



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IR-03.7221.1336.2024

Kraków, dnia 05 LIS. 2024

KUBICAPROJEKT
Paweł Kubica
ul. Gęsia 10
31-535 Kraków

ZATWIERDZENIE NR. ¹³³⁵...../2024

**CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ
Z OŚWIETLENIEM W REJONIE SKRZYŻOWANIA UL. PRASKIEJ I UL. SZWEDZKIEJ
W KRAKOWIE**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251), § 3 ust. 1 pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 353/2019 z dnia 21.03.2019 r. do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu złożonego wniosku,

**ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W CAŁOŚCI**

ze zmianami wrysowanymi kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu, oraz ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Dojazd do prowadzonych robót należy przeprowadzić zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
2. **Po skończonej robocznicy należy udrożyć ciąg pieszy.**
3. Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy poinformować mieszkańców, oraz wszystkie podmioty gospodarcze umiejscowione w obszarze prac o możliwych utrudnieniach w dojeździe i dostępie do posesji oraz terminie rozpoczęcia i sposobie robót.
4. W sytuacjach awaryjnych wykonawca ma obowiązek umożliwić całodobowy przejazd pojazdom uprzywilejowanym, ratunkowym oraz dojazd i dojście do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac.
5. W przypadku prowadzenia prac poza pasem drogowym w/w ulicy należy uzyskać zgodę właścicieli terenu na wykonywanie robót.
6. Prace wykonywane w obrębie wejść i wjazdów do posesji należy wcześniej uzgodnić z właścicielami posesji.
7. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).

8. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę w tym należącą do sygnalizacji świetlnej oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.
9. Wszystkie elementy czasowej organizacji ruchu powinny być stale kontrolowane i w razie konieczności korygowane do stanu ustalonego w niniejszym zatwierdzeniu.
10. Za realizację powyższych uwag odpowiedzialny jest wykonawca robót.

Jednocześnie określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu – **6 miesięcy od daty zatwierdzenia**.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

JEDNOCZEŚNIE INFORMUJĘ, ŻE:

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku, gdy zmiana organizacji ruchu będzie miała wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego.
3. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić w trakcie realizacji i obowiązywania niniejszej organizacji ruchu – niezbędne zmiany konieczne do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd) lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnej) od momentu otrzymania informacji o wprowadzonej zmianie.
4. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).
5. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
6. Zgodnie z art. 20 pkt. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) za koordynację robót w pasie drogowym odpowiada zarządca drogi (ZDMK).

Otrzymują
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mikołajczyk
Inżynier
Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu