



Fundusze Europejskie  
dla Śląskiego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Województwo  
Śląskie

ZATĄCZNIK Nr 9 do Sk

<p><b><i>Daniel Józef Projektowanie i Nadzorowanie Instalacji Elektrycznej i Usługi Budowlane</i></b> 32-500 Chrzanów, ul. Sienkiewicza 10/4 <b><i>Adres do korespondencji: 43-603 Jaworzno, ul. Dąbrowska 22 A</i></b></p>		<p>EGZ. NR <b>1</b></p>
NIP: 628-000-15-86	email: jurand1996@wp.pl	tel. (0-32) 753-01-40
Nazwa opracowania:	<p><b>PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA ELEKTRYCZNA</b></p>	
Zadanie:	<p><b><i>Posadowienie ładowarki pantografowej wraz z podestem oraz trzema przyłączami plug-in wraz z przyłączami energetycznymi</i></b></p>	
Działki:	<p>Jednostka ewidencyjna: 246801_1 Miasto Jaworzno Obręb nr 200 Działki nr: 3781, 3814/5, 3815</p>	
Adres obiektu:	<p><b>Jaworzno ul. Krakowska 9</b></p>	
Kategoria obiektu:	<p>XXVI – sieci energetyczne</p>	
Inwestor:	<p>Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. 43-600 Jaworzno ul. Krakowska 9</p>	
Data opracowania:	<p>Sierpień 2024</p>	
Spis zawartości:	<p>1. Projekt Zagospodarowania Terenu 2. Projekt Architektoniczno - Budowlany 3. Część Formalno - Prawna</p>	
<p><b>Projektant:</b> <b>inż. Józef Daniel</b></p>		
<p>..... (podpis) Uprawnienia budowlane nr 36/89. Specjalność: instalacje elektryczne. MAP/IE/6655/02.</p>		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność firmy Daniel Józef Projektowanie i Nadzorowanie Instalacji Elektrycznej i Usługi Budowlane, i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia.  
Z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Jaworzno 2024



# Projekt Zagospodarowania Terenu

## Spis treści Projektu Zagospodarowania Terenu:

1. Przedmiot inwestycji: .....	5
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu: .....	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu lub działki: .....	5
4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu: .....	5
5. Kategoria geotechniczna: .....	5
6. Obszar oddziaływania inwestycji: .....	5
7. Projektowana inwestycja a osoby trzecie: .....	5
8. Zagospodarowanie mas ziemnych: .....	6
9. Informacja dot. poziomu hałasu i drgań: .....	6
10. Wyłączenie z produkcji rolnej: .....	6
11. Dane o wpisie działki do rejestru zabytków i podleganiu ochronie: .....	6
12. Dane o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska: .....	6
13. Dane o objęciu programem „Natura 2000”: .....	6
14. Dane o wpływie eksploatacji górniczej: .....	6
15. Tereny o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa: .....	6

## Wykaz rysunków Projektu Zagospodarowania Terenu:

- 1 Projekt zagospodarowania terenu



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność firmy Daniel Józef Projektowanie i Nadzorowanie Instalacji Elektrycznej i Usługi Budowlane, i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia.  
Z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność firmy Daniel Józef Projektowanie i Nadzorowanie Instalacji Elektrycznej i Usługi Budowlane, i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia.  
Z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Jaworzno 2024

**1. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest budowa ładowarki pantografowej wraz z podestem oraz budowa 3 szt. ładowarek typu „Plug-in” wraz z powiązaniem od strony nN.

**2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:**

Lokalizacja projektowanej inwestycji znajduje się na obszarze objętym miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Za Rogatką” (*Uchwała nr XLIX/681/2010*). Teren inwestycji obejmuje obszary oznaczone w planie jako „UPS” oznaczający zabudowę usługową ukształtowaną. Na działkach objętych opracowaniem znajduje się zajezdnia autobusowa przedsiębiorstwa PKM Jaworzno. W obrębie planowanej inwestycji nie występuje drzewo- stan wymagający wycinki.

**3. Projektowane zagospodarowanie terenu lub działki:**

Projektowane zagospodarowanie terenu związane z przedmiotową inwestycją obrazuje część rysunkowa planu zagospodarowania terenu - rys 1.

**4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu:**

W ramach niniejszego opracowania projektowana jest inwestycja liniowa o łącznej długości 44 m.

**5. Kategoria geotechniczna:**

Zgodnie z rozporządzeniem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012., poz. 463) dla projektowanego obiektów ustala się **I kategorię geotechniczną**.

**6. Obszar oddziaływania inwestycji:**

Zgodnie z przepisami normy branżowej **N SEP-E-004** obszar oddziaływania inwestycji określono jako margines o szerokości 0,5 m od linii energetycznej (po obu stronach linii). Projektowana inwestycja zatem nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022, poz. 1679), nie wpływa negatywnie na działki sąsiednie i nie wykracza poza obszar działek inwestycyjnych objętych niniejszym opracowaniem.

**7. Projektowana inwestycja a osoby trzecie:**

Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich, zapewnia dostępność do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej i ciepła oraz środków łączności, a także dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi. Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzania szkodliwego promieniowania, wibracji i hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor zwróci uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadba o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla sąsiadów. Roboty budowlane i zabezpieczenia nie będą powodować zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska, warunków zdrowotno-sanitarnych.



**8. Zagospodarowanie mas ziemnych:**

W związku z realizacją inwestycji planuje się następującą gospodarkę mas ziemnych:

- używanie mas ziemnych do prac niwelacyjnych związanych z pracami budowlanymi na terenie planowanej inwestycji,
- wywóz nadwyżki mas ziemnych na miejsce składowania odpadów.

**9. Informacja dot. poziomu hałasu i drgań:**

Zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury § 323 ust. 2 pkt 2 i § 327, z dnia 12 kwietnia 2002 r. poziom hałasu i drgań nie stanowi zagrożenia dla osób przebywających w sąsiedztwie projektowanych urządzeń.

**10. Wyłączenie z produkcji rolnej:**

Teren objęty inwestycją zgodnie z przeznaczeniem określonym w MPZP (zabudowa usługowa ukształtowana) nie stanowi obszaru rolnego oraz nie wymaga wyłączenia z produkcji rolnej.

**11. Dane o wpisie działki do rejestru zabytków i podleganiu ochronie:**

Inwestycja nie koliduje z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840). Lokalizacja inwestycji nie jest objęta ochroną konserwatorską i archeologiczną.

**12. Dane o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska:**

Przedmiotowa inwestycja nie będzie zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz.1839). Inwestycja nie ingeruje w stosunki wodno-prawne.

**13. Dane o objęciu programem „Natura 2000”:**

Przedmiotowa inwestycja nie narusza zasobów przyrody określonych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Teren inwestycji znajduje się poza obszarem Natura 2000. Teren inwestycji nie wpływa na zmianę środowiska i krajobrazu.

**14. Dane o wpływie eksploatacji górniczej:**

Zgodnie z MPZP, obszar objęty planem położony jest w obszarze górniczym „Jaworzno” oraz „Jaworzno - Jeleń”. Z uwagi na fakt, iż miejsce inwestycji znajduje się poza zasięgiem zaznaczonej na planie MPZP granicy płytkiej eksploatacji węgla kamiennego, nie jest wymagane sporządzenie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.

**15. Tereny o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa:**

Przedmiotowe działki oraz parcele przyległe nie leżą w terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno kartograficznym.

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Wykonana przez firmę:

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych

Jerzy Morito

Jaworzno ul.Farna 16

tel. 504939664

e-mail: jurekmorito@poczta.onet.pl

Mapa w skali 1:500 o treści S+U+W+E

Nazwa miejscowości: JAWORZNO, UL. Krakowska

Jednostka ewidencyjna: MIASTO JAWORZNO (24E801\_1)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 6640.890.2023

Pozioma szczegółowa osnowa geodezyjna: uktad 2000/18

Wysokościowa szczegółowa osnowa geodezyjna: uktad EVRF2007

Treść poszczególnych warstw została opracowana w wyniku następujących czynności:

S – na podstawie mapy numerycznej

U – na podstawie mapy numerycznej

W – na podstawie nowego pomiaru w terenie

E – na podstawie mapy numerycznej obręb 200

Brakujące elementy w treści S+U uzupełniono pomiarem geodezyjnym.

Legenda mapy projektowej:

- granica opracowania
- granice działek ewidencyjnych
- 30/3 - numery działek ewidencyjnych
- EN - podziemna sieć energetyczna
- W-2 - podziemna sieć wodociągowa
- K-100 - podziemna sieć kanalizacyjna
- PROJE - przewód energetyczny – projektowany lub w budowie
- PROJW - przewód wodociągowy – projektowany lub w budowie
- PROJK - przewód kanalizacyjny – projektowany lub w budowie
- PROJL - linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu z MPZP
- pas120 - punkty geodezyjne osnowy poziomej oraz pionowej
- pas100 - punkty geodezyjne osnowy poziomej oraz pionowej
- 304.00 - pikiety wysokościowe

**Podświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karami za złożenie fałszywego oświadczenia**

**PROTOKÓŁ GD\_OD.6640.388.2024\_19400 z dn.12.04.2024**

Mapa nadaje się do projektowania sieci w odległości mniejszej niż 3 m od granicy dz.3781 obr.200

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych

Jerzy Morito

ul. Farna 16, 50430 Jaworzno

NIP: 679-612733 REGON: 363207884

tel. 504 939 664

Farżeta Morito

GEODETA UPRAWNIONY

UPR. NIE 4331

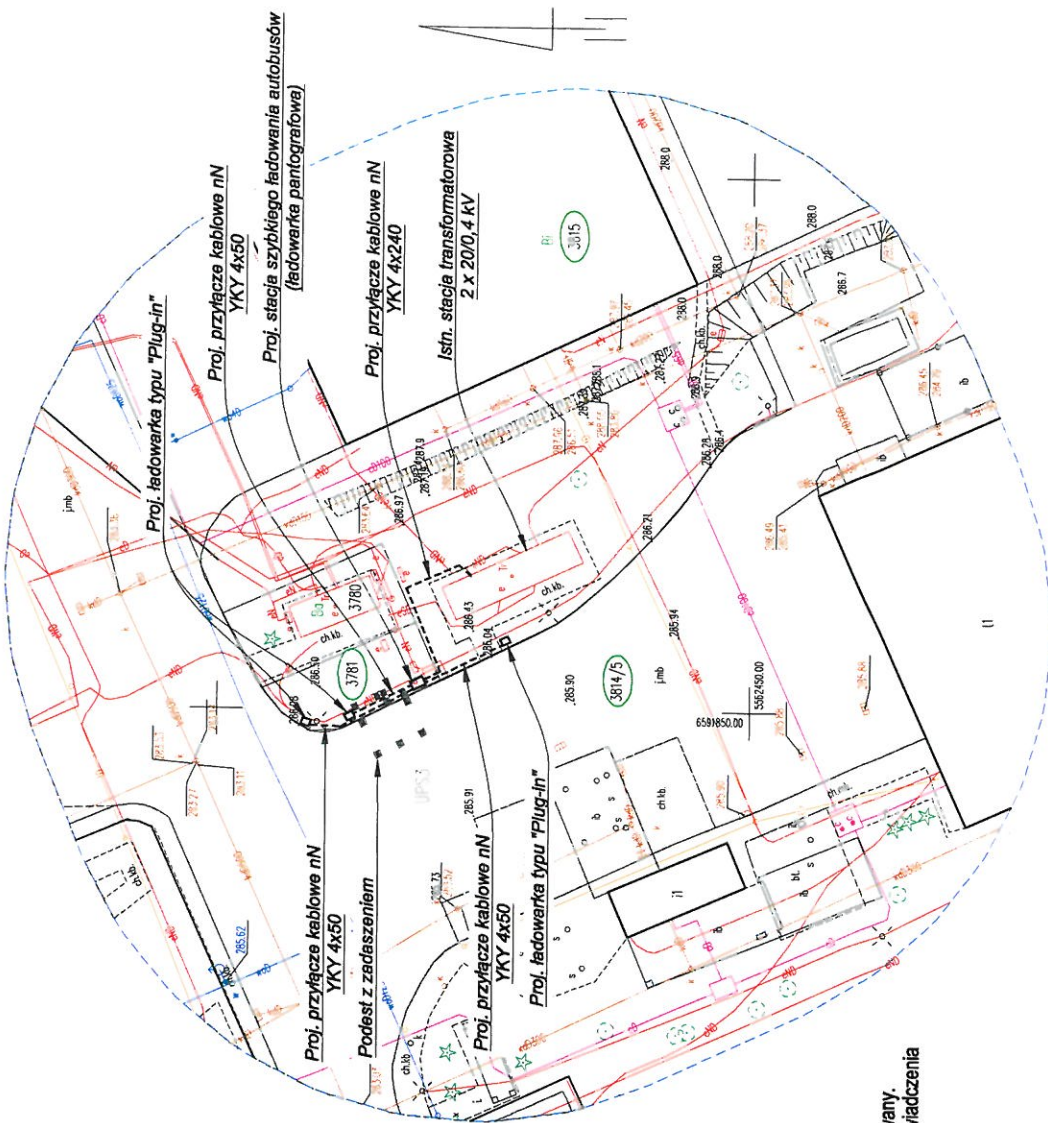
43-600 JAWORZNO

ul. Farna 16

-----	Projektowane przyłącze kablowe nN
□	Projektowana ładowarka pantografowa
□	Projektowana ładowarka typu "Plug-in"

## LEGENDA

Skala 1:500



Jednostka projektowa	Daniel Józef Projektowanie i Nadzorstwo Instalacji Elektrycznej i Usługi Budowlane 32-500 Chrzanów, ul. Sienkiewicza 10/4
Inwestor	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. 43-600 Jaworzno, ul. Krakowska 9
Zadanie	Posadowienie ładowarki pantografowej wraz podestem oraz trzema przyłączami plug-in wraz z przyłączami energetycznymi
Temat	Projekt zagospodarowania terenu
Projektant	Inż. J. Daniel
Uprawnienia	nr 36/89
Podpis	
Data	2024
Nr rys.	1
Skala	1:500

# Projekt Architektoniczno - Budowlany

## Spis treści Projektu Architektoniczno - Budowlanego:

<b>1.</b>	<b>Podstawa opracowania:</b> .....	<b>9</b>
<b>2.</b>	<b>Zakres opracowania:</b> .....	<b>9</b>
<b>3.</b>	<b>Kategoria projektowanego obiektu:</b> .....	<b>9</b>
<b>4.</b>	<b>Sposób wykonania zasilania:</b> .....	<b>9</b>
<b>5.</b>	<b>Opinia geotechniczna:</b> .....	<b>9</b>
<b>6.</b>	<b>Szczegóły techniczne.</b> .....	<b>10</b>
6.1.	Dane techniczne Stacji Szybkiego Ładowania (ładowarka pantografowa). .....	10
6.1.1.	Dane przyłączeniowe .....	10
6.1.2.	Dane wyjściowe.....	10
6.1.3.	Dane mechaniczne .....	10
6.1.4.	Dodatkowe dane .....	10
6.1.5.	Konstrukcja mechaniczna Stacji Szybkiego Ładowania.....	11
6.1.6.	Posadowienie Stacji Szybkiego Ładowania. ....	11
6.1.7.	Podłączenie elektryczne Stacji Szybkiego Ładowania. ....	11
6.1.8.	Pantografowy system ładowania. ....	11
6.1.9.	Dane techniczne pantografowego systemu ładowania. ....	12
6.2.	Dane techniczne ładowarek typu „Plug-in”.....	13
6.2.1.	Parametry projektowanych ładowarek.....	13
6.2.2.	Przeznaczenie układu.....	13
6.2.3.	Opis obudowy. ....	13
6.3.	Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa.....	14
<b>7.</b>	<b>BHP na placu budowy</b> .....	<b>14</b>
<b>8.</b>	<b>Informacja BIOZ :</b> .....	<b>15</b>
<b>9.</b>	<b>Zestawienie materiałów:</b> .....	<b>16</b>

## Wykaz rysunków do Projektu Architektoniczno - Budowlanego:

<b>1</b>	<b>Wymiary ładowarki pantografowej</b>
<b>2</b>	<b>Rzut aksonometryczny ładowarki pantografowej</b>
<b>3</b>	<b>Wygląd ładowarki typu „Plug-in”</b>
<b>4</b>	<b>Wygląd podestu z zadaszaniem</b>
<b>5</b>	<b>Rzut fundamentów podestu z zadaszaniem</b>
<b>6</b>	<b>Stopa fundamentowa SF-1</b>
<b>7</b>	<b>Stopa fundamentowa SF-2</b>
<b>8</b>	<b>Przekrój A-A stopy fundamentowej</b>

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność firmy Daniel Józef Projektowanie i Nadzorowanie Instalacji Elektrycznej i Usługi Budowlane, i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia. Z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.





Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność firmy Daniel Józef Projektowanie i Nadzorowanie Instalacji Elektrycznej i Usługi Budowlane, i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia.  
Z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Jaworzno 2024

### 1. Podstawa opracowania:

- ✓ Zlecenie wydane przez PKM Jaworzno sp. z o.o. z dnia 04.04.2024 r. o znakach: PKM/TO/1778/2024
- ✓ Obowiązujące przepisy i normy.
- ✓ Plan zagospodarowania działki.

### 2. Zakres opracowania:

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Budowę stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych (ładowarki pantografowej) wraz z podestem.
- ✓ Budowę 3 szt. ładowarek typu „Plug-in”.
- ✓ Budowę przyłącza kablowego nN typu YKY 4x240 mm<sup>2</sup> relacji:  
istn. stacja transformatorowa – proj. ładowarka pantografowa, o długości 18 m.
- ✓ Budowę przyłączy kablowych nN typu YKY 4x50 mm<sup>2</sup> zasilających ładowarki typu „Plug-in”, o łącznej długości 26 m.

### 3. Kategoria projektowanego obiektu:

Projektowana inwestycja zalicza się do kategorii *"XXVI – sieci energetyczne"*.

### 4. Sposób wykonania zasilania:

Wyprowadzić ze zlokalizowanej na terenie działki nr 3815 stacji transformatorowej kabel typu YKY 4x240 mm<sup>2</sup>, oraz wprowadzić do projektowanej ładowarki pantografowej zlokalizowanej na terenie działki nr 3781.

Następnie wyprowadzić z w/w ładowarki pantografowej kable typu YKY 4x50 mm<sup>2</sup> oraz zasilic zgodnie z planem sytuacyjnym 3 szt. ładowarek typu „Plug-in”.

Kabel układać zgodnie z zaleceniem SEP N SEP-E-004. Kabel układać w wykopie linią falistą na 10 cm podsypce piaskowej. Kabel następnie przysypać 10 cm warstwą piasku, a następnie 25 cm ziemi rodzimej, ułożyć niebieską folię i całość zasypać. Przed podaniem napięcia należy wykonać niezbędne pomiary.

### 5. Opinia geotechniczna:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych stwierdzono, że na terenie objętym przedmiotową inwestycją występują proste warunki gruntowe – jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Projektowane urządzenia elektroenergetyczne należy zaliczyć do **I kategorii geotechnicznej**.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność firmy Daniel Józef Projektowanie i Nadzorowanie Instalacji Elektrycznej i Usługi Budowlane, i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia.

## 6. Szczegóły techniczne.

### 6.1. Dane techniczne Stacji Szybkiego Ładowania (ładowarka pantografowa).

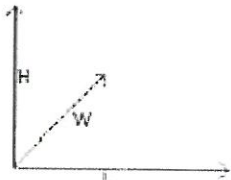
#### 6.1.1. Dane przyłączeniowe

Napięcie zasilania	napięcie przemiennie 3 x 400 V 50 Hz
Moc przyłączeniowa	200 kVA

#### 6.1.2. Dane wyjściowe

Efektywna moc ładowania	190 kW
Prąd znamionowy	Wyjście regulowane w zakresie mocy znamionowej, wymuszane żądaniem systemu zarządzania baterią w pojeździe
Napięcie ładowania	Ograniczane zgodnie z żądaniem BMS. Możliwy zakres 520VDC – 760VDC
Minimalne napięcie ładowania w sytuacji awaryjnej	~417 VDC
Interfejs ładowania	Głowica pantografu (contact head) i platforma zasilająca (contact hood)
Izolacja galwaniczna wyjść względem wejść	2,5 kV

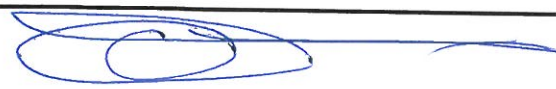
#### 6.1.3. Dane mechaniczne

Wymiary zewnętrzne –H x L x W [mm]	2107x1653x1410
	
Masa [kg]	~1600

#### 6.1.4. Dodatkowe dane

Klasa ochronności	I
Stopień ochrony IP	IP54
Zakres temperatur pracy	-25°C/+45°C

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność firmy Daniel Józef Projektowanie i Nadzorowanie Instalacji Elektrycznej i Usługi Budowlane, i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia.  
Z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



### **6.1.5. Konstrukcja mechaniczna Stacji Szybkiego Ładowania.**

Stacja szybkiego ładowania charakteryzuje się konstrukcją szkieletową. Ściany osłonowe (przednia i tylna) oraz drzwi serwisowe (boki) zostały wykonane z blachy ocynkowanej galwanicznie, malowanej proszkowo. Dach stacji ładującej został wykonany z blachy aluminiowej. Konstrukcja charakteryzuje się łatwością demontażu zarówno ścian osłonowych jak i dachu. Dzięki takiemu rozwiązaniu istnieje możliwość swobodnego dostępu do wszystkich podzespołów urządzenia podczas prac serwisowych. Konstrukcja obudowy została oparta na cokole wykonanym z blachy nierdzewnej wspartej dodatkowo ceownikami. Wewnątrz obudowy stacji ładującej wydzielone zostały trzy komory. Z lewej strony urządzenia znajduje się komora przyłączeniowa do której dostęp zapewniają drzwi serwisowe nr 1. Z prawej strony urządzenia znajduje się komora elektroniki i energoelektroniki do której dostęp zapewniają drzwi serwisowe nr 2. Środkowa część urządzenia została przeznaczona na komorę transformatora separacyjnego.

### **6.1.6. Posadowienie Stacji Szybkiego Ładowania.**

Stacja szybkiego ładowania jest przystosowana do posadowienia i zakotwienia na fundamencie betonowym lub bezpośrednio do podłoża, które umożliwi wprowadzenie kotw montażowych. Bardzo delikatnie należy opuścić stację ładowania na podłoże betonowe (fundament betonowy) wprowadzając śruby M14 do otworów montażowych. Otwory montażowe stacji szybkiego ładowania zostały wykonane w cokole i są zlokalizowane w komorze przyłącza oraz w komorze elektroniki i energoelektroniki. Dostęp do otworów montażowych w celu dokręcenia śrub montażowych jest możliwy po otwarciu drzwi serwisowych obu komór i po odkręceniu prostokątnych maskownic znajdujących się na podłożu cokołu. Fundament betonowy powinien zawierać kanał na przeprowadzenie z ziemi do wnętrza obudowy kabla przyłączeniowego oraz wbetonowane śruby montażowe.

### **6.1.7. Podłączenie elektryczne Stacji Szybkiego Ładowania.**

Przewód zasilający należy wprowadzić do komory przyłącza (lewa strona urządzenia) przez specjalnie przygotowany do tego celu przepust kablowy. Docięty z odpowiednim zapasem przewód należy zakończyć końcówkami oczkowymi przystosowanymi na śrubę M10 i podłączyć do zacisków wejściowych opisanych jako L1, L2, L3, N i PE. Podczas podłączania przewodów zasilających należy upewnić się, że została zachowana prawidłowa kolejność faz. Po podłączeniu, na zaciskach wejściowych należy założyć osłonę ochronną.

Po podłączeniu przewodów zasilających do urządzenia należy dokonać pomiarów elektrycznych przewidzianych dla urządzeń energetycznych pracujących z napięciem do 1 kV.

### **6.1.8. Pantografowy system ładowania.**

Automatyczny system szybkiego ładowania prowadzonego zgodnie z normami IEC 61851-1, IEC 61851-23AnexC, IEC61851-24 AnexC, oraz składa się z dwóch zasadniczych części: pantografu z głowicą (contact head), który jest zainstalowany na dachu autobusu elektrycznego oraz z platformy zasilającej (contact hood), podłączonej do ładowarki, zawieszanej ponad autobusem elektrycznym na odpowiedniej wysokości min. 4,5 m.

Platforma zasilająca połączona z ładowarką, jest wykonana w kształcie trapezu i wyposażona w 5 pól kontaktowych: biegun dodatni (DC+), biegun ujemny (DC-) styk ochronny (PE), styk komunikacyjny (CP), styk komunikacyjny (PP). Fizyczne połączenie pomiędzy autobusem elektrycznym i platformą zasilającą stanowi głowica z odpowiednio ułożonymi stykami, umieszczona na ramieniu pantografu. W podstawie pantografu umieszczony jest napęd elektryczny, który unosi ramię

pantografu z głowicą poprzez sprężynę. Ramię pantografu wykonane jest w sposób szkieletowy, dzięki czemu całość nie stanowi dużego ciężaru, który mógłby ograniczać ilość pasażerów w autobusie.

### 6.1.9. Dane techniczne pantografowego systemu ładowania.

Pantograf - automatyczny system szybkiego ładowania	
Interfejs ładowania	głowica kontaktowa i platforma zasilająca w 5-polowym systemie ładowania
Maks. napięcie pracy	1,800 V
Maks. prąd ładowania	500A – prąd ciągły, 1,000A – maks. 30 sek.
Zasilanie napędu pantografu	24V DC ±30%
Siła docisku (regulowana)	250N
Czas unoszenia	ca. 3 sek.
Czas opuszczania	ca. 4,5 sek.
Tolerancja przykłąku	Boczne obniżenie 4°
Temperatura pracy	Od -30°C do +65°C
Wymiary platformy zasilającej Dł./Szer./Wys.	~1300/770/325 mm
Waga platformy zasilającej	~60 kg
Wysokość zawieszenia platformy zasilającej	~4500 mm
Szunkowa waga słupa platformy zasilającej	~400 kg
Wymiary pantografu z głowicą kontaktową	Poziom wysoki – przynajmniej 1060mm, poziom niski 510 mm
Waga pantografu z głowicą kontaktową	~85 kg

wymiary rzeczywiste mogą się nieznacznie różnić

## 6.2. Dane techniczne dystrybutorów energii 60 kW typu „Plug-in”.

### 6.2.1. Parametry projektowanych ładowarek.

#### Dane przyłączeniowe

Napięcie zasilania - 3 x 400V; 50Hz

#### Dane wyjściowe

Efektywna moc ładowania – 3 x 50kW

Interfejs ładowania - Złącze plug-in CCS zgodne z DIN70121, IEC 61851-1, 61851-2, 61851-21-2

Interfejs komunikacyjny - IEC 61851-23, 61851-24; ISO 15118

Interfejs komunikacji z serwerem zewnętrznym - OCPP 1.5

Sprawność (minimalna) - 95%

Długość przewodów ładowania – min. 3.5m (na zwijanym automatycznie bębnie mocowanym w obrębie słupka bazowego)

#### Dane mechaniczne

Konstrukcja – stalowe słupki mocowane na fundamencie na wyspach rozdzielających stanowiska ładowania. Malowanie proszkowe. Projekt oraz kolorystyka stacji ładowania do ustalenia oraz akceptacji Zamawiającego na etapie realizacji. Konieczne zabezpieczenie słupków odbojnicami z rur stalowych.

Posadowienie i mocowanie stacji ładowania - Trwale zintegrowana z gruntem, przykręcana do betonowego fundamentu lub posadzki, zabezpieczone przed dostępem osób trzecich

Stopień ochrony IP - 54

Zakres temperatur pracy [°C] - -35/+45

UWAGA! Zastosowane złącze pantografowe ma umożliwiać podłączanie interfejsu wyłącznie po zatrzymaniu się autobusu

Moduł główny stacji ładowania musi zapewniać wymiennie ładowanie poprzez pantograf z mocą 250kW albo 5 stanowisk zewnętrznego ładowania typu plug-in o mocy 5x50kW. Wykonawca zapewni urządzenia spełniające te wymagania.

### 6.2.2. Przeznaczenie układu.

Projektowana Ładowarka jest przeznaczona do ładowania baterii trakcyjnych umieszczonych na autobusie elektrycznym. Ładowanie baterii może odbywać się przy napięciu baterii w przedziale od 300 VDC do 800 VDC, poprzez złącze CCS Typ 2.

Standardowo komunikacja ładowarka-autobus jest realizowana przewodowo przez połączenie wtyk gniazdo. Istnieje możliwość wyposażenia ładowarki w moduł komunikacji bezprzewodowej zgodnie z ISO 15188-8. W tym wariantcie komunikacja ładowarka-autobus następuje przez sieć Wi-Fi.

### 6.2.3. Opis obudowy.

Projektowana ładowarka zasilana jest z napięcia sieciowego 3x400 V, 50 Hz. Obwód wejściowy w ładowarce jest zabezpieczony przeciwprzepięciowo, wyłącznikiem różnicowoprądowym oraz wyłącznikiem nadprądowym.

### 6.3. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa.

Sieć pracuje w układzie TN. Środki ochrony przeciwporażeniowej dodatkowej w projektowanej kablowej sieci elektroenergetycznej N.n. 0,4 kV stosować zgodnie z normą N-SEP-E001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”.

### 7. BHP na placu budowy.

Prace montażowe należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach elektrycznych (Dz. U. Nr 80 poz. 912), oraz w oparciu o opracowany przez kierownika budowy plan BiOZ (plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 27.08.2002 r.).

Prace w zakresie przebudowy i budowy urządzeń elektroenergetycznych **należy wykonywać przy wyłączeniu tych urządzeń spod napięcia**, przy czym wyłączenia spod napięcia w taki sposób, aby uzyskać widoczną przerwę izolacyjną w obwodach zasilających. Prace w pobliżu czynnych podziemnych urządzeń elektroenergetycznych (kable 0,4 i 20 kV) należy prowadzić metodą ręczną. **Nie należy wykonywać prac na urządzeniach elektroenergetycznych napowietrznych przy złej widoczności, podczas silnego wiatru, mgły, deszczu, śnieżyicy, odwilży oraz mrozu większego niż -10 °C (-5 °C).** Podczas wyładowań atmosferycznych wykonywanie robot na stacjach transformatorowych jest zabronione. **Wszystkie prace przy urządzeniach elektroenergetycznych winny wykonywać na podstawie ważnych zaświadczeń kwalifikacyjnych oraz na polecenie pisemne.**

Całość należy wykonywać zgodnie z:

- Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy w energetyce.
- Rozporządzenia Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972 r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlanych, montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. nr 13/1972 poz. 93).
- Przepisy Prawa budowlanego z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. nr 89 z dnia 25. 07. 1994 z późniejszymi zmianami)
- Przepisy Prawa energetycznego z dnia 10.04.1997r. (Dz.U. nr.54 poz.348 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz. U. nr 129 z 1997 r.)

Opracowanie planu BiOZ konieczne jest ze względu na wykonywany zakres robót wyszczególniony w art. 21a ust. 2 Prawa Budowlanego, określonych w Dz. U. Nr 151 poz. 1256 §4 pkt. 1b i 1k. W instrukcji należy między innymi zawrzeć:

1. Sposób prowadzenia robót ziemnych przy wykonywaniu wykopów - układanie kabli;
  - przed przystąpieniem do robót ziemnych należy rozpoznać i oznaczyć na terenie przyszłych robót przebieg istniejącego uzbrojenia podziemnego,
  - odspajanie gruntu na głębokości powyżej 40 cm może odbywać się jedynie ręcznie, bez użycia kilofów, zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu prac w bezpośrednim sąsiedztwie kabli energetycznych,
  - wykopy w odpowiedni sposób oznakować i zabezpieczyć barierkami.
2. Wytyczne przy pracach na wysokości.
3. Wytyczne przy pracach przy urządzeniach energetycznych.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność firmy Daniel Józef Projektowanie i Nadzorowanie Instalacji Elektrycznej i Usługi Budowlane, i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia.  
Z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Wszyscy zatrudnieni na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie i przeszkolenie w zakresie BHP, odpowiednie dla stanowiska pracy.

**Projekt linii elektroenergetycznej nie koliduje z istniejącą zielenią,  
a nadmiary ziemi należy usunąć z terenu budowy.**

## 8. Informacja BIOZ :

### Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.  
( Dz.U. Nr 120, poz.1126 ).

### Zakres robót.

Przedmiotem inwestycji jest budowa ładowarki pantografowej wraz z podestem oraz budowa 3 szt. ładowarek typu „Plug-in” wraz z powiązaniem od strony nN.

### Kolejność realizacji

Dla wykonania niniejszego zadania inwestycyjnego należy :

- zlecić nadzór oraz zgłosić datę rozpoczęcia robót z wyprzedzeniem podanym w uzgodnieniach projektu.
- wytyczyć geodezyjnie trasę linii kablowej.
- wykonać oznakowanie i wygrozdzenie pasa robót.
- wyłączyć spod napięcia i pod nadzorem zakładu energetycznego odkopać i przełożyć kable znajdujące się w pobliżu prowadzonych robót.
- wykonać uziemienia ochronne i robocze.
- wykonać niezbędne badania pomontażowe kabli i pomiary uziemień.
- opracować i uzgodnić z zakładem energetycznym harmonogram przełączeń Sn.
- powiadomić odbiorców min z 5-cio dniowym wyprzedzeniem o ewentualnych przerwach w dostawie energii elektrycznych
- wykonywać inwentaryzację geodezyjno- powykonawczą ułożonych kabli; przed zasypaniem.
- opracować protokoły z prób i pomiarów kabli
- sporządzić dokumentację powykonawczą ( nanieść zmiany o ile zaistniały w trakcie realizacji, załączyć protokoły, notatki służbowe lub kserokopie wpisów do dziennika budowy, uzgodnień i odbiorów przez innych użytkowników uzbrojenia podziemnego, dołączyć protokoły pomiarów elektrycznych, dołączyć atesty i certyfikaty zabudowanych materiałów).

Zgłosić całość robót do odbioru z przedłożoną dokumentacją powykonawczą.

### Wykaz istniejących obiektów budowlanych

1. Stacja transformatorowa.

### Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1. Kable ziemne – należy ułożyć zgodnie z normą.



**Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

1. Praca przy przełączaniu kabli winna być wykonywana zgodnie z zatwierdzonym przez zakład energetyczny harmonogramem i na pisemne dopuszczenie z przygotowaniem miejsca pracy.
2. Wykop pod kabel musi być zabezpieczony w trakcie prac – miejsce pracy powinno być wygradzone i oznaczone.
3. Przestrzegać wymogów zawartych w uzgodnieniach z innymi użytkownikami uzbrojenia podziemnego oraz zalecenia protokołu ZUD.

**Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

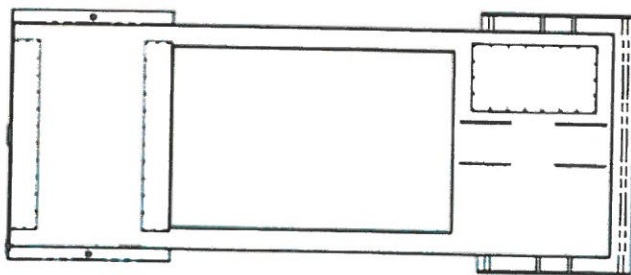
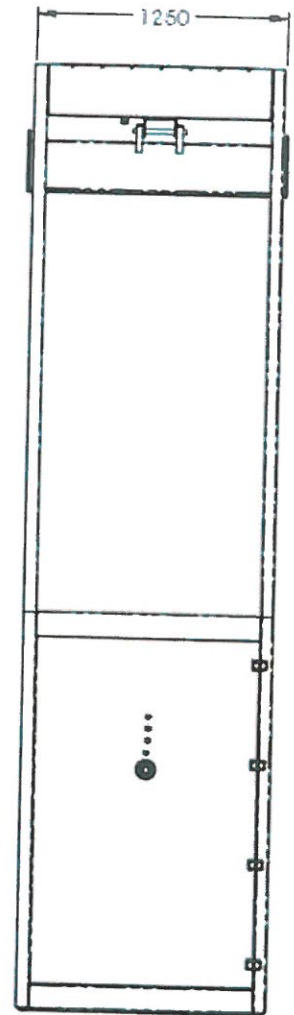
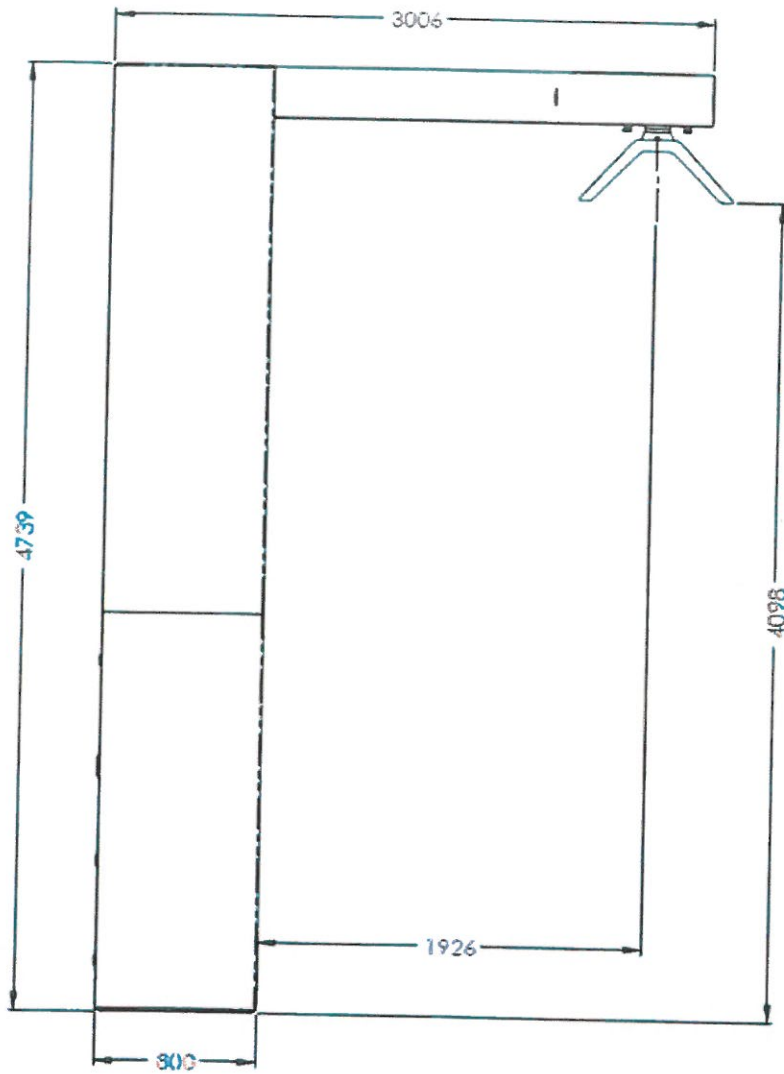
Na odcinkach występowania zagrożeń wymienionymi w punkcie 4 jw. każdorazowo przed rozpoczęciem robót kierownik budowy winien przedstawić pracownikom występujące zagrożenia i sposób realizacji prac, wymagane zabezpieczenia oraz zalecenia nadzoru. Wytyczne instruktażu winny mieć odzwierciedlenie w planie „bioz” kierownika budowy.

**Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie oraz zabezpieczenia sprawnej i bezpiecznej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Ulice muszą być cały czas przejezdna w trakcie prowadzenia prac. Zajmowany teren jezdni w czasie prowadzenia prac musi być jak najmniejszy. Składowanie materiałów nie może być przeszkodą w dojazdach i dojazdach do obiektów. Drogi i dojścia przez cały czas muszą być dostępne dla ruchu.

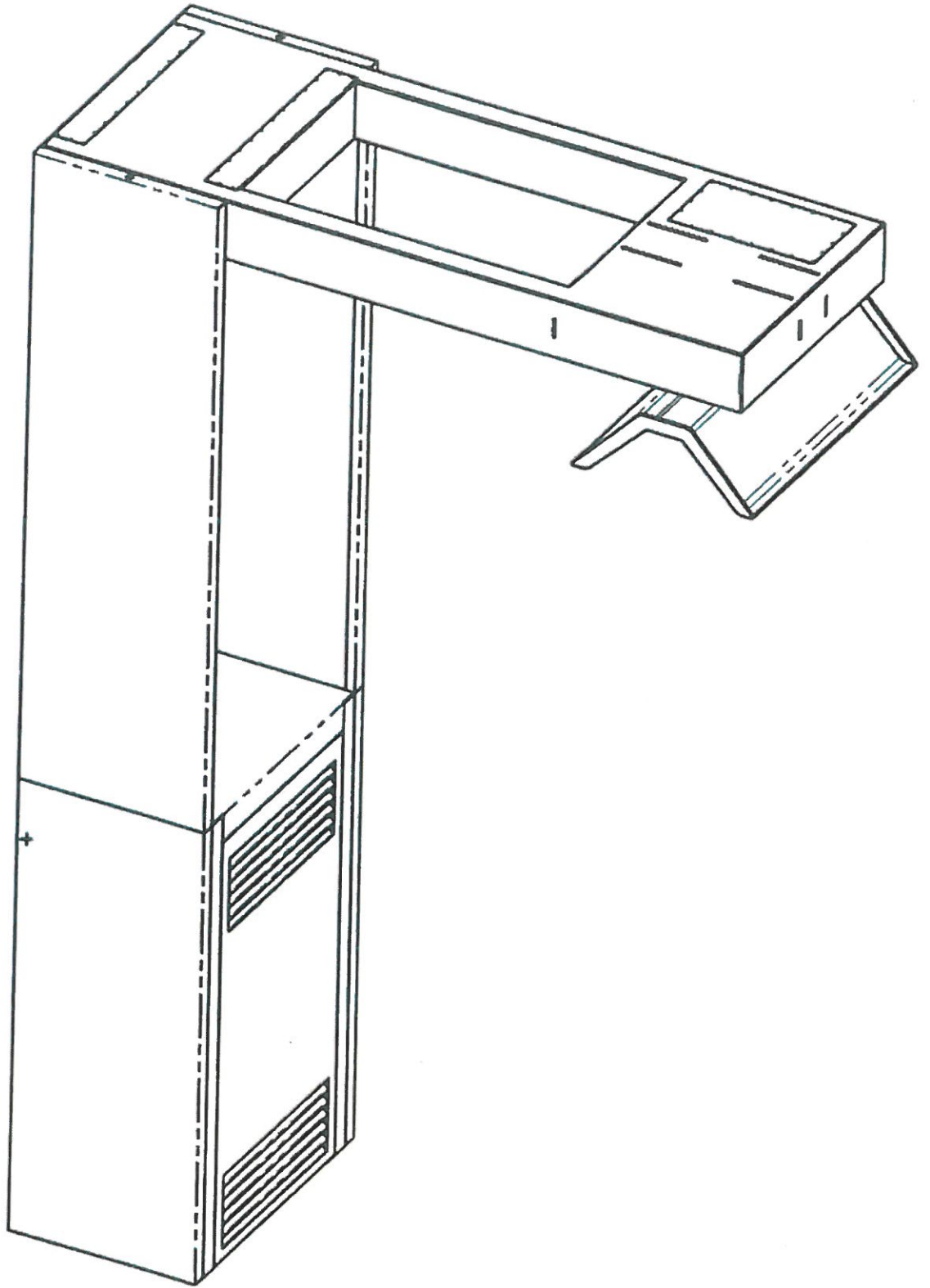
**9. Zestawienie materiałów:**

Lp.	Nazwa Materiału	Oznaczenie	Ilość	J. m.
1.	Linia kablowa nN	YKY 4x240	18	m
2.	Linia kablowa nN	YKY 4x50	26	szt
3.	Stacja szybkiego ładowania autobusów wraz z platformą zasilającą	Ładowarka pantografowa	1	kpl
4.	Ładowarka autobusów elektrycznych typu plug-in		3	kpl
5.	Podest z zadaszaniem		1	kpl



*Daniel Józef*

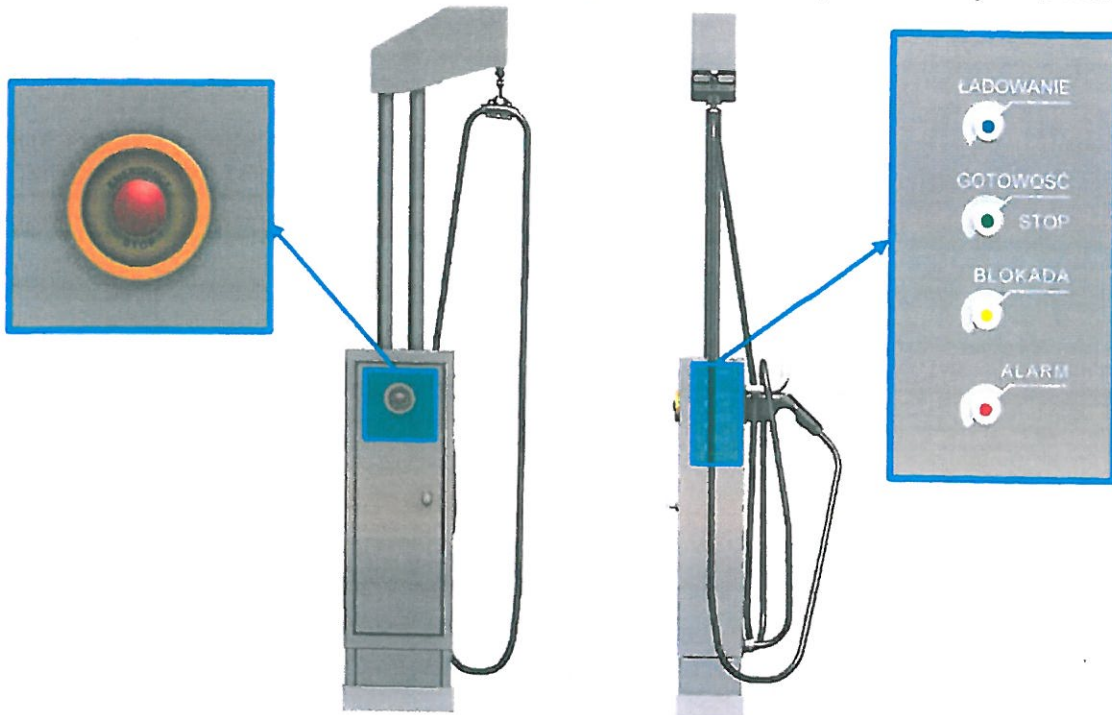
<b>Daniel Józef</b> Projektowanie i Nadzorowanie Instalacji Elektrycznej i Usługi Budowlane					
Zadanie	Posadowienie ładowarki pantografowej wraz podestem oraz trzema przyłączami plug-in wraz z przyłączami energetycznymi				
Temat	Wymiary ładowarki pantografowej				
Projektant	Uprawnienia	Podpis	Data	Nr rys.	Format
inż.J.Daniel	Upr. budowl. 36/89		2024	1	A4





<b>Daniel Józef</b> Projektowanie i Nadzorowanie Instalacji Elektrycznej i Usługi Budowlane					
Zadanie	Posadowienie ładowarki pantografowej wraz podestem oraz trzema przyłączami plug-in wraz z przyłączami energetycznymi				
Temat	Rzut aksonometryczny ładowarki pantografowej				
Projektant	Uprawnienia	Podpis	Data	Nr rys.	Format
inż.J.Daniel	Upr. budowl. 36/89		2024	2	A4

Dystrybutor , czyli słup stacji z przewodem Plug-in jest wyposażony we wskaźniki umieszczone z boku i przycisk zatrzymania awaryjnego (STOP AWARYJNY) umieszczonych na drzwiach.



Rozmieszczenie wskaźników i przycisku zatrzymania awaryjnego na szafce dystrybutora

Na szafce dystrybutora znajdują się:

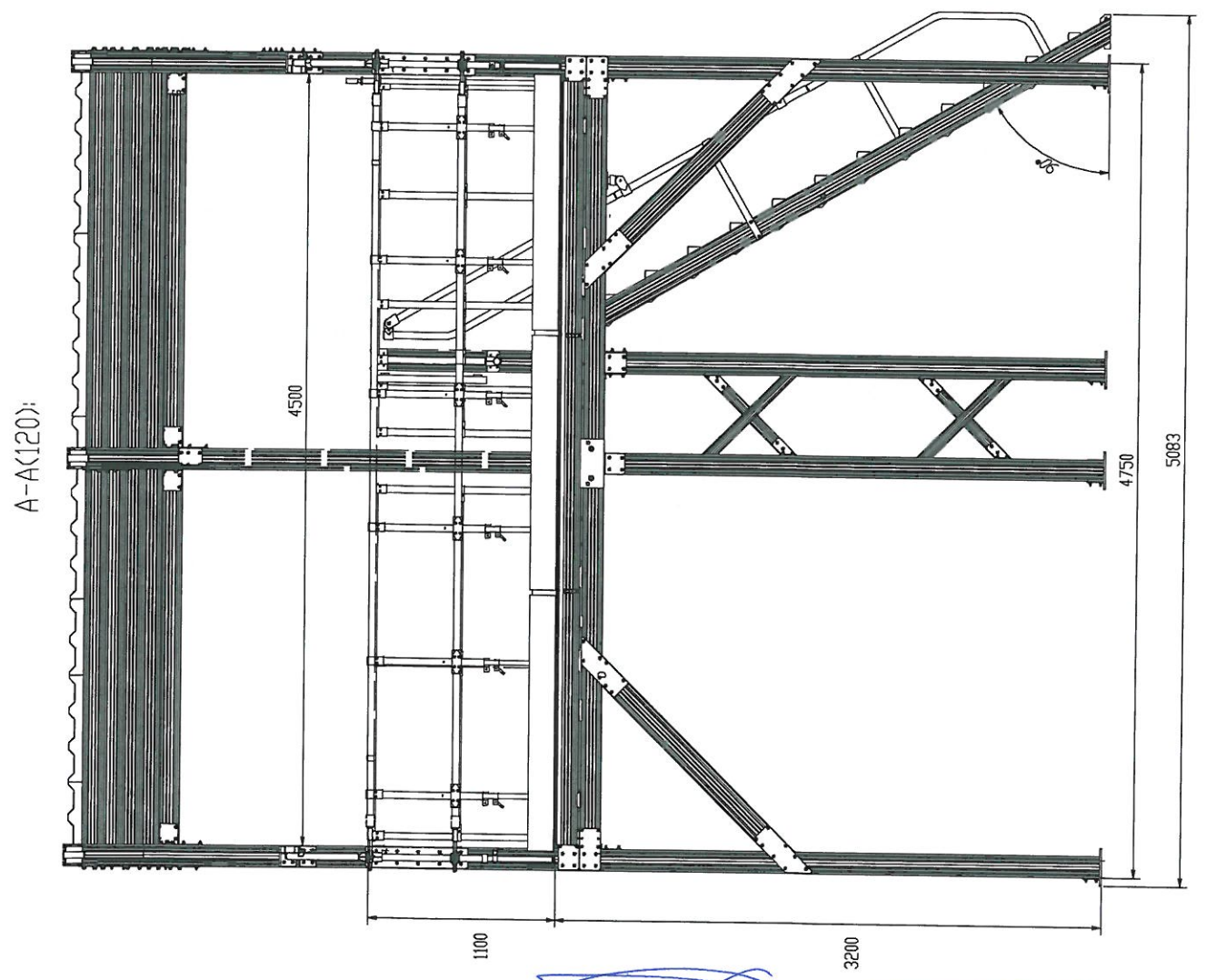
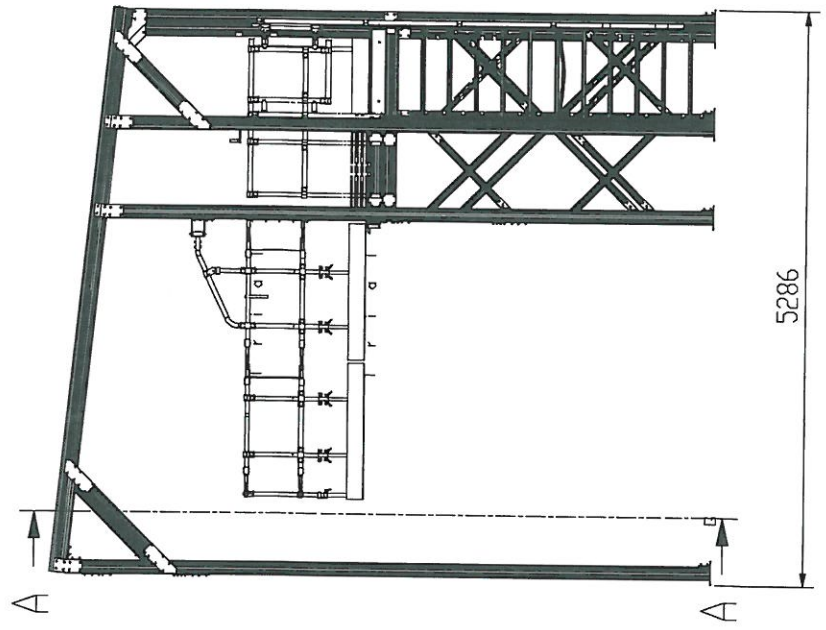
1. Sygnalizacja [niebieski] – ŁADOWANIE,
2. Sygnalizacja [zielony] – GOTOWOŚĆ, STOP,
3. Sygnalizacja [żółty] – BLOKADA,
4. Sygnalizacja [czerwony] – ALARM (pulsacja), AWARIA (ciągła),
5. Przycisk - STOP AWARYJNY.

Aby załączyć ładowarkę po wciśnięciu STOP AWARYJNY należy:

- obrócić przycisk STOP AWARYJNY zgodnie ze strzałkami obecnymi na przycisku,
- Załączyć następujące aparaty elektryczne wewnątrz ładowarki: S3, S121, S220, S221, S320, S321 (dostępne po otwarciu drzwi ładowarki stref A2, B1, B2).

Daniel Józef Projektowanie i Nadzorowanie Instalacji Elektrycznej i Usługi Budowlane					
Zadanie	Posadowienie ładowarki pantografowej wraz podestem oraz trzema przyłączami plug-in wraz z przyłączami energetycznymi				
Temat	Wygląd ładowarki typu „Plug-in”				
Projektant	Uprawnienia	Podpis	Data	Nr rys.	Format
inż. J. Daniel	Upr. budowl. 36/89		2024	3	A4

Uprawnienia	nr 36/89	Podpis			
Projektant	Inż. J. Daniel	Data	2024	Nr rys.	4
Format	A4	Wygląd podestu z zadaszaniem			
Zadanie	Posadowienie ładowarki pantografowej wraz podestem oraz trzema przyłączami plug-in wraz z przyłączami energetycznymi				
Daniel Józef Projektowanie i Nadzorowanie Instalacji Elektrycznej   Usługi Budowlane					



Jaworzno, 17 września 2024 r.

UA - BD.6740.2.66.2024

## DECYZJA NR 401/2024

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 28 sierpnia 2024 r.,

**zatwierdzam projekt zagospodarowania działki oraz projekt architektoniczno - budowlany i udzielam pozwolenia na budowę:**

dla:

**Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.**  
**z siedzibą w Jaworznie (43 - 600), przy ul. Krakowskiej 9,**  
(imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres)

obejmujące:

inwestycje pn: „**Posadowienie ładowarki pantografowej wraz z podestem oraz trzema przyłączami plug-in wraz z przyłączami energetycznymi**”

Inwestycja przewidziana do realizacji na działkach nr **3781, 3814/5, 3815** w obrębie **0200** w Jaworznie przy ul. **Krakowskiej 9**.

Autorzy projektu:

(imię i nazwisko autora projektu oraz specjalność): inż. Jacek Gattermayer ,specjalność konstrukcyjno – budowlana,

(zakres i numer jego uprawnień budowlanych): nr upr. 52/80,

(informacja o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego): Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa SLK/BO/5760/01,

(imię i nazwisko autora projektu oraz specjalność): inż. Józef Daniel specjalność instalacyjno - inżynierska

(zakres i numer jego uprawnień budowlanych): instalacje elektryczne, nr upr. 36/89 ,

(informacja o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego): Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa MAP/IE/6655/02,

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy - Prawo budowlane:

**1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:**

Budowa powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu dla ludzi i mienia z zachowaniem następujących warunków:

- roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, obowiązującymi przepisami, normami w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia,
- zawartych w protokole z narady koordynacyjnej znak: 6630.1.34.2024 z dnia 8 maja 2024 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
- zachować normatywne odległości od istniejącej infrastruktury podziemnej oraz odpowiedniego jej zabezpieczenia lub przebudowy po uprzednim uzyskaniu wywiadów branżowych,

- masy ziemne z wykopów zagospodarować w taki sposób, aby powstałe ukształtowanie terenu działki nie powodowało zalewania działek sąsiednich,
- wykopy liniowe należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- roboty ziemne w zblizeniu do istniejących urządzeń podziemnych wykonywać sposobem ręcznym pod nadzorem właścicieli tych urządzeń,
- budowę (roboty budowlane) można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę - art. 28 ustawy Prawo budowlane,
  - kierownik budowy jest zobowiązany:
    - 1) prowadzić dziennik budowy (dziennik budowy stanowi urzędowy dokument przebiegu robót budowlanych oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót budowlanych);
    - 2) umieścić na budowie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia;
    - 3) odpowiednio zabezpieczyć teren budowy (art.42 ust.2).

## 2. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- Inwestor jest zobowiązany ( art. 42 ust. 1 ustawy Prawo budowlane) :
  - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
  - ustanowić kierownika budowy przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności oraz wpisaną na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego (członkostwo potwierdzone zaświadczeniem z izby),
  - przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny, kierownik budowy jest zobowiązany do prowadzenia dokumentacji budowy (art. 22 pkt 2 ustawy Prawo budowlane).

Obszar oddziaływania obiektu(-ów), o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości: działki nr 3781, 3814/5, 3815 w obrębie 0200 w Jaworznie rejon ul. Krakowskiej 9.

**Pozwolenie na budowę wygasa** jeżeli roboty nie zostały rozpoczęte przed upływem trzech lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna lub roboty zostały przerwane na czas dłuższy niż trzy lata – art. 37 ust.1.

## UZASADNIENIE

Wnioskodawca przedłożył projekt architektoniczno - budowlany dla przedmiotowej inwestycji wraz z wymaganymi opiniami i uzgodnieniami oraz oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zgodnie z art. 35 ust. 1 Prawa budowlanego rozpatrując wniosek tut. organ przed wydaniem decyzji sprawdził:

1) **zgodność projektu zagospodarowania działki oraz projektu architektoniczno-budowlanego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego** – Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie jest sprzeczne z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Za Rogatką” w Jaworznie zatwierdzonego uchwałą nr XLIX/681/2010 Rady Miejskiej w Jaworznie z dnia 28 października 2010 r. (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z dnia 20 stycznia 2011r. Nr 17 poz. 304), obowiązującego od dnia 19 lutego 2011 r.

2) **kompletność projektu zagospodarowania działki oraz projektu architektoniczno-budowlanego i posiadanie wymaganych opinii, uzgodnień i pozwoleń** - projekt opracowany



został zgodnie z wymogami Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1609).

3) posiadanie przez projektantów odpowiednich uprawnień budowlanych oraz aktualność zaświadczeń, o którym mowa w art. 12 ust. 7 Prawa budowlanego.

Wobec przedłożenia przez inwestora wymaganych dokumentów, opinii i uzgodnień, przy jednoczesnym braku uzasadnionych argumentów wskazujących na odmowę wydania decyzji pozwolenia na budowę w zakresie j.w., w ocenie tut. organu nie ma przeciwwskazań do wydania decyzji pozwolenia na budowę dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego.  
W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji służy odwołanie do Wojewody Śląskiego w Katowicach za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracyjnego publicznej, który wydał decyzję.  
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



(pieczęć okrągła)

PREZYDENTA MIASTA  
*Ewa Paluch*  
KIEROWNIK  
Referatu Budownictwa  
w Wydziale Urbanistyki i Architektury  
.....  
(pieczęć imienna i podpis osoby  
upoważnionej do wydania decyzji)

**Decyzja stała się ostateczna**

z dnem 19.09.2024

Jaworzno, dnia 19.09.2024r.

*Jakub Dutkiewicz*  
główny specjalista  
Referatu Budownictwa  
w Wydziale Urbanistyki i Architektury

**Otrzymują:**

1. Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.  
43-600 Jaworzno ul. Krakowska 9, (+ 1 egz. projektu).
2. A/a UA (+ 1 egz. projektu).

**Do wiadomości:**

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Jaworznie + 1 egz. projektu.



### Pouczenie :

- Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę, dokonanie zgłoszenia budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 2-4, lub dokonanie zgłoszenia instalowania, o którym mowa w art. 29 ust. 3 pkt 3 lit. d. Do zawiadomienia o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:
  - informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
    - kierownika budowy,
    - inspektora nadzoru inwestorskiego – jeżeli został on ustanowiony
  - oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności;
  - oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
- Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagana jest decyzja o pozwoleniu na budowę albo zgłoszenie budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1 i 2, można przystąpić, z zastrzeżeniem art. 55 i art. 57, po zawiadomieniu organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji. Przepis art. 30 ust. 6a stosuje się.

Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk włącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywownie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
- Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
- Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
- Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
- Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

