



Kraków, dnia 6 marca 2025 r.

TA.651.2.25.2025.TF

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Odpowiedź na korespondencję e-mail

| | |
|--------------------|--|
| Dotyczy | Korespondencji o sygnaturze IA.452.18.1.2025 od Zbigniewa Zająca o wydanie warunków dla budowy wyniesienia tarczy skrzyżowania al. A. Grottgera z ul. Kujawską wraz z przejściami dla pieszych |
| Data pisma | 20 lutego 2025 r. |
| Data wpływu | 20 lutego 2025 r. |

Szanowni Państwo,

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na korespondencję jw. ws. o wydanie warunków dla budowy wyniesienia tarczy skrzyżowania al. A. Grottgera z ul. Kujawską wraz z przejściami dla pieszych informuje w ramach opinii, że:

- należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie powołanego Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r.;
- należy uwzględnić w projekcie zastosowanie „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. i „Standardów Infrastruktury Pieszey Miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. oraz „Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków” wprowadzonych do stosowania Zarządzeniem Nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.;
- należy zapewnić spójność i skomunikowanie istniejącej infrastruktury z projektowaną. Biorąc pod uwagę powyższe na wyniesieniu należy zlokalizować przejście dla pieszych przez ul. Rzeczną będące w ciągu Młynówki Królewskiej w obrębie skrzyżowania z ul. Kujawską oraz al. A. Grottgera;
- postulujemy o nie wyznaczanie dodatkowych przejść dla pieszych ponieważ obszar objęty jest strefą TEMPO 30 o uspokojonym ruchu oznakowaną B-43, B-44;
- należy w projekcie uwzględnić zachowanie wysp azyli separujących kontraruch rowerowy w obszarze skrzyżowania od ruchu ogólnego;
- należy zwrócić uwagę, aby uwzględnić zapewnienie dogodnych warunków widoczności pomiędzy ruchem pojazdów samochodowych, pieszych i ruchem rowerowym w ruchu ogólnym;
- należy zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego projektem. Należy uwzględnić doświetlenie przejścia przez ul. Rzeczną będącą w ciągu Młynówki Królewskiej;
- pasy medialne i naprowadzające w zakresie infrastruktury pieszey należy projektować zgodnie ze „Standardami Infrastruktury Pieszey Miasta Krakowa” i „Standardami Dostępności”;

- należy uwzględnić w projekcie zachowanie elementów małej architektury ustawionych na wniosek społeczności lokalnej na ul. Kujawskiej w rejonie skrzyżowania z al. A. Grottgera wg dokumentacji fotograficznej:

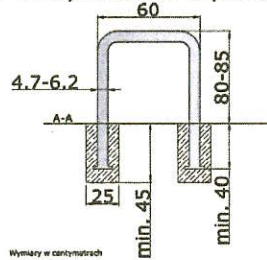


Elementy są o następujących parametrach techniczno-funkcjonalnych wg wytycznych na podstawie zastosowanie „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa”:

- umożliwiających bezpieczne oparcie i przypięcie m.in. za pomocą U-locka (kłódka szklowa), co najmniej dwóch rowerów niezależnie od rozmiaru ramy, szerokości opony czy kształtu kierownicy;
- posiadających kształt odwróconej litery „U” - uzyskany poprzez odpowiednio zagięty pojedynczy przekrój rurowy z zaokrąglonymi wierzchołkami, bez dodatkowych elementów zdobniczych i funkcjonalnych (np. zaczepów, uchwytów), zgodny z poniższym wzorem;
- wykonanych ze stali nierdzewnej, szlifowanej, o powłoce matowej;
- posiadających przekroju rurowego o średnicy pomiędzy 47 a 62 mm, grubość ścianki pomiędzy 2 a 3 mm;
- posiadających wysokość mierzoną od poziomu nawierzchni do szczytu: między 800 a 850 mm;
- zamocowanych za pomocą kotwienia w fundamencie betonowym na głębokość min. 400 mm.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

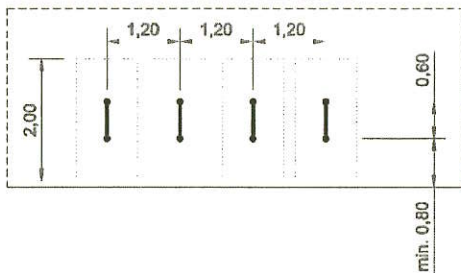
1. Wzór stojaka typu „U” z wymiarami i sposobem montażu.*)



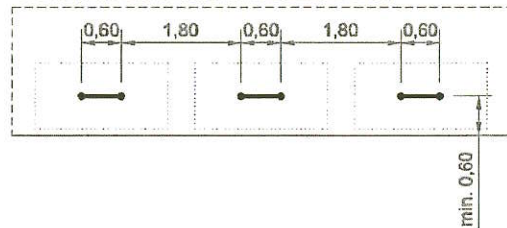
*) Źródło: Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa

2. Stojaki rowerowe należy lokalizować zgodnie z poniższymi zasadami.

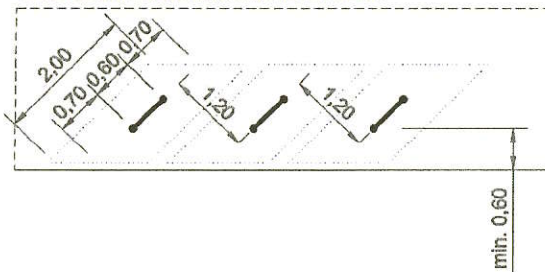
USYTUOWANIE STOJAKÓW PROSTOPADLE DO JEZDNI



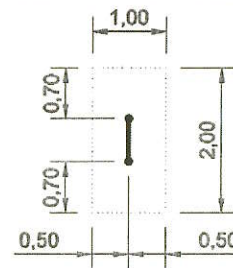
USYTUOWANIE STOJAKÓW RÓWNOLEGLE DO JEZDNI



USYTUOWANIE STOJAKÓW SKOŚNIE DO JEZDNI



**WYMAGANE WOLNE MIEJSCE
NA ROWERY PRZY STOJAKU**



Z wyrazami szacunku,

Z up. DYREKTORA ZTP

Małgorzata Jedynak
Kierownik Działu Mobilności Aktywnej

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12616 8674
- osobiście – Dział Mobilności Aktywnej, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta Krakowa
Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
gk.umk@um.krakow.pl



RU.461.6.64.2025

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunki techniczne budowy dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych w związku z zadaniem nr ZDMK/T1.125/25 pn.: „Wyniesienie tarczy skrzyżowania al. Grottgera z ul. Kujawską wraz z przejściami dla pieszych” w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza dedykowanego oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie GMK zasilane z PZ 4067 (ul. Grottgera) oraz PZ 4179 (ul. Zbrojów). W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanych oświetleń przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Projektować słupy aluminiowe anodowane lub stalowe ocynkowane na fundamencie prefabrykowanym zgodnie z wymaganiami ZDMK.
 - b) Dedykowane oprawy LED o rozsył asymetrycznym wyposażone w sterownik zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. SRS/DVK/DVR min 75 – pod drogą / zjazdami rury sztywne).
 - d) Zasilanie projektować od najbliższego słupa istniejącego oświetlenia (będącego w zarządzie GMK) zlokalizowanego w pasie drogowym - kablowo doziemnie. Dopuszcza się wykonanie zasilania z PZ wymienionych w pkt 1.
 - e) Istniejące słupy stalowe kolidujące z Inwestycją przebudować w nową lokalizację, dodatkowo w celu ograniczenia ilości słupów oświetleniowych dopuszcza się przesunięcie istniejących słupów stalowych na odległość, która pozwoli zachować równomierność oświetlenia drogi (zastosowanie wspólnego słupa dla oświetlenia drogi i doświetlenia przejścia dla pieszych). Ocena stanu technicznego oraz ostateczna decyzja co do zastosowania istniejących słupów i opraw należy do działu UT tut. Zarządu. Fundament należy wymienić na nowy prefabrykowany. W odcinkach kablowych wydłużanych wymienić kabel na nowy – nie dopuszcza się stosowania muf kablowych.
 - f) Nie dopuszcza się ponownego stosowania słupów betonowych będących w zakresie niniejszej Inwestycji. Należy wymienić je na nowe zgodnie z pkt a) i b).
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) na podstawie uzgodnionego docelowego **projektu organizacji ruchu**.
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu – oświetlenie dedykowane zgodnie z rekomendacją Ministra Infrastruktury. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury

z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawęźać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych oraz zachować wymaganą skrajnię drogową (min. 0,5 m od krawędzi jezdni/chodnika).

6. Należy objąć szczególną ochroną zieleni, znajdującą się w pobliżu miejsca prac; wszelkie prace ziemne w pobliżu drzew (w odległości mniejszej niż 2m od pnia drzewa) oraz krzewów należy prowadzić za pomocą zastosowania metod bezrozkopowych (przecisk lub przewiert sterowany) lub ręcznie tylko i wyłącznie pod nadzorem specjalisty w dziedzinie dendrologii, z zachowaniem szczególnej ostrożności, dostosowując głębokość i szerokość wykopu do przebiegu korzeni, jednocześnie nie dopuszczając do ich usuwania i uszkodzenia. Ewentualne komory przewiertowe zlokalizować poza rzutem koron drzew; W przypadku braku możliwości wykonywania prac w sposób nie uszkadzający drzew i krzewów, należy wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o wyrażenie zgody na ich wycinkę ze względu na kolizję z planowaną inwestycją, zgodnie z procedurą ZDMK-48/ ZDMK-49.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno - budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37) zawierający (poza wymogami ustawowymi) min. bilans mocy, schematy ZDMK z projektowanymi obwodami (z zachowaniem semantyki ZDMK) oraz obliczenia fotometryczne.
8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
9. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
10. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK / pasie drogowym. Uzgodnienie lokalizacji może zostać wydane wyłącznie w oparciu o uzgodniony w tut. Zarządzie **projekt branży drogowej**.
11. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy zasilania PZ 4067, PZ 4179

Kierownik Działu Uzgodnień
Infrastruktury Technicznej

Robert Cebulski

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

1 x aa RU (IA.452.18.1.2025, ID: 3727483).



ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr. 00.461.6.64.2025

PZ 4067

| | | | |
|-----------------|--|----------------------|--|
| grupa ZUE S.A. | | NR OPR. ES/TP/289/99 | |
| PLAN SYTUACYJNY | | RYS NR IN-T | |
| PZ NR. 4067 | | | |

PZ 4067

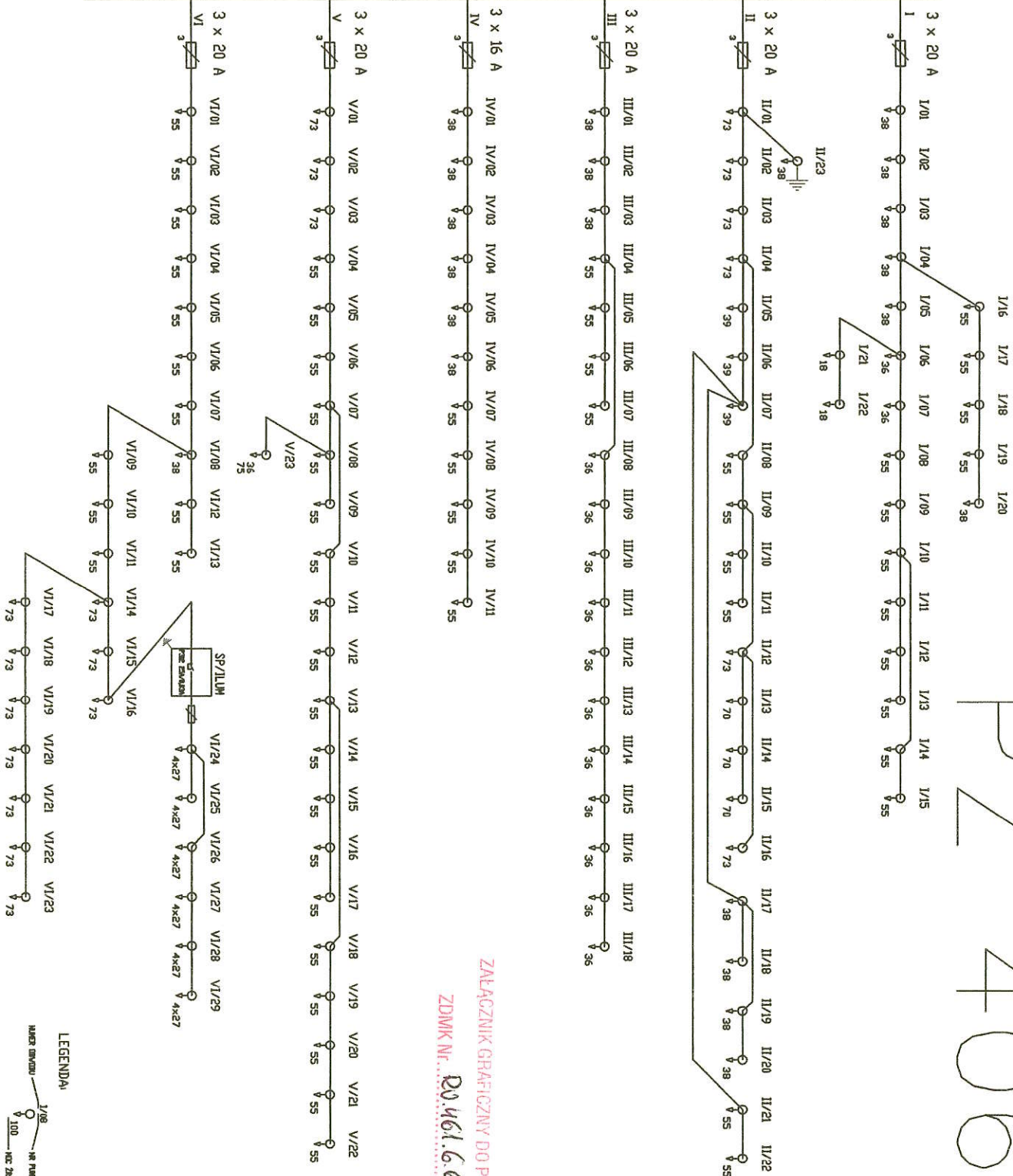
STACJA TRANSFORMATOROWA NR 4612

3 x 100 A
IŚCINIAJĄCE ZABEZPIECZENIE

ROZDZIELNICA NR 4067
LOKALIZACJA UL. GROTTGERA

ZABEZPIECZENIE
PRZELICZNIKOWE

3 x 50 A



ZŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK NR: D0461.6.64.1025

MOC ZAINSTALOWANA P= 12,064 kW
U=380/220V ~ 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DOGRZEWY - SAMOZMIENNE SZYBKE WYŁĄCZENIE

LEGENDA

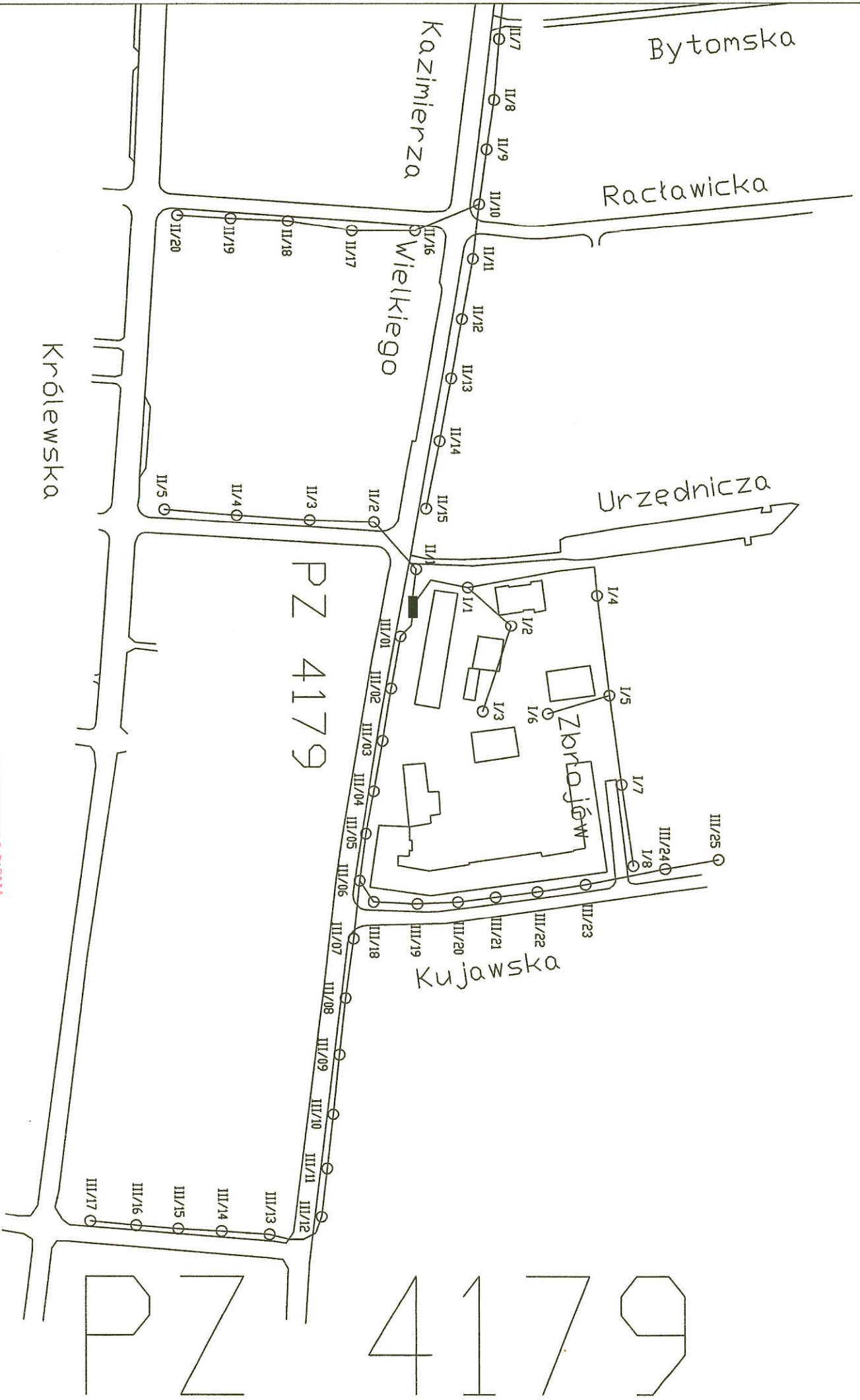


grupa ZUE S.A.

NR OPB. ES/TP/289/99

PLAN SYTUACYJNY
ROZDZIELNICA NR: 4067

RYS NR 25



ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr. 20.461.6.64.2025

LEGENDA:
1/00
NR PUNKTU
ŚWIETLNEGO

| | | | |
|-----------------|--|----------------------|--|
| ZUE S.A. | | NR OPB. ES/TP/282/99 | |
| PLAN SYTUACYJNY | | RYS. NR 1K | |
| ROZDZIAŁ NR | | | |

55
55
55
55
55
55
55

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr. RU.461.6.64.2025



**Zarząd
Infrastruktury Wodnej
w Krakowie**

Kraków, 06 marca 2025 r.

WUW.461.288.2025.MW1

Wnioskodawca:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Infrastruktury
Rowerowej i Pieszej
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DLA INWESTYCJI PN.: „WYNIESIENIE TARCZY SKRZYŻOWANIA AL. GROTTGERA Z UL. KUJAWSKĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH”.

W odpowiedzi na pismo znak IA.452.18.1.2025 z dnia 20.02.2025 r. (data wpływu do ZIW) w sprawie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych, Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie informuje, że w rozpatrywanym terenie obowiązuje system kanalizacji ogólnospławnej, którego zarządcą są Wodociągi Miasta Krakowa S.A., ul. Senatorska 1, 30- 106 Kraków. W przedmiotowym terenie ZIW nie posiada sieci kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie planowanej inwestycji należy wykonać powierzchniowo w granicach pasa drogowego poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających odprowadzanie wody opadowej do istniejącego systemu odwodnienia.

W przypadku konieczności budowy dodatkowych wpustów wodościekowych, a tym samym włączenia do kanału ogólnospławnego, o warunki techniczne należy zwrócić się do zarządcy kanalizacji ogólnospławnej – **Wodociągów Miasta Krakowa S.A., ul. Senatorska 1, 30- 106 Kraków.**

Ponadto, Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie informuje, że studzienki wodościekowe wraz z przykanalikami stanowią element odwodnienia układu drogowego i po odbiorze końcowym przejdą na stan władania Zarządu Dróg Miasta Krakowa. W związku z powyższym sposób odwodnienia planowanej inwestycji winien być przedstawiony w projekcie branży drogowej i w zakresie studni wodościekowych wraz z przykanalikami uzgodniony w ZDMK.

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Wysmyk – Dział Uzgodnień i Warunków, nr tel.: 12 323 30 59.

Otrzymują:

1 x Adresat (bez zał.)

1 x aa (WUW)

Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie
tel. +48 12 323 30 01, +48 12 323 30 02, sekretariat@ziw.krakow.pl
31-977 Kraków, os. Szkolne 27
www.ziw.krakow.pl

Z UP. DYREKTORA
Zarządu Infrastruktury Wodnej
w Krakowie
Bartosz Paszkowski



IX.461.1.79.2025

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: wydania warunków branży drogowej dla inwestycji pn.: „Wyniesienie tarczy skrzyżowania al. Grottgera z ul. Kujawską wraz z przejściami dla pieszych”.

Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Aleja Grottgera jest drogą publiczną kategorii gminnej (DG nr 602448K) klasy D; ulica Kujawska jest drogą publiczną kategorii gminnej (DG nr 602700K) klasy D; ulica Rzeczna jest drogą publiczną kategorii gminnej (DG nr 603237K) klasy D.
2. W obszarze planowanej inwestycji obowiązują zapisy Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Młynówka Królewska – Grottgera II”, zatwierdzonego uchwałą nr LIV/1096/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 października 2016 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego poz. 6007 z dnia 27 października 2016 r.).
Zgodnie z ww. mpzp analizowany teren leży w liniach rozgraniczających tereny o przeznaczeniu KDD – tereny dróg publicznych klasy dojazdowej.
3. Przedmiotowa inwestycja wymaga przebudowy dróg publicznych w zakresie przebudowy skrzyżowania, budowy oświetlenia dedykowanego. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić korektę istniejącego układu drogowego w niezbędnym zakresie, dla zapewnienia prawidłowego dowiązania do stanu istniejącego i normatywnych parametrów docelowego układu drogowego.
4. Parametry techniczne należy zaprojektować zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518) oraz z ustaleniami obowiązującego MPZP, „Standardami Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 3188/2021 z 09.11.2021 r.)”, „Standardami dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 1163/2023 z 28.04.2023 r.), „Standardami technicznymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 3113/2018 z 15.11.2018 r.).
5. W rejonach wyniesionego skrzyżowania i przejść dla pieszych należy przewidzieć regulację istniejących chodników, tak aby zapewnić ciągłość niwelety chodników i przejść. Nie dopuszcza się zaniżeń pomiędzy krawędzią istniejących chodników i projektowanego wyniesienia – rozwiązania techniczne winny być dostosowane do potrzeb ruchu niepełnosprawnych.
6. Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego i rowerowego z uwzględnieniem dowiązania do istniejącej ciągłości dla pieszych i rowerów.
7. Rozwiązania w zakresie ciągów pieszych i rowerowych powinny być zgodne z ww. obowiązującymi „Standardami Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa”, „Standardami dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków”, „Standardami technicznymi dla infrastruktury

rowerowej Miasta Krakowa". Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dla rozwiązań niezgodnych i rozwiązań alternatywnych należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. Dostępności Architektonicznej Przestrzeni Publicznej oraz Obiektów Budowlanych dla Osób ze Szczególnymi Potrzebami.

8. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.
9. Należy zweryfikować lokalizację istniejących miejsc postojowych w zakresie spełnienia warunków widoczności w obszarze skrzyżowania. W razie konieczności skorygować istniejące rozwiązania drogowe.
10. Długość projektowanego wyniesienia na wlocie ślepego odcinka al. Grottgera winna uwzględniać: lokalizację istniejącego zjazdu do garażu podziemnego i konieczność prawidłowego wykształcenia wysokościowego nowoprojektowanego rozwiązania, oraz konieczność poszerzenia drogi dla pieszych po północnej stronie jezdni ww. odcinka w sposób umożliwiający wykształcenie analogicznego przeprowadzenia ruchu pieszego jak na pozostałych wlotach przedmiotowego skrzyżowania.
11. Przy planowanym przejściu dla pieszych należy zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi wyposażonymi w rowki prowadzące dla osób z dysfunkcją wzroku.
12. Pasa ostrzegawczego nie projektuje się w skrajni jezdni.
13. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego ulic oraz terenu przyległego, z zapewnieniem płynnego powiązania bez różnic wysokościowych, przy zachowaniu normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowego odwodnienia terenu przyległego oraz prawidłowego powiązania warstw konstrukcji nawierzchni.
14. W zakresie zieleni:
 - Należy objąć szczególną ochroną zieleń, znajdującą się w obszarze planowanej inwestycji.
 - Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
 - Drzewa oraz inne formy zieleni występującej w obszarze prowadzonych robót powinny być zabezpieczone i objęte ochroną na czas prowadzenia prac zgodnie ze *Szczegółowymi zasadami ochrony drzew w inwestycjach na terenie Gminy Miejskiej Kraków* (Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 591/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2024 r.).
 - Należy uzyskać opinię Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie dot. ew. planowanego zakresu wycinki/przesadzeń drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.
 - Należy przyjąć rozwiązania projektowe minimalizujące ingerencję w istniejącą zieleń, umożliwiające maksymalną ochronę drzew rosnących na terenie planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie (z uwzględnieniem rozmiarów koron i systemów korzeniowych).
 - Należy wykonać inwentaryzację zieleni z gospodarką szatą roślinną w formie opisowej i graficznej ze wskazaniem zaistniałej kolizji z zielenią, zestawieniem zieleni przeznaczonej do wycinki wraz z preliminarem kosztów wycinki.
 - Dla inwentaryzacji dendrologicznej należy sporządzić waloryzację, w celu ochrony szczególnie wartościowych okazów lub obszarów.
 - Należy uzyskać wymagane opinie, warunki i uzgodnienia w zakresie wycinki zieleni i/lub nasadzeń zastępczych dla przedmiotowego zadania.
15. Konstrukcje nawierzchni winny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności,

- jednocześnie powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich.
16. Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie.
 17. Przejście dla pieszych winno być wyposażone w dedykowane oświetlenie.
 18. Odwodnienie należy zaprojektować w zgodności z uzyskanymi warunkami Zarządu Infrastruktury Wodnej w Krakowie znak: WUW.461.288.2025.MW1 z 06.03.2025 r. oraz właściwego gestora sieci ogólnospławnej.
 19. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w obrębie pasa drogowego, należy rozwiązać kolizje branżowe na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci.
 20. Należy zachować istniejące elementy małej architektury lub z uwagi na ewentualną kolizję z układem drogowym przewidzieć zmianę ich lokalizacji.
 21. Dokumentacja projektowa przedmiotowej inwestycji przed złożeniem do uzgodnienia w tut. Jednostce winna uzyskać pozytywne opinie, w zależności od potrzeb: Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa, Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie, Ogrodnika Miejskiego.
 22. Odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw od przepisów (m.in. Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022.1518).
 23. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.

Za Dyrektora ds. Inwestycji

Magda Rutkowska

Otrzymują:

- 1 x Adresat
1 x aa (ID: 3757753)

GK-10.7211.69.2025

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy wydania warunków technicznych dla zadania pn.: „Wyniesienie tarczy skrzyżowania al. Grottgera z ul. Kujawską wraz z przejściem dla pieszych”
Data pisma 20.02.2025 r.
Data wpływu 20.02.2025 r.
Znak sprawy IA.452.18.1.2025

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na otrzymany wniosek dotyczący wydania wytycznych dla wyniesienia tarczy skrzyżowania al. Grottgera z ul. Kujawską, przedkładam stanowisko w sprawie.

1. Należy zweryfikować lokalizację istniejących miejsc postojowych w kontekście projektowanego wyniesienia. W razie potrzeby należy skorygować istniejące rozwiązanie tak, aby zapewnić wymagane widoczności w obszarze skrzyżowania al. Grottgera i ul. Kujawskiej.
2. Długość projektowanego wyniesienia na wlocie ślepego odcinka al. Grottgera winna uwzględniać:
 - a. lokalizację istniejącego zjazdu do garażu podziemnego i konieczność prawidłowego wykształcenia wysokościowego nowoprojektowanego rozwiązania;
 - b. konieczność poszerzenia drogi dla pieszych po północnej stronie jezdni ww. odcinka, tak aby umożliwić wykształcenie analogicznego przeprowadzenia ruchu pieszego jak na pozostałych wlotach przedmiotowego skrzyżowania.
3. W zakresie prowadzenia ruchu pieszego i rowerowego należy pozyskać opinię Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.
4. Należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanego układu drogowego.
5. Zakres przedmiotowego zadania winien być wyznaczony w taki sposób, aby umożliwić prawidłowe powiązanie projektowanej infrastruktury z istniejącym oraz projektowanym w ramach innych zadań układem drogowym, uwzględniając konieczność zapewnienia ciągłości infrastruktury drogowej, jak również czytelności zastosowanych rozwiązań.
6. Układ drogowy należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami [1] oraz z uwzględnieniem wytycznych rekomendowanych ministra właściwego ds. transportu

dotyczących dróg publicznych (WR-D), jak również standardów projektowania zawartych w Zarządzeniach Prezydenta Miasta Krakowa [2], [3], [4].

7. Geometrię należy opracować w sposób umożliwiający oznakowanie układu drogowego zgodnie z projektem organizacji ruchu opracowanym na podstawie przepisów o ruchu drogowym [5].
8. W harmonogramie oraz w kosztorysie przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Agnieszka Jamro)
- osobiście – Referat Sterowania Ruchem i Geometrii Dróg, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – gk.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Marek Czajka

Zastępca Dyrektora Wydziału

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

2306251.5823847.6599126

Podstawa prawna

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)
- [2] Zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”
- [3] Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. w sprawie przyjęcia „Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa”
- [4] Zarządzenie nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków”
- [5] § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I INFRASTRUKTURY
tel. +48 12 616 88 18, fax +48 12 616 88 01, gk.umk@um.krakow.pl
ul. Wielopole 17a, 31-072 Kraków
www.krakow.pl

