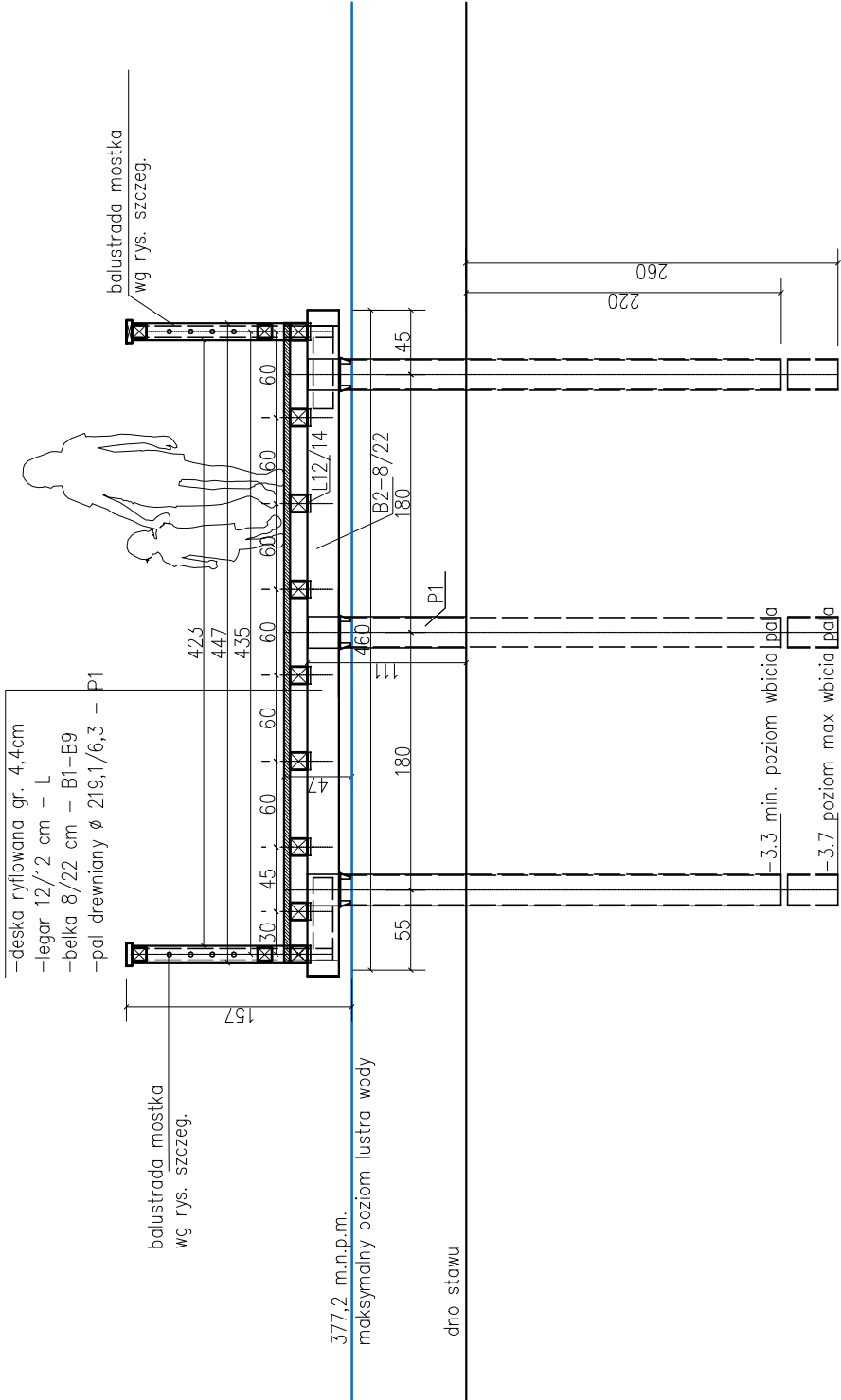
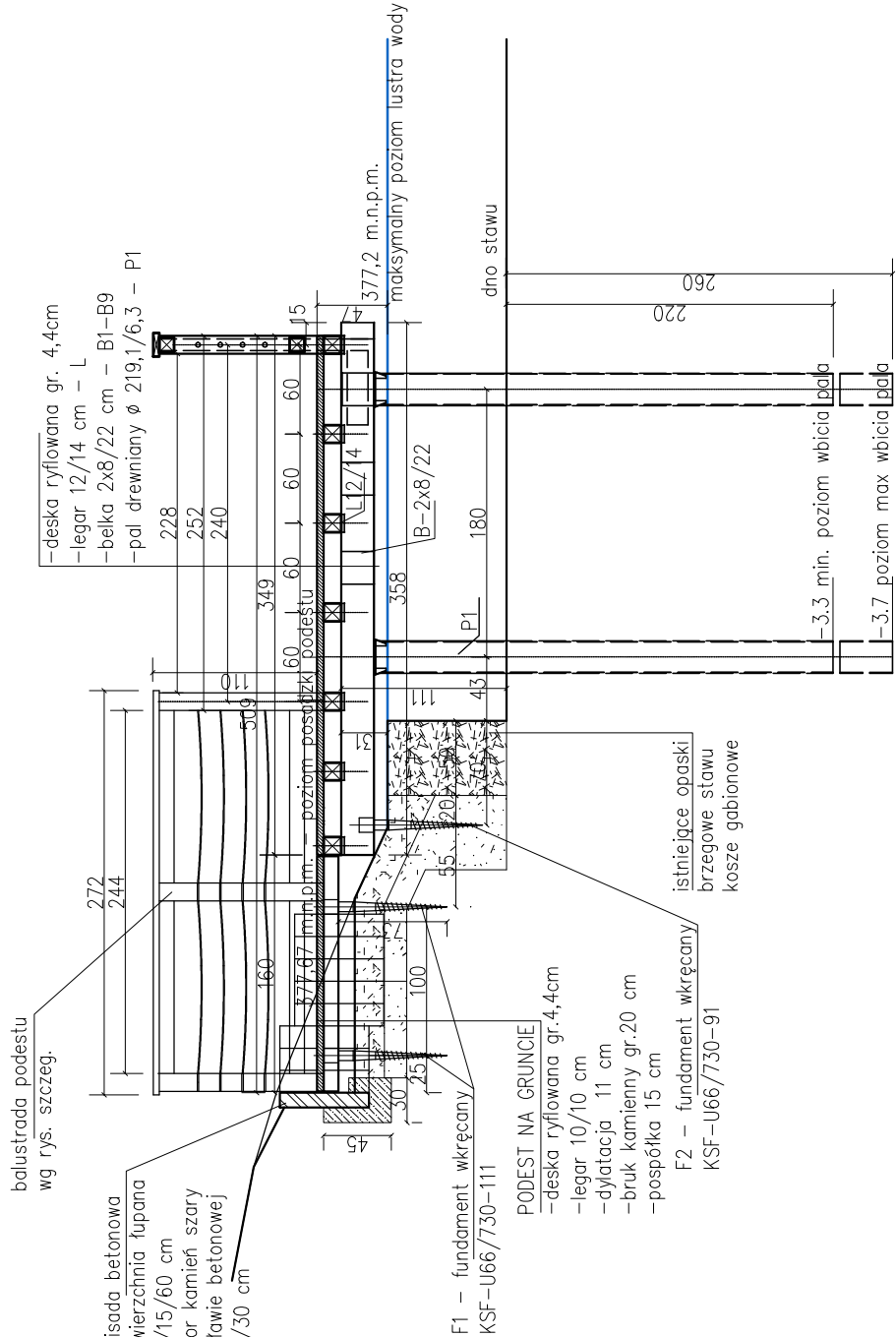


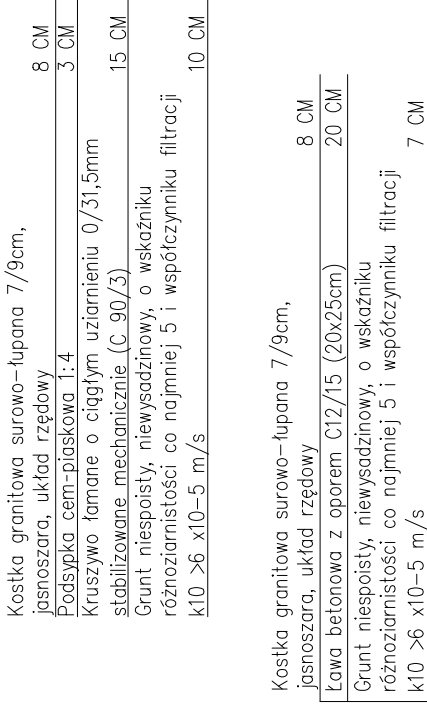
PRZEMIANOWY POPRZECZNY MOSTKA / SKALA 1:50



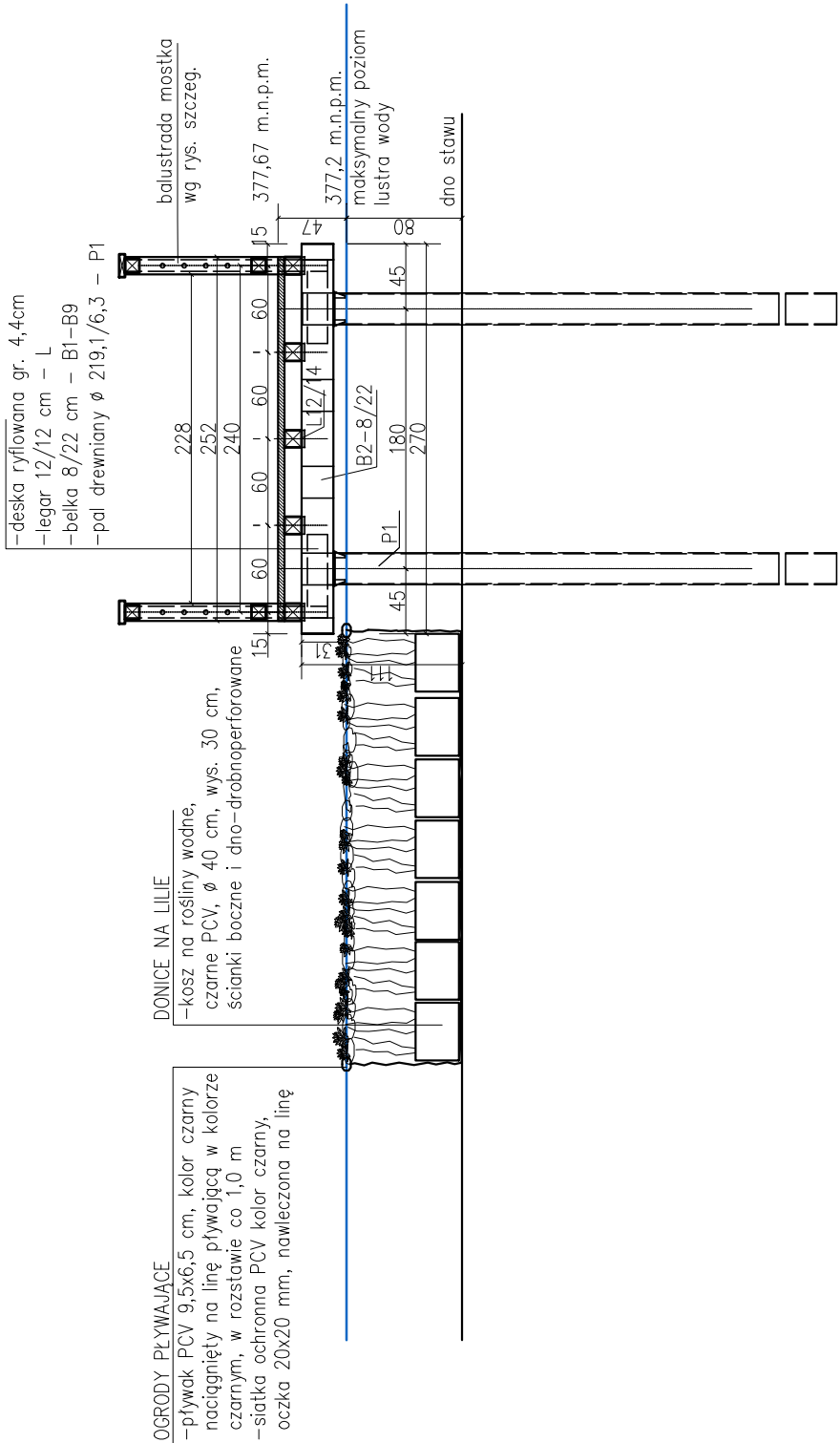
PRZEMIANOWY POPRZECZNY MOSTKA W CZĘŚCI Z ŁAWKAMI / SKALA 1:50



PRZEMIANOWY POPRZECZNY MOSTKA / SKALA 1:50



PRZEMIANOWY POPRZECZNY MOSTKA / SKALA 1:20



PRZEMIANOWY POPRZECZNY MOSTKA / SKALA 1:50

- MOSTEK DLA PIESZYCH NA STAWIE
 - FUNDAMENTOWANIE MOSTKA WYKONAĆ Z PALI STALOWYCH Ø 219,1/6,3MM, WSKAZANYCH, ZE STALI S235, DŁUGOŚCI 3,07–3,48M (DŁUGOŚĆ MOŻLIWA DO SKORYGOWANIA DO 4,48M W ZALEŻNOŚCI OD GŁĘBOKOŚCI STAWU, OKREŚLONEJ PO WYTYCZENIU SIATKI PALI W TERENIE). GŁĘBOKOŚĆ WBIĆIA W GRUNT H_{min}=2,2m, H_{max}=2,6m, ZABEZPIECZONE ANTYKOROZYJNE POWŁOKAMI CYNKOWANYMI, ROZSTAW PALI W OSIACH 180 CM
 - FUNDAMENTOWANIE MOSTKA W OBRĘBIE NABRZEŻA I SKARPY WYKONAĆ Z FUNDAMENTÓW WKRECANYCH(F1) KSF–U66/730–111, WYKONANYCH ZE STALI CYNKOWANEJ OGNIOWO ZGODNIE Z DIN EN ISO 461
 - KONSTRUKCJĘ MOSTKA – BELKI 2x8/22 CM I LEGARY 12/14 CM, WYKONAĆ Z DREWNA MODRZEWOWEGO, KLASY C30, SELEKCJOWANEGO, IMPREGNOWANEGO
 - CISNIENIOWO PRZECIWMGRZBIĆCZO I PRZECIWMŁOCOWO, ZABEZPIECZONEGO POPRZECZ TRZYKROTNE OLEJOWANIE NA GORĄCO (OLEJ BEZBARWNY NA BAZIE OLEJU TUNGOWEGO)
 - BELKI MOCOWAĆ DO PALI ZGODNIE Z RYS. KONSTRUKCYJNYMI
 - LEGARY ŁĄCZYĆ Z BELKAMI SYSTEMOWYMI ŁĄCZNIKAMI CIEŚLESKIMI KĄTOWYMI OBUSTRONNYMI, ZE STALI OCYNKOWANEJ ORAZ GWOZDZIAMI CIEŚLESKIMI PIERSIENIOWANYMI #4
 - DESKOWANIE MOSTKA WYKONAĆ Z DREWNA MODRZEWOWEGO, KLASY C30, SELEKCJOWANEGO, IMPREGNOWANEGO, CISNIENIOWO PRZECIWMGRZBIĆCZO I PRZECIWMŁOCOWO, ZABEZPIECZONEGO POPRZECZ TRZYKROTNE OLEJOWANIE NA GORĄCO (OLEJ BEZBARWNY NA BAZIE OLEJU TUNGOWEGO)
 - LISTWY DREWNIANE MOCOWAĆ DO LEGARÓW ZA POMOCĄ WKRĘTÓW DO DREWNA M8 ZE STALI NIERDZEWNEJ A2, NACIECIE TORX, Z ŁBEM PŁASKIM
 - PO ZAMONTOWANIU LISTEW WIERZCHNIĄ WARSTWĘ MOSTKA ZABEZPIECZYĆ POPRZECZ DUKROTNE MAŁOWANIE JEDNOSKŁADNIKOWYM WOSKIEM ANTYPOŚLIZGOWYM, BEZBARWNYM
- MOSTEK DLA PIESZYCH NA STAWIE
 - FUNDAMENTOWANIE MOSTKA WYKONAĆ Z PALI STALOWYCH Ø 219,1/6,3MM, WSKAZANYCH, ZE STALI S235, DŁUGOŚCI 3,07–3,48M (DŁUGOŚĆ MOŻLIWA DO SKORYGOWANIA DO 4,48M W ZALEŻNOŚCI OD GŁĘBOKOŚCI STAWU, OKREŚLONEJ PO WYTYCZENIU SIATKI PALI W TERENIE). GŁĘBOKOŚĆ WBIĆIA W GRUNT H_{min}=2,2m, H_{max}=2,6m, ZABEZPIECZONE ANTYKOROZYJNE POWŁOKAMI CYNKOWANYMI, ROZSTAW PALI W OSIACH 180 CM
 - FUNDAMENTOWANIE MOSTKA W OBRĘBIE NABRZEŻA I SKARPY WYKONAĆ Z FUNDAMENTÓW WKRECANYCH(F1) KSF–U66/730–111, WYKONANYCH ZE STALI CYNKOWANEJ OGNIOWO ZGODNIE Z DIN EN ISO 461
 - KONSTRUKCJĘ MOSTKA – BELKI 2x8/22 CM I LEGARY 12/14 CM, WYKONAĆ Z DREWNA MODRZEWOWEGO, KLASY C30, SELEKCJOWANEGO, IMPREGNOWANEGO
 - CISNIENIOWO PRZECIWMGRZBIĆCZO I PRZECIWMŁOCOWO, ZABEZPIECZONEGO POPRZECZ TRZYKROTNE OLEJOWANIE NA GORĄCO (OLEJ BEZBARWNY NA BAZIE OLEJU TUNGOWEGO)
 - BELKI MOCOWAĆ DO PALI ZGODNIE Z RYS. KONSTRUKCYJNYMI
 - LEGARY ŁĄCZYĆ Z BELKAMI SYSTEMOWYMI ŁĄCZNIKAMI CIEŚLESKIMI KĄTOWYMI OBUSTRONNYMI, ZE STALI OCYNKOWANEJ ORAZ GWOZDZIAMI CIEŚLESKIMI PIERSIENIOWANYMI #4
 - DESKOWANIE MOSTKA WYKONAĆ Z DREWNA MODRZEWOWEGO, KLASY C30, SELEKCJOWANEGO, IMPREGNOWANEGO, CISNIENIOWO PRZECIWMGRZBIĆCZO I PRZECIWMŁOCOWO, ZABEZPIECZONEGO POPRZECZ TRZYKROTNE OLEJOWANIE NA GORĄCO (OLEJ BEZBARWNY NA BAZIE OLEJU TUNGOWEGO)
 - LISTWY DREWNIANE MOCOWAĆ DO LEGARÓW ZA POMOCĄ WKRĘTÓW DO DREWNA M8 ZE STALI NIERDZEWNEJ A2, NACIECIE TORX, Z ŁBEM PŁASKIM
 - PO ZAMONTOWANIU LISTEW WIERZCHNIĄ WARSTWĘ MOSTKA ZABEZPIECZYĆ POPRZECZ DUKROTNE MAŁOWANIE JEDNOSKŁADNIKOWYM WOSKIEM ANTYPOŚLIZGOWYM, BEZBARWNYM

Tomasz Filip Jarczewski ul. Jackowskiego 33, 51-661 Wrocław mail: f.jarczewski@gmail.com			
Inwestor	Gmina Kudowa – Zdrój ul. Zdrojowa 24, 57-350 Kudowa-Zdrój	skala	1:50/1:20
Obiekt	MOSTEK DLA PIESZYCH NA STAWIE W PARKU ŹRÓDLOWYM W KUDOWIE-ZDRÓJ AM-2, dz. nr 27/5, obręb: Stary Zdrój, gmina Kudowa-Zdrój	brzoza	ARCH. PT
Temat	Budowa mostku dla pieszych na stawie w Parku Źródłowym w Kudowie – Zdrój	data	15.01.2025
Tytuł rysunku	MOSTEK I OGRÓDY PŁYWAJĄCE – PRZEMIANOWY PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI	nr rys.	A_03
Projektant architektura	mgr inż. arch. Agnieszka Piasecka upr. proj. 17/1006K/2012		
Opracowanie	inż. arch. Filip Jarczewski		