

.....
(pieczęć wykonawcy)

Rok produkcji każdego podwozia:2025.....
Rok produkcji każdej zabudowy:2025.....
Rodzaj pojazd kontenerowy bramowy 3 osiowy
TYP/MARKA

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Zamówienie obejmuje dostawę fabrycznie nowego pojazdu specjalistycznego z urządzeniem bramowym do przewozu kontenerów
2. Podstawowe parametry techniczne pojazdu które stanowią przedmiot niniejszego zamówienia.

2.1. Podwozie samochodowe ciężarowe

L.p.	Parametry techniczne bezwzględnie wymagane	Potwierdzenie spełnienia warunków
1.	Układ napędowy 6 x 2 z tylną osią wleczoną - podnoszoną-skrętną	
2.	Dopuszczalna masa całkowita 26 000 kg	
3.	Moc silnika nie mniejsza niż 235 kW (ok 320 KM)	
4.	Silnik wysokoprężny zasilany olejem napędowym 5 lub 6-cylindrowy spełniający wymagania EURO 6	
5.	Rozstaw między pierwszą a drugą osią 3000-3200 mm	
6.	Zwrotnice kół kierowanych zaopatrzone w punkty smarne	
7.	Zawieszenie przednie na resorach parabolicznych + stabilizator	
8.	Trzecia oś skrętna/podnoszona – z ogumieniem pojedynczym	
9.	Zawieszenie tylne- pneumatyczne z możliwością wyboru poziomu pilotem w kabinie	
10.	Most napędowy z blokadą mechanizmu różnicowego	
11.	Układ przeciwpoślizgowy ASR	
12.	Układ EBS zapobiegający blokowaniu kół	
13.	Hamulce tarczowe na wszystkich osiach	
14.	Sprzęgło jednotarczowe suche	
15.	Skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła z możliwością manualnego wybierania biegów.	
16.	Funkcja utrzymywania pojazdu zatrzymanego hamulcami z załączonym biegiem do czasu naciśnięcia pedału gazu (popularna nazwa Auto-Hold)	
17.	Klimatyzacja kabiny	
18.	Kabina niska - krótka lub dzienna - 2 osobowa bez leżanki	
19.	Kabina wyposażona w instalację radiową i antenową oraz radio	
20.	Kierownica z lewej strony z regulowaną kolumną kierowniczą	
21.	Szyby sterowane elektrycznie, elektryczne podnoszenie szyb góra/dół	
22.	Centralny zamek wraz z pilotem	
23.	Kolor kabiny biały	
24.	Tylne lampy zespolone typu LED zabezpieczone metalowymi kratkami	
25.	Światła typu LED do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami	
26.	Szyba w tylnej ścianie kabiny pojazdu umożliwiająca obserwację pracy urządzenia bramowego	
27.	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie ze zintegrowanym pasem bezpieczeństwa	
28.	Wykładzina podłogi kabiny z tworzywa + dywaniki gumowe	
29.	Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna szyby przedniej	
30.	Pokrowce foteli	

Dostawa fabrycznie nowego pojazdu specjalistycznego 3 – osiowego z urządzeniem bramowym do przewozu kontenerów

31.	Podgrzewany osuszacz powietrza, suchy filtr powietrza	
32.	Wydech dolny	
33.	Ręczny wyłącznik prądu na zewnątrz pojazdu	
34.	Dwa podgrzewane, zdalnie sterowane lusterka wsteczne, dwa lusterka szerokokątne, lusterko rampowe, lusterko przed przednią szybą	
35.	Lampa robocza LED na kabinie (oświetlenie padające do tyłu na przestrzeń ładunkową)	
36.	Lampy robocze LED z boku pojazdu (minimum po 1 z każdej strony) – skierowane do tyłu - oświetlające przestrzeń w okolicy kół tylnych osi i końca zabudowy	
37.	Kamera umieszczona w tyle pojazdu wspomagająca kierującego podczas cofania, z obrazem wyświetlanym na ekranie o przekątnej minimum 7”	
38.	Skrzynka akumulatorowa z dwoma akumulatorami, każdy min. 185 Ah	
39.	Pojedynczy zbiornik paliwa min. 200 litrów - stalowy	
40.	Korek wlewu paliwa z kluczykiem	
41.	Zbiornik AdBlue min. 21 litrów	
42.	Rozmiar opon: 315/80 R22,5 lub 385/65 R22,5 jeżeli homologacja osi skrętnych wymaga takich	
43.	2 kliny pod koła zamontowane na zewnątrz pojazdu	
44.	Gniazda elektryczne w kabinie 12V i 24V, 18A	
45.	Ogranicznik prędkości do 90 km/h	
46.	Sygnal ostrzegawczy przy biegu wstecznym	
47.	Tachograf cyfrowy zgodny z obowiązującymi przepisami	
48.	Gaśnica GP2X mocowana w uchwycie wewnątrz kabiny.	
49.	Trójkąt ostrzegawczy	
50.	Podnośnik dostosowany do demontażu kół z każdej osi pojazdu	
51.	Koło zapasowe luzem z ogumieniem tożsamym z zastosowanym w pojeździe	
52.	Profesjonalny klucz do odkręcania kół	
53.	Tablica z napisem „Odpady” zamontowana na przedniej części – zgodna z przepisami	
54.	Instrukcja obsługi w języku polskim	
55.	Przewód do pompowania kół z zaworem umożliwiającym jego podłączenie do instalacji podwozia oraz przewód z uchwytem do przedmuchiwania suchych nieczystości	
56.	Wywietrznik dachowy	
57.	Światło ostrzegawcze LED na kabinie długie z napisem MPGK Katowice na kabinie pojazdu	
58.	Skrzynka narzędziowa i zbiornik na wodę do mycia rąk zamocowana na zewnątrz kabiny	

2.2 Zabudowa

L.p.	Parametry techniczne bezwzględnie wymagane	Potwierdzenie spełnienia warunków
1.	Urządzenie bramowe z teleskopowymi ramionami o możliwości udźwigu 18 ton z poziomu „0” (przy ramionach złożonych) – a minimum 12 ton przy ramion w pełni wysuniętych	
2.	Dwa haki blokujące kontener do wysypywania kontenera zgodnie z normą i dodatkowy hak na łańcuchu pomiędzy stałymi hakami.	
3.	Urządzenie gwarantujące obsługę kontenerów typu KP-7 i KP-10, mulda wg DIN 30720 oraz prasokontenerów do 10m ³ (normy DIN 30730)	
4.	Sterowanie z wewnątrz i dodatkowo na zewnątrz (miejsce operowania nie może być bezpośrednio w miejscu wylotu spalin z rury wydechowej)	
5.	Rozdzielacz zamontowany na zewnątrz pojazdu	
6.	Filtr wysokociśnieniowy ze wskaźnikiem zanieczyszczenia	
7.	Zawór odcinający przy zbiorniku oleju	
8.	Atestowane łańcuchy z regulowaną długością oraz wyposażone w zaczep zabezpieczający przed wyczepieniem z polera kontenera	
9.	Największa przestrzeń pomiędzy ramionami pojazdu gotowego do pracy musi być większa od 1750 mm	
10.	Funkcja szybkiego ruchu przy opuszczaniu ramion	

Dostawa fabrycznie nowego pojazdu specjalistycznego 3 – osiowego z urządzeniem bramowym do przewozu kontenerów

11.	Skrzynka na narzędzia zamontowana do ramy pojazdu lub nadbudowy- zamykana na kluczyk	
12.	Oświetlenie robocze	
13.	Kolor zabudowy – pomarańczowy	

2.3 Warunki dodatkowe :

1.	Zamawiający zastrzega sobie możliwość sfinansowania przedmiotu zamówienia przez wybraną firmę leasingową	
2.	Serwis zlokalizowany w promieniu max. 50 km w linii prostej od siedziby Zamawiającego - Katowice	
3.	Wykonawca przedstawi referencje, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert należycie wykonał co najmniej dwie dostawy pojazdów ciężarowych z zabudową bramową o parametrach nie gorszych niż określone w niniejszej specyfikacji zamówienia	
4.	Wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczenie przedmiotu zamówienia, którego parametry będą zgodne ze świadectwem homologacji.	
5.	Wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie kalibrację tachografu w terminie 3 dni od momentu zarejestrowania pojazdu we wskazanym punkcie legalizacyjnym, oddalonym od siedziby zamawiającego nie więcej niż 30 km	
6.	Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego w nieprzekraczalnym terminie 16 tygodni od dnia podpisania umowy. Za datę odbioru rozumie się protokolarne przekazanie Zamawiającemu kompletnego pojazdu wraz z niezbędnymi dokumentami do rejestracji pojazdu.	
7.	Wykonawca dostarczy niżej wymienione dokumenty : <ol style="list-style-type: none"> 1. wszystkie dokumenty niezbędne do zarejestrowania kompletnego pojazdu w Wydziale Komunikacji 2. dokument potwierdzający odbiór UDT urządzenia bramowego 3. instrukcja obsługi pojazdu 4. książka gwarancyjna pojazdu 5. książka gwarancyjna zabudowy 6. katalog części zamiennych podwozia 7. katalog części zamiennych zabudowy 8. instrukcja obsługi podwozia 9. instrukcja obsługi zabudowy 	
8.	Wykonawca zapewni udzielenie gwarancji : <ul style="list-style-type: none"> - na podwozie 24-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia - na zabudowę 36-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia 	
9.	Wykonawca na koszt własny wykona odbiór urządzenia w zakresie UDT oraz przekaże Zamawiającemu stosowną dokumentację poddodorową	
10.	Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie 2 kierowców w zakresie prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji i obsługi pojazdów oraz 5 pracowników warsztatu (3 mechaników i 2 elektryków) w zakresie konserwacji i napraw pogwarancyjnych zabudowy	