

UO.5303.11.2116.2024

KUBICAPROJEKT Paweł Kubica
ul. Gęsia 10
31-535 KRAKÓW

Dotyczy: zaopiniowania czasowej organizacji ruchu wprowadzonej w związku z budową przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Praskiej i ul. Szwedzkiej w Krakowie

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (§7 ust. 2 pkt 4 Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) oraz statutu ZDMK

Opiniuje
z następującymi uwagami:

1. Materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B”) nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”. Lica znaków wykonane z folii odblaskowej o parametrach jak dla typu II (preferowana folia pryzmatyczna III generacji). Folia odblaskowa (o odbiciu powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1, lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Tarcza znaku drogowego i tabliczki ma być profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25-1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy. Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie bez nacięć w narożnikach. Narożniki tarcz znaków winny być wyokrąglone łukiem. Każdy montowany czasowy znak drogowy i tablica ma posiadać przynajmniej:

- numer aprobaty technicznej IBDiM,
- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.

Każdy montowany czasowy element oznakowania (znak, tabliczka, tablica, słupek, podstawa gumowa, zapora drogowa etc.) ma być czysty oraz lico znaku nie może nosić śladów zarysowań, zamalowań, lub wklejeń innych elementów;

2. Słupek z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 60,3 mm, \varnothing 76 mm, grubość ścianki min. 2,9 mm;

3. Oznakowanie czasowe poziome ma być wykonywane wyłącznie w formie taśm prefabrykowanych barwy żółtej zapewniających możliwość usunięcia bez uszkodzenia nawierzchni. Dopuszcza się wykonanie czasowego oznakowania poziomego za pomocą malowania nawierzchni wyłącznie po pisemnej zgodzie ZDMK;

Po czasie obowiązywania tymczasowego oznakowania znaki poziome należy usunąć, jednocześnie odtwarzając cienkowarstwowo stałą organizację ruchu;

4. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce COR należy umieszczać na wysokości od 90 cm do 110 cm, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór;

- Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia (wskazane są zapory wykonane z tworzyw sztucznych);

5. Dział Utrzymania Dróg – UD, tut. Jednostki informuje, iż:

- oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy ustawić tak, aby nie niszczyć drzew, krzewów, bylin i traw ozdobnych;

- ul. Praska w rejonie skrzyżowania z ul. Szwedzką pozostaje na gwarancji do sierpnia 2026 r.;

6. Dział Utrzymania Infrastruktury Torowej i Energetycznej – UT tut. Jednostki informuje, iż w sytuacji gdy w przedmiotowym rejonie znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana kablowo, w przypadku odkrycia kabla należy go zabezpieczyć dodatkową sztywną rurą ochronną dwudzielną. W przypadku uszkodzenia kabla należy niezwłocznie zgłosić awarię na całodobową dyspozytornię ZUE (tel. 12 686 07 20) oraz wymienić całe przęsło kablowe na nowe. Nie dopuszcza się mufowania kabli. Natomiast gdy w przedmiotowym obszarze znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana napowietrznie, podczas wykonywanych prac należy zwrócić uwagę na przewody napowietrzne zainstalowane pomiędzy słupami.

7. ZDMK informuje, iż w przypadku zamknięcia części chodnika bądź ciągu pieszo – rowerowego należy wyznaczyć tymczasowy ciąg pieszy lub pieszo – rowerowy z zachowaniem pierwotnego przebiegu;

8. W przypadku prowadzenia różnych przedsięwzięć inwestycyjnych bądź remontowych przez odrębne podmioty na tym samym terenie, konieczne jest skoordynowanie prowadzonych prac z podmiotem lub gestorem sieci infrastrukturalnych w pasie drogowym występującym uprzednio o pierwsze zezwolenie na zajęcie pasa drogowego;

9. Opinia ZDMK nie jest zezwoleniem na czasowe zajęcie pasa drogowego. Po zatwierdzeniu projektu przedmiotową zgodę należy uzyskać zgodnie z procedurą ZDMK-24. Uzyskanie wskazanej zgody nie jest wymagane w przypadku zawarcia stosownej umowy/umowy inwestorskiej/umowy współfinansowania układów drogowych z Gminą Miejską Kraków w zakresie prowadzenia prac dotyczących budowy, przebudowy, remontu drogi oraz prowadzenia prac poza pasem drogowym na działkach Gminy Miejskiej Kraków pozostających w zarządzie ZDMK;

10. Opinia nie uwzględnia zakresu kompetencji Zarządu Transportu Publicznego zgodnie ze Statutem Jednostki;

11. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach publicznych jest Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków;

12. Wydanie zgody na wjazd na drogi z ograniczeniem tonażu będące w zarządzie ZDMK zgodnie z Procedurą ZDMK-12;

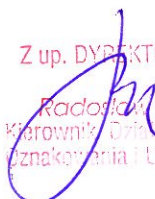
13. Wykonawca na **7 dni** przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi: mieszkańców dróg publicznych, na których wprowadzono czasową organizację ruchu przedłożoną w niniejszym projekcie, Podmioty gospodarcze prowadzące działalność w obszarze robót o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach w ruchu oraz sposobie prowadzenia prac z uwzględnieniem środków masowego przekazu;

Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac obligatoryjnie poinformuje Centrum Sterowania Ruchem ZDMK pod nr tel.: **12-616-75-55** oraz Dział Komunikacji i Rozwoju ZDMK na podstawie formularza dostępnego pod adresem elektronicznym: <https://zdmk.krakow.pl/formularz-zgloszenia-prac/>.

Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Centrum Sterowania Ruchem ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu;

14. Niniejsza opinia jest ważna wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi przedłożonego projektu organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Z up. DYREKTORA ZDMK

Radosław Bajerek
Kierownik Działu Utrzymania
Oznakowania i Urządzeń DAD

Otrzymują:

1 x Adresat + 1 egz. Projektu

1 x aa UO + 1 egz. Projektu

Odbiór osobisty opinii:

- w dni robocze w godz.: 8:00-13.00; ul. Centralna 53, Kraków, tel. 12 616 75 04, 12 616 75 46

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP: /ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Sprawa znak nr: UO.5303.11.2116.2024

