

OPIS ORAZ WYMAGANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zadanie: Stała konserwacja wojskowych bocznic kolejowych (WBK w Grupie gm. Dragacz i Gardej).

kody CPV: 50225000-8 - usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych
71631470-5 - usługi kontroli torów kolejowych
90500000-2 – usługi związane z odpadami

I. WYSZCZEGÓLNIENIE WOJSKOWYCH BOCZNIC KOLEJOWYCH, OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH:

1. Wojskowa bocznic kolejowa Nr 524 m. Grupa:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| a) długość całkowita: | 2986,24 m |
| b) długość budowlana: | 2 652,80 m |
| c) długość użyteczna: | 2 309,83 m |
| d) lokalizacja: | na linii kolejowej Działdowo – Chojnice, m. Grupa |
| e) typ szyn: | S42 |
| f) rodzaj podkładów: | drewniane, betonowe |
| g) ilość i rodzaj rozjazdów bocznic: | 6 szt., zwyczajny |
| h) rodzaj podsypki na torowisku: | podsypka żwirowa i tłuczeń |
| i) typ przytwierdzenia do torów: | przytwierdzenie pośrednie sztywne typu „K” |
| j) ilość i kategoria przejazdów: | posiada dwa przejazdy przez drogę publiczną kat. „D” oraz trzy kat. „E” i dziewięć kat. „F” przez drogę wewnętrzną na terenie kompleksu wojskowego |
| k) nawierzchnia na przejazdach: | przejazdy przez drogi publiczne nawierzchnia asfaltowa, przejazdy przez drogi wewnętrzne płyty betonowe i kostka brukowa |
| l) dług. rowów bocznych torowiska: | rowy długość ok. 240 m x 2-strony torów o śr. długość. 0,6 m. |

2. Wojskowa bocznic kolejowa Nr 526 Gardeja:

- | | |
|---|--|
| a) długość całkowita: | 2 202,43 m |
| b) długość budowlana: | 1755,13 m |
| c) długość użyteczna : | 1530,79 m |
| d) lokalizacja: | na linii kolejowej Toruń Wschód – Malbork, m. Gardeja |
| e) typ szyn: | S42 |
| f) rodzaj podkładów: | drewniane, betonowe |
| g) występujące obiekty inżynierskie: | przepusty – 3 szt. <ul style="list-style-type: none">• rurowy Ø 50 – 1 szt. – stały, masywny, betonowy, o przekroju kołowym, 1-otworowy, głowice betonowe• ramowy 80x80 – 2 szt.- stały, masywny, betonowy wylewany na mokro, 1-otworowy, głowice betonowe |
| h) ilość i rodzaj rozjazdów bocznic: | 7 szt., zwyczajny |
| i) rodzaj podsypki na torowisku: | podsypka żwirowa i tłuczeń |
| j) typ przytwierdzenia do torów: | przytwierdzenie pośrednie sztywne typu „K” |
| k) ilość i kategoria przejazdów: | posiada jeden przejazd przez drogę wewnętrzną na terenie kompleksu wojskowego |
| l) nawierzchnia na przejeździe: | nawierzchnia z płyt betonowych. |

II. ZAKRES PRAC KONSERWACYJNYCH I ICH CZĘSTOTLIWOŚĆ – WYMAGANIA OGÓLNE:

Konserwacja wojskowych bocznic kolejowych prowadzona będzie **od lutego do grudnia**.

1. Wojskowa bocznic kolejowa (wbk) nr 524 m. Grupa

W ramach zakresu stałych robót konserwacyjnych należy wykonać przez osobę uprawnioną (przeglądy bieżące torów i oględziny rozjazdów):

- a) raz na miesiąc:
 - sprawdzenie ukończenia torów i rozjazdów;
 - przeglądy bieżące budowli związanych z torem (kozły, sygnały, wskaźniki, znaki, słupki hektometrowe);
 - utrzymanie czystości i porządku na międzytorzach oraz przejazdach kolejowych.
- b) dokonać przełożenia zwrotnic rozjazdu – 6 szt;
- c) utrzymanie w należytym stanie znaków (G-3 – 4 szt.; G-4 – 2 szt., wskaźników (Wz – 6 szt.; W17 – 6 szt.), sygnałów kolejowych (Z-1 - 4 szt.) i koźłów oporowych – 4 szt.: słupków hektometrowych i żłobków na przejazdach kolejowo – drogowych;
- d) wycięcie krzaków i gałęzi ze skrajni taboru;
- e) chemiczne usuwanie roślinności, chwastów (z torowiska, rozjazdów i ramp) mieszkanką środków chwastobójczych, odpowiadającym właściwościom środka typu Roundup Energy 450 SL lub Chastox Turbo oraz wykaszanie trawy z rampy czołowo bocznej;
- f) jednokrotne w okresie wiosennym:
 - oczyszczanie i posmarowanie nowym smarem płyt ślizgowych, w zwrotnicach oraz częściach trących zwrotnic i zamknięć nastawczych (zastosować smar o właściwościach dla smaru Pomar lub SW4).

Wyszczególnienie i terminy prac w poszczególnych okresach rozliczeniowych

Termin		Rodzaj prac
I kwartał	luty	1. Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. b, ppkt. c.
	marzec	1. Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. b, ppkt. c.
II kwartał	kwiecień	1. Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. c, ppkt. d, ppkt. f. 2. Wymienić znaki G-3 – 4 szt. Tor nr 21 – w km; 0,182 – przejście; 0,267 – przejście. 3. Uzupełnić ubytki asfaltu w przejeździe w km – 0,124. 4. Prawidłowo wyprofilować i uporządkować poduszki ochronne przy koźłach oporowych w torze nr 21 w km – 1,619 i w torze nr 25 w km – 0,295. 5. Wymiana zużytych biologicznie podkładów drewnianych podłączowe wraz z nowymi wkretami – 5 kpl. Tor nr 21 – w km 0,360; 0,480; 0,530; 0,630; 0,805, 1 kpl – Tor nr 22 w km 0,980 oraz 1 kpl. Tor nr 25 w km 0,495.
	maj	1. Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. b, ppkt. c, ppkt. e. 2. Wykonanie przeglądu i dostarczenie protokołu z okresowej rocznej kontroli stanu technicznego wbk.
	czerwiec	1. Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. c.

III kwartał	lipiec	1. Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. b, ppkt. c, ppkt. e.
	sierpień	1. Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. c.
	wrzesień	1. Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. b, ppkt. c, ppkt. e.
IV kwartał	październik	1. Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. c.
	listopad	1. Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. b, ppkt. c.
	grudzień	1. Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. c.

Materiały niezbędne do wykonania powyższych prac zabezpiecza Wykonawca.

1. Wojskowa bocznicą kolejowa (wbk) nr 526 m. Gardeja

W ramach zakresu robót konserwacyjnych należy wykonać przez osobę uprawnioną (przeglądy bieżące torów i oględziny rozjazdów):

- a) raz na miesiąc:
 - sprawdzenie ukończenia torów i rozjazdów;
 - przeglądy bieżące budowli związanych z torem (kozły, sygnały, wskaźniki, znaki, słupki hektometrowe);
 - dokręcanie luźnych śrub i wkrętów (torów i rozjazdów);
 - utrzymanie czystości i porządku na międzytorzu i przejeździe kolejowych;
- b) dokonać przełożenia zwrotnic rozjazdu – 7 szt.;
- c) utrzymywanie w należytym stanie znaków G-4 – 2 szt., wskaźników Wz - 7 szt.; W17 – 7 szt.; sygnałów kolejowych Z-1 – 3 szt. ; D-1 – 3 szt., kozłów oporowych – 2 szt., słupków hektometrowych – 22 szt.;
- d) usuwanie zanieczyszczeń z koryta i brzegów bocznych rowów zapewniających swobodny przepływ wody (na odległość 5 m – od wlotów i wylotów przepustu);
Przepusty: \varnothing 50 – 1 szt.; ramowy 80 x 80 – 2 szt.;
Łączna długość – 23,9 m (tor nr 105 km 0,056 – 5,1 m; km 0,281 – 9,8m; km 0,859 – 9 m)
- e) utrzymanie w należytym stanie skarp i korpusów nasypów (w otoczeniu wlotów i wylotów przepustów), drożności przepustów oraz utrzymanie w należytym stanie brzegów bocznych rowów zapewniających swobodny przepływ wody (na odległość 5 m od wlotów i wylotów przepustu);
- f) wycięcie krzaków i gałęzi ze skrajni taboru;
- g) chemiczne usuwanie roślinności, chwastów (z torowiska i rozjazdów) mieszkanką środków chwastobójczych, odpowiadającym właściwościom środka typu Roundup 450 SL lub Chastox Turbo;
- h) jednokrotne w okresie wiosennym:
 - Oczyszczanie i posmarowanie nowym smarem płyt ślizgowych, w zwrotnicach oraz częściach trących zwrotnic i zamknięć nastawczych (zastosować smar o właściwościach dla smaru Pomar lub SW4), dokręcanie wyrzucić.

Wyszczególnienie i terminy prac w poszczególnych okresach rozliczeniowych

Termin		Rodzaj prac
I kwartał	luty	1. Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. b, ppkt. c.
	marzec	1. Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. b, ppkt. c.
II kwartał	kwiecień	1. Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. c, ppkt. d, ppkt. e, ppkt. f. 2. Wymiana zużytych drewnianych podrozdziadnic na nowe wraz z nowymi wkrętami: – Rozjazd nr 101 – 4 szt. (zwrotnica 2 x 2,8 m/ krzyżownica 2 x 4,4 m.); - Rozjazd nr 102 – 6 szt. (zwrotnica 4 x 2,6m/ szyny łączące 1 x 3,2 m/ krzyżownica 1 x 4,4 m); - Rozjazd nr 103 – 6 szt. (zwrotnica 4 x 2,6 m/ szyny łączące 3 1 x 3,2m/za krzyżownicą 1 x 4,6m).
	maj	1. Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. b, ppkt. c., ppkt. g, ppkt. h. 2. Wykonanie przeglądu i dostarczenie protokołów z okresowej rocznej kontroli stanu technicznego wbk i przepustów.
	czerwiec	1. Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. b, ppkt. c.
III kwartał	lipiec	Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. b, ppkt. c, ppkt. h.
	sierpień	Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. b, ppkt. c, ppkt. g.
	wrzesień	Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. b, ppkt. c, ppkt. d, ppkt. e.
IV kwartał	październik	Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. b, ppkt. c, ppkt. f.
	listopad	Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. b, ppkt. c.
	grudzień	Stałe czynności wyszczególnione w ppkt. a, ppkt. b, ppkt. c.

Materiały niezbędne do wykonania powyższych prac zabezpiecza Wykonawca.

III. ZAKRES I WYMAGANIA PRZEGLĄDU STANU TECHNICZNEGO WBK:

W terminie do 30 maja wykonać okresową roczną kontrolę sprawności stanu technicznego poszczególnych elementów bocznic kolejowych i obiektów inżynierskich wyszczególnionych w pkt. I niniejszego opisu, zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2024.725 j.t. z późniejszymi zmianami).

Kontrolę winny dokonać osoby posiadające uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności, będące członkiem izby inżynierów budownictwa.

Wymagane będzie sporządzenie odrębnych protokołów na każdą wbk **w czterech egzemplarzach**, wg załączonego wzoru

W zakresie czynności przeglądu rocznego wchodzi wpis do ksiąg pomiaru toru oraz arkuszy rozjazdów.

Kosztorys wraz z przedmiarem robót należy przedstawić dla każdej boczniczy oddzielnie (wbk nr 526 łącznie z przepustami oraz wbk nr 524).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość uczestniczenia w przeglądzie przedstawiciela zarządcy nieruchomości, tj. Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Bydgoszczy oraz/lub przedstawiciela Wojskowej Komendy Transportu w Gdańsku.

IV. WARUNKI ODBIORU I INNE POSTANOWIENIA:

1. Po zakończeniu czynności konserwacyjnych, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu (Infrastruktura 13 WOG, ul. Anny Walentynowicz 15 w Grudziądzu) miesięczne poświadczenia wykonania usługi z wyszczególnieniem czynności określonych w pkt. II, wykonanych w danym miesiącu, podpisane przez użytkownika wbk (przez przedstawicieli: Skład Gardeja i 13 WOG). Po wykonaniu obchodu torów, każdorazowo Wykonawca dokona wpisu do „**Książki obchodu torów**” oraz „**Dziennika oględzin rozjazdów i skrzyżowań toru**” (i innych książek dotyczących wbk).
2. Odbiór i rozliczenie robót konserwacyjnych odbywać się będzie w trzech okresach rozliczeniowych (styczeń-marzec, kwiecień-czerwiec, lipiec-wrzesień, październik - grudzień), w terminie 10 dni po zakończeniu danego okresu. Terminy odbiorów ustalane będą telefonicznie, drogą elektroniczną lub pisemnie, w trybie roboczym w trakcie realizacji umowy. Z czynności odbiorowych sporządzony zostanie protokół odbioru robót, który będzie podstawą do opłacenia faktury.
3. Wojskowe bocznicze kolejowe, po każdorazowym przeglądzie konserwacyjnym, muszą być pozostawione przez Wykonawcę w stanie całkowitej sprawności technicznej oraz pełnego bezpieczeństwa dla obsługi.
4. Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia finansowe szkód powstałych z jego winy (w trakcie prowadzonych prac), a nie związanych z przedmiotem umowy.
5. Wykonawca przedłoży na żądanie Zamawiającego dokumenty (atesty, aprobaty techniczne) dopuszczające zastosowane materiały do obrotu (podkłady drewniane, podłączowy komplet drewniany, podrozejzdnice drewniane). Nie przedstawienie powyższych dokumentów może skutkować wstrzymaniem robót lub odmową dokonania odbioru przez Zamawiającego.
6. Wykonawca zachowa w tajemnicy wszelkie informacje dot. zawartej umowy, przedmiotu zamówienia, inne informacje, jakie uzyskał w związku z wykonywaniem umowy.
7. Zamawiającemu przysługuje prawo kontroli procesu wykonywania usługi w trakcie ich realizacji. Jeżeli Wykonawca będzie realizował prace w sposób wadliwy albo sprzeczny z umową, Zamawiający może wezwać go do usunięcia wad lub zmiany sposobu wykonania robót, w tym celu wyznaczy odpowiedni termin, potwierdzając ten fakt pismem skierowanym do Wykonawcy.
8. Wykonawca zobowiązuje się usunąć wady spowodowane przez siebie w trakcie realizacji usługi, dokonując poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych usługi, w terminie wyznaczonym przez przedstawiciela Zamawiającego.