



LEGENDA:

- proj. słup i lampa oświetleniowa /
oprawa oświetleniowa
- proj. linia kablowa zasilająca oświetlenie
wykonywana pod nawierz. jezdni metodą bezrozkopową
- proj. pasy medialne z kostki bet.
- A-14
prj oznakowanie pionowe projektowane
- U-21b
prj urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego projektowane
- P-4
istn. oznakowanie poziome istniejące
- B-36
istn. oznakowanie pionowe istniejące
- lokalizacja osób kierujących ruchem
Podczas trwających prac budowlanych ruch pojazdów ul. Szwedzka
/ul. Praska na odcinku prowadzonych robót będzie kierowany przez
uprawnionych pracowników Wykonawcy. Kierujący ruchem ustawieni w
odległości ok. 5-10m od wyznaczonego miejsca prac mają zapewnić
bezpieczeństwo przejścia pieszym.
- obszar inwestycji zlokalizowany jest
w strefie ograniczonej prędkości 30km/h

UWAGA:
Po zakończeniu roboczości zapewnić pieszym możliwość przejścia chodnikiem
zgodnie z podziałem 2a - rys. DR3A

Wykonawca: KUBICAPROJEKT ul. Gęsia 10, 31-535 Kraków biuro@kubicaprojekt.pl		
Inwestor: Gmina Miejska Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków		
Inwestycja: Przebudowa dróg publicznych: kategorii powiatowej ul. Praskiej o nr 2281K i kategorii gminnej ul. Szwedzkiej o nr 603431K w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych w granicach istniejących pasów drogowych na działkach nr 515/1, 513/4 obr. 0010, j.ewid. Podgórze w Krakowie		
Faza opracowania: Projekt czasowej organizacji ruchu -ETAP 2	Data: 09.2024	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	Skala: 1: 500	Nr Rys.: OR3
Projektował: mgr inż. Paweł Kubica	Nr uprawnień: MAP/0252/POOD/09 w specjalności drogowej	Podpis:

