

---

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

„Przebudowa dróg publicznych: kategorii powiatowej ul. Praskiej o nr 2281K i kategorii gminnej ul. Szwedzkiej o nr 603431K w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych w granicach istniejących pasów drogowych na działkach nr 515/1, 513/4 obr. 0010, j.ewid. Podgórze w Krakowie”

## INWESTOR:

Gmina Miejska Kraków  
Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

## JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

Paweł Kubica KUBICAPROJEKT  
31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. <b>Paweł Kubica</b>	upr. bud. MAP/0252/POOD/09 do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	wrzesień 2024 r.	

**Kraków, wrzesień 2024**

---

## SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Podstawa opracowania .....	3
2. Cel i zakres opracowania .....	3
3. Opis stanu istniejącego .....	4
4. Opis projektowanych rozwiązań .....	4
4.1 Przyjęte parametry techniczne ulicy Praskiej .....	4
4.2 Przyjęte parametry techniczne ulicy Szwedzkiej .....	4
5. Opis oznakowania .....	4
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu .....	5
7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	5
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	6
Spis rysunków .....	6

---

# I CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami)  
Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Umowa nr 237/V/ZDMK/2024 zawarta w Krakowie w dniu 14.05.2024 pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, a Pawłem Kubicą prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: Paweł Kubica KUBICAPROJEKT, 31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

### 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla fragmentów dróg publicznych kategorii gminnej ul. Praskiej i ul. Szwedzkiej w Krakowie.

Zmiana stałej organizacji ruchu związana jest z projektowaną przebudową ul. Praskiej i ul. Szwedzkiej w zakresie budowy przejścia dla pieszych .

---

### 3. Opis stanu istniejącego

Teren na którym planowana jest Inwestycja jest terenem urządzonym. Przeznaczenie terenu nie zmienia się w stosunku do istniejącego. Ulica Praska jest droga publiczną kategorii powiatowa o nr 2281K. Jezdnia ulicy Praskiej ma szerokość 7,0m – 2 pasy ruchu po 3,5m.

Ul. Praska wyposażona jest w obustronny chodnik.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. Szwedzką.

Ul. Szwedzka jest droga publiczną kategorii gminna o nr 603431K. Jezdnia ulicy Szwedzkiej ma szerokość 7,0m. Ul. Szwedzka wyposażona jest w obustronny chodnik.

W przedmiotowym obszarze zlokalizowane są sieci oraz przyłącza: elektroenergetyczne, kanalizacyjne, wodociągowe, gazowe, teletechniczne oraz oświetlenie.

### 4. Opis projektowanych rozwiązań

Zakres projektu obejmuje budowę przejścia dla pieszych przez ul. Praską wraz z budowa dedykowanego oświetlenia.

Budowa przejścia dla pieszych będzie wymagała wymiany istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni z kostki betonowej na nawierzchnię z kostki integracyjnej.

Ukształtowanie wysokościowe w tym istniejące krawężniki pozostają bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Wejście na jezdnie z powierzchni chodnika odbywa się poprzez istniejący krawężnik o odsłonięciu 2cm.

#### 4.1 Przyjęte parametry techniczne ulicy Praskiej

- droga publiczna kategorii powiatowa nr 2281K
- szerokość istniejącej jezdni 7,0 m

#### 4.2 Przyjęte parametry techniczne ulicy Szwedzkiej

- droga publiczna kategorii gminna nr 603431K
- szerokość istniejącej jezdni 7,0 m

### 5. Opis oznakowania

#### Oznakowanie pionowe

Projektowane przejście dla pieszych należy oznakować znakami D-6

Do oznakowania pionowego zastosować znaki typu „S” – średnie.

#### Oznakowanie poziome

Projektowane przejście dla pieszych należy oznakować znakiem poziomym P-10.

Od strony ul. Praskiej przed projektowanym przejściem wykonać oznakowanie P-14.

---

Istniejące oznakowanie P-4 w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych należy zlikwidować.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).

Szczegółowy opis projektowanego oznakowania pionowego, poziomego pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

## **6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu**

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu wynika ze zmiany zagospodarowania terenu – budowa przejścia dla pieszych, zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)

## **7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Stałą organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu robót budowlanych. Orientacyjny termin wprowadzenia organizacji ruchu to I kwartał 2025 - 10.02.2025.

Projektant: mgr inż. Paweł Kubica

---

## II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### Spis rysunków

Rys. OR1	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. OR2	Plan sytuacyjny	skala 1:500