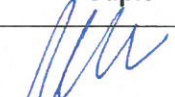


PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Na drodze powiatowej nr 1372N w miejscowości Ruś

Zespół projektowy				
Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
opracował	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

Mragowo, lipiec 2024 r.



Olsztyn, dnia 05.09.2024 r.

KT.IV.7120.S-84.2024

Usługi Inżynierskie
Maciej Bartosiewicz
ul. Żołnierska 4/60
11- 700 Mrągowo

KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 84/2024

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), znowelizowane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz.314) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu w związku z realizacją przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1372N w miejscowości Ruś (Wąwóz)

przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam z następującymi uwagami:

1. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
2. Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20 m.
3. Zastosować znaki o wielkości i widoczności zgodnej z pkt. 1.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

4. Należy zawiadomić pisemnie Komendę Miejską Policji w Olsztynie i Starostę Olsztyńskiego w Olsztynie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu - do dnia 31.12.2025 r.

Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - bezterminowo.

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Olsztynie.
2. Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie.
3. Gmina Stawiguda.
4. aa.

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Andrzej Abako

Sporządził: Włodzimierz Bochno Tel. 89 5210557

SPIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

➤ Rys. nr 1

Szkic orientacyjny

➤ Rys. nr 2

Plan sytuacyjny



DU.4020.169.2024.JN

Olsztyn, dnia 21 sierpnia 2024 r.

Usługi Inżynieryjne

Maciej Bartosiewicz

ul. Żołnierska 4/60

11-700 Mrągowo

**OPINIA DO PROJEKTU
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 33/2024**

Po rozpatrzeniu przedłożonego w dniu 31 lipca 2024 r. **Projektu Stałej Organizacji Ruchu** w związku z realizacją przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1372N w msc. Ruś (Wąwóz), działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uchwały Zarządu Powiatu w Olsztynie w sprawie udzielenia upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu zarządu wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu przedmiotowy projekt organizacji ruchu opiniuję pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).
2. Opinia dotyczy wyłącznie drogi powiatowej 1372N.



POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA W OLSZTYNIE

3. Ze względu na wysokość konstrukcji oznakowania zaleca się ustawianie znaku A-15 w okresie jesień – zima na osobnym słupku.
4. W przypadku dokonywania zmian w niniejszym projekcie, innych niż te opisane w opinii, w zakresie dróg powiatowych należy uzyskać ponowną opinię Powiatowej Służby Drogorowej w Olsztynie do projektu z uwzględnieniem zmian.
5. Powiatowa Służba Drogorowa w Olsztynie zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w stałej organizacji ruchu.
6. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Niniejsza opinia nie jest podstawą do wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu.
8. **Jednostka wprowadzająca organizację ruchu dostarczy do Powiatowej Służby Drogorowej w Olsztynie jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.**

Opinia do niniejszego projektu stałej organizacji ruchu ważna jest **bezterminowo**. Realizacji stałego projektu organizacji ruchu należy dokonać **niezwłocznie** po wykonaniu budowy przedmiotowej drogi gminnej, jednak nie później jak **31 grudnia 2025 r.**

Z UP. ZARZĄDU POWIATU
DYREKTOR
Dariusz Jasiński
/podpis elektroniczny/

Do wiadomości:

1. Starosta Olsztyński
2. a/a

Sprawę prowadzi: Jacek Nadulski tel. 89 535 66 39

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
30-

Identyfikator dokumentu	18943.55353.73779
Nazwa dokumentu	opinia DU.4020.169.2024.JN 33S.pdf
Tytuł dokumentu	opinia DU.4020.169.2024.JN 33S
Sygnatura dokumentu	DU.4020.169.2024
Data dokumentu	21.08.2024
Skrót dokumentu	527C304CD0F31C7D647CCA15BC495AD8A2D05F8E
Wersja dokumentu	1.1
Data podpisu	21.08.2024 10:32:33
Podpisane przez	Dariusz Jasiński Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.124.8.8.

Data wydruku: 21.08.2024

Autor wydruku: Nadulski Jacek (Specjalista)

Karta uzgodnień do projektu zmiany stałej organizacji ruchu

Na drodze powiatowej nr 1372N w miejscowości Ruś

Opinia Komendy Miejskiej Policji w Olsztynie

bez uwagi

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji w Olsztynie

SPECJALISTA
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KM w Olsztynie

[signature]
asp. Adam Piędyk

26.08.2024

Uzgodnienie Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO
W STAROSTWIE POWIATOWYM
W OLSZTYNIE
10-516 OLSZTYN, PL. BEMA 5**

*Z uwagami w klauzuli
KT.IV 7120.5-84.2024
w ewidencji projektu
stałej org. ruchu 84/2024*

Uzgodnienie Urzędu Gminy w Stawigudzie

wpięciwednio 31.12.2025

Olsztyn, dnia: 05.08.2024

STAROSTA OLSZTYŃSKI

[signature]
Andrzej [signature]

Karta uzgodnień do projektu zmiany stałej organizacji ruchu

Na drodze powiatowej nr 1372N w miejscowości Ruś

Opinia Komendy Miejskiej Policji w Olsztynie

Uzgodnienie Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie

Uzgodnienie Urzędu Gminy w Stawigudzie

URZĄD GMINY STAWIGUDA 11-034 Stawiguda, ul. Olsztyńska 10 woj. warmińsko-mazurskie	
Uzgodnienie	GK. 7226.2.82. 2024.MA
dot.	SOR - modernizacja drogi powiatowej nr 1372N w Ruś
dnia	14.08.2024r.
Uzgadnia się z zastrzeżeniem	
	z up. WÓJTA
	Artur Bał
	Secretarz Gminy

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U 2023 poz. 1047 z późniejszymi zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Katalog typowych schematów robót prowadzonych w pasie drogowym GDDKiA Warszawa 2014 r.

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie określa zmianę stałej organizacji ruchu na DP 1372N w msc. Ruś w związku z planowaną modernizacją drogi polegającą na wykonaniu jezdni z betonu asfaltowego, wykonaniu chodnika, wykonaniu poboczy.

3. Charakterystyka drogi

- Klasa techniczna L
- Projektowana szerokość jezdni 5,5 m
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna

4. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywany odcinek DP nr 1372N, o szerokości jezdni 5 m, przebiega przez teren zabudowany. Otoczeniem drogi są grunty leśne i rolne oraz zabudowa jednorodzinna.

5. Opis stanu projektowanego

Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu wprowadza znaki E-17a, D-42, B-33 (40 km/h) oraz E-18a, D-43 w celu dokładnego określania początku miejscowości Ruś znajdującej się w terenie zabudowanym oraz analogicznie określenia końca miejscowości znajdującej się w terenie zabudowanym. Dodatkowo znak B-33 (40 km/h) ustala ograniczenie prędkości do 40 km/h na całym obszarze zabudowanym. Ograniczenie prędkości do 40 km/h zostało wprowadzone we wcześniejszej organizacji ruchu i jest umieszczone od strony odcinka Bartąg-Ruś. Projekt wprowadza znaki A-22 i A-23 w połączeniu z tabliczką T-9 informującą o rzeczywistym spadku terenu. W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu przez wąwóz opracowuje się znaki A-22, A-23 ze znakiem B-33 („30 km/h”). Za odcinkiem modernizacji na drodze powiatowej w kierunku msc. Gąglawki ustawia się znak A-28 i B-33 „30 km/h”. W obrębie zjazdu do działki nr ew. 41 umieszcza się lustro drogowe U-18a. Na odcinku bez chodnika rozmieszcza się znaki A-30 oraz tabliczkę T-0 o treści „Piesi”. W okresie zimowo-jesiennym projektuje się znak A-15, umieszcza się go na słupie z projektowanymi znakami A-30 i T-0. Na drodze wewnętrznej, znajdującej się na działce nr ew. 21/7 umieszcza się znaki D-46 i D-47.

6. Warunki techniczne

Stosować oznakowanie zgodne z:

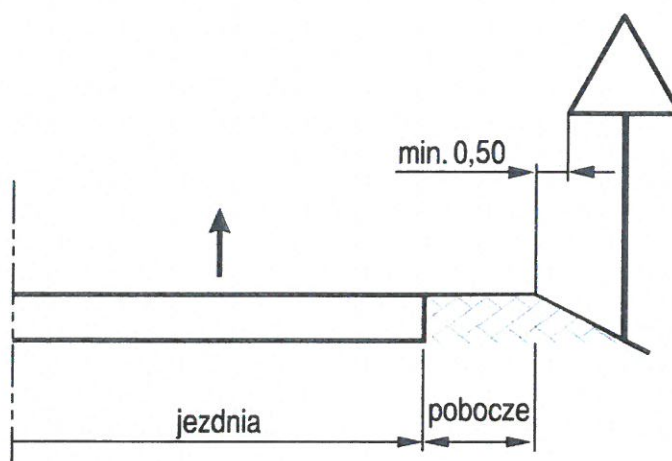
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j.),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz.U.2019.2311 t.j.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t)

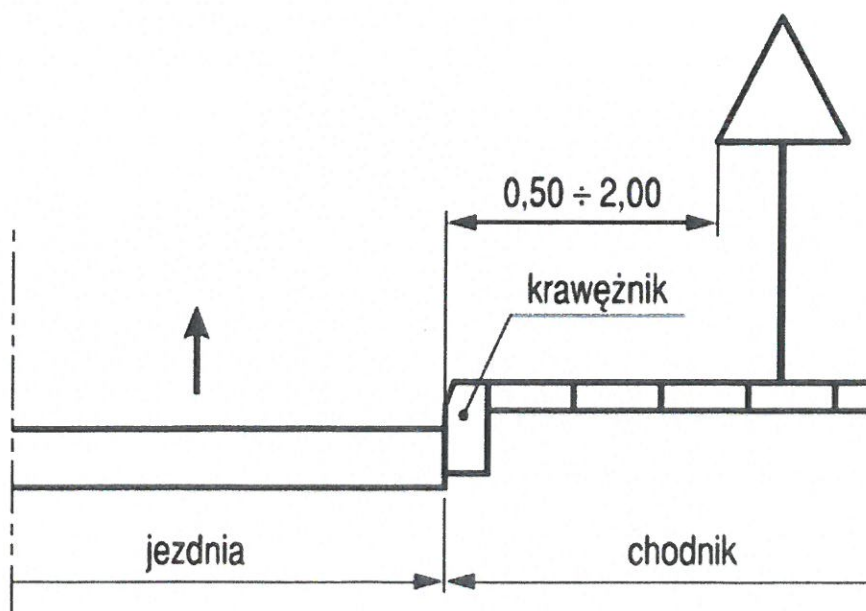
**Lica znaków, zapór i tablic kierujących wykonać z folii odblaskowej II generacji.
Stosować znaki średnie(S).**

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

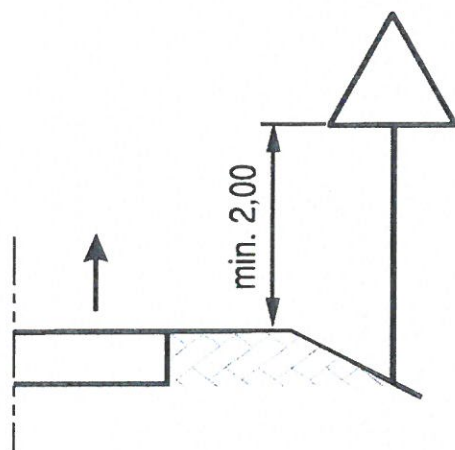


Znaki na ulicach umieszcza się w odległości $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni.

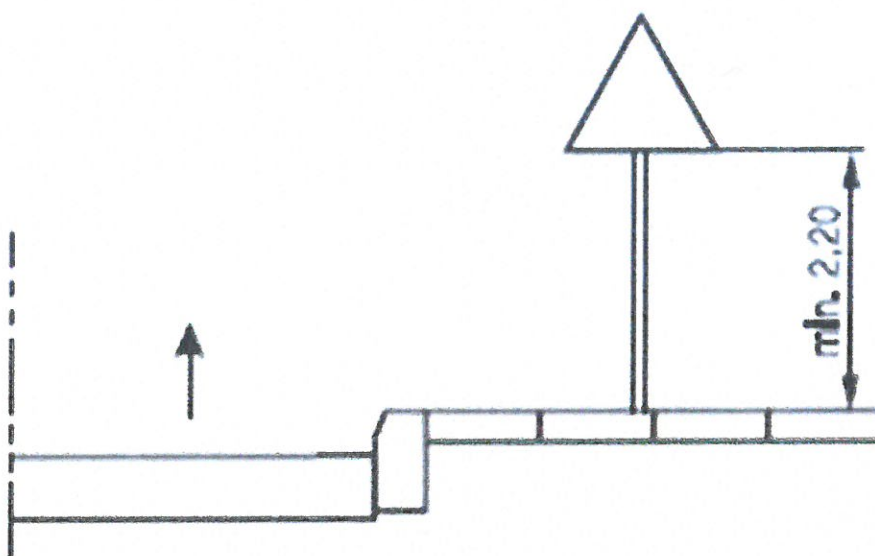


Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów niezabudowanych 2,00 m.


Wysokość umieszczenia znaków:






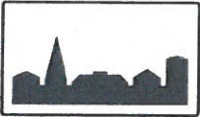









Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów zabudowanych wynosi 2,20 m.



7. Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych

Nazwa	Symbol	Szt.	Uwagi
E-17a Miejscowość		1	

E-18a Koniec miejscowości		1	
A-22 Niebezpieczny zjazd		1	
A-23 Stromy Podjazd		1	
B-33 ograniczenie prędkości		1	„40 km/h”
T-9 Rzeczywista wartość spadku z dokładnością do 1%		2	„9%”
D-42 obszar zabudowany		1	
D-43 koniec obszaru zabudowanego		1	
B-33 ograniczenie prędkości		3	„30 km/h”
D-46 droga wewnętrzna		2	
D-47 koniec drogi wewnętrznej		2	
A-30 inne niebezpieczeństwo		2	

A-28 syпки żwir		2	
A-15 śliska jezdnia		2	
T-0 tabliczka informacyjna		2	„Piesi”
B-34 koniec ograniczenia prędkości		2	„30 km/h”
T-3 koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo		1	
A-7 ustąp pierwszeństwa		1	
T-2 długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo		1	„2 km”
razem		29	

Znaki poziome:

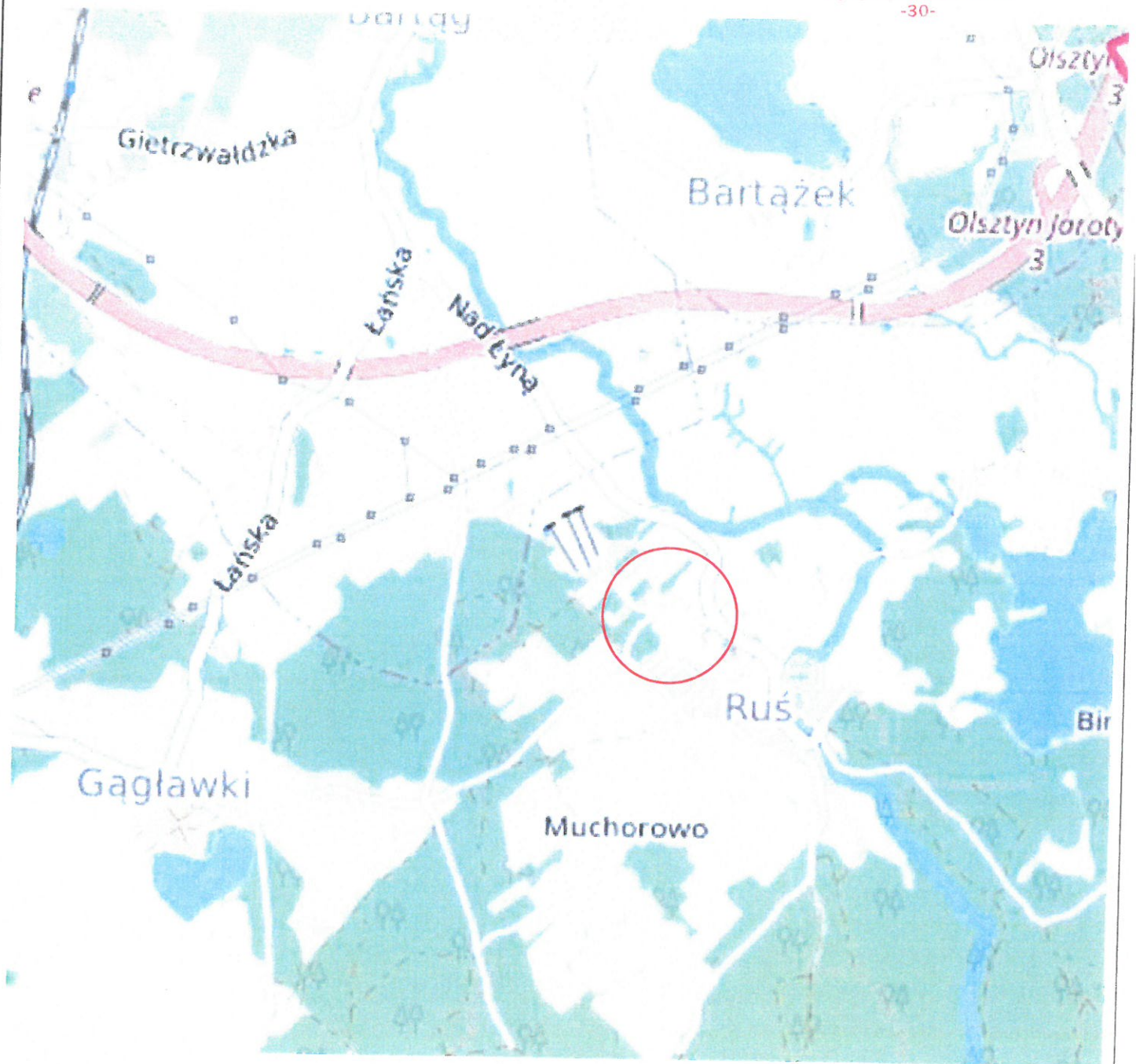
- P-7d (linia krawędziowa-ciągła wąska) – 89.63 m²
- P-7c (linia krawędziowa-przerywana wąska) – 1.22 m²
- Łącznie 90.85 m²


Urządzenia bezpieczeństwa:

- Lustro drogowe U-18a 1szt
- Bariera drogowa U-11a 375m

8. Termin wprowadzenie czasowej organizacji ruchu.
Do 31.12.2025 r.

mgr inż. Maciej Bartosiewicz
uprawniony projektant
w specjalności drogowej
WAM/0030/POOD/11



Nazwa zadania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1372N w miejscowości Ruś		
Tytuł rysunku:	Szkic orientacyjny	data: 07.2024 r.	skala: 1:25000
Opracował:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	Podpis: 	nr rysunku: 1

Legenda:

- projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
- projektowany zjazd z kostki brukowej betonowej
- projektowana krawężń jezdn
- projektowana krawężń pobocza
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm
- projektowany krawężnik 20x22 cm
- projektowane obrzeże betonowe

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe docelowe

Oznakowanie pionowe istniejące

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome projektowane



D-1
prj

A-3
ist

P-7d prj

Nazwa zadania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1372N w miejscowości Ruś		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	data: 07.2024 r.	skala: 1:1000
Opracował:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	Podpis:	nr rysunku: 2