

Katowice, dnia 22 marca 2023 r.

## ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Adres do korespondencji:  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach  
ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice  
tel. 32/ 78 19 185 (186)

P. A. NOVA S.A.  
UL. GÓRNYCH WAŁÓW 42  
44-100 GLIWICE

NIP 631-020-04-17, REGON 003529385



### DECYZJA

**WD-U.6015.L-98.2023.AWID. 4646 .23**

Działając na podstawie art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, tekst jednolity ze zm.), Uchwały nr 1798/365/VI/2022 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 27.09.2022r., (Pełnomocnictwo nr 368/22 z dnia 27.09.2022r.), Uchwały nr 1797/365/VI/2022 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 27.09.2022r. (Pełnomocnictwo nr 369/22 z dnia 27.09.2022r.), Uchwały Nr 1799/365/VI/2022 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 27.09.2022 r. (Pełnomocnictwo Nr 370/22 z dnia 27.09.2022r.) i Uchwały Nr VI/19/6/2020 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 20 kwietnia 2020 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z 2020 r. poz. 3335), zgodnie z art. 104 Kpa,

po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 03 marca 2023 r. (data wpływu: 08 marca 2023 r.), Pana:  
RAFAŁ SWARLIK reprezentującego Spółkę:

P. A. NOVA S.A., UL. GÓRNYCH WAŁÓW 42, 44-100 GLIWICE

w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 901, ul. Poznańska w miejscowości Pyskowice, projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej DN400, na podstawie art. 39 ust. 3 w/w ustawy o drogach publicznych.

### Zezwala

Inwestorowi, Spółce:

P. A. NOVA S.A., UL. GÓRNYCH WAŁÓW 42, 44-100 GLIWICE

na lokalizację w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 901, ul. Poznańska w miejscowości Pyskowice, projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej DN400, zgodną z lokalizacją przedstawioną na przedłożonym projekcie zagospodarowania terenu sporządzonym na podkładzie mapy zasadniczej w skali 1:500, rys. nr KS-01, pod niżej podanymi warunkami:

1. Zabudowę urządzenia obcego w pasie drogowym, należy wykonać metodą bezwykopową.
2. Przekroczenie drogi projektowanym urządzeniem należy wykonać metodą przewiertu sterowanego w technice płucząco – wierzącej w rurze ochronnej, zabudowanej na głębokości min. 1,5 m poniżej nawierzchni drogi (jezdni, pobocze chodnik), przy równoczesnym zapewnieniu minimalnej głębokości zabudowy pod dnem rowu nie mniejszym niż 0,75 m, mierząc od górnej krawędzi rury ochronnej.
3. Komory przewiertowe należy lokalizować poza pasem drogowym na terenie działek prywatnych.
4. W przypadku wystąpienia odkształcenia w obszarze wykonywanych robót w okresie 24 miesięcy od dnia odbioru robót przez przedstawiciela Zarządu Drogi Inwestor jest zobowiązany do usunięcia usterek na własny koszt.
5. W przypadku wystąpienia odkształceń w konstrukcji jezdni w obszarze wykonywanego przekroczenia drogi wojewódzkiej w okresie 24 miesięcy od dnia odbioru robót przez przedstawiciela Zarządu Drogi Inwestor jest zobowiązany do usunięcia usterek na całej szerokości jezdni i długości występowania uszkodzeń, jednak nie mniej niż 1m w obu kierunkach mierząc od osi założonej rury ochronnej, na własny koszt.
6. Pas drogowy po wykonaniu przedmiotowej inwestycji należy doprowadzić do stanu technicznego nie gorszego niż z przed rozpoczęcia robót.

R.S.

P. A. NOVA S.A. Gliwice	
Wpłynęło dn. 27. 03. 2023	
L.dz.	1849/23
Podpis	[Podpis]



7. Konstrukcję jezdni w/w drogi wojewódzkiej należy wykonać zgodnie z Wytocznymi Technicznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dotyczącymi m.in. wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych. W/w wytyczne dostępne są na stronie internetowej Zarządu Dróg w zakładce „STANDARDY ZDW”.

8. W przypadku uszkodzenia elementów infrastruktury drogowej nie wymienionych w niniejszej decyzji, należy je odbudować lub wymienić na nowe.

9. W przypadku uszkodzenia bądź naruszenia stateczności istniejących ogrodzeń posesji prywatnych położonych w obszarze inwestycji, Inwestor jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt.

10. Inwestor zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu i dojścia do parcel sąsiadujących z przedmiotową inwestycją na czas prowadzonych robót.

11. W przypadku naruszenia istniejących rowów, skarp nasypów i wykopów w/w drogi wojewódzkiej, należy je odtworzyć w sposób zapewniający drożność systemu odwodnienia oraz stateczność skarp.

12. Naruszone chodniki należy odbudować zgodnie ze standardami podanymi na stronie internetowej [www.zdw.katowice.pl](http://www.zdw.katowice.pl) w zakładce STANDARDY ZDW,

Konstrukcja nawierzchni (na podłożu niewysadzeniowym doprowadzonym do nośności  $E_2 > 45 \text{ MPa}$ ,

a.min. 15cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznego  $E_2 > 80 \text{ MPa}$ ,

b.3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

c.8cm brukowa kostka betonowa (w tym samym kolorze i kształcie jak w stanie istniejącym).

13. N/n decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

14. Inwestor w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do Zarządu Województwa Śląskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej oraz z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na umieszczenie urządzenia obcego, zgodnie z art. 39 ust. 3a, pkt. 3 w/w Ustawy o drogach publicznych.

Do wniosku na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym należy dołączyć:

- harmonogram z określeniem terminu (od dnia do dnia) i obszaru (z podziałem na elementy drogi, tj. jezdni, chodnik, pozostałe elementy) zajęcia pasa drogowego,

Obszar pasa drogowego zajętego przez sprzęt, materiał i urządzenia zabezpieczające oraz ziemię z wykopów, również podlega opłacie z tytułu zajęcia pasa drogowego.

- kopię zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych właściwemu organowi administracji architektoniczno– budowlanej/pozwolenie na budowę,

- sposób zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego w/w drogi (zabezpieczenie wykonywanych robót). W/w sposób winien zawierać:

- część graficzną – przedstawioną na mapie zasadniczej w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczonym planowanym do zajęcia odcinkiem pasa drogowego (na długości i szerokości),

- część opisową – określającą sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego (ruch kołowy i pieszy).

- oryginał lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania inwestora, wydane zgodnie z art. 33 § 3 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

- oryginał dowodu zapłaty należnej opłaty skarbowej w wysokości 17 zł wymaganej przepisami Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej za przedłożenie pełnomocnictwa. Opłatę skarbową należy uiścić w kasie Urzędu Miasta Katowice lub przelewem na numer konta: 52 1020 2313 2672 0211 1111 1111. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzenia obcego należy dołączyć:

- oryginał pełnomocnictwa lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa wydanego zgodnie z art. 33 Kpa (jeżeli w imieniu inwestora występuje pełnomocnik), wraz z oryginałem dowodu dokonania opłaty skarbowej w kwocie 17,00 zł wymaganej przepisami Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej za każde przedłożone pełnomocnictwo. Opłatę skarbową należy uiścić w kasie UM Katowice, ul. Pocztowa 5 lub przelewem na rachunek bankowy UM Katowice: Bank PKO BP S.A. 52 1020 2313 2672 0211 1111 1111,

- plan sytuacyjny przedstawiający przedmiotowe urządzenie obce.

15. Zgodnie z art. 39 ust 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowy lub remontu drogi, wymaga przełożenia przedmiotowego urządzenia obcego, koszt przełożenia ponosi jego właściciel.

16. Niedopełnienie warunków wynikających z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych, skutkuje wymierzeniem kary pieniężnej w drodze decyzji administracyjnej zgodnie z art. 40 ust. 12 w/w ustawy.

17. Zezwolenie na lokalizację w/w urządzenia obcego jest ważne 24 miesiące od dnia wydania.

### Uzasadnienie

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec tego zgodnie z art. 107 par. 4 Kpa odstąpiono od jej uzasadnienia.

### Pouczenie:

1. Adres do korespondencji: Zarząd Województwa Śląskiego, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice. \*\*\*\*\*
2. Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, tekst jedn. ze zm.) \*\*\*\*\*
3. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożeniem kary pieniężnej, zgodnie z ustawą o drogach publicznych. \*\*\*\*\*
4. Od n/n decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, za pośrednictwem Zarządu Województwa Śląskiego, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice – w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji. \*\*\*\*\*
5. Zgodnie z art. 127a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego strona nn. postępowania administracyjnego ma prawo do zrzeczenia się odwołania od nn. decyzji. Zgodnie z art. 127a § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, tekst jednolity) z dniem doręczenia przez ostatnią ze stron nn. postępowania organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, nn. decyzja staje się ostateczna i prawomocna. \*\*\*\*\*
6. Informujemy, że zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 2 oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, tekst jednolity) zostanie w drodze decyzji administracyjnej naliczana i pobierana opłata za zajęcie pasa drogowego w/w drogi przez urządzenie infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. \*\*\*\*\*

Nie pobrano opłaty skarbowej, zgodnie z częścią III ust. 44 pkt. 2 kolumna 4 pkt. 8, 9 Załącznika do Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r., opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142, tekst jednolity). \*\*\*\*\*

### Załączniki:

1. MAPA
2. WZORY WNIOSKÓW NA ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO.

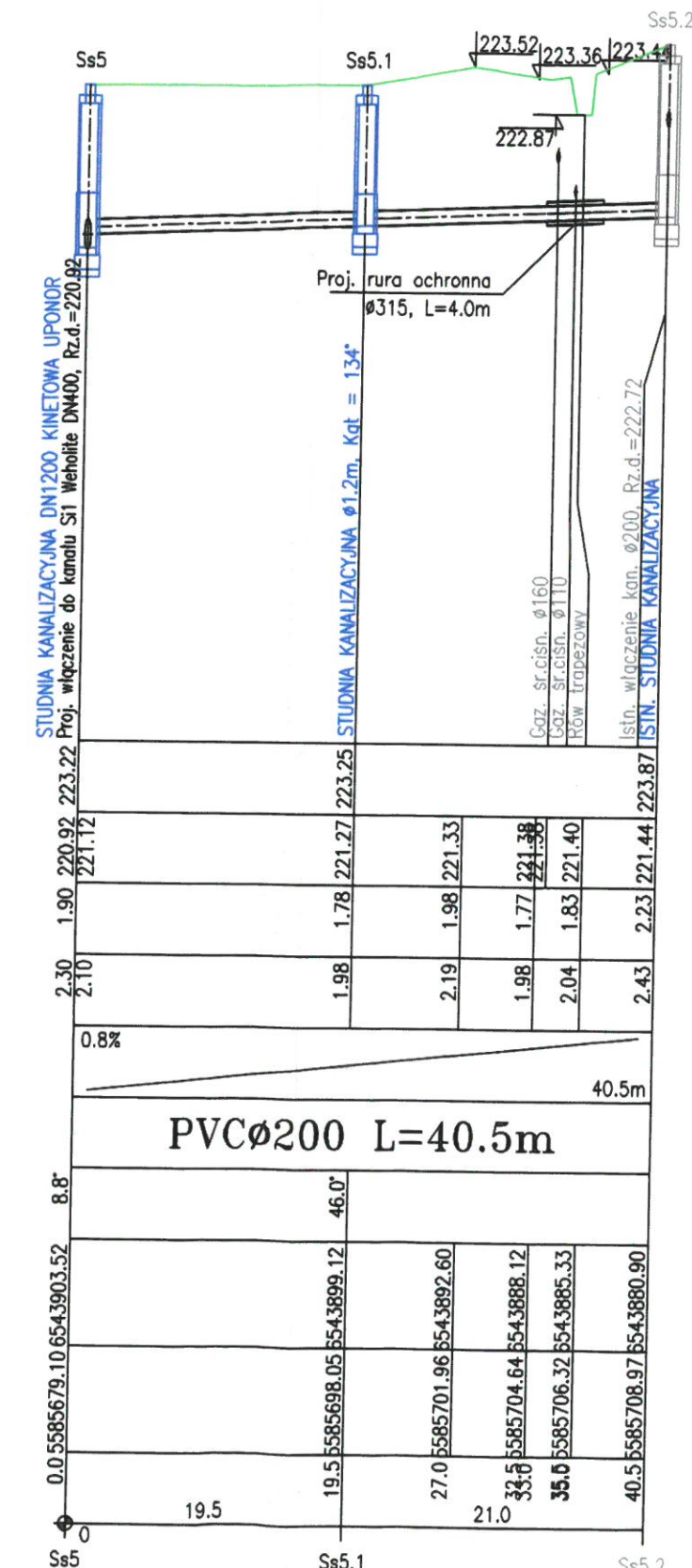
### Otrzymują:


PEŁNOMOCNIK INWESTORA: RAFAŁ SWARLIK

1. P. A. NOVA S.A.  
UL. GÓRNYCH WALÓW 42  
44-100 GLIWICE + załączniki
2. WD-U a/a

z up. ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO  
Jerzy Machowski  
Z-ca Dyrektora  
do zarządzania drogami i mostami  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach





Wykonawca dokumentacji projektowej: <b>P.A.NOVA S.A.</b> <b>44-100 Gliwice, ul.Górnych Wałów 42</b> e-mail: <a href="mailto:pracownia@panova.pl">pracownia@panova.pl</a> <a href="http://www.panova.pl">www.panova.pl</a>			
Inwestor: <b>Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.</b> <b>44-100 Gliwice, ul. Rybnicka 47</b>			
Lokalizacja obiektu: województwo: śląskie, powiat: gliwicki, adres: PYSKOWICE, UL. POZNAŃSKA, jednostka ewidencyjna: 240502_1, Pyskowice, obręb ewidencyjny: 0001, Pyskowice.			
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego: <div style="text-align: center;"> <b>BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ</b>  <b>I PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ</b> </div>			
Treść dokumentacji projektowej: <div style="text-align: center;"> <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> </div>			
projektował: <div style="text-align: center;">mgr inż. <b>Grzegorz Węgrzyn</b></div>	instalacje sanitarne	382/01 K-ce	03.2023
sprawdził: <div style="text-align: center;">mgr inż. <b>Ewa Wiszniowska</b></div>	instalacje sanitarne	643/02 K-ce	03.2023
Tytuł rysunku: <div style="text-align: center;"> <b>PROFILE KANALIZACJI SANITARNEJ</b> </div>		Edycja rysunku: <div style="text-align: center;"> <b>v.1</b> </div>	Rewizja: <div style="text-align: center;"> <b>nr rys. 1</b> </div>
		Skala rysunku: <div style="text-align: center;"> <b>1:100/500</b> </div>	<div style="text-align: center;"> <b>KS-02</b> </div>



