**Załącznik nr 5 do oferty**

Załącznik do oferty

**Wymagania techniczno-jakościowe ciągnika oraz osprzętu**

**Część 1**

Ciągnik rolniczy fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, gotowy do użytku, spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), posiadający aktualną homologację pozwalającą na dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015 r. poz. 343 z późn. zm.). Należy podać stan faktyczny. Świadectwo homologacji należy dostarczyć najpóźniej w dniu dostawy ciągnika.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Opis parametru** | **Wymagania Zamawiającego** | **\*Spełnienie wymagań techniczno – jakościowych / propozycje Wykonawcy** |
|  **Ciągnik-wymagania ogólne** |
| 1 | Rok produkcji |  2025 lub 2024 |  |
| 2 | Masa całkowita ciągnika bez obciążników | Od 2800 kg do 3900 kg |  |
| **Silnik** |
| 3 | Rodzaj silnika | Wysokoprężny czterocylindrowy turbodoładowany |  |
| 4 | Pojemność skokowa silnika | Min. 3650 cm3 |  |
| 5 | Moc znamionowa | Min. 60 kM max. 76kM |  |
| 6 | AdBlue | Opcjonalnie Bez AdBlue |  |
| **Układ przeniesienia napędu** |
| 7 | Skrzynia biegów | Przekładniowa synchronizowana z rewersem  |  |
| 8 | Ilość biegów(do przodu/ do tyłu) | min. 6/6 |  |
| 9 | Sprzęgło  | Wielotarczowe suche z niezależnym sterowaniem sprzęgła WOM |  |
| 10 | Napęd | 4x4 (4WD) z możliwością rozłączenia |  |
| 11 | Most napędowy  | Blokada dyferencjału |  |
| **WOM** |
| 12 | Wał odbioru mocy (WOM) | Prędkość obrotowa WOM min. 540 obr/min |  |
| **Układ hydrauliczny i pneumatyczny** |
| 13 | Układ hydrauliczny | z mechanicznym sterowaniem z regulacją: siłową, pozycyjną  |  |
| 14 | Rozdzielacz hydrauliki | Rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej min. 3 sekcyjny (6 szybkozłącza) |  |
| 15 | Pompy | Pompa hydrauliczna, pompa wspomagania kierowniczego |  |
| 16 | Wydajność pompy | Min. 45 l/min |  |
| **Układ kierowniczy i hamulcowy** |
| 17 | Sterowanie | Sterowanie wałka mechaniczne  |  |
| 18 | Instalacja pneumatyczna hamulców przyczep | Hamulce pneumatyczne przyczepy 1 obwodowe |  |
| 19 |  | Rewers zmiany kierunku jazdy |  |
| **Kabina** |
| 20 | Kabina  | o min. wymiarach: szerokość 120 cm x głębokość 150 cm, ochronna, dwudrzwiowa wyposażona w: uchylne okna boczne i tylne; fotel amortyzowany pneumatyczny; ogrzewanie; wycieraczki ze spryskiwaczami na przedniej szybie; wycieraczki na tylnej szybie kabiny opcjonalnie ze spryskiwaczem; urządzenie sygnalizacyjne (kogut) na dachu kabiny koloru pomarańczowego; dodatkowe światła 2 reflektory robocze tylne i 2 reflektory robocze przednie.2 lusterka zewnętrzne, 1 lusterko wewnątrz kabiny |  |
| **Ogumienie** |
| 21 | Koła, opony | Koła przednie (regulowane) o min. wielkości: 11,2x24; koła tylne (regulowane) o min. wielkości: 16,9x30. Opony do jazdy pod drogach asfaltowych i gruntowychBłotniki przednie stałe lub skrętne |  |
| **Wyposażenie dodatkowe** |
| 22 | Zaczepy | Zaczep suwliwy i polowy (górny i dolny) |  |
| 23 | Zbiornik paliwa |  pojemności min. 70-100l |  |
| 24 |  | Zewnętrzny zawór odprowadzający powietrze (np. w celu dopompowania opony) |  |
| 25 |  | Belka polowa |  |
| 26 |  | gaśnica proszkowa i trójkąt ostrzegawczy |  |
| 27 | TUR przedni | Końcówki TUR szybko sprzęgi hakowe |  |
| 28 | gwarancja | 24 miesiące |  |

**Część 2 - TUR**

|  |
| --- |
| **OSPRZĘT CIĄGNIKA** |
| **Ładowacz przedni-TUR** |
| **Lp.** | **Opis parametru** | **Wymagania Zamawiającego** | **Propozycje Wykonawcy** |
| 1 | Udźwig | min. 1000kg |  |
| 2 | Sterowanie | joystik z rozdzielaczem w kabinie operatora |  |
| 3 | gniazda hydrauliki | min. 2 gniazda hydrauliki z przodu ciągnika z możliwością podpięcia pługaodśnieżnego |  |
| 4 | gwarancja | 24 miesiące |  |