

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1580N Studzieniec-Korsze-Równina Górna na odcinku
Studzieniec – Dłużec Wielki - etap III**

Zakresem robót obejmuje poprawę parametrów techniczno-użytkowych odcinka drogi powiatowej w
km 0+000 do km 0+445.

Założenia do wyceny ofertowej:

- 1) Klasa drogi: **L** (lokalna)
- 2) Przekrój: **1x2**
- 3) Kategoria obciążenia ruchem: **KR-2**
- 4) Przekrój poprzeczny: jedno i dwuspadowy (daszkowy)
- 5) Kategoria geotechniczna: pierwsza.

Zakres robót.

Zadanie polega na wykonaniu na istniejącej nawierzchni kruszywowej drogi:

- 1) nawierzchni ścieralnej jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 5,0m ,
- 2) poboczy o szerokości 2x0,50 m z kruszywa niezwiązanego,
- 3) nawierzchni zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwie kruszywa niezwiązanego,

Wymagane parametry elementów drogi:

1. Jezdnia (dwupasowa 2x2,5m)
 - a) Nawierzchnia ścieralna z MMA 11S o gr. 4cm po zagęszczeniu,
 - b) Warstwa wiążąca z MMA 16S o gr. 5cm po zagęszczeniu,
 - c) Warstwa wyrównująca i profilowa z kruszywa C50/30 o średniej gr. 15cm ułożona całą szerokością drogi tj. 6,0 m,
 - d) Geosiatka komórkowa kompozytowa stabilizująca warstwę wyrównującą,
 - e) Istniejąca nawierzchnia kruszywowa drogi.
2. Pobocze (szerokość 0,50 m)
 - a) Kruszywo naturalne niezwiązane 0/31,5mm gr. 9cm (po zagęszczeniu) ze spadkiem,
 - b) Warstwa wyrównująca i profilowa z kruszywa C50/30 o średniej gr. 15cm ułożona całą szerokością drogi tj. 6,0 m
3. Zjazdy (szerokość zmienna)

- zjazdy z nawierzchnią bitumiczną (szt.10):

 - a) Nawierzchnia ścieralna z MMA 11S o gr. 4cm po zagęszczeniu,
 - b) Warstwa wiążąca z MMA 16S o gr. 5cm po zagęszczeniu,
 - c) Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego niezwiązanego 0/31,5mm o średniej gr. 20 cm
 - d) Koryto o głębokości 5 cm z przemieszczeniem urobku i wykonaniem poboczy zjazdu

Geometria

- Jezdnia o szerokości 5,00 m - wykonać o spadku jednostronnym lub dwustronnym 2 %.
Niweleta jezdni podniesiona w stosunku do istniejącej niwelety jezdni.

Projektowana przebudowa drogi nie przekracza granic istniejącego pasa drogowego.
Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni jezdni i pobocza spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wód opadowych do przydrożnych rowów odwadniających.

Na odcinku objętym zakresem robót występuje infrastruktura techniczna, którą została zabezpieczona w poprzednim etapie realizacji drogi - zgodnie z warunkami uzgodnień branżowych dokonanych u właściwych dysponentów tych sieci.

W poprzednim etapie realizacji drogi wykonano konstrukcję jezdni jak niżej:

- mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 stabilizowana mechanicznie C50/30 gr. 12 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązana z kruszywem 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 12 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C1,5/2 \leq 4,0$ MPa gr. 15 cm

Załączniki:

STWiOR,

Część rysunkowa:

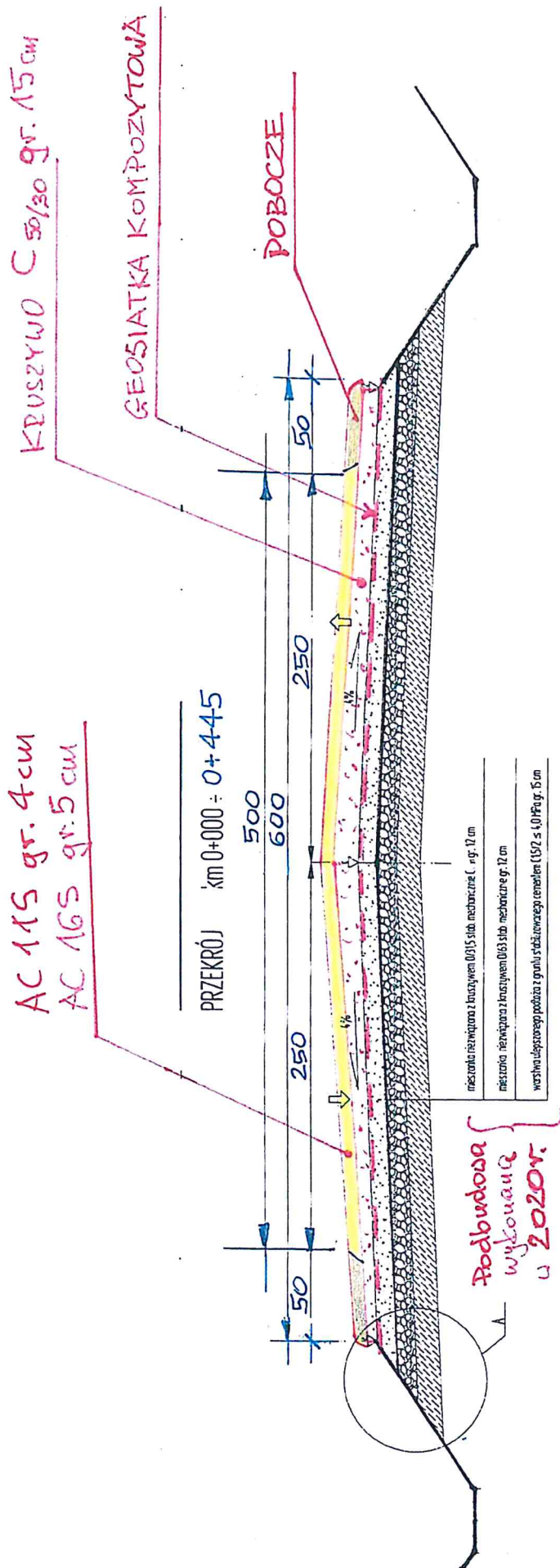
- 1) Zakres robót (szkic lokalizacyjny),
- 2) Projekt zagospodarowania terenu 1:500 ,
- 3) Przekrój normalny,

STAROSTA
Michał Kochanowski



NAVES ROBT

PRZĘKRÓJ NORMALNY



STAROSTA

Michał Kochanowski

