

- 1) Dostawa paliwa wodorowego (CPV 24111600-1) - 400.000 kg, z opcją do 550.000 kg ,
dziennie 360 kg wraz z jego dystrybucją dla 18 szt. autobusów wodorowych, + 9 autobusów
w przypadku skorzystania z opcji.
- 2) Paliwo wodorowe wymagane przez Zamawiającego musi spełniać następujące wymogi:
 - a) wymagania jakościowe dla wodoru do celów automotive określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2022 roku w sprawie wymagań jakościowych dla wodoru (Dz.U. 2022 poz. 2793), wydanego na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 7 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz.U. 2024 poz. 1209)
 - b) oferowane paliwo wodorowe rozumiane jest jako wodór niskoemisyjny – wodór spełniający wymagania pozycji 3.10 Produkcja wodoru z załącznika I do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2021/2139 z dnia 4 czerwca 2021 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/852 poprzez ustanowienie technicznych kryteriów kwalifikacji służących określeniu warunków, na jakich dana działalność gospodarcza kwalifikuje się jako wnosząca istotny wkład w łagodzenie zmian klimatu lub w adaptację do zmian klimatu, a także określeniu, czy ta działalność gospodarcza nie wyrządza poważnych szkód względem żadnego z pozostałych celów środowiskowych, niezależnie od technologii wytworzenia takiego wodoru.
- 3) Tankowanie na stacji wskazanej przez Wykonawcę, zlokalizowanej w odległości nie większej niż 5 km (liczonej według serwisu Google Maps przez określenie najkrótszej trasy przebiegającej po drogach publicznych) od zajezdni Komunikacji Miejskiej – Płock Sp. z o.o. , mieszczącej się przy ul. Przemysłowej 17, 09- 400 Płock.
- 4) W przypadku braku możliwości realizacji dostaw w sposób określony w pkt. 5 Wykonawca gwarantuje w terminie do 12 godz. od momentu zgłoszenia, alternatywną dostawę paliwa wodorowego, umożliwiającą dzienne zatankowanie do 10 autobusów za pomocą mobilnej stacji tankowania paliwa wodorowego; (Mobilna stacja tankowania wodoru – zestaw urządzeń posiadających aktualną legalizację (w tym: zestaw zbiorników, dystrybutor wyposażony w zawór tankowania o ciśnieniu tankowania 350 bar oraz odmierzacze przepływu paliwa).
- 5) Dostawy wskazane w pkt 1 będą realizowane według następujących zasad:
 - a) czas pełnego tankowania jednego pojazdu łącznie z wszystkimi czynnościami dodatkowymi nie może być dłuższy niż 30 minut (20 minut + 10 minut na czynności obsługowe);
 - b) tankowanie autobusów Zamawiającego odbywać się będzie codziennie w tym również niedziele oraz święta, na wyznaczonym, stanowisku, wyposażonym w zawór tankowania o ciśnieniu tankowania 350 bar. w następujących okna czasowych 18.00 – 06.00 , 08.00.- 12.00 lub w innych ustalonych przez Strony przedziałach czasowych
 - c) Zamawiający zastrzega sobie możliwość dodatkowych tankowań w ciągu dnia poza przewidzianym przedziałem czasowym, a wynikającym np. z naprawy/przeglądu autobusów lub innych sytuacji losowych.
 - d) Usytuowanie stanowiska do tankowania autobusów Zamawiającego musi umożliwiać ich podjazd pod stanowisko uwzględniając umieszczenie zaworu tankowania w autobusie;
 - e) proces tankowania realizowany będzie przez personel Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza tankowanie autobusów przez pracowników Zamawiającego.
- 6) Dostawy paliwa wodorowego będą realizowane na koszt i ryzyko Wykonawcy, który zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostaw;
- 7) Stacja tankowania wodoru powinna być dostępna 24 h na dobę przez 7 dni w tygodniu, a ilość wodoru możliwego do zatankowania nie powinna być mniejsza niż 720 kg/48 godzin;
Zamawiający dopuszcza brak dostępności w następujących przypadkach
 - a) w przypadku koniecznych konserwacji i napraw urządzeń przez maksimum 24 godziny (jako okres ciągły) w ciągu jednego miesiąca (nie więcej niż 9 okresów ciągłych w trakcie

- trwania umowy), o czym Wykonawca powiadomi Zamawiającego maksymalnie do 5 dni przed tym faktem;
- b) sytuacjach losowych przez maksimum 18 godzin (jako okres ciągły) w ciągu jednego miesiąca (nie więcej niż 9 okresów ciągłych w trakcie trwania umowy), o czym Wykonawca powiadomi Zamawiającego natychmiast w uzgodniony na etapie podpisania umowy sposób.
- 8) Dostawa wodoru przewidziana jest na okres 60 miesięcy (podstawowy okres realizacji zamówienia).
- 9) Termin rozpoczęcia realizacji umowy zależny będzie od dostaw i odbioru autobusów napędzanych wodorem. Według założeń autobusy napędzane wodorem będą dostarczane do 30.06.2026r. Wykonawca zostanie powiadomiony o odbiorach autobusów i planowanym rozpoczęciu dostaw wodoru minimum na 14 dni przed planowaną datą odbioru autobusów.
- 10) Wymagania dotyczące awaryjnej dystrybucji paliwa wodorowego:
- a) Zamawiający dopuszcza zorganizowanie awaryjnej dystrybucji paliwa wodorowego w zajezdni z mobilnej stacji tankowania/bateriowozów w sposób umożliwiający zatankowanie eksploatowanych autobusów wodorowych i rozliczenie dystrybuowanego paliwa wodorowego.
- b) Czas tankowania jednego pojazdu nie może być dłuższy niż 60 minut
- c) Koszt usługi awaryjnej dystrybucji paliwa wodorowego poniesie wykonawca.
- d) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość paliwa wodorowego w punkcie awaryjnej dystrybucji paliwa niezależnie od faktycznego jego dostawcy/producenta
- 11) Ewidencja tankowania ma się odbywać za pomocą dedykowanego oprogramowania, do którego Zamawiający będzie miał dostęp lub przesyłane będą do Zamawiającego dzienne raporty tankowań, obejmujące w szczególności: datę, nr ewidencyjny pojazdu zgodny z numerem ewidencyjnym stosowanym przez Zamawiającego (tzw. nr boczny), godzinę rozpoczęcia tankowania, godzinę zakończenia tankowania, ilość zatankowanego wodoru; w przypadku możliwości technicznych urządzeń dane identyfikujące osobę tankującą
- 12) Zamawiający przewiduje dostęp do dystrybutora za pomocą systemu identyfikacji pojazdów i osób upoważnionych do tankowania:
- a) Na dzień składania ofert Zamawiający przewiduje, iż tankowań może dokonywać około 220 osób wskazanych przez Zamawiającego
- b) Wykonawca zapewni na własny koszt system identyfikacji uprawnionej osoby tankującej i uprawnionego pojazdu
- c) Awaria systemu identyfikacji nie może powodować braku możliwości tankowania pojazdu, wykonawca przedstawi sposób awaryjnego tankowania pojazdów w przypadku awarii systemu identyfikacji uprawnionej osoby tankującej i uprawnionego pojazdu
- d) Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania techniczne umożliwiające identyfikację pojazdu tankowanego i osoby tankującej