

<b>PRO</b>	<p><b>MICHAŁ BANCEWICZ,</b>  <b>10-183 Olsztyn, ul. Wczasowa 9B</b>  e-mail: <a href="mailto:promb@outlook.com">promb@outlook.com</a>, tel. 606-704-715</p>
<p><b>Inwestor:</b>  <b>Powiat Kętrzyński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie</b>  <b>Pl. Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn</b></p>	
<p><b>ZAŁĄCZNIKI – ZAWARTOŚĆ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- INFORMACJA BIOZ</li> <li>- WYKAZY - ZESTAWIENIA</li> <li>- DOKUMENTY FORMALNO -PRAWNE</li> </ul>	
<p><b>Nazwa zadania:</b>  <b>POPRAWA PARAMETRÓW TECHNICZNO-UŻYTKOWYCH DROGI POWIATOWEJ NR 1968N NA ODCINKU</b>  <b>WILKOWO - STACHOWIZNA.</b></p>	

## **SPIS TREŚCI:**

<b>1. INFORMACJA BIOZ.....</b>	<b>3-10</b>
<b>2. WYKAZ PRZEPUSTÓW DO WYKONANIA.....</b>	<b>11</b>
<b>3. WYKAZ ZJAZDÓW DO WYKONANIA.....</b>	<b>11</b>
<b>4. WYKAZ DRZEW DO WYCINKI.....</b>	<b>12</b>
<b>5. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....</b>	<b>13-16</b>
<i>- uzgodnienie kolizji Orange.....</i>	<i>13-16</i>

<b>PRO</b>	<p><b>MICHAŁ BANCEWICZ,</b>  <b>10-183 Olsztyn, ul. Wczasowa 9B</b>  e-mail: <a href="mailto:promb@outlook.com">promb@outlook.com</a>, tel. 606-704-715</p>
<p><b>Inwestor:</b>  <b>Powiat Kętrzyński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie</b>  <b>Pl. Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn</b></p>	
<p><b>INFORMACJA BIOZ – Branża drogowa</b></p>	
<p><b>Nazwa zadania:</b>  <b>POPRAWA PARAMETRÓW TECHNICZNO-UŻYTKOWYCH DROGI POWIATOWEJ NR 1968N NA ODCINKU</b>  <b>WILKOWO - STACHOWIZNA.</b></p>	
<p><b>INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE:</b>  województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu kętrzyńskiego w Gminie Kętrzyn na działkach nr:  - 119 obr. 48 Wilkowo,  - 6, 7, 16/3 obr. 54 Stachowizna</p>	

## **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

### **Zakres robót dotyczących realizacji zadania inwestycyjnego:**

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Wykonanie wykopów z odwiezieniem urobku na miejsce składowania,
- Formowanie i zagęszczenie nasypów,
- Ustawienie krawężników betonowych i obrzeży betonowych,
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz wykonanie podbudowy,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki betonowej,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich robót budowlanych.

## **2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Najwyższy stopień zagrożenia będą stanowiły prace związane z robotami ziemnymi, rozbiórką elementów drogowych, ustawieniem krawężników i obrzeży oraz ułożeniem nawierzchni – wypadki i zdarzenia drogowe.

## **3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:**

- Wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne – możliwość przysypania ziemią,
- Roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią,
- Załadunek czy też rozładunek – możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym, drewnianym,
- Poparzenie gorącą masą asfaltową w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych,
- Najeżenie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody).

## **4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonania i zapoznać z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz instruktażu ogólnego szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy, oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej i powinni być wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń BHP, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Kadra kierownicza powinna być szkolona w wyspecjalizowanych ośrodkach szkoleniowych z częstotliwością co 5 lat. Pracownicy zatrudnieni bezpośrednio w produkcji – szkoleni co 1 rok. Pracownicy wykonujący szczególnie niebezpieczne roboty oraz roboty nietypowe, powinni być szkoleni każdorazowo na tę okoliczność.

#### **5. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia lub wypadku przy pracy**

Pracownik świadek wystąpienia zagrożenia lub wypadku informuje niezwłocznie o zdarzeniu bezpośredniego przełożonego, który:

- podejmuje działania eliminujące lub ograniczające zagrożenia (zabezpiecza miejsce wystąpienia zagrożenia lub wypadku),
- zapewnia udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej i medycznej poszkodowanym,
- informuje niezwłocznie kierownika budowy,
- realizuje wnioski i polecenia powypadkowe.

Kierownik budowy zobowiązany jest do zawiadomienia inspektora i prokuratora o każdym śmiertelnym zbiorowym lub ciężkim wypadku przy pracy oraz o każdym wypadku, który wywołał takie skutki.

Kierownik budowy powinien niezwłocznie dokonać zgłoszenia o wypadku do siedziby swojej firmy. Zespół powypadkowy, czyli specjaliści ds. BHP i przedstawiciel złoży bada okoliczności oraz przyczynę wypadku. Dochodzenie polega na dokonaniu wizji lokalnej, przesłuchaniu świadków i poszkodowanego, zbadaniu sprawności sprzętu i narzędzi stosowanych przez pracownika, stosowania ochron osobistych, czy pracownik był szkolony z przepisów BHP, czy posiadał wymagane badania lekarskie. W sytuacjach wątpliwych zaczerpuje się wiedzy powołanego biegłego w danej dziedzinie.

#### **6. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń**

Wykonawca winien zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt ochronny (kaski, okulary, ochronniki słuchu, rękawice, odzież). Sprzęt ten powinien posiadać certyfikaty bezpieczeństwa. Odzież ochronna i robocza powinna posiadać oznakowanie nazwą firmy Wykonawcy.

#### **7. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby**

Na budowie winna być stosowana trójstopniowa kontrola stanu BHP tj.:

- specjalista ds. BHP raz w miesiącu powinien dokonać przeglądu stanowisk pracy wydając stosowne zalecenia. Posiada on uprawnienia do wstrzymywania czasowego prowadzenia robót, które zagrażają życiu lub zdrowiu pracowników,
- kierownik budowy, będący koordynatorem ds. BHP na bieżąco sprawuje nadzór nad prowadzonymi robotami. Uwagi wpisuje do dziennika budowy ze wskazaniem osób odpowiedzialnych za wykonanie spostrzeżeń,
- kierownicy robót codziennie sprawdzają stan na prowadzonych odcinkach robót usuwając ewentualne zagrożenia.

#### **8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Przed przystąpieniem do robót należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Nowych pracowników przyjmowanych na budowę każdorazowo należy przeszkolić przez służbę BHP. Do pracy należy dopuścić pracowników mających ważne badania lekarskie, właściwe kwalifikacje, ponadto:

- kierowcy odpowiednie prawa jazdy, a przewożący materiały niebezpieczne – świadectwa ADR,
- obsługa urządzeń dźwigowych – świadectwa UD,
- operatorzy maszyn drogowych i budowlanych – uprawnienia właściwe do obsługi odpowiednich maszyn.

#### ***Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych***

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem istnienia instalacji takich jak: elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna. W przypadku ich istnienia należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty.

Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odspajanie gruntu odbywa się na głębokości większej niż 40cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa. Wykopy należy ogrodzić taśmą biało-czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozujących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsiębiorcą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

***Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi***

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

### ***Sposoby bezpiecznego wykonywania robót z betonu asfaltowego***

Po wykonaniu wałowania nawierzchni dróg przy oczyszczaniu kół walca należy zachować szczególną ostrożność i w razie braku urządzeń mechanicznych należy te roboty wykonać ręcznie, stojąc z boku pracującego walca. Zabrania się stosowania otwartego ognia przy podgrzewaniu asfaltu w zbiornikach i cysternach. Podgrzewanie asfaltu płynnego dozwolone jest jedynie w urządzeniach specjalnie do tego przystosowanych. Skrapiacze przed rozpoczęciem pracy powinni natrzeć twarz, szyję i ręce maścią ochronną. Pracownicy dowożący gorącą masę powinni mieć zapewnioną bezpieczną drogę transportu, wolną od sprzętu, materiałów i innych przeszkód. Podgrzewanie i skrapianie, wytwarzanie, transport, rozściełanie i zagęszczanie mas asfaltowych oraz wytwarzanie powinno odbywać się pod nadzorem wykwalifikowanych pracowników. W razie zapalenia się w kotle należy gasić go właściwym środkiem gaśniczym lub przez odcięcie dostępu powietrza. Rozlaną palącą się masę należy gasić przez zasypanie piaskiem.

### ***Roboty brukarskie***

Przy prowadzeniu robót brukarskich należy zachować szczególną ostrożność przy transporcie palet kostki brukowej. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy co najmniej raz na 10 dni kontrolować, jeżeli instrukcja producenta nie przewiduje innych terminów kontroli ich sprawności technicznej i zabezpieczeń przed porażeniem prądem. Wyniki powinny być notowane, a przechowywane u kierownika budowy. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane wyłącznie przez przeszkolone osoby.

### ***Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym***

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażyć pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi piesze zabezpieczyć przed poślizgiem.

## **9. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia**

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U-51). Roboty drogowe prowadzone będą zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora i Policję projektem organizacji ruchu.



#### **10. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy**

Materiały stosowane do wbudowania jak rura ochronna, kostka brukowa, krawężniki betonowe powinny być składowane w ogrodzonych magazynach zlokalizowanych w okolicach biura budowy. Materiały sypkie jak piasek, kruszywo również składowane powinny być w otoczeniu biura budowy na wydzielonym placu przeznaczonym na cele składowania materiałów budowlanych.

#### **11. Zabezpieczenie maszyn, sprzętu i narzędzi**

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta. Pracujący sprzęt oraz pojazdy samochodowe powinny być wyposażone w obowiązujący sprzęt przeciwpożarowy – gaśnice, urządzenia sygnalizujące – „koguty” i dźwiękowe np. cofania oraz łączność telefoniczną komórkową w tym zestawy głośnomówiące w samochodach.

#### **12. Zabezpieczenie medyczne**

Wykonawca musi posiadać aktualną umowę z lekarzem sprawującym opiekę profilaktyczną. Dopuszcza się możliwość dorywczego korzystania z usług innego, miejscowego lekarza posiadającego uprawnienia do wykonywania badań profilaktycznych i ochronnych.

Wszystkie maszyny i pojazdy samochodowe wyposażać w apteczki pierwszej pomocy z podstawowym wyposażeniem do opatrywania ran i skażeń.

### **13. Odzież i sprzęt ochronny**

Stałych pracowników obsługujących sprzęt, kierowców, sprawujący nadzór wyposażać w odzież i obuwie ochronne. Wszyscy pracownicy muszą mieć odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej, szczególnie rygorystycznie egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przed pracujących pod ruchem oraz kasków ochronnych przy robotach załadunkowo – wyładunkowych, robotach ziemnych i nawierzchniowych.

### **14. Ochrona środowiska naturalnego**

Należy przestrzegać realizacji wymogów gwarantujących zachowanie przepisów o ochronie środowiska naturalnego, zwłaszcza poprzez:

- zagwarantowanie odprowadzenia odpadów produkcyjnych do wyznaczonych miejsc składowania bądź neutralizacji (np. przepracowanych olei, smarów itp.),
- przechowywania materiałów szkodliwych, niebezpiecznych dla zdrowia i środowiska w odpowiednio wyznaczonych i oznakowanych miejscach, odpowiednio zamkniętych zbiornikach i naczyniach, przy jednoczesnym zagwarantowaniu możliwości ich neutralizacji i działań ratowniczych,
- zagwarantowanie pracownikom odpowiednich pomieszczeń higieniczno-sanitarnych (WC, TOY-TOY).

### **15. Należy przestrzegać następujących przepisów:**

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Materiałów Budowlanych dotyczące bezpieczeństwa i higieny zawodowej przy wykonywaniu prac budowlanych, instalacyjnych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1997 r.,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej dotyczące ogólnych przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26 września 1997 r.

### **16. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych**

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego powinny znajdować się w biurze kierownika budowy na terenie objętym inwestycją.

### **17. Lista pozycji krytycznych dla BHP**

Nie dotyczy.

Opracował:

## 2. WYKAZ PRZEPUSTÓW DO WYKONANIA

L.P.	KILOMETRAŻ	DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU	ŚREDNICA PRZEPUSTU	LOKALIZACJA
1	0+424	8m	Ø400mm	Strona prawa, przepust łączący rowy. Kilometraż podany w połowie długości przepustu.
2	0+532	10m	Ø400mm	Strona lewa, przepust łączący rowy. Kilometraż podany w połowie długości przepustu.
3	0+534	6,5m	Ø400mm	Strona prawa, przepust łączący rowy. Kilometraż podany w połowie długości przepustu.
4	0+882	10,5m	Ø400mm	Strona lewa, przepust łączący rowy. Kilometraż podany w połowie długości przepustu.
5	1+201	10,5	Ø400mm	Strona lewa, przepust łączący rowy. Kilometraż podany w połowie długości przepustu.
6	1+373	16,5	Ø400mm	Strona lewa, przepust łączący rowy. Kilometraż podany w połowie długości przepustu.

## 3. WYKAZ ZJAZDÓW DO WYKONANIA

L.P.	KILOMETRAŻ	SZEROKOŚĆ ZJAZDU	PROMIENIE ZJAZDU	LOKALIZACJA
1	0+020	3,5m	R=3m	Strona lewa, kilometraż w osi zjazdu
2	0+217	5,6m	R=8m	Strona prawa, kilometraż w osi zjazdu
3	0+231	3,5m	R=3m	Strona lewa, kilometraż w osi zjazdu
4	0+424	3,5m	R=3m	Strona prawa, kilometraż w osi zjazdu
5	0+532	3,5m	R=3m	Strona lewa, kilometraż w osi zjazdu
6	0+534	3,5m	R=3m	Strona prawa, kilometraż w osi zjazdu
7	0+642	3,5m	R=3m	Strona prawa, kilometraż w osi zjazdu
8	0+882	3,5m	R=3m	Strona lewa, kilometraż w osi zjazdu
9	0+891	3,5m	R=3m	Strona prawa, kilometraż w osi zjazdu
10	1+201	3,5m	R=3m	Strona lewa, kilometraż w osi zjazdu
11	1+371	3,5m	R=3m	Strona prawa, kilometraż w osi zjazdu
12	1+373	5m	R=5m	Strona lewa, kilometraż w osi zjazdu
13	1+663	4m	R=3m	Strona lewa, kilometraż w osi zjazdu
14	1+760	4m	R=3m	Strona prawa, kilometraż w osi zjazdu
15	1+861	4m	R=3m	Strona prawa, kilometraż w osi zjazdu
16	1+882	4m	R=3m	Strona lewa, kilometraż w osi zjazdu
17	1+920	3,5m	R=3m	Strona lewa, kilometraż w osi zjazdu
18	1+952	3,5m	R=3m	Strona lewa, kilometraż w osi zjazdu

#### 4. WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

NUMER DRZEWA	GATUNEK DRZEWA	OBWÓD PNIA NA WYS. 1,3M OD ZIEMI W CM	UZASADNIENIE USUNIĘCIA DRZEWA
1	Topola	240	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
2	Topola	220	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
3	Topola	230	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
4	Klon jawor	160	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
5	Topola	350	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
6	Topola	230	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
7	Topola	380	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
8	Topola	350	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
9	Topola	310	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
10	Topola	350	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
11	Brzoza	180	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
12	Brzoza	200	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
13	Brzoza	100	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
14	Brzoza	150	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
15	Brzoza	160	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
16	Jesion	250	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
17	Wierzba	210	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
18	Jesion	160	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
19	Brzoza	210	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
20	Wierzba	240	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
21	Jesion	160	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
22	Jesion	220	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi
23	Wierzba	280	Bezpośrednia kolizja z projektowaną przebudową drogi

## 5. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 503 101 883

PRO Michał Bancewicz  
ul. Wczasowa 9b  
10-183 Olsztyn

Łódź, 23 maj 2022 r.

Numer pisma: TTISILU/ET.215-20255/22

Temat: przebudowa drogi powiatowej nr 1968N- Stachowizna, gm. Kętrzyn.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przebudowę drogi powiatowej Nr 1968N w m. Stachowizna.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzor](http://www.orange.pl/wniosekondzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekondzor](http://www.orange.pl/wniosekondzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Północ  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn  
ul. Pieniężnego 21a  
10-004 Olsztyn

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru;

4. Kable teletechniczne w konstrukcji projektowanej drogi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi dwudzielnymi. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom istniejącej infrastruktury do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

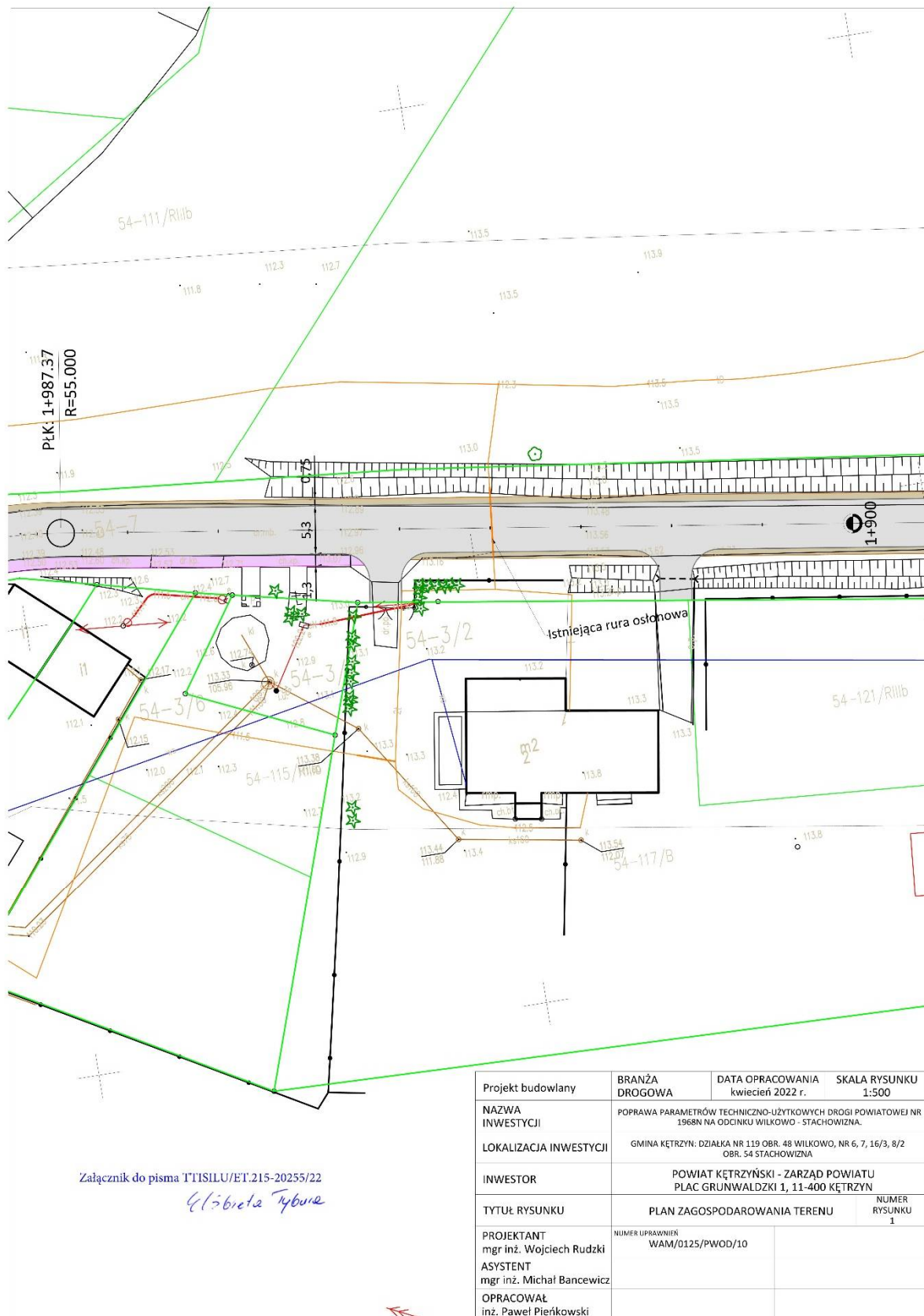
Z poważaniem

*Elżbieta Tybur*

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu zagospodarowania terenu



Załącznik do pisma TTISILU/ET.215-20255/22

*Elżbieta Tybura*

Projekt budowlany	BRANŻA DROGOWA	DATA OPRACOWANIA kwiecień 2022 r.	SKALA RYSUNKU 1:500
NAZWA INWESTYCJI	POPRAWA PARAMETRÓW TECHNICZNO-UŻYTKOWYCH DROGI POWIATOWEJ NR 1968N NA ODCINKU WILKOWO - STACHOWIZNA.		
LOKALIZACJA INWESTYCJI	GMINA KĘTRZYN: DZIAŁKA NR 119 OBR. 48 WILKOWO, NR 6, 7, 16/3, 8/2 OBR. 54 STACHOWIZNA		
INWESTOR	POWIAT KĘTRZYŃSKI - ZARZĄD POWIATU PLAC GRUNWALDZKI 1, 11-400 KĘTRZYN		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NUMER RYSUNKU 1
PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Rudzki	NUMER UPRAWNIEN WAM/0125/PWOD/10		
ASYSTENT mgr inż. Michał Bancewicz			
OPRACOWAŁ inż. Paweł Pieńkowski			



