

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ  
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20  
98-105 WODZIERADY  
NIP 8311644063  
KRS 0001009831

Załącznik do zgłoszenia  
znak: AB.6213.907.2004  
z dnia 14.11.2024 r.

## PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

### STRONA TYTUŁOWA

**NAZWA ZADANIA:** Przebudowa skrzyżowań drogi powiatowej nr 3304E – ul. Grota-Roweckiego z ul. Bugaj i ul. Nawrockiego w Pabianicach w zakresie połączenia dróg rowerowych.

**OBIEKT:** Droga powiatowa publiczna nr 3304E Ulica Grota-Roweckiego w Pabianicach - KATEGORIA OBIEKTU IV, XXV

**LOKALIZACJA:** działki ewid. nr 267/12, 267/2, 267/16, 254/22, 254/23, 268/31, 268/32, 254/26 – obręb P-14, Pabianice, Miasto Pabianice,

**INWESTOR:** Powiat Pabianicki, ul. Piłsudskiego 2, 95-200 Pabianice

OPRACOWANE W CAŁOŚCI:

PROJEKTANT:

MARIUSZ MRÓZ,

SPECJALNOŚĆ BRANŻA DROGOWA,

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO  
PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W  
SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR  
LOD/3897/PBD/19

Data opracowania: (miesiąc, rok)

mgr inż. Mariusz Mróz  
PROJEKTANT  
upr. bud. nr 1997/PBD/19  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

.....  
(podpis i pieczęć)



## SPIS TREŚCI:

**STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-17**

SPIS TREŚCI: .....	2
CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	4
2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH .....	6
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW .....	9
4. ELEMENTY WYPOSAŻENIA INSTALACYJNEGO .....	10
5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	11
6. CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA OBIEKTU .....	11
7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	12
8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA .....	12
9. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH .....	12
10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO .....	13
11. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW .....	13
12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	14
13. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE .....	14
14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	14
15. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	15
16. ZAŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTA .....	16
17. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW .....	19
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	20
PLAN ORIENTACYJNY .....	21

## CZĘŚĆ OPISOWA



# 1. INFORMACJE OGÓLNE

**STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12**

## 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: : **Przebudowa skrzyżowań drogi powiatowej nr 3304E- ul. Grota-Roweckiego z ul. Bugaj i ul. Nawrockiego w Pabianicach w zakresie połączenia dróg rowerowych.**

## 1.2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawą do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa z Zamawiającym
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- inwentaryzacja projektanta
- ustalenia z Zamawiającym oraz gestorami sieci istniejących

## 1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (aktualny tekst jednolity)
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (aktualny tekst jednolity)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych „Transprojekt” Warszawa 1979 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (aktualny tekst jednolity)



- Obowiązujące normy i wytyczne techniczne, bezpośrednie uzgodnienia branżowe

#### 1.4. LOKALIZACJA PROJEKTOWANEJ DROGI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Pabianice w ul. Grota-Roweckiego - w ciągu drogi powiatowej nr 3304E od skrzyżowania z ulicą Bugaj do skrzyżowania z ul. Nawrockiego w powiecie pabianickim na działkach ewidencyjnych zgodnie z niżej przedstawionym wykazem:

##### WYKAZ DZIAŁEK

JERDNOSTKA EWIDENCYJNA/ OBRĘB	NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:
Zakres inwestycji:	
obręb P-14 Pabianice	267/12, 267/2, 267/16, 254/22, 254/23, 268/31, 268/32; 254/26

#### 1.5. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- tyczenia geodezyjne wraz z inwentaryzacją geodezyjną
- roboty ziemne i rozbiórkowe,
- wykonanie podbudów nawierzchni utwardzonych chodnika, opaski, drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla rowerów,
- wykonanie obramowania chodnika, opaski, drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla rowerów z krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni chodnika, opaski, drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla rowerów,
- wykonanie przejazdów dla rowerów,
- przeniesienie wiaty przystanku autobusowego wraz z tablicą informacyjną
- przeniesienie słupa ogłoszeniowego
- uzupełnienie jezdni masą bitumiczną na połączeniu chodnika z jezdnią bitumiczną (strefa przykrawężnikowa),
- zabezpieczenie i ewentualna regulacja sytuacyjno-wysokościowa istniejących sieci wodociągowych, gazowych, elektroenergetycznych, teletechnicznych – w przypadku ich natrafienia w czasie robót ziemnych
- wykonanie docelowych terenów zielonych



- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem DOR

## 1.6. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

- kategoria drogi: powiatowa
- klasa drogi: Z - zbiorcza
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- dostępność do drogi: nieograniczona
- przekrój drogi – uliczny z obustronnymi krawężnikami
- szerokość jezdni: ok. 10,50 m
- szerokość chodnika oddzielonego od jezdni pasem zieleni: zmienna od 1,5 m do 3,5 m
- szerokość drogi dla rowerów: zmienna od 1,5 m do 3,00 m
- pochylenie poprzeczne chodnika: zmienne, średnio ok. 2%

Parametry geometryczne projektowanych elementów drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (aktualny tekst jednolity).

## 2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

### 2.1 STAN ISTNIEJĄCY

Lokalizacja planowanego zamierzenia budowlanego to:

- istniejący chodnik oraz droga dla rowerów po stronie wschodniej skrzyżowania z ul. Bugaj przy przejściu dla pieszych po stronie północnej i południowej w ul. Grota-Roweckiego;
- istniejący chodnik oraz droga dla rowerów w ul. Grota-Roweckiego po południowej stronie od końca drogi dla rowerów przy wjeździe na rynek do skrzyżowania z ul. Nawrockiego oraz chodnik i droga dla rowerów po stronie wschodniej tego skrzyżowania w okolicach przejść dla pieszych;
- istniejący chodnik oraz droga dla rowerów po północnej stronie w ul. Grota-Roweckiego po zachodniej stronie skrzyżowania z ul. Nawrockiego przy przejściu dla pieszych;



Wyżej wymieniona droga powiatowa na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej ok. 10,50 m z obustronnymi krawężnikami. W ramach niniejszego projektu nie zostaną przebudowane istniejące zjazdy (za wyjątkiem wymiany kostki w śladzie projektowanej drogi dla rowerów) - należy dowiązać się do nich wysokościowo przebudowywanym chodnikiem i drogą dla rowerów. W stanie istniejącym droga powiatowa nr 3304E na omawianym odcinku przebiega przez tereny miejskie o zwartej zabudowie w Pabianicach. Istniejąca zabudowa ma charakter miejski – dominuje zabudowa wielorodzinna. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się pozostawić istniejące tereny zielone zgodnie z planem sytuacyjnym.

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące istniejące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć gazowa

## 2.2 WARUNKI GRUTOWO-WODNE

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## 2.3 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

### 2.3.1 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Zakres projektu obejmuje:

- przebudowę istniejącego chodnika i budowę odcinka drogi dla rowerów po południowej stronie drogi powiatowej nr 3304E – ul. Grota-Roweckiego na odcinku od końca drogi dla rowerów przy zjeździe na rynek do skrzyżowania z ul. Nawrockiego oraz przeniesienie wiaty przystanku autobusowego w pobliże zatoki autobusowej;



- przebudowę istniejącego chodnika i wykonanie dowiązań dróg dla rowerów do przejazdu dla rowerów po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Bugaj po obu stronach ul. Grota-Roweckiego;

- przebudowę istniejącego chodnika i wykonanie dowiązania drogi dla rowerów do przejazdu dla rowerów po zachodniej stronie skrzyżowania z ul. Nawrockiego po stronie północnej ul. Grota-Roweckiego;

- przebudowę istniejącego chodnika oraz wykonanie dowiązania drogi dla rowerów do przejazdu dla rowerów po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Nawrockiego po stronie południowej ul. Grota-Roweckiego;

- wykonanie przejazdów dla rowerów w ul. Grota-Roweckiego w skrzyżowaniach z ul. Bugaj i ul. Nawrockiego oraz przejazdu dla rowerów w ul. Nawrockiego w skrzyżowaniu z ul. Grota-Roweckiego

Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z. Rozwiązania sytuacyjne zgodnie z rysunkiem D-01 „Projekt zagospodarowania terenu”.

### 2.3.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Nawierzchnię chodnika i drogi rowerowej należy skierować spadkiem 1% - 5% (średnio 2%) w kierunku jezdni. Projektowane układy wysokościowe chodnika i drogi dla rowerów (spadki, rzędne) dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu (istniejące zjazdy) i poziomów posadowienia ul. Grota-Roweckiego. Na wysokości przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerów krawężnik betonowy 20x22cm należy ułożyć z uwzględnieniem wyniesienia 2cm względem nawierzchni jezdni. Chodnik położony bezpośrednio przy jezdni należy obramować od jej strony krawężnikiem 20x30cm. Drogę dla rowerów oraz chodnik od strony pasa zieleni należy obramować obrzeżem 8x30cm. Wszystkie elementy wymienianych obramowań (krawężniki/obrzeża) należy sytuować na ławie betonowej z betonu C12/15. Szczegóły wyżej opisanych rozwiązań przedstawiono na rysunku „Przekroje konstrukcyjne”.

### 2.3.3 OBSŁUGA TERENU PRZYLEGŁEGO

Na przedmiotowym odcinku w ul. Grota-Roweckiego nie zostaną przebudowane zjazdy (za wyjątkiem wymiany kostki w śladzie projektowanej drogi dla rowerów).



### 3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

#### 3.1 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcję warstw podbudowy elementów drogi objętych niniejszym opracowaniem przyjęto w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Po odsłonięciu podłoża gruntowego grunty organiczne oraz nasypy niebudowlane nie spełniające wymaganej nośności nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża gruntowego nawierzchni. Wykop po usuniętym gruncie nieorganicznym i nasypach niekontrolowanych należy uzupełnić pod konstrukcję nawierzchni gruntem niewysadzinowym ze wskaźnikiem zagęszczenia 1,0 (uzupełniać podłoże należy zagęszczając warstwowo) – dopuszcza się zastosowanie innych wariantów wzmocnienia podłoża zgodnie z p. 3.2 niniejszego opisu technicznego. Grupa nośności podłoża określona w czasie robót nie może być niższa (bardziej niekorzystna) od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykażą taki przypadek to należy wzmocnić podłoże gruntowe z zastosowaniem technologii zapewniającej uzyskanie przyjętej w projekcie wartości E2.

##### **Konstrukcja chodnika (z kostki betonowej):**

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C 3/4  
– gr. min. 15 cm

- =====
4. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

##### **Konstrukcja drogi dla rowerów (z kostki betonowej):**

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C 3/4  
– gr. min. 20 cm

- =====
4. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1



### Konstrukcja drogi dla rowerów (bitumiczna):

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH

1. Nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna AC8S - gr. 3 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – gr. 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 0-31mm – gr. 20 cm

ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 308-77-01, fax +48 42 208-77-12

- =====
4. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

### 3.2 WARIANTY WZMOCNIENIA PODŁOŻA

W czasie robót budowlanych po odsłonięciu podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, jeżeli zajdzie potrzeba, należy wzmocnić podłoże poprzez wbudowanie poniższych warstw w zależności od stwierdzonej grupy nośności podłoża:

#### Dla grupy nośności G2:

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem  $R_m = 2,5$  Mpa gr. 10cm

#### Dla grupy nośności G3:

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem  $R_m = 2,5$  Mpa gr. 15cm

#### Dla grupy nośności G4:

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem  $R_m = 2,5$  Mpa gr. 25cm

## 4. ELEMENTY WYPOSAŻENIA INSTALACYJNEGO

### 4.1 ODWODNIENIE

Odwodnienie nie jest przedmiotem opracowania. Nie zakłada się zmiany istniejącego sposobu odwodnienia układu drogowego objętego opracowaniem.



## 4.2 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa

W ramach zadania nie przewiduje się realizacji przebudowy w ujęciu sytuacyjnym wyżej wymienionych elementów infrastruktury istniejącej. Na podstawie analizy mapy zasadniczej i wskazanych w niej rzędnych istniejących elementów sieci względem zakresu robót drogowych określonych w niniejszej dokumentacji nie stwierdzono kolizji przebudowywanego i budowanego chodnika z istniejącymi sieciami wskazanymi powyżej, co za tym idzie przedmiotowa dokumentacja nie podlega uzgodnieniom z właściwymi gestorami sieci celem określenia warunków przebudowy elementów sieci kolidujących z projektowanym układem drogowym w ujęciu sytuacyjnym.

W razie konieczności należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni chodnika.

Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury.

## 5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

## 6. CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Przebudowywany chodnik, droga dla pieszych i rowerów oraz droga rowerowa nie będzie powodować zanieczyszczenia gruntu oraz nie pogorszy standardu ekologicznego stanu



istniejącego. Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją mogącą ingerować w środowisko, powodującą powstanie nowych warunków w szczególności w zakresie klimatu akustycznego. W trakcie robót związanych z remontem wyżej wymienionych elementów pasa drogowego wystąpią okresowo zwiększone natężenia hałasu, zapylenia. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe i nie wystąpi w okresie bieżącej eksploatacji obiektu po zakończonych robotach. Miejsce składowania materiałów budowlanych wynikać będzie z organizacji placu budowy Wykonawcy. Organizacja placu budowy uwzględniać będzie wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami. Gospodarkę odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób gwarantujący minimalne zagrożenie dla środowiska, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (aktualny tekst jednolity).

## **7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) remontowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

Nie dotyczy.

## **9. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH**

Przebudowywane nawierzchnie nie będą zawierać uskoków, ani progów uniemożliwiających osobom niepełnosprawnym korzystanie z placu manewrowego.



## 10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

### 10.1. OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH

Nie dotyczy.

### 10.2. ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

### 10.3. ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00. Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

## 11. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW

Nie dotyczy



## 12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z ustawą Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) określono na podstawie przepisów dotyczących dróg tj. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (aktualny tekst jednolity) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity). Zasięg obszaru oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmuje teren znajdujący się w zakresie przedmiotowego opracowania. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których obiekt jest zlokalizowany.

## 13. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Obiekty podlegające ochronie zgodnie z zapisami aktów prawa miejscowego dla obszaru oddziaływania inwestycji (Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego/Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego/Inne akty prawa miejscowego) – Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem robót pozyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia i decyzje wynikające z wyżej wymienionych aktów/przepisów prawa.

## 14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy



**15. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w PABIANICACH**  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-17

L.p.	Obiekt	Powierzchnia [m2]
1	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej	Ok. 350 m2
2	Nawierzchnia drogi dla rowerów z kostki brukowej betonowej	Ok. 100 m2
3	Nawierzchnia drogi dla rowerów z nawierzchni bitumicznej	Ok. 130 m2
4	Nawierzchnia opaski bezpieczeństwa	Ok. 20 m2
5	Przejazdy dla rowerów	Ok. 120 m2

mgr inż. Mariusz Mróz  
PROJEKTANT  
upr. bud. nr 133097/PBD/19  
do projektowania i nadzoru nad realizacją  
w specjalności inżynieria drogowa



## 16. ZAŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

URZĘD MIASTA I POWIATOWY  
W PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 5c  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-17



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
ŁOD-J8F-Y2T-7WS \*

Pan Mariusz Jan MRÓZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/18  
adres zamieszkania Kwiatkowice ul. Łódzka 20, 98-105 Wodzierady  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-05 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.s.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa: [www.pib.org.pl/kto](http://www.pib.org.pl/kto), kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



mgr inż. Mariusz J. Mróz  
PROJEKTANTA  
upr. bud. nr ŁOD-J8F-Y2T-7WS  
do projektowania i ograniczeń  
w szczególności inżynierskiej [logo]



Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91 425 Łódź, ul. Połnocna 39  
tel. 42 632 97 39, fax 42 620 06 39  
http://www.lobi.lodz.pl

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2526/774/19  
reg. akt. K.K. Dr 111/1901/19

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-11  
Łódź, dnia 10 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Mariusz Jan Mróz

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 18 maja 1988 r. w Łasku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny LOD/3897/PBD/19  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może *rzec* się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o *rzeczeniu* się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o *rzeczeniu* się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się od skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Tomasz Kłuska



mgr inż. Mariusz Jan Mróz  
PROJEKTANT  
upr. bud. nr ...  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej



Pan Mariusz Mróz jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 12a ust. 1 ustawy Prawo budowlane,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują

1. Mariusz Mróz  
Kwiatkowiec, ul. Łódzka 20  
98-105 Wodzisław
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego,
4. a.a.

mgr inż. Mariusz Mróz  
PRG...  
Upr. bud. nr 1... PBD/19  
do projektowania i nadzoru  
w specjalności inżynierskiej (drogowej)



## 17. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) oświadczamy, że projekt budowlany pn.: „Przebudowa skrzyżowań drogi powiatowej nr 3304E- ul. Grota-Roweckiego z ul. Bugaj i ul. Nawrockiego w Pabianicach w zakresie połączenia dróg rowerowych.” jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W  
SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

mgr inż. Mariusz Mróz  
PBD/19/19  
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierii drogowej



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA



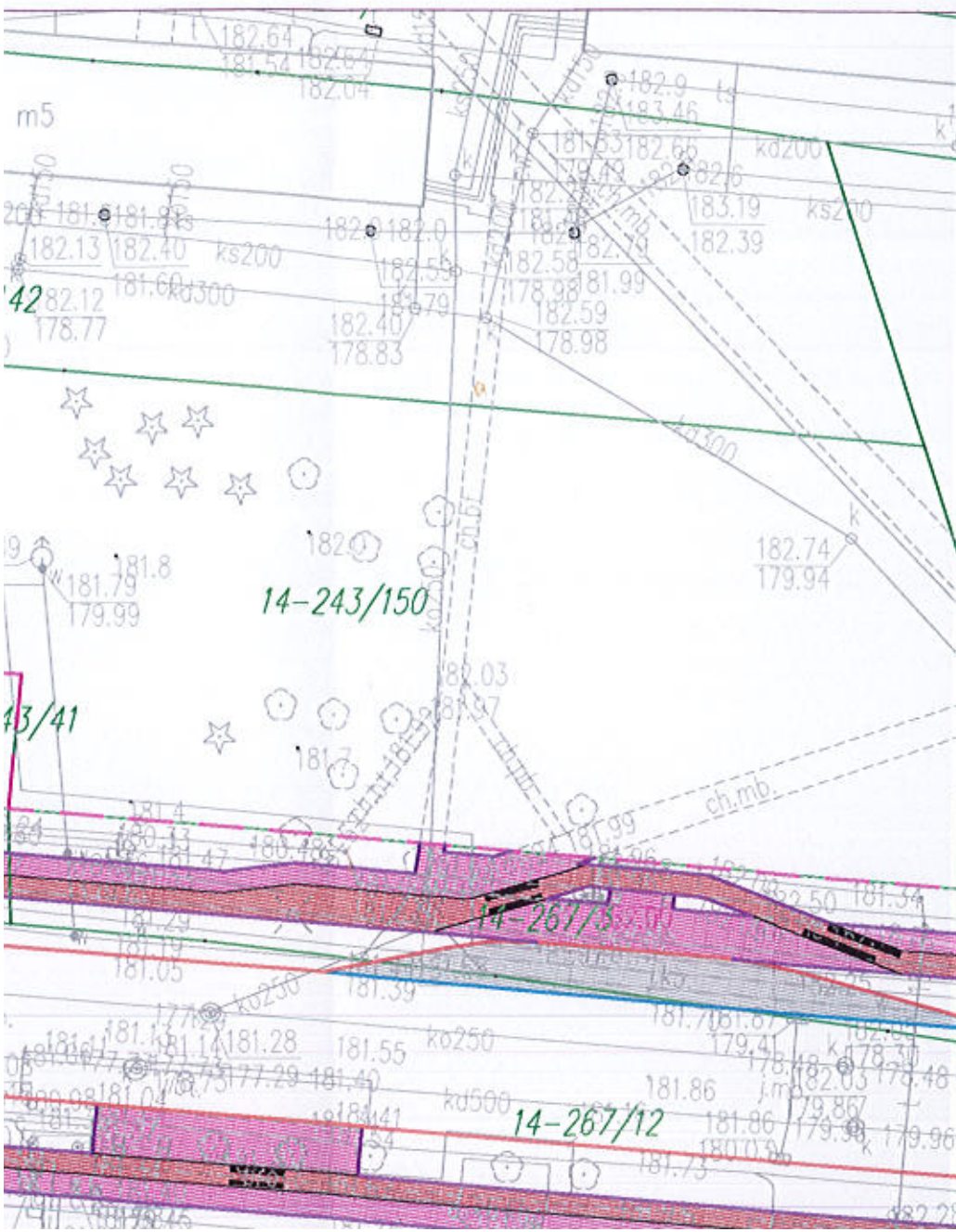


Miejsce realizacji inwestycji

PLAN ORIENTACYJNY

mgr inż. M. Mróz  
PROJEKT  
upr. bud. nr L. 111/19  
do projektowania i nadzoru  
w specjalności inżynierskiej





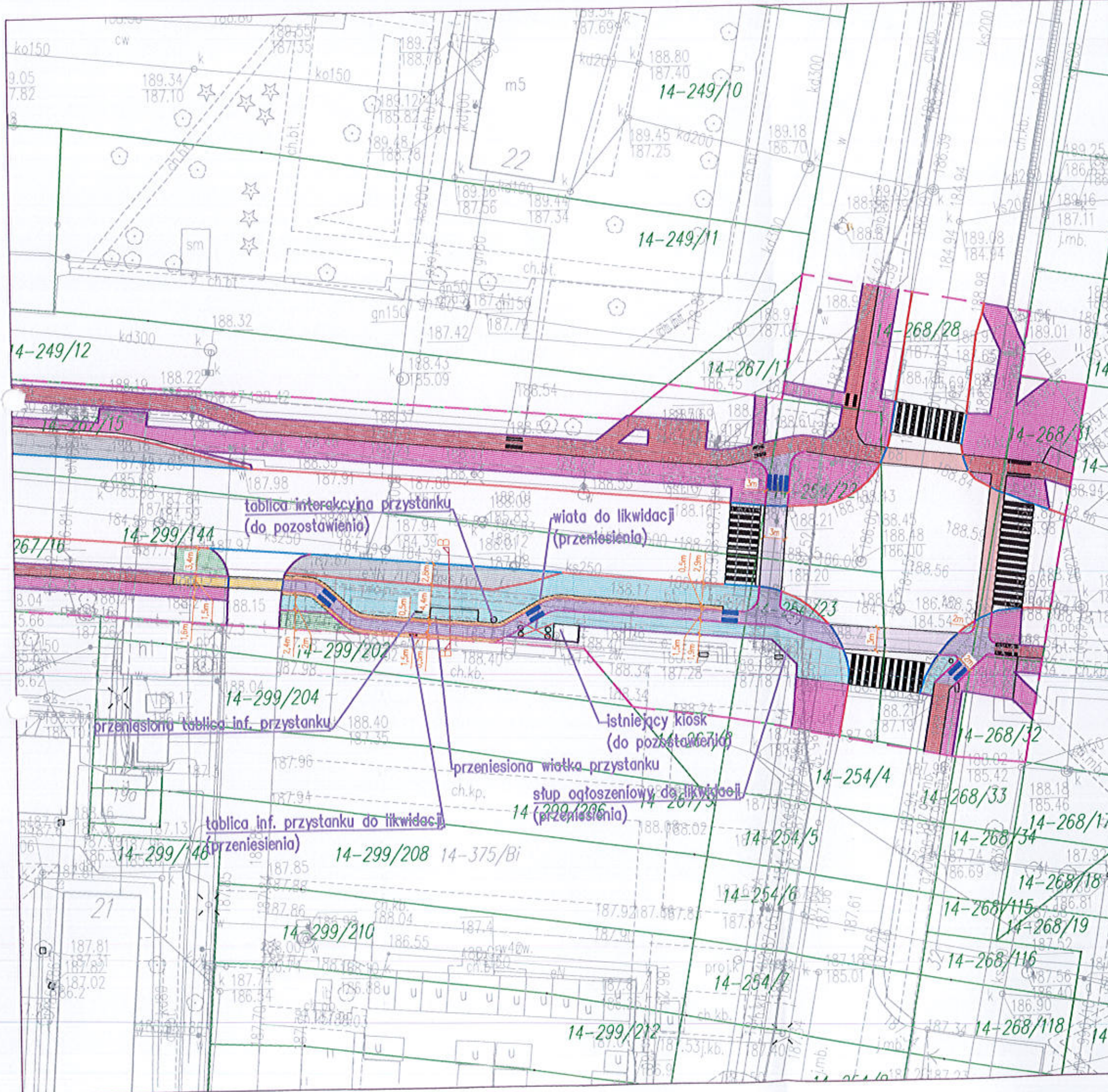
# LEGENDA:

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
PLANIMETRII I BUDOWNICTWA

95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 301 77 00, fax +48 42 301 77 01

- granica opracowania
- krawężnik betonowy 20x30x100cm
- istniejący krawężnik betonowy 20x22x100cm
- projektowany krawężnik betonowy 20x22x100cm
- obrzeże betonowe 8x30x100cm
- istniejący chodnik z kostki betonowej
- istniejąca droga dla rowerów
- istniejące zjazdy z kostki betonowej oraz zatoki przystanków autobusowych
- istniejące przejazdy dla rowerów
- projektowany chodnik z kostki betonowej
- projektowana droga dla rowerów z kostki betonowej
- projektowany przejazd dla rowerów
- przekroje konstrukcyjne





- LEGENDA:**
- granica opracowania
  - krawężnik betonowy 20x30x100cm
  - istniejący krawężnik betonowy 20x22x100cm
  - proj. krawężnik betonowy 20x22x100cm
  - istniejące obrzeże betonowe 8x30x100cm
  - proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
  - istniejący chodnik z kostki betonowej
  - istniejąca droga dla rowerów
  - istniejące zjazdy z kostki betonowej oraz zatoki przystanków autobusowych
  - istniejące przejazdy dla rowerów
  - projektowany chodnik z kostki betonowej
  - proj. droga dla rowerów z kostki betonowej
  - proj. droga dla rowerów z nawierzchni bitumicznej
  - proj. przejazd dla rowerów
  - opaska bezpieczeństwa
  - projektowany teren zielony
  - projektowane przejścia dla pieszych przez drogę dla rowerów
  - przekroje konstrukcyjne

**PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI**  
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20  
98-105 WODZIERADY  
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Przebudowa skrzyżowań drogi powiatowej nr 3304E - ul. Grota-Roweckiego z ul. Bugaj i ul. Nawrockiego w Pabianicach w zakresie połączeń dróg rowerowych

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:  
Ulica Grota-Roweckiego od skrzyżowania z ul. Bugaj do skrzyżowania z ul. Nawrockiego, obręb P-14 Pabianice, Gmina Pabianice

Stadium: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:500
--	--------------

Projektant:  
mgr inż. Mariusz Mroz  
upr. bud. nr LOD/3897/Pd/19

Numer rysunku: D-02	Data: Październik 2024
---------------------	------------------------



Licencja nr

GK.6642.2273.2024 1008

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Pabianicki
2. Licencjodawca: Starostwo Powiatowe w Pabianicach  
Wydział Dróg i Mostów  
Piłsudskiego 2  
95-200 Pabianice

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci rastrowej		2024-08-12	Miasto Pabianice, obr. P-14 - zakres obszarowy zgodny z zał. graf. do wniosku. Podstawa : Zlecenie wykonania dok. projektowej dla realizacji inwestycji pn.: "Przebudowa skrzyżowań drogi powiatowej 3304E - ul. Grota Roweckiego z ul. Bugaj i ul. Nawrockiego w Pabianicach w zakresie połączenia dróg rowerowych".
2	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2024-08-12	Miasto Pabianice, obr. P-14 - zakres obszarowy zgodny z zał. graf. do wniosku. Podstawa : Zlecenie wykonania dok. projektowej dla realizacji inwestycji pn.: "Przebudowa skrzyżowań drogi powiatowej 3304E - ul. Grota Roweckiego z ul. Bugaj i ul. Nawrockiego w Pabianicach w zakresie połączenia dróg rowerowych".

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę, wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w celu realizacji zadania publicznego
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.



Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

**962dfb14-a600-4f7b-88cb-75add3a230e1**

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

**<https://pabianice.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>**

3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: a dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartog

**2024-08-12 08:43:00**

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej

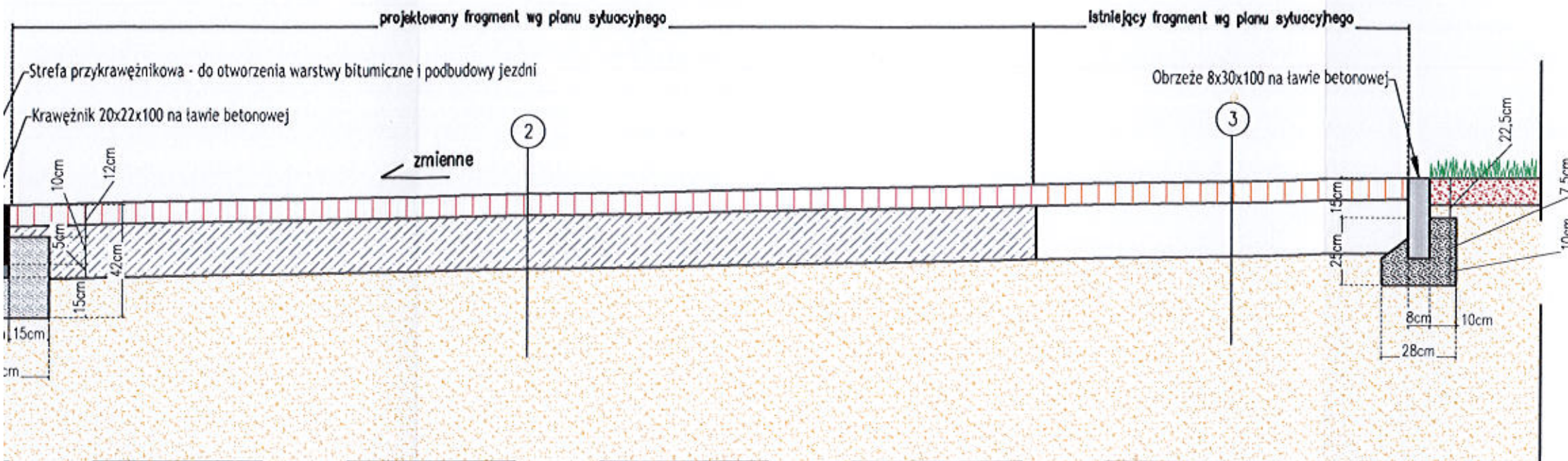
5) pouczenie o sposobie weryfikacji: o którym mowa w pkt 1.

**w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj**



# PRZEKRÓJ PRZES DROGĘ DLA ROWERÓW I CHODNIK A-A

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 5  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-1



3

Istniejące warstwy chodnika

## UWAGI:

- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta
- spadek poprzeczny podany na przekroju konstrukcyjnym ma charakter przykładowy - szczegółowe nachylenia istniejących elementów drogi zgodnie z rzędnymi z mapy zasadniczej i pomiarami własnymi
- projektowane spadki na projektowanych nawierzchniach należy dostosować do istniejących rzędnych wysokościowych jezdni bitumicznej oraz rzędnych wysokościowych działek przyległych/bram
- elementy drogi przedstawione na niniejszych przekrojach jako "istniejące" nie podlegają przebudowie w ramach przedmiotowego zadania budowlanego

## PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20

98-105 WODZIERADY

mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Przebudowa skrzyżowań drogi powiatowej nr 3304E - ul. Grot-Roweckiego z ul. Bugaj i ul. Nawrockiego w Pabianicach w zakresie połączeń dróg rowerowych

Tytuł rysunku: Przekrój przez chodnik i drogę dla rowerów A-A

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:

Ulica Grot-Roweckiego od skrzyżowania z ul. Bugaj do skrzyżowania z ul. Nawrockiego, obręb P-14 Pabianice, Gmina Pabianice

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Skala: 1:20

Projektant:

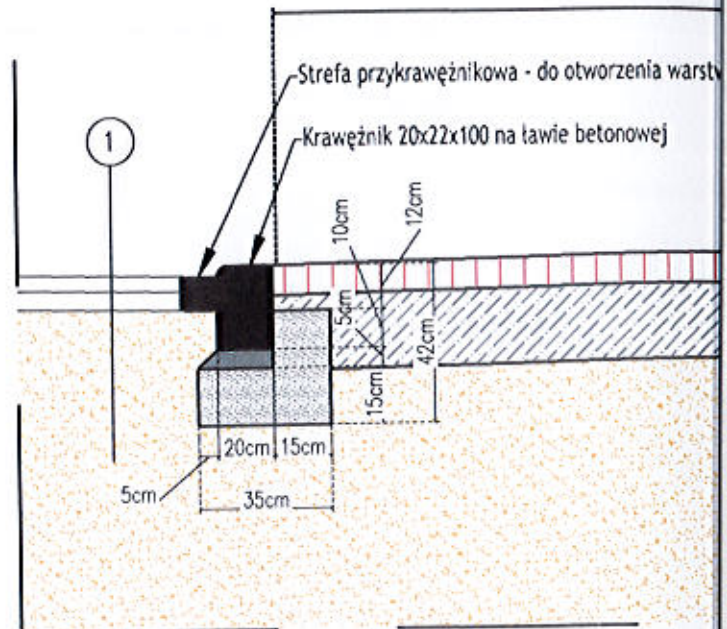
mgr inż. Mariusz Mroz

upr. bud. nr LOD 38377/PBD/19

Numer rysunku: D-03

Data: Październik 2024





1

Istniejące warstwy jezdni

2

Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm

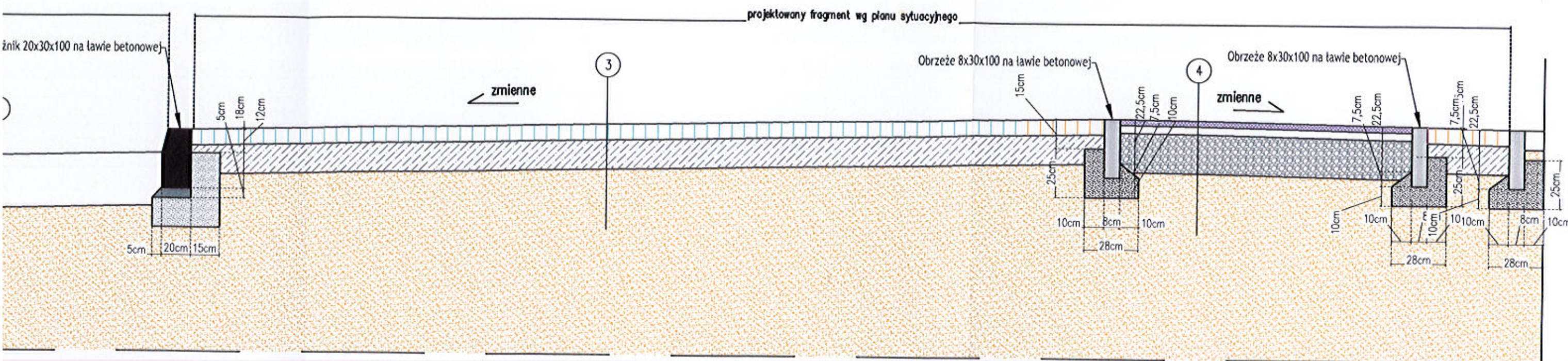
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20cm

Podłoże gruntowe doprowadzone do G1



PRZEKRÓJ PRZES DROGĘ DLA ROWERÓW I CHODNIK B-B



4

- Nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna AC8S - gr. 3 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 0-31mm - gr. 20cm
- Podłoże gruntowe doprowadzone do G1

UWAGI:

- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta
- spadek poprzeczny podany na przekroju konstrukcyjnym ma charakter przykładowy - szczegółowe nachylenia istniejących elementów drogi zgodnie z rzędnymi z mapy zasadniczej i pomiarami własnymi
- projektowane spadki na projektowanych nawierzchniach należy dostosować do istniejących rzędnych wysokościowych jezdni bitumicznej oraz rzędnych wysokościowych działek przyległych/bram
- elementy drogi przedstawione na niniejszych przekrojach jako "istniejące" nie podlegają przebudowie w ramach przedmiotowego zadania budowlanego

1/4 gr. 15cm

**PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI**  
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20  
98-105 WODZIERADY  
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Przebudowa skrzyżowań drogi powiatowej nr 3304E - ul. Grota-Roweckiego z ul. Bugaj i ul. Nawrockiego w Pabianicach w zakresie połączeń dróg rowerowych

Tytuł rysunku: Przekrój przez chodnik i drogę dla rowerów B-B

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:  
Ulica Grota-Roweckiego od skrzyżowania z ul. Bugaj do skrzyżowania z ul. Nawrockiego, obręb P-14 Pabianice, Gmina Pabianice

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

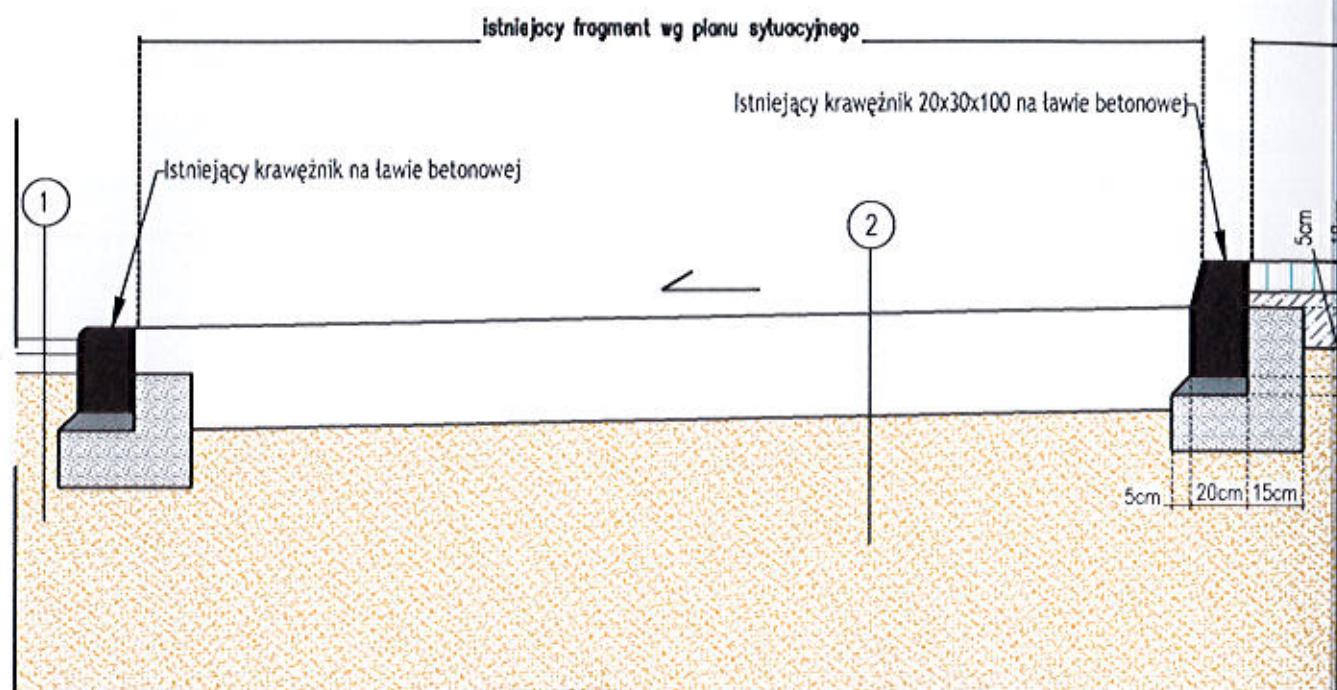
Skala: 1:20

Projektant:  
mgr inż. Mariusz Mroz  
upr. bud. nr LOD/3287/PBD/19

Numer rysunku: D-04

Data: Październik 2024





1

*Istniejące warstwy jezdni*

2

*Istniejące warstwy zatoki przystanku autobusowego*

3

*Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm*

*Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3-5cm*

*Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm*

*Podłoże gruntowe doprowadzone do G1*



## STRONA TYTUŁOWA

# INFORMACJA BIOZ

### 1. Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWAŃ DROGI POWIATOWEJ NR 3304E – UL. GROTA-ROWECKIEGO Z UL. BUGAJ I UL. NAWROCKIEGO W PABIANICACH W ZAKRESIE POŁĄCZENIA DRÓG ROWEROWYCH

### 2. Adres obiektu budowlanego:

DROGA POWIATOWA PUBLICZNA NR 3304E ULICA GROTA-ROWECKIEGO W PABIANICACH

### 3. Kategoria obiektu budowlanego:

KATEGORIA IX, XXV

### 4. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

DZIAŁKI EWID. NR 267/12, 267/2, 267/16, 254/22, 254/23, 268/31, 254/26 – OBRĘB P-14, PABIANICE, MIASTO PABIANICE, POWIAT PABIANICKI

### 5. Nazwa i adres Inwestora:

POWIAT PABIANICKI, UL. PIŁSUDSKIEGO 2, 95-200 PABIANICE

### 6. Imię, nazwisko, specjalność, numer posiadanych uprawnień budowlanych, podpis projektanta posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej:

MARIUSZ MRÓZ, KWIAWKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

### 7. Data opracowania:

PAŹDZIERNIK 2024

mgr inż. Mariusz Mróz  
PROJEKTANT  
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	2
2. Zakres opracowania .....	2
3. Zakres robót i kolejność ich realizacji .....	2
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	3
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych .....	3
7. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych ..	5
8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych .....	6
9. Podstawa prowadzenia robót budowlanych.....	8
10. Uwagi końcowe .....	9



# 1. Podstawa opracowania

- Dokumentacja techniczna zadania inwestycyjnego
- Wizja lokalna terenu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (aktualny tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity)

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-17

## 2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zamierzenia budowlanego pn.: **Przebudowa skrzyżowań drogi powiatowej nr 3304E – ul. Grota-Roweckiego z ul. Bugaj i ul. Nawrockiego w Pabianicach w zakresie połączenia dróg rowerowych.**

## 3. Zakres robót i kolejność ich realizacji

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- tyczenia geodezyjne wraz z inwentaryzacją geodezyjną
- roboty ziemne i rozbiórkowe,
- wykonanie podbudów nawierzchni utwardzonych chodnika, opaski, drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla rowerów,
- wykonanie obramowania chodnika, opaski, drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla rowerów z krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni chodnika, opaski, drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla rowerów,
- wykonanie przejazdów dla rowerów,
- przeniesienie wiaty przystanku autobusowego wraz z tablicą informacyjną
- przeniesienie słupa ogłoszeniowego
- uzupełnienie jezdni masą bitumiczną na połączeniu chodnika z jezdnią bitumiczną (strefa przykrawężnikowa),
- zabezpieczenie i ewentualna regulacja sytuacyjno-wysokościowa istniejących sieci wodociągowych, gazowych, elektroenergetycznych, teletechnicznych – w przypadku ich natrafienia w czasie robót ziemnych
- wykonanie docelowych terenów zielonych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem DOR



#### 4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć gazowa
- ul. Grota Roweckiego, ul. Bugaj i ul. Nawrockiego w Pabianicach

#### 5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie dla zdrowia i życia związane z realizacją robót powyższego zadania inwestycyjnego są następujące (prace przy niżej wymienionych obiektach budowlanych):

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć gazowa
- ul. Grota Roweckiego, ul. Bugaj i ul. Nawrockiego w Pabianicach

#### 6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

- praca sprzętu mechanicznego, podczas robót ziemnych i montażowych: koparki, spycharki, rozkładarki, walce, itp.,
- ruch samochodów ciężarowych odwożących urobek z wykopu jak i dowożących materiał na budowę,



• wykonywanie prac w pasie drogowym w ciągu ulic o dużym natężeniu ruchu kołowego i pieszego,

STAROSTWO POWIATOWE  
PABIANICE  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
25-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

• wypadek komunikacyjny – zagrożenie ze strony przejeżdżających pojazdów na ulicy i na placu budowy występujące przez cały czas trwania budowy,

• zagrożenia wynikające ze nieprawidłowej obsługi maszyn, narzędzi i urządzeń lub z ich niesprawności,

• zespół wibracyjny – zagrożenie średnie podczas, pracy z młotem pneumatycznym, hydraulicznym, spalinowym, walcem wibracyjnym, ubijarką ręczną itp.,

• upadek do wykopu lub przysypanie ziemią w wykonanych wykopach,

• porażenie prądem elektrycznym związane z uszkodzeniem istniejącego uzbrojenia podziemnego (linie energetyczne),

• przemieszczanie się pracowników po placu budowy oraz transport ręczny w szczególności wobec ograniczenia do minimum placu budowy,

• zapylenie, skaleczenia, otarcia, zranienia, urazy oczu, twarzy, dłoni, podrażnienia błon śluzowych, uszkodzenia rąk i nóg, głowy lub całego ciała.

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Spodarycznie	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	Spodarycznie	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontaktów z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	Spodarycznie	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcie	Spodarycznie	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy



## 7. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

- Szkolenie pracowników w zakresie bhp.
- Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.
- Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
- Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie BHP, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Na placu budowy powin-



ny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Wyżej wymienione instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków

## **8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych**

### **8.1 ZALECANE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI**

Aby skutecznie zapobiegać zagrożeniom należy zastosować następujące środki ostrożności:

- roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z Polska Normą PN-B-10736 oraz z zachowaniem należytej ostrożności i zasad sztuki budowlanej,
- stanowiska należy wyposażyć w instrukcje stanowiskowe bhp,
- prace należy wykonywać tylko w zespole 3-ch i więcej osób,
- każdy z pracowników musi dostać do ochrony osobistej sprzęt ochronny (kaski, kamizelki odblaskowe i rękawice ochronne),
- wykopy ziemne muszą być prowadzone zgodnie z wymogami bhp tj. wykopy wąskoprzenne umocnione należy zabezpieczyć szalunkami, przy składowaniu urobku należy uwzględnić właściwy klin odłamu gruntu,

STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 5  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-1



- składowanie urobku z wykopu na odkład może się odbywać wyłącznie z jednej strony wykopu z pozostawieniem pomiędzy krawędzią wykopu, a stopą odkładu wolnego pasa terenu o szerokości co najmniej 1,0 m,
- z chwilą osiągnięcia głębokości wykopu większej niż 1,0 m poniżej poziomu terenu, do schodzenia i wychodzenia z wykopu należy zastosować drabinki zjazdowe ustawione w odległościach co najwyżej 20,0 m,
- w celu zapewnienia stałego kontaktu z dozorem, każda ekipa branżowa musi być wyposażona w telefon komórkowy,
- przy montażu ciężkich elementów prefabrykowanych (żelbetowych) za pomocą urządzeń dźwigowych lub innych podnośników, prace należy wykonywać ze szczególną ostrożnością i asekuracją. Sprzęt dźwigowy musi posiadać aktualne atesty, a zawieszenia powinny być poddawane kontroli zgodnie z odpowiednimi przepisami. Należy również ostrzec i zabezpieczyć pracowników znajdujących się w wykopie przed ewentualnymi skutkami upadku ciężkich elementów. Szczególną ostrożność należy zachować przy pracy sprzętu w rejonie napowietrznych linii energetycznych, które powinny zostać wyłączone spod napięcia.
- wszelkie prace montażowe w rejonie istniejących linii kablowych należy prowadzić wyłącznie pod nadzorem upoważnionego Przedstawiciela Właściciela sieci energetycznej, w stanie wyłączonego napięcia na obiekcie.
- prace w rejonie skrzyżowań z istniejącym podziemnym uzbrojeniem wykonywać ręcznie wyłącznie pod nadzorem i zgodnie z wytycznymi podanymi przez właściciela danego uzbrojenia.

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów sprzętem mechanicznym oraz przewierć i przepychów, należy wykonać przekopy kontrolne w celu lokalizacji uzbrojenia terenu. Zlokalizowane uzbrojenie należy widocznie oznakować.

- wykopy należy zabezpieczyć przed zalewaniem przez wody powierzchniowe,
- w miejscach przejść dla pieszych należy ustawić barierki ochronne oraz nad wykonanymi przekopami mostki o szerokości co najmniej 0,75 – 1,5 m z obustronnymi poręczami,
- należy przestrzegać bezpiecznych odległości krawędzi wykonywanych wykopów od istniejących budynków; odległości te powinny wynosić co najmniej 3,0 m - 6,0 m w zależności od położenia dna wykopu w stosunku do spodu fundamentu istniejącego budynku.
- przy pracy w pobliżu istniejących linii energetycznych NN w odległości do 3 m od skrajnego przewodu, mogą pracować tylko osoby mające uprawnienia do pracy przy napięciu do 1 kV,



- w przypadku wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia należy natychmiast opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia
- obszar, na którym prowadzone są wykopy pod stanowiska słupowe i przepusty kablowe oraz prace montażowe, powinien być prawidłowo zabezpieczony i oznakowany

STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

Niezależnie od zapobiegania wypadkom za pomocą środków technicznych, pracodawca lub kierownik budowy obowiązany jest dbać o to, aby pracownik któremu powierza się daną pracę miał niezbędne kwalifikacje do jej wykonania, był zapoznany z zagrożeniami jakie mogą przy tym wystąpić oraz aby posiadał orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu go do określonej pracy. Generalny realizator inwestycji lub generalny wykonawca ma obowiązek wspólnie z podwykonawcami, określić szczegółowe zasady nadzoru w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na poszczególnych odcinkach robót.

## 8.2 WŁAŚCIWOŚCI ZASTOSOWANYCH MATERIAŁÓW ORAZ UŻYWANEGO SPRZĘTU

Zabudowywane materiały oraz używany sprzęt podczas prowadzenia robót budowlanych powinien charakteryzować się następującymi właściwościami:

- materiały użyte do wykonywania inwestycji powinny posiadać atesty dopuszczające do stosowania,
- po zakończeniu montażu, wszelkie urządzenia oraz wykonane odcinki drogi mogą być dopuszczona do eksploatacji po wykonaniu z wynikiem pozytywnym odpowiednich pomiarów zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- zabudowane urządzenia i materiały powinny posiadać aktualną kartę prób i badań,
- używany sprzęt i maszyny budowlane powinny być sprawne oraz posiadać aktualne przeglądy i dopuszczenia do eksploatacji.

## 9. Podstawa prowadzenia robót budowlanych

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy (aktualny tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (aktualny tekst jednolity)



- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (aktualny tekst jednolity)
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994 roku (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (aktualny tekst jednolity)

## 10. Uwagi końcowe

Na odcinkach przebiegu istniejącego czynnego uzbrojenia terenu, przy zbliżeniach i skrzyżowaniach, prace należy prowadzić pod nadzorem ich Użytkowników/Gestorów, po wcześniejszym powiadomieniu o rozpoczęciu robót. Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca winien powiadomić operatorów (użytkowników) uzbrojenia nadziemnego i podziemnego o terminie rozpoczęcia robót, wraz ze zleceniem nadzoru przy prowadzeniu robót na odcinkach kolizyjnych zgodnie z wydanymi uzgodnieniami. W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót na uzbrojenie niezinwentaryzowane należy napotkane uzbrojenie zabezpieczyć i powiadomić Użytkownika/Gestora. Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem. Wykonawca wykona we własnym zakresie projekt organizacji robót ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz instrukcjami producentów. Po wykonaniu montażu kabli, rur i innych urządzeń należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą. Dokładną lokalizację obiektów podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych ręcznych wykonywanych pod nadzorem Użytkowników/Gestorów. Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia podziemnego wykonywać pod nadzorem użytkowników stosując się do ich zleceń odnośnie zabezpieczeń urządzeń.

mgr inż. M. Mróz  
PROJEKTANT  
upr. bud. nr 1339/PBD/19  
do projektowania i nadzoru  
w specjalności inżynierskiej drogowej