

PRO	MICHAŁ BANCEWICZ, 10-183 Olsztyn, ul. Wczasowa 9B e-mail: promb@outlook.com , tel. 606-704-715
------------	--

INWESTOR:	Powiat Kętrzyński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie Pl. Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa zadania: POPRAWA PARAMETRÓW TECHNICZNO-UŻYTKOWYCH DROGI POWIATOWEJ NR 1968N NA ODCINKU WILKOWO - STACHOWIZNA.		
INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE: województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu kętrzyńskiego w Gminie Kętrzyn na działkach nr: - 119 obr. 48 Wilkowo, - 6, 7, 16/3 obr. 54 Stachowizna		
Kategoria obiektu XXV		
<i>AUTORZY PROJEKTU</i>	<i>SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10 Specjalność drogowa	
ASYSTENT PROJEKTANTA inż. Paweł Pieńkowski		
ASYSTENT PROJEKTANTA mgr inż. Michał Bancewicz		
Data opracowania: 16 Maj 2022r.	GIŻYCKO	nr egz.

SPIS TREŚCI:

Zawartość części opisowej projektu:

1.	OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI:.....	3
2.	UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA.....	4
3.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	7
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	8
7.	INFORMACJE I DANE:	8

Zawartość części rysunkowej projektu:

1.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	10-13
-----------	--	--------------

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI:

Ja, niżej podpisany oświadczam na podstawie art. 20 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 roku, poz.1333 z późn. zm.), że niniejszy projekt sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i może być skierowany do realizacji.

Projektant	Zakres opracowania	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Wojciech Rudzki	Branża drogowa	WAM/0125/PWOD/10 Specjalność drogowa	

2. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA

2

Pan Wojciech Marek Rudzki upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowaniem wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Marek Rudzki
11-041 Olsztyn, ul. Peranna 8c/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu WOJCIECHOWI MARKOWI RUDZKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 18 czerwca 1976 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0125/PWOD/10

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palnowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7UE-3PL-SXQ *

Pan Wojciech Rudzki o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0188/06
adres zamieszkania ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-12 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Celem opracowania dokumentacji jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych drogi powiatowej nr 1968N na odcinku Wilkowo - Stachowizna. W ramach inwestycji przebudowana zostanie droga powiatowa oraz zostanie wybudowany kanał technologiczny. Projekt ma charakter dokumentacji budowlanej, której celem jest określenie sposobu i zakresu wykonania omawianej inwestycji przez ustalenie: przebiegu rozbudowywanej drogi w planie sytuacyjnym, geometrii i konstrukcji jezdni oraz określenie ilości robót do wykonania.

3.1. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- prace przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- budowę kanału technologicznego;
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej w pasie robót;
- ułożenie warstw konstrukcyjnych drogi, poboczy i zjazdów;
- wykonanie nawierzchni dróg, poboczy i zjazdów;
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich robót budowlanych.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga powiatowa nr 1968N objęta opracowaniem przebiega w południowej części powiatu kętrzyńskiego, rozpoczynając swój bieg od DW nr 591 w Miejscowości Wilkowo, a kończąc w miejscowości Stachowizna. Projektowany odcinek ma długość około 2,263 km. Droga na całej długości posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5m. W nawierzchni jezdni występują ubytki oraz spękania i zniekształcenia zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym. Istniejące rowy przydrożne częściowo zarośnięte są krzakami i samosiewami i nie spełniają swojej funkcji. Droga obsługuje zabudowę wiejską, dojazdy do pól i ruch lokalny między miejscowościami. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny biologicznie czynne. Na niektórych odcinkach drogi pobocza są zawyżone, co uniemożliwia prawidłowe odwodnienie jezdni. Na przedmiotowym obszarze występuje zieleń niska – zieleńce i krzaki oraz wysoka – drzewa.

Do infrastruktury technicznej usytuowanej w pasie drogowym należy:

- napowietrzna i podziemna sieć energetyczna;
- podziemna sieć wodociągowa;
- podziemna sieć kanalizacji sanitarnej;

- podziemna sieć teletechniczna.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebieg przebudowywanej drogi został dostosowany do istniejącego terenu oraz granic pasa drogowego. Zakres inwestycji obejmuje odcinek o długości około 2,263 km. Przedmiotowa droga powiatowa posiada połączenie z innymi drogami publicznymi poprzez skrzyżowania proste. Istniejący układ komunikacyjny posiada dostęp do dróg publicznych kategorii wyższej tj. drogi wojewódzkiej nr 691.

Dla DP nr 1968N zaprojektowano jezdnię o szerokość 5,3m o nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 12cm. Spadki poprzeczne drogi dostosowano do warunków terenowych. Zaprojektowano 2% spadki daszkowe do istniejących rowów przydrożnych oraz jednostronne 2-3% spadki poprzeczne na łukach drogi. Spadek podłużny drogi – niweletę należy zachować w stanie istniejącym dokonując korekt poprzez miejscowe frezowanie nawierzchni bitumicznej. Na istniejącej nawierzchni drogi zaprojektowano warstwę wyrównawczą kruszywa C50/30 średniej gr. 15cm, na której zostanie wykonana nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 12cm. Istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej należy wykonać na podbudowie z kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 20 cm. Nawierzchnia zjazdów o identycznej grubości betonu asfaltowego jak na drodze powiatowej. Projektowane pobocza o szerokości 0,75m wykonać z kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 25cm. Na poszerzeniach drogi wykonać warstwę stabilizacji C3/4 cementem o gr. 20cm, na której ułożyć warstwę podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 22cm. Istniejące chodniki w miejscowości Wilkowo oraz Stachowizna należy zachować w stanie istniejącym. W istniejących chodnikach dokonać korekt w miejscach budowy zjazdów. Istniejące krzewy i drzewa kolidujące z przebiegiem inwestycji zostaną przeznaczone do wycinki, a pozostała zieleń poddana będzie pielęgnacji. Dodatkowo niezbędne jest przeprowadzenie podkrzesania koron drzew na całej długości drogi w celu zachowania skrajni drogowej. Istniejące ogrodzenia oraz inne elementy niezwiązane z funkcjonowaniem drogi i niebędące częścią infrastruktury, a zlokalizowane w pasie drogowym i kolidujące z planowanym przedsięwzięciem będzie trzeba rozebrać lub przestawić. Na przedmiotowym odcinku wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, tereny biologicznie czynne do i istniejącej kratki deszczowej zlokalizowanej w m. Stachowizna. Na odcinku od ok. 1+950 do 2+100 należy wykonać frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni do głębokości ok. 4-5cm. W razie konieczności należy wyregulować istniejącą studnię i kratkę deszczową. Ponadto pod projektowanymi zjazdami przecinającymi istniejące rowy, należy wykonać przepusty o średnicy 400mm. Wszystkie przepusty zakończyć ściankami czołowymi ze skrzydełkami, ścianki prefabrykowane, żelbetowe. Rury

przepustowe karbowane o średnicy wewnętrznej 400mm wykonane z polipropylenu (PP), klasa sztywności min. SN 8. Lokalizacja projektowanych przepustów przedstawiona została na PZT oraz w wykazie w załącznikach. Istniejące elementy uzbrojenia podziemnego należy wyregulować pionowo i poziomo do projektowanej nawierzchni jezdni i zjazdów. Wzdłuż przebudowywanej drogi zaprojektowano kanał technologiczny z profili KTu/KTp. Profil KTu składał się będzie z rury osłonowej fi 125, rury światłowodowej fi 40 (3 szt.) oraz wiązki mikrorur w osłonie fi 40. Profil KTp składał się będzie z rury osłonowej fi 125, rury osłonowej światłowodowej fi 40 (3 szt.) oraz wiązki mikrorur w osłonie fi 40. Ciągi kanału technologicznego zostaną połączone za pomocą studni telekomunikacyjnych typu SKR -2. Studnie wyposażać w elementy ochrony przed dostępem osób nieupoważnionych.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony – **nie dotyczy**
- projektowana powierzchnia nawierzchni twardych – droga i zjazdy – **ok. 12 564m²**;
- projektowana powierzchnia nawierzchni ulepszonej – pobocza – **ok. 3 177m²**;
- powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami MPZP, z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących – **nie dotyczy**

7. INFORMACJE I DANE:

- o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane – **nie dotyczy**
- dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - **teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest w strefie zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**
- dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego – **nie dotyczy**

- informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi - **planowana inwestycja nie wpłynie w żaden sposób na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników**

- dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi – **przebudowywana droga spełnia parametry dróg przeciwpożarowych pod względem szerokości i nośności. Dostęp do wody zapewniony jest poprzez system sieci wodociągowej oraz istniejące hydranty.**

- inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych – **szczegółowy opis robót zawiera projekt architektoniczno–budowlany**

- obszar oddziaływania obiektu - **obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o:**

a) art. 3 pkt. 19 Prawo budowlane (dz. U. z 2016r. poz. 290),

b) art. 8.1, art. 77 i art. 113 ust. 5 i 7 Roz. Min. Tran. I Gosp. Mors. Z dnia 2 marca 1999 (dz. U. z 2016r. poz. 1124)

c) art. 11d.1 ust. 1, 3b ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (dz. U. z 10 kwietnia 2003r. poz. 2031 z późn. zm)

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w granicach opracowania i obejmuje następujące działki:

- **działka obejmująca pas drogowy drogi powiatowej 1968N: 119 obręb 0048 Wilkowo oraz 6, 7, i 16/3 obręb 0054 Stachowizna.**