



**PORT
GDAŃSK**



Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
ul. Zamknięta 18, 80-545 Gdańsk
tel.: +48 58 737 91 00
fax: +48 58 737 94 85
e-mail: info@portgdansk.pl www.portgdansk.pl

DOD2/202/2025

Gdańsk, dnia 27 maja 2025 r.

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ – SERIA 4

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) – zwanej dalej *ustawą Pzp*, pn.: **Budowa bezpiecznego i chronionego parkingu na terenie Portu Gdańsk** (numer postępowania: DOD/DZIN/2025/010)

Działając w imieniu Zamawiającego – Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 oraz art. 137 ust. 1 *ustawy Pzp*, przekazuję odpowiedzi na pytania do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ) oraz zawiadamiam o dokonanej zmianie treści SWZ.

Wyjaśnienia treści SWZ stanowią Załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

W związku z udzielonymi odpowiedziami, Zamawiający dokonuje zmiany w następujących dokumentach:

- Specyfikacja Warunków Zamówienia (*Załącznik nr 2 do niniejszego pisma*),
- Załącznik nr 5 do SWZ – Wykaz osób (*Załącznik nr 3 do niniejszego pisma*),

Zmiany w ww. dokumentach zostały oznaczone czerwonym kolorem czcionki.

Zamawiający informuje, że jest w trakcie przygotowywania odpowiedzi na pozostałe pytania Wykonawców. Zamawiający będzie systematycznie udostępniał pozostałe odpowiedzi na pytania.

Z poważaniem

Przewodnicząca Komisji Przetargowej

Załączniki:

1. Zestawienie pytań i odpowiedzi – Seria 4;
2. SWZ – Modyfikacja z dnia 27.05.2025 r.
3. Załącznik nr 5 do SWZ – Wykaz osób – Modyfikacja z dnia 27.05.2025 r.
4. Lokalizację stacji TA-7R – Załącznik do odpowiedzi na pyt. nr 112

Sporządziła: Weronika Garstecka – Specjalista ds. przetargów

NIP: 583-24-61-866

Konto: Bank PKO BP S.A.

Nr: 58 1020 1811 0000 0602 0094 5857

KRS: 0000040398

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku

VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy / wpłacony: 2 109 250,00 PLN

Zarząd Spółki:

Dorota Pyć – Prezes Zarządu

Alan Aleksandrowicz – Wiceprezes Zarządu ds. Finansowych i Bezpieczeństwa

Krzysztof Kaczmarek – Wiceprezes Zarządu ds. Infrastruktury



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską



ZESTAWIENIE PYTAŃ I ODPOWIEDZI - SERIA 4
Budowa bezpiecznego i chronionego parkingu na terenie Portu Gdańsk

Kolejny nr pytania	treść pytania	treść odpowiedzi
59	W punkcie 2.4.12 (Instalacja monitoringu wizyjnego VSS) wskazano, że „System należy projektować jako rozbudowę istniejącego w ZMPG S.A. systemu VSS (...)” Prosimy o wskazanie Operatora/Projektanta w/w systemu.	Wskazane systemy były zaprojektowane i Wykonane przez Przedsiębiorstwo Usług Specjalistycznych MVB Sylwester Krzywiec sp. k. Operatorem wskazanych systemów jest ZMPG S.A/ Departament Zarządzanie Bepieczeństwem
60	W punkcie 2.4.13 (Instalacja kontroli dostępu) wskazano, że „System należy projektować jako rozbudowę istniejącego w ZMPG S.A. systemu kontroli dostępu, zapewniając pełną integralność i funkcjonalność wszystkich urządzeń.” Prosimy o wskazanie Operatora/Projektanta w/w systemu	Wskazane systemy były zaprojektowane i Wykonane przez Przedsiębiorstwo Usług Specjalistycznych MVB Sylwester Krzywiec sp. k. Operatorem wskazanych systemów jest ZMPG S.A/ Departament Zarządzanie Bepieczeństwem
61	W punkcie 2.4.14 (Instalacja systemu sygnalizacji pożaru) wskazano, że „System należy projektować jako rozbudowę istniejącego w ZMPG S.A. systemu przeciwpożarowego (...)” Prosimy o wskazanie Operatora/Projektanta w/w systemu.	Wskazane systemy były zaprojektowane i Wykonane przez Przedsiębiorstwo Usług Specjalistycznych MVB Sylwester Krzywiec sp. k. Operatorem wskazanych systemów jest ZMPG S.A/ Departament Zarządzanie Bepieczeństwem
62	W punkcie 2.6.28 (System rozpoznawania tablic ANPR) wskazano, że „Na wjeździe i wyjeździe należy zaprojektować dodatkowe kamery do rozpoznawania tablic rejestracyjnych. Kamery projektować jako rozbudowę istniejącego systemu opartego o oprogramowanie Number OK (...)” Prosimy o wskazanie Operatora w/w systemu.	Wskazane systemy były zaprojektowane i Wykonane przez Przedsiębiorstwo Usług Specjalistycznych MVB Sylwester Krzywiec sp. k. Operatorem wskazanych systemów jest ZMPG S.A/ Departament Zarządzanie Bepieczeństwem
72	Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że pod warstwą ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C0,4/0,5 <= 2,0 MPa, grub. 25cm, należy wykonać geotkaninę separacyjno-wzmacniającą (wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz) min 50 kN/m. Konieczność wykonania geotkaniny uniemożliwi wykonanie stabilizacji warstwy ulepszanego podłoża na miejscu.	Zamawiający wskazuje, że geowłókninę separacyjno-wzmacniającą należy wykonać zgodnie z dokumentacją przetargową, w tym PFU lub zastosować rozwiązania o nie gorszych parametrach niż te wskazane w powyższej dokumentacji.
73	Prosimy o uzupełnienie WWIORB w zakresie warstwy ulepszanego podłoża C0,4/05 dla branży drogowej.	Nie ma w koncepcji branży drogowej takiej warstwy
74	Prosimy o potwierdzenie, że roboty ziemne i poszczególne warstwy konstrukcji nawierzchni należy wykonać zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych	Zamawiający dopuszcza wykonanie robót ziemnych oraz poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych

Prosimy o korektę wymagań specyfikacji D-01.01.01 (korytowanie wraz z profilowaniem oraz zagęszczeniem podłoża) w zakresie nośności do zgodności z zapisami Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Konieczność przyjęcia warstw konstrukcyjnych zawartych w PFU powoduje, że z zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wartość E2 na spodzie warstw konstrukcyjnych może wynosić 25 MPa.

Tablica 1. Wymagania dla wskaźnika zagęszczenia lub wskaźnika odkształcenia i nośności dla podłoża

Badana warstwa nasypu	Is	Io	E ₂
Konstrukcja nawierzchni typu KR4			
powierzchnia górnej warstwy nasypu (KRZ)	≥ 1,00	≤ 2,20	≥ 120 MPa
górną warstwę nasypu na głębokości -0,50m od powierzchni KRZ	≥ 1,00	≤ 2,20	≥ 100 MPa
warstwy nasypu oraz podstawa nasypu na głębokości poniżej - 0,50m do -1,20 m od powierzchni KRZ	≥ 1,00	≤ 2,20	≥ 30 ¹⁾ / 60 ²⁾ MPa
warstwy nasypu na głębokości poniżej -1,20 m od powierzchni KRZ	≥ 0,97	≤ 2,50	≥ 30 ¹⁾ / 40 ²⁾ MPa
podstawa nasypu na głębokości poniżej -1,20 m od powierzchni KRZ	≥ 0,95	≤ 2,25	≥ 30 ¹⁾ / 40 ²⁾ MPa
Inne			
Nasyp pod chodnikami	≥ 0,97	-	nie wymaga się ^{*)}

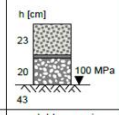
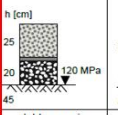
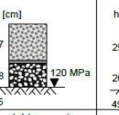
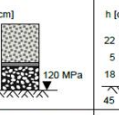
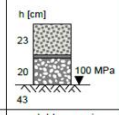
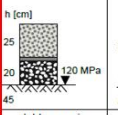
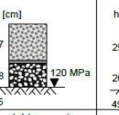
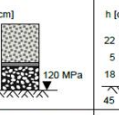
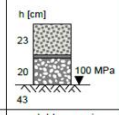
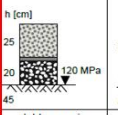
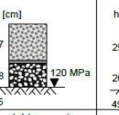
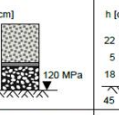
¹⁾ dot. gruntów spoistych w nasypie

²⁾ dot. gruntów niespoistych w nasypie

^{*)} parametr nie wymagany ze względu na brak obciążenia ciężkim ruchem samochodowym

W przypadku, gdy gruboziarnisty materiał tworzący podłoże uniemożliwia przeprowadzenie badania zagęszczenia, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według BN-64/8931-02. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2. Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

Zgodnie z Katalogiem dla ruchu KR4 i podłoża G4 Katalog zakłada że może być tam grunt o wymaganym wtórnym module odkształcenia Ev2 25 MPa, a dla podłoża G3 - 35 MPa. I następna warstwa nad tym podłożem powinna osiągnąć Ev2 >= 50 MPa.

	Prosimy o potwierdzenie grubości warstwy ścieralnej dla nawierzchni miejsc postojowych pojazdów ciężarowych: Nawierzchnia z betonu C35/45 o grubości 20cm. Wykonawca zwraca uwagę, że zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztucznych grubość tej warstwy powinna wynosić 23 cm. Tab. 9.4. Typowe konstrukcje górnych warstw nawierzchni sztucznych. Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{35/45} <table><tr><th>Kategoria ruchu</th><th>KR1</th><th>KR2</th><th>KR3</th><th>KR4</th><th>KR5</th><th>KR6</th><th>KR7</th></tr><tr><td>Ruch projektowy (min osi 100 kN)</td><td>≤ 0,15</td><td>0,15 - 0,75</td><td>0,75 - 6,35</td><td>6,39 - 15,99</td><td>15,99 - 42,63</td><td>42,63 - 101,25</td><td>> 101,25</td></tr><tr><td>Ruch projektowy (min osi 115 kN)</td><td>≤ 0,06</td><td>0,06 - 0,28</td><td>0,28 - 2,44</td><td>2,40 - 6,00</td><td>6,00 - 16,00</td><td>16,00 - 38,00</td><td>> 38,00</td></tr><tr><td>Typ III</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Legenda:</td><td colspan="7"> warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego  warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{35/45}  warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{35/45}  warstwa poslizgowa: powierzchniowe utwardzenie lub geowłóknina  warstwa poslizgowa: beton asfaltowy  wymagany wlotowy moduł odkształcenia E₂</td></tr></table>	Kategoria ruchu	KR1	KR2	KR3	KR4	KR5	KR6	KR7	Ruch projektowy (min osi 100 kN)	≤ 0,15	0,15 - 0,75	0,75 - 6,35	6,39 - 15,99	15,99 - 42,63	42,63 - 101,25	> 101,25	Ruch projektowy (min osi 115 kN)	≤ 0,06	0,06 - 0,28	0,28 - 2,44	2,40 - 6,00	6,00 - 16,00	16,00 - 38,00	> 38,00	Typ III	-	-	-					Legenda:	 warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego  warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{35/45}  warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{35/45}  warstwa poslizgowa: powierzchniowe utwardzenie lub geowłóknina  warstwa poslizgowa: beton asfaltowy  wymagany wlotowy moduł odkształcenia E ₂							Przedmiotem opracowania drogowego był Projekt Koncepcyjny, a nie Wykonawczy. W Koncepcji przyjęto na bazie doświadczenia grubość 20 cm, co wcale nie wyklucza po wykonaniu przez Wykonawcę Projektu Wykonawczego i szczegółowych badań geologicznych propozycję optymalizacji i zmiany grubości warstw po uzyskaniu akceptacji przez ZMPG
Kategoria ruchu	KR1	KR2	KR3	KR4	KR5	KR6	KR7																																			
Ruch projektowy (min osi 100 kN)	≤ 0,15	0,15 - 0,75	0,75 - 6,35	6,39 - 15,99	15,99 - 42,63	42,63 - 101,25	> 101,25																																			
Ruch projektowy (min osi 115 kN)	≤ 0,06	0,06 - 0,28	0,28 - 2,44	2,40 - 6,00	6,00 - 16,00	16,00 - 38,00	> 38,00																																			
Typ III	-	-	-																																							
Legenda:	 warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego  warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{35/45}  warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{35/45}  warstwa poslizgowa: powierzchniowe utwardzenie lub geowłóknina  warstwa poslizgowa: beton asfaltowy  wymagany wlotowy moduł odkształcenia E ₂																																									
76																																										
77	Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni dróg serwisowych, manewrowych oraz parkingów dla pojazdów osobowych z betonu C35/45 (konstrukcja jak dla miejsc postojowych pojazdów ciężarowych)?	Wykonanie nawierzchni dróg serwisowych, manewrowych oraz parkingów musi być zgodne z projektem koncepcji.																																								
78	Zamawiający w PFU II.1 „Ogólny opis przedmiotu zamówienia” wymaga wykonania nasadzeń kompensacyjnych. Czy w przypadku gdy z uwagi na zagospodarowanie terenu zabraknie miejsca na wykonanie nasadzeń Zamawiający dysponuje działką na której będzie możliwe wykonanie ww. nasadzeń ?	Na terenie objętym przedmiotową inwestycją zostały zaprojektowane nasadzenia kompensacyjne w ilości odpowiadającej liczbie planowanych drzew do wycinki oraz wymaganych nasadzeń. Nie przewiduje się konieczności realizacji nasadzeń w innym miejscu.																																								
79	W PFU pkt 1.2 Zamawiający podaje iż na terenie przy ulicy kontenerowej znajduje się 1254 drzew z czego na terenie inwestycji 103 szt. Prosimy o potwierdzenie że 103 sztuki to ilość referencyjna drzew do wycinki która powinien przyjąć każdy z oferentów tak by oferty były ze sobą porównywalne.	Zamawiający potwierdza, że liczba 103 szt. drzew stanowi wartość referencyjną dla potrzeb wyceny prac związanych z wycinką. Wartość referencyjną winni przyjąć wszyscy oferenci dla zapewnienia porównywalnych ofert.																																								
80	W PFU pkt 1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe Zamawiający wymaga aby przygotować możliwość montażu dla wagi. Wykonawca zwraca się o potwierdzenie iż Zamawiający jako możliwość montażu rozumie doprowadzenie mediów zasilania, kanalizacji technicznej. Jeżeli Zamawiający będzie wymagał doprowadzenia jakiś dodatkowych mediów lub wykonania fundamentów ewentualnie wykonanie innych robót dedykowanych przedmiotowej wadze Wykonawca zwraca się o ich wylistowanie.	Zgodnie z zapisami ust. I, pkt. 1.3 PFU																																								
81	Zamawiający w PFU podaje iż na terenie inwestycji są projektowane sieci. Czy w związku z tym Oferent w zakresie przedmiotu zamówienia ma przeprojektowanie tych sieci	Oferent nie ma obowiązku przeprojektowania tych sieci																																								

82	Zamawiający w PFU podaje iż na terenie inwestycji są projektowane sieci. Czy w związku z tym Oferent w zakresie przedmiotu zamówienia ma wykonać te sieci wg przygotowanego przez siebie projektu zamiennego>.	Oferent nie ma obowiązku wykonania tych sieci wg przygotowanego przez siebie projektu zamiennego.
83	Czy zamawiający zaakceptuje zmianę dolnych warstw konstrukcji nawierzchni na inny typ konstrukcji zgodny z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych 2014 lub Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014.	Zamawiający zaakceptuje zmianę dolnych warstw konstrukcji nawierzchni na inny typ konstrukcji zgodny z Katalogiem pod warunkiem uzyskania niegorszych parametrów niż te wskazane w dokumentacji przetargowej
84	Wykonawca zwraca się o potwierdzenie iż rozwiązanie kolizji z siecią Wn nie wchodzi w zakres postępowania	Zamawiający potwierdza, iż rozwiązanie kolizji z siecią Wn nie wchodzi w zakres postępowania
85	Oferent zwraca się o przekazanie rysunków w formacie DWG.	Odpowiedź jak w pytaniu 11
86	Oferent zwraca się o przekazanie mapy do celów projektowych i numerycznego modelu terenu	Pozyskanie mapy do celów projektowych jest w gestii projektanta na Etapie I umowy.Zamawiający nie posiada numerycznego modelu terenu.
87	Czy istniejący gazociąg należy rozebrać tylko na terenie przedmiotowej inwestycji czy na całym odcinku również na terenie D	Tak istniejący gazociąg należy rozebrać tylko na terenie przedmiotowej inwestycji
88	Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z geotkaniny separacyjno - wzmacniającej – wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszereż min 50 kN/m jeśli w podłożu występują typowe warunki gruntowo wodne?	Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 72
89	Czy Zamawiający będzie wymagał aby zbiorniki retencyjne były uszczelnione ?	Tak Zamawiający będzie wymagał aby zbiorniki retencyjne były uszczelnione.
90	Czy w związku z zapisami pkt 11 w KIP Zamawiający będzie wymagał tymczasowych wygradzeń dla płazów na czas realizacji przy zachodniej granicy inwestycji ?	Zgodnie z zapisami pkt. 11 KIP oraz mając na uwadze bezpieczeństwo realizacji prac Zamawiający wymaga wykonania tymczasowych wygradzeń wzdłuż zachodniej granicy inwestycji w czasie trwania robót.
91	Zgodnie z opisem PFU pkt. Zakres zamówienia na prace projektowe w ramach zadania należy wykonać projekt badań, badania a na ich podstawie opracować dokumentację geologiczno-inżynierską. Dodatkowo, zgodnie z PFU pkt. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować: opinię geotechniczną, dokumentację badań podłoża gruntowego, projekt geotechniczny. ww. Opracowania (opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża oraz projekt geotechniczny) zostały opracowane przez Zamawiającego oraz udostępnione w zał. Nr 3 – Dwuwariantowa koncepcja. W opracowaniu tym widnieje zapis, iż w porozumieniu z projektantem ustalono drugą kategorię geotechniczną oraz złożone warunki gruntowe spowodowane eksploatacją bursztynu o nieznanym zakresie co skutkuje wymogiem przygotowania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (DGI) poprzedzonej wykonaniem Projektu robót geologicznych (PRG). W związku z faktem, że opracowane: opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża oraz projekt geotechniczny już istnieją, na etapie projektowania Wykonawca będzie zobligowany wykonać jedynie Dokumentację Geologiczno - Inżynierską.	Wykonawca może wykonać jedynie DGI pod warunkiem spełnienia wymagań Zamawiającego zawartych w pkt 1.2 PFU
97	Proszę o potwierdzenie, że wymagania w odniesieniu do projektantów (SWZ pkt 14.2.5. ppkt b - g) w zakresie opracowania dokumentacji projektowych należy rozumieć tożsamo do wymagań z pkt 14.2.4. SWZ, tzn. poprzez sformułowanie „dokumentacja projektowa” należy rozumieć projekt budowlany lub wykonawczy.	Zamawiający informuje, że poprzez sformułowanie „dokumentacja projektowa” należy rozumieć projekt budowlany lub wykonawczy.
98	Proszę o sprostowanie wiersza nr 1 Załącznika nr 5 do SWZ dot. Kierownika Kontraktu. W kolumnie 4 mowa o roku wykonania projektu, a nie realizacji roboty budowlanej.	Nazwa "projektu" nie dotyczy dokumentacji projektowej, dotyczy nazwy zadania inwestycyjnego.

99	Proszę o potwierdzenie, że jako datę odbioru dokumentacji projektowej (pkt. 14.2.4. SWZ) należy rozumieć datę wykonania dokumentacji projektowej i uzyskania kompletu decyzji i pozwoleń, datę uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD.	Za datę odbioru dokumentacji projektowej Zamawiający rozumie datę jej odbioru przez Inwestora włącznie z prawomocną decyzją o pozwoleniu na budowę.
100	Proszę o modyfikację warunków udziału w postępowaniu w zakresie pkt 14.2.5. ppkt d) i k) SWZ, tzn. dopuszczenie spełnienia warunków poprzez wskazanie 2 osób na stanowisko Kierownika: 1 Kierownika robót branży wodno-kanalizacyjnej i 1 Kierownika robót branży gazowej, a także 2 osób na stanowisko Projektanta: 1 Projektanta branży sanitarnej i 1 Projektanta branży gazowej.	Zamawiający dokonuje odpowiedniej zmiany w treści pkt. 14.2.5 ppkt d) SWZ i nadaje mu brzmienie: . Projektant branży sanitarnej - jedna osoba spełniająca następujące wymagania: • posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń wymagane do projektowania w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, • w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert zrealizował co najmniej dwie usługi, polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej w zakresie branży sanitarnej W związku z wprowadzoną modyfikacją w zakresie pkt 14.2.5. d) SWZ, Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 5 do SWZ – wykaz osób (Załącznik nr 3 do pisma nr DOD2/202/2025) w wierszu nr 4 <i>Projektant branży sanitarnej</i>, punktu 3. nadając mu brzmienie: 3. Zakres prac projektowych (opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie branży sanitarnej) Dokonana modyfikacja została oznaczona <u>czerwonym kolorem czcionki</u>. Treść pkt. 14.2.5 ppkt k) SWZ została zmieniona w <u>odpowiedzi na pyt. Nr 39</u>
101	W dokumentacji przetargowej nie wskazano rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej jaką należy zastosować na warstwę ścieralną zaprojektowaną przy użyciu asfaltu wysoko modyfikowanego HIMA PMB 45/80-80. Prosimy o doprecyzowanie rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej jaką należy zaprojektować na warstwę ścieralną czy należy zastosować beton asfaltowy z AC 11 S czy mieszankę z SMA 11?	Zamawiający preferuje wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA11 przy użyciu asfaltu wysoko modyfikowanego HIMA PMB 45/80-80
102	Dotyczy D-05.03.13 W WWIORB w pkt. 2.3.1 rysunek 2 podano do zastosowania kruszywo gablo do mieszanki mineralno-asfaltowej z SMA wraz z komentarzem, że są to właściwości kruszyw wykorzystywanych do badań mieszanek mineralno-asfaltowych. Rozumiemy, że przedstawione wymagania należy rozumieć jako przykładowe. Zgodnie z polskim i unijnym prawem zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie. Parametrem decydującym o przydatności danego kruszywa są jego cechy geometryczne i fizyczne, a nie pochodzenie. Aktualnie obowiązujący dokument techniczny WT-1 2014 jasno określa jakie wymagane właściwości ma spełnić kruszywo w zależności od kategorii ruchu drogi i rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy, wiązać i ścieralną należy zastosować materiały zgodne z obowiązującymi wymaganiami technicznymi WT-1 2014.	Tak, jest to rozwiązanie przykładowe. Można zaproponować inne rozwiązanie zgodnie z obowiązującymi przepisami w uzgodnieniu z Zamawiającym.

103	W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 24 (dot. prawa do dysponowania gruntem) proszę o wyjaśnienie: - co w przypadku braku zgody na dysponowanie nieruchomością przez Wykonawcę? - jaki należy złożyć koszt związany z dysponowaniem nieruchomością przez okres realizacji inwestycji?	Zamawiający nie przewiduje braku możliwości uzyskania przez Wykonawcę zgody na dysponowanie gruntem. Na terenach ZMPG S.A., Wykonawca nie będzie ponosił kosztu dysponowania nieruchomością terenu w granicach objętych dokumentacją projektową. Zamawiający nie potrafi określić wskazanych kosztów na terenach obcych, ponieważ jest to związane m.in. z czasem trwania robót na tych terenach.
105	Proszę o informację czy sieć gazowa ma być zlikwidowana i przebudowana również poza terenem inwestycji tj. na terenie pod hale magazynowe ? czy jedynie w zakresie parkingu?	Likwidacja tylko na terenie inwestycji przebudowa zgodnie z materiałami przetargowymi
106	W pkt 14.2.5, lit. m) SWZ w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej, jaką musi wykazać się Wykonawca w odniesieniu do Kierownika robót branży teletechnicznej widnieje wymóg posiadania uprawnień budowlanych bez ograniczeń – czy Zamawiający uzna warunek za spełniony (przy jednoczesnym spełnieniu pozostałych wymagań Zamawiającego odnośnie powyższej funkcji zawartych w SWZ), gdy zostanie wykazana osoba posiadająca uprawnienia budowlane upoważniające do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń?	Zamawiający nie uzna warunku za spełniony, gdy zostanie wykazana osoba posiadająca uprawnienia budowlane upoważniające do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń.
107	Czy Zamawiający uzna doświadczenie projektanta br. sanitarnej który wykonał dwa projekty drogi klasy S w zakresie sieci-wodno-kanalizacyjne oraz przyłączy gazowych na terenie miejsca obsługi pasażerów MOP	Zamawiający uzna doświadczenie projektanta br. sanitarnej który wykonał dwa projekty drogi klasy S w zakresie sieci-wodno-kanalizacyjne oraz przyłączy gazowych na terenie miejsca obsługi pasażerów MOP Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 100
108	Prosimy o doprecyzowanie jakie doświadczenie projektanta br. sanitarnej w zakresie usługi "gazowej infrastruktury drogowej" jest wymagane. Czy Zamawiający wymaga wykonania projektów przebudów sieci gazowej czy projektów przyłączy sieci gazowej dla budynków infrastruktury drogowej.	Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 100
109	W opisie Branży Zagospodarowanie terenu i Architektura w p.IV.14. wskazano miejsce do ładowania samochodów elektrycznych. Prosimy o potwierdzenie, że w każdej z dwóch ładowarek ma być gniazdo o mocy 50kW oraz 22kW.	Zgodnie z ust. II, pkt. 2.6.9. opisu Branży Zagospodarowanie terenu i Architektura
110	W opisie Branży Zagospodarowanie terenu i Architektura w p. IV.21 wskazano tablice zmiennej treści o wymiarze minimum 1200x800cm. Prosimy o potwierdzenie wymiarów tablic.	Zamawiający zmienia wymiary tablicy zmiennej treści wskazując, że minimalny wymiar tablicy powinien wynosić 120cmx80cm. Wielkość tablicy powinna zapewniać dobrą widoczność znaku dla kierujących, uwzględniać geometrię drogi, łuki poziome i pionowe oraz dopuszczalną prędkość na drodze.
111	W opisie Branży Zagospodarowanie terenu i Architektura w p. IV.21 wskazano podświetlaną multimedialną tablicę informacyjną. Prosimy o wskazanie ilości tablic do zamontowania.	Zamawiający wskazuje do wykonania tablice informacyjne w ilości 2 sztuk.
112	Prosimy o wskazanie lokalizacji stacji TA-7R, do której należy ułożyć nowy światłowód zgodnie z opisem Branży Elektrycznej i teletechnicznej p. 3.17.	Zamawiający w ramach Załącznika nr 4 do pisma nr DOD2/202/2025, przekazuje lokalizację stacji TA-7R . Stacja znajduje się w rejonie magazynu CTPark Gdańsk

120	Prosimy o potwierdzenie, że zakres Inwestycji nie wychodzi poza wskazany na rys. „202_240731_PZT.01.1 Zagospodarowanie terenu - wariant II - Preferowany - zakres PFU” obszar oznaczony kolorem fioletowym.	Zamawiający potwierdza, że zakres Inwestycji nie wychodzi poza wskazany na rys. „202_240731_PZT.01.1 Zagospodarowanie terenu - wariant II - Preferowany - zakres PFU” obszar oznaczony kolorem fioletowym.
122	Proszę o wyrażenie zgody na weryfikację poziomu terenu poprzez nalot dronem przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami. Proszę o wskazanie kontaktu do osoby w celu dopełnienia formalności z tym związanych. W miarę możliwości proszę o priorytetową odpowiedź na ten wniosek.	Zamawiający informuje, że uzyskanie zgody na pomiar poziomu terenu poprzez nalot dronem wymaga pozyskania zgody właściciela terenu. Wnioski dostępne są pod adresem: https://www.portgdansk.pl/zjed-content/uploads/2022/07/wniosek-o-lot-bezzałogowym-statkiem-powietrznym_2025.pdf Powyższe nie dotyczy zgody na fotografowanie i filmowanie.
123	W PFU str. 72 wskazano bramę dwuskrzydłową składaną wyposażoną w automatykę: siłownik, centrala sterująca, odbiornik radiowy, nadajnik zdalnego sterowania napędu, lampa sygnalizacyjna, antena zewnętrzna, fotokomórki, wyłącznik kluczykowy z przyciskiem awaryjnym stop, 5 listw bezpieczeństwa, system transmisji sygnału z listwy bezpieczeństwa montowanej na skrzydle oraz informację, że do bram należy doprowadzić zasilanie i światłowód. Natomiast poniżej widnieje informacja, że Zamawiający preferuje bramę składaną bez napędu. Prosimy o wskazanie jaką bramę składaną należy wycenić oraz o ewentualną korektę dokumentacji.	Zamawiający wskazuje, że należy wycenić bramę zamykaną ręcznie, bez napędu.
124	W PFU str. 73 wskazano bramę przesuwную automatycznie, która ma posiadać siłownik, centralę sterującą, lampa sygnalizacyjna, wyłącznik kluczykowy z przyciskiem awaryjnym stop, czytnik kart magnetycznych zintegrowany z systemem ZMPG, doprowadzenie zasilania i światłowodu. Natomiast poniżej widnieje informacja, że Zamawiający preferuje bramę suwaną bez napędu. Prosimy o wskazanie jaką bramę przesuwную należy wycenić oraz o ewentualną korektę dokumentacji.	Zamawiający wskazuje, że należy wycenić bramę zamykaną ręcznie, bez napędu.
125	Na rysunku „Zagospodarowanie terenu, teren B – wariant II – Preferowany” PZT.02, rewizja R3 wskazana jest stróżówka. OPZ oraz PFU nie zawiera żadnych informacji na temat konieczności wybudowania stróżówki. Proszę o informację czy budowa stróżówki wchodzi w zakres zamówienia. Jeśli tak, proszę o korektę dokumentów wraz podaniem wymagań technicznych i parametrów.	Zgodnie z zapisem z PFU ust. III, pkt. 4.9. stróżówki nie wchodzi w zakres zamówienia
126	W rozdziale II pkt. 1 w części „W zakresie zamówienia na prace budowlane” str. 9 PFU jest mowa o pielęgnacji trawników przez okres jednego roku od odbioru budowy, natomiast w części „W zakresie gwarancji wykonawcy na prace budowlane” str. 10 PFU jest mowa o pielęgnacji zieleni przez okres gwarancji i rękojmi. Czy pojęcie zieleni przywołane w tym punkcie nie obejmuje trawników?	Zamawiający potwierdza, że w zakresie gwarancji wykonawcy na prace budowlane str. 10 PFU pojęcie zieleni nie obejmuje trawników.
127	W rozdziale II pkt. 1 w części „W zakresie gwarancji wykonawcy na prace budowlane” str. 10 PFU jest mowa o „świadczeniu usług serwisowych dotyczących terenu parkingu”. Proszę o informację co należy rozumieć przez to określenie, jakie czynności wchodzi w czynności serwisowe itp.	Zamawiający informuje, że zapis ten oznacza wykonanie usług sewisowych oraz przeglądów gwarancyjnych zamontowanego sprzętu, urządzeń zgodnie z zaleceniami ich producentów
128	W rozdziale II pkt. 1 w części „W zakresie gwarancji wykonawcy na prace budowlane” str. 10 PFU jest mowa o „świadczenie usług serwisowych zamontowanych przez siebie urządzeń, mebli, wyposażenia i systemów w okresie gwarancji m.in. hydrantów, urządzeń wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, ciepła, stolarki okiennej i drzwiowej itd.” Jakie czynności, częstotliwość należy przewidzieć do wyceny w celu spełnienia tego wymogu.	Czynności oraz ich częstotliwość o których mowa w pytaniu będą wynikać z karty gwarancyjnej i dokumentacji technicznej, zastosowanych przez projektanta urządzeń i rozwiązań projektowych na Etapie I.