

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI SP. Z O.O.
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
NIP 831 156 66 24
REGON 385046558

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3304E – UL. GROTA ROWECKIEGO Z UL. BUGAJ I UL. NAWROCKIEGO W PABIANICACH W ZAKRESIE POŁĄCZENIA DRÓG ROWEROWYCH

OBIEKT: DROGA POWIATOWA NR 3304E, UL. GROTA ROWECKIEGO W PABIANICACH, KATEGORIA OBIEKTU IV, XXV

ADRES: UL. GROTA ROWECKIEGO W PABIANICACH, działki ewid. nr 267/12, 267/2, 267/16, 254/22, 254/23, 268/31, 254/26 – obręb P-14

INWESTOR: POWIAT PABIANICKI, UL. PIŁSUDSKIEGO 2, 95-200 PABIANICE

**PROJEKTANT:
MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W
SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19**

mgr inż. Mariusz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierii drogowej

PAŹDZIERNIK 2024

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

1. Wprowadzenie
2. Zakres i cel opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Charakterystyka drogi
5. Projektowana organizacja ruchu
6. Znaki drogowe pionowe
7. Znaki drogowe poziome
8. Uwagi ogólne
9. Zalecenia dodatkowe
10. Wykaz znaków drogowych

Część rysunkowa

Plan orientacyjny

Projekt oznakowania – plan sytuacyjny

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Wprowadzenie

Projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) obejmuje drogę powiatową nr 3304E ul. Grota Roweckiego w Pabianicach, powiat pabianicki, woj. łódzkie.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem - 2025 r.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg załączonego projektu uzależniony jest od czasu realizacji przebudowy drogi.

2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania drogi powiatowej nr 3304E w miejscowości Pabianice, ul. Grota Roweckiego, powiat pabianicki, woj. łódzkie w związku z planowaną przebudową w zakresie połączenia dróg rowerowych (skrzyżowanie z ul. Bugaj i z ul. Nawrockiego).

Konieczność wykonania organizacji ruchu wynika z obowiązujących przepisów.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze.

W zakres opracowania wchodzi następujące zadanie:

- wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
- wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania,
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzeń projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

3. Podstawa opracowania

1. Umowa z Powiatem Pabianickim dotycząca opracowania dokumentacji projektowej
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.),
7. Obowiązujące normy, przepisy i literatura,
8. Mapa – plan sytuacyjny,
9. Ustalenia z inwestorem, wizja w terenie.

4. Charakterystyka drogi

Droga powiatowa nr 3304E – stan istniejący

Lokalizacja planowanego zamierzenia budowlanego to:

- istniejący chodnik oraz droga dla rowerów po stronie wschodniej skrzyżowania z ul. Bugaj przy przejściu dla pieszych po stronie północnej i południowej w ul. Grota-Roweckiego;
- istniejący chodnik oraz droga dla rowerów w ul. Grota-Roweckiego po południowej stronie od końca drogi dla rowerów przy wjeździe na rynek do skrzyżowania z ul. Nawrockiego oraz chodnik i droga dla rowerów po stronie wschodniej tego skrzyżowania w okolicach przejść dla pieszych;

- istniejący chodnik oraz droga dla rowerów po północnej stronie w ul. Grota-Roweckiego po zachodniej stronie skrzyżowania z ul. Nawrockiego przy przejściu dla pieszych;

Wyżej wymieniona droga powiatowa na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości wynoszącej ok. 10,60 m z obustronnymi krawężnikami. W ramach niniejszego projektu nie zostaną przebudowane istniejące zjazdy (za wyjątkiem wymiany kostki w śladzie projektowanej drogi dla rowerów) - należy dowiązać się do nich wysokościowo przebudowywanym chodnikiem i drogą dla rowerów.

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 3304E na omawianym odcinku przebiega przez tereny miejskie o zwartej zabudowie w Pabianicach. Istniejąca zabudowa ma charakter miejski – dominuje zabudowa wielorodzinna. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się pozostawić istniejące tereny zielone zgodnie z planem sytuacyjnym.

Droga powiatowa nr 3304E – stan projektowany

Projekt obejmuje:

- przebudowę istniejącego chodnika i budowę odcinka drogi dla rowerów po południowej stronie drogi powiatowej nr 3304E – ul. Grota-Roweckiego na odcinku od końca drogi dla rowerów przy zjeździe na rynek do skrzyżowania z ul. Nawrockiego oraz przeniesienie wiaty przystanku autobusowego w pobliże zatoki autobusowej;
- przebudowę istniejącego chodnika i wykonanie dowiązań dróg dla rowerów do przejazdu dla rowerów po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Bugaj po obu stronach ul. Grota-Roweckiego;
- przebudowę istniejącego chodnika i wykonanie dowiązania drogi dla rowerów do przejazdu dla rowerów po zachodniej stronie skrzyżowania z ul. Nawrockiego po stronie północnej ul. Grota-Roweckiego;
- przebudowę istniejącego chodnika oraz wykonanie dowiązania drogi dla rowerów do przejazdu dla rowerów po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Nawrockiego po stronie południowej ul. Grota-Roweckiego;
- wykonanie przejazdów dla rowerów w ul. Grota-Roweckiego w skrzyżowaniach z ul. Bugaj i ul. Nawrockiego oraz przejazdu dla rowerów w ul. Nawrockiego w skrzyżowaniu z ul. Grota-Roweckiego

Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z.

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano:

- przebudowę chodnika w ul. Grota-Roweckiego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o zmiennej szerokości od ok. 1,50 m do 3,50 m oraz budowę drogi dla rowerów o zmiennej szerokości od 1,50 m do 3,00 m (szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym) Chodnik należy dowiązać wysokościowo do istniejącego zjazdu. Światło krawężnika zmienne od 2 do 8 cm.

5. Projektowana organizacja ruchu

Projekt wykonano w oparciu o inwentaryzację istniejącego oznakowania.

Z uwagi na fakt, iż w rejonie skrzyżowania ulicy Grota Roweckiego z ul. Bugaj i z ul. Nawrockiego nie ma połączenia wszystkich dróg dla rowerów, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, ruchu pieszych i rowerzystów ustalono, że w rejonie w/w skrzyżowań dobudowane zostaną brakujące przejazdy rowerowe przez wspomniane ulice. Po wybudowaniu dróg dla rowerów utworzą one spójną całość, a rowerzyści będą skomunikowani z istniejącymi drogami rowerowymi. Wspomniane miejsca oznakowane zostaną znakami pionowymi (C13, D6b) oraz poziomymi (P10, P11, P23). W ciągu istniejących dróg dla rowerów (jeśli są w kolorze czerwonym) przejazd przez jezdnię również wymalowany zostanie na czerwono.

Szczegółowa lokalizacja poszczególnych znaków pionowych i poziomych została naniesiona na plan zagospodarowania (Plan sytuacyjny).

Przy wprowadzeniu projektowanego oznakowania można wykorzystać elementy oznakowania istniejącego, jeśli spełnią warunki określone w tym projekcie. Wszelkie istniejące w terenie oznakowanie niezgodne z projektem należy usunąć przed wprowadzeniem oznakowania określonego niniejszym projektem.

6. Znaki drogowe pionowe

Stosowane znaki powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach pogodowych. Wymiary znaków używanych w związku z wprowadzeniem nowej stałej organizacji ruchu nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze.

Należy zastosować znaki pionowe o wymiarach normatywnych z grupy wielkości średnie o powierzchni odbłaskowej, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną.

Lica naniesione na tarcze znaków winny być wykonane z folii odbłaskowej typu 1, za wyjątkiem znaków A-7, B-20 i D-6 gdzie należy stosować folię odbłaskową typu 2. Wymagania dotyczące typu folii są wymaganiami minimalnymi – dopuszcza się zastosowanie folii typu 2 dla wszystkich znaków pionowych.

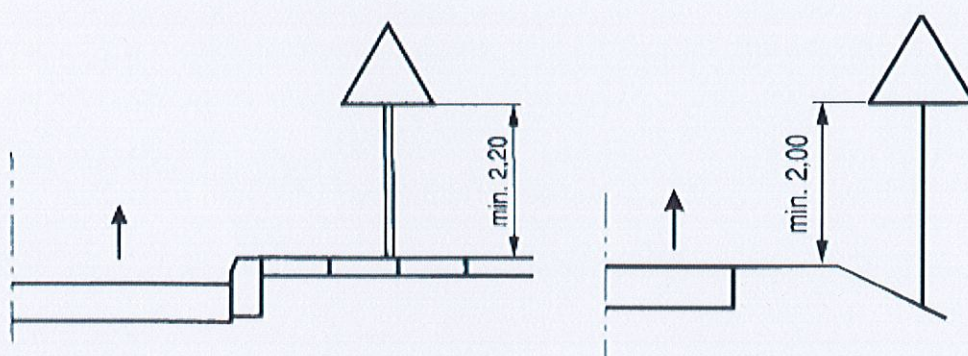
Zastosowane słupki znaków pionowych powinny zapewnić ich stabilność i należy wykonać je z rurek

stalowych, ocynkowanych o średnicy min. 50mm. Lokalizacja pionowych znaków drogowych nie może utrudniać ruchu pieszych. Należy w miarę możliwości znaki lokalizować poza ciągami pieszymi. W zależności od warunków lokalnych na drodze znaki powinny być umieszczane na wysięgnikach z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej.

Znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wysokość ustawiania znaków

- Wysokość umieszczania znaków:



- a) Znaki drogowe pionowe – w terenie zabudowanym (przy ruchu pieszym) 2,20m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.
- b) Znaki drogowe pionowe – w terenie niezabudowanym 2,00m od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku.

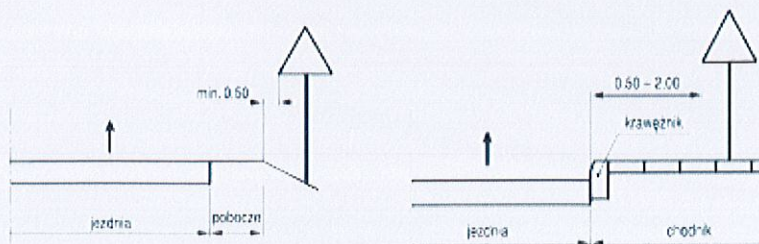
Odległość znaków od krawędzi jezdni

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy co

przedstawiają poniższe rysunki.

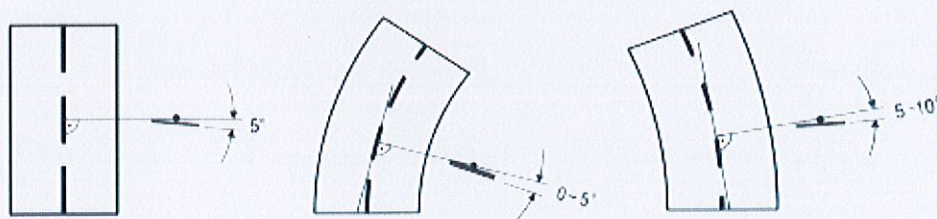


a) na drogach

b) na ulicach

Odchylenie poziome tarczy znaków

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



na odcinku
prostym

na łuku poziomym
w prawo

na łuku poziomym
w lewo

7. Znaki drogowe poziome

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Wszystkie znaki poziome zostaną wykonane w technologii grubowarstwowej. Grubowarstwowe oznakowanie należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych lub materiałów prefabrykowanych, wśród których wyróżnia się między innymi: odbłaskowe taśmy nieprofilowane i profilowane posiadające aprobatę techniczną IBDiM.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach) oraz zgodnie z wymaganiami odpowiedniej STWiOBR, będącej elementarną częścią niniejszego projektu.

8. Uwagi ogólne

Wszystkie materiały określone w niniejszym projekcie tj. m.in. tablice znaków, słupki, powinny posiadać wymagane prawem certyfikaty, zgody, aprobaty i deklaracje właściwości użytkowych, czyli dokumenty potwierdzające możliwość ich wbudowania zgodnie z projektowaną funkcją i obowiązującym przepisami prawa.

Przed wbudowaniem należy dany materiał zatwierdzić u Zamawiającego celem jego akceptacji.

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego projektu należy sprawdzić aktualność aktów prawnych stanowiących podstawę do sporządzenia projektu. W przypadku zmiany lub wydania nowych aktów prawnych należy sprawdzić czy opracowanie nie wymaga aktualizacji. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne, a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących.

9. Zalecenia dodatkowe

Jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu – na podstawie zatwierdzonego projektu – ma obowiązek powiadomienia odpowiednio:

- Organy zarządzające ruchem,
- Zarządców dróg,
- Komendanta Powiatowego Policji,

co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – 2025r.

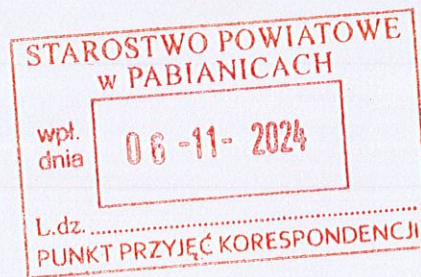
mgr inż. Mariusz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr UCD/3837/PBD/19
do projektowania i nadzoru
w specjalności inżynierskiej drogowej



Komenda Powiatowa Policji
w Pabianicach
95-200 Pabianice, ul. Zeromskiego 98
tel. 47 84 24 372

L. dz.
L.dz. Rd-Wkt-111/6-230/24/ML

Pabianice, dnia 25.10.2024 r.



UZGODNIENIE nr 230/2024

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczącej ul. Grota Roweckiego w Pabianicach w zakresie budowy dróg dla rowerów na odcinku od ul. Bugaj do ul. Nawrockiego

opiniuję:

bez uwag / ~~z n.w. uwagami*~~:

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W PABIANICACH
z up. ZASTĘPCY NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji w Pabianicach
podkom. Piotr Koza

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Pabianicach (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Pabianicach) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji.

* - niepotrzebne skreślić

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

dla drogi powiatowej nr 3304E
ul. Grota Roweckiego w Pabianicach,
powiat pabianicki, woj. łódzkie

KARTA UZGODNIENÍ

Zarządca Drogi opiniuje
Projekt stałej / tymczasowej
Organizacji Ruchu
bez uwag / z uwagami

**STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW**
95-100 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
tel. 42 22-54-000, fax 42 21-5 4-166

.....
Data 25.10.2024 Z up. ZARZĄDU
Podpis Powiatu Pabianickiego

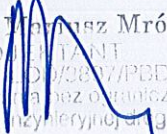
mgr inż. Jolanta Nowicka
NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW

**Zatwierdzam Projekt
Organizacji Ruchu**
Pabianice, dn. 6.11.2024

Z up. STAROSTY
mgr Grzegorz Wlazlak
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

Symbol znaku	Liczba znaków	Nazwa znaku	Oznakowanie
ZNAKI PIONOWE			
C13	1 szt.	Droga dla rowerów	Do zamontowania
D6b	6 szt.	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	Do zamontowania
ZNAKI POZIOME			
P10		Przejście dla pieszych	30mb (12 sztuk x 2,5m) = 30x0,5 = 15m ²
P11		Przejazd dla rowerzystów	26m ²
P23	2 szt.	rower	1,5m ²
P-19	6,6m ²	Linia wyznaczająca pas postojowy	55mb x 0,12 = 6,6m ²
		Powierzchnia czerwona na przejazdach dla rowerów	80m ²

mgr inż.  Tomasz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr 100/2007/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w szczególności architektury i inżynierii

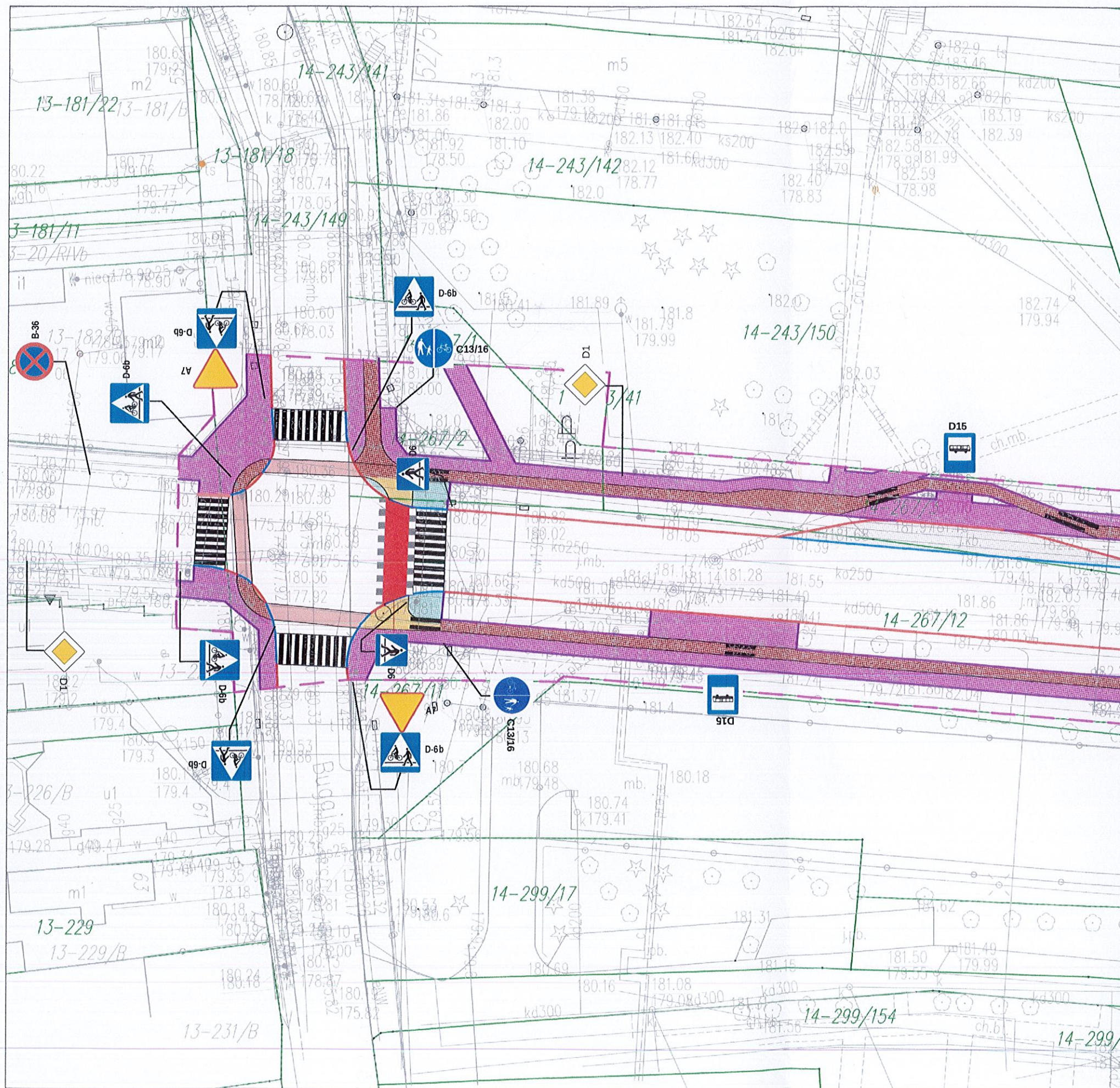
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan Orientacyjny Skala 1:25 000



**Droga powiatowa ul. Grota Roweckiego
miejsce wprowadzenia zmian w stałej
organizacji ruchu**

mgr inż. *[Signature]* Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr 1313/1307/PBD/19
do projektowania i zagospodarowania
w specjalności inżynierii ogólnej drogowej



LEGENDA:

- granica opracowania
- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- istniejący krawężnik betonowy 15x22x100cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm
- obrzeże betonowe 8x30x100cm
- istniejący chodnik z kostki betonowej
- istniejąca droga dla rowerów
- istniejące zjazdy z kostki betonowej oraz zatoki przystanków autobusowych
- istniejące przejazdy dla rowerów
- projektowany chodnik z kostki betonowej
- projektowana droga dla rowerów z kostki betonowej
- projektowany przejazd dla rowerów
- przekroje konstrukcyjne

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Przebudowa skrzyżowań drogi powiatowej nr 3304E-ul. Grota Roweckiego z ul. Bugaj i ul. Nawrockiego w Pabianicach w zakresie połączeń dróg rowerowych

Tytuł rysunku: ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:
ul. Grota Roweckiego (skrzyżowanie z ul. Bugaj)

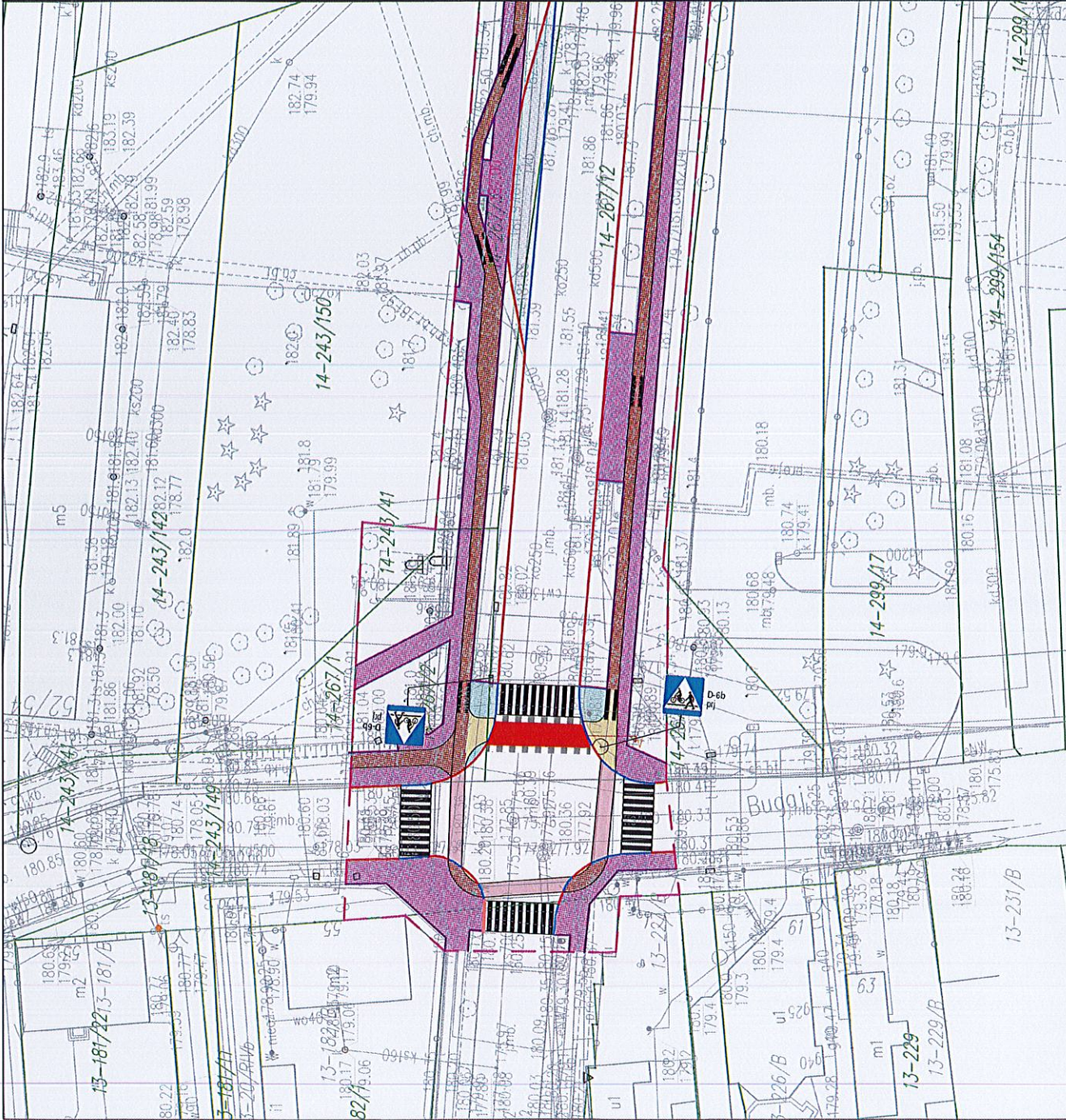
Stadium:
ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Skala: 1:500

Projektant
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LOD/3897/PB0/19

Numer rysunku: D-01

Data: Październik 2024



LEGENDA:

- granica opracowania

- krawężnik betonowy 15x30x100cm

- istniejący krawężnik betonowy 15x22x100cm

- projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm

- obrzeże betonowe 8x30x100cm

- istniejący chodnik z kostki betonowej

- istniejąca droga dla rowerów

- istniejące zjazdy z kostki betonowej oraz zatoki przystanków autobusowych

- istniejące przejazdy dla rowerów

- projektowany chodnik z kostki betonowej

- projektowana droga dla rowerów z kostki betonowej

- projektowany przejazd dla rowerów

- przekroje konstrukcyjne

**PROMARK BUDOWNICTWO I
NIERUCHOMOŚCI**

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20

98-105 WODZIERADY

marusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Przebudowa skrzyżowań drogi powiatowej nr 3304E- ul. Grota Roweckiego z ul. Bugaj i ul. Nawrockiego w Pabianicach w zakresie połączeń dróg rowerowych

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:
ul. Grota Roweckiego od skrzyżowania z ul. Bugaj do skrzyżowania z ul. Nawrockiego

Stadium: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU Skala: 1:500

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mroź
upr. bud. nr LOD/3897/PB01/19

Numer rysunku: D-01

Data: Październik 2024

LEGENDA:

- granica opracowania
- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- istniejący krawężnik betonowy 15x22x100cm
- proj. krawężnik betonowy 15x22x100cm
- istniejące obrzeże betonowe 8x30x100cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
- istniejący chodnik z kostki betonowej
- istniejąca droga dla rowerów
- istniejące zjazdy z kostki betonowej oraz zatok przystanków autobusowych
- istniejące przejścia dla rowerów
- projektowany chodnik z kostki betonowej
- proj. droga dla rowerów z kostki betonowej
- proj. droga dla rowerów z nawierzchni bitumicznej
- proj. przejazd dla rowerów
- opaska bezpieczeństwa
- projektowany teren zielony
- projektowane przejścia dla pieszych przez drogę dla rowerów
- przekroje konstrukcyjne

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel. 607-378-457

Nazwa projektu: Przebudowa skrzyżowań drogi powiatowej nr 3304E-ul. Grota Roweckiego z ul. Bugaj i ul. Nawrockiego w Pabianicach w zakresie połączeń dróg rowerowych

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:
ul. Grota Roweckiego od skrzyżowania z ul. Bugaj do skrzyżowania z ul. Nawrockiego

Stadium:
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU Skala: 1:500

Projektant
mgr inż. Mariusz Mroz
upr. bud. nr LOD3897/PBD19

Numer rysunku: D-02

Data: Październik 2024

