

OPIS ROBÓT

Wykonanie prac dodatkowych nieplanowanych z zakresu bieżącego utrzymania i remontów dróg, szlaków zrywkowych oraz składów drewna w leśnictwach Gdów, Kornatka, Tokarnia, Łętownia.. W ramach prac zostanie wykonany:

- 1) **Robota budowlana polegająca na montażu trzech płyt betonowych drogowych o wymiarach 1,5 m x 3 m w miejscowości Biskupice – leśnictwo Gdów**
- 2) **Zakup, transport wraz z wyrównaniem kruszywa łamanego frakcji 31,5-63 mm w oddziale 13a leśnictwa Gdów (m. Hucisko) na składzie drewna**
- 3) **Zakup, transport i rozrównanie kruszywa frakcji 31,5 -63 mm w szacowanej ilości 80 m3 (ok 144t) w oddziale 270a wraz z zagęszczeniem mechanicznym. Prace koparką polegające na zgarnianiu błota ze składu w szacowanej ilości 5 m-g.**
- 4) **Zakup, transport i rozrównanie kruszywa frakcji 31,5 -63 mm w oddziale 176 d leśnictwa Tokarnia. Skład przy drodze leśnej. Ilość 80 m3**
- 5) **Zakup, transport i rozrównanie kruszywa frakcji 31,5 -63 mm w oddziale 172 i leśnictwa Tokarnia. Skład przy drodze leśnej. Ilość 30 m3**
- 6) **Zakup, transport i rozrównanie kruszywa frakcji 31,5-63 mm w oddziale w leśnictwie Kornatka + zakup i montaż przepustu drogowego fi 400 długości 6 m. Ilość kruszywa 30 m3**

Realizacja prac odbywa się na terenie lasu należącym do Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Myślenice.

- a) Teren prac można określić jako trudny – teren podgórski i górski.
- b) Realizacja prac to utrzymanie dróg i remonty dróg leśnych, dojazdowych, przeciwpożarowych, prace związane z utrzymaniem infrastruktury leśnej
- c) Wszystkie elementy są zaewidencjonowane w ewidencji gruntów jako las.
- d) Przez drogę leśną oraz drogę wywozową główną należy rozumieć drogę wewnętrzną w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 (Dz.U.2022.1693) tj. drogę wewnętrzną na terenie Nadleśnictwa Myślenice
- e) Przez szlak zrywkowy należy rozumieć ciąg liniowy odpowiadający swoją charakterystyką drodze leśnej. Określenie obiektu jako szlak zrywkowy jest związane z ewidencjonowaniem obiektów w Nadleśnictwie Myślenice. Szlaki zrywkowe stanowią ciągi liniowe zarówno gruntowe i tłuczniowe (mogą występować także szlaki zrywkowe z nawierzchnią bitumiczną,) których parametry geometryczne nie pozwalały na za ewidencjonowanie obiektu jako droga leśna
- f) Składy drewna są to place odpowiednio przygotowane przy drogach i szlakach zrywkowych, do których zrywane jest drewno i na których odbywa się jego magazynowanie

- g) Definicja stałego szlaku zrywkowego zawarta w załączniku nr 8 str. 2 do Zarządzenia nr 28 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 27 kwietnia 2018 r brzmi: *Leśny szlak stały – grunt leśny wykorzystywany do celów komunikacyjnych, który zapewnia możliwość przemieszczenia drewna do składnic drewna (od szlaków czasowych lub składnic doraźnych), ale także inne funkcje jak: dojazd osób wykonywujących czynności administracyjne i gospodarcze, dowóz sadzonek, środków, materiałów, dojazd samochodów, ciągników, sprzętu i maszyn technologicznych (harwestery, forwardery, rębaki, lekkie środki transportowe, maszyny, itp.) – musi posiadać charakter stały w okresie prowadzenia gospodarki leśnej i być dostosowany do pełnienia tych funkcji. Szlak stały nie stanowi środka trwałego, ale może zawierać elementy stanowiące środki trwałe jak: mosty, przepusty, mury oporowe i podporowe, kaszyce, gabiony, itp., jak również różne urządzenia wodne (np. rowy, brody, sączki), elementy wzmocnienia gruntu (np. dyłowanki, wykładki kamienne), czy **też miejscowe wzmocnienia nawierzchni materiałami naturalnymi** (miejscowe kruszywo, żwir, pospółka). W ramach wyznaczania docelowej sieci dróg, szlaki stałe mogą być projektowane w miejscach, gdzie budowa potrzebnej drogi byłaby nieuzasadniona ze względów technicznych lub ekonomicznych. Obiekty tego typu podlegają inwentaryzacji wyłącznie w przypadku gdy stanowią składową docelowej sieci dróg (można uznać, iż w sieci są traktowane jak drogi)."*
- h) Leśny szlak czasowy – (zrywkowy lub technologiczno-zrywkowy) – pas gruntów leśnych pozbawiony roślinności drzewiastej służący do przemieszczenia drewna (zrywki drewna) od miejsca ścinki do najbliższego szlaku stałego lub składu (przejściowego, manipulacyjnego czy stałego), a w przypadku zastosowania maszyn wielooperacyjnych do zrywki połączonej z wykonywaniem innych operacji technologicznych (szlak technologiczno-zrywkowy), jak ścinka maszynowa, okrzesywanie, przerzynka, zrębkowanie itp. Szlak czasowy nie jest środkiem trwałym, nie zawiera elementów trwałych, wyznaczany jest w ramach przygotowania zabiegu hodowlanego lub pielęgnacyjnego, wykonywany w ramach pozyskania i zrywki oraz w ramach tych kosztów.
- i) Definicję drogi leśnej można odczytać z Zarządzenia nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014 r. w sprawie dopuszczenia do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych „Wytycznych prowadzenia robót drogowych w lasach (zn. spr. ER-5-7182-7/2014). Wytyczne te poprzez wskazanie wymogów granicznych dla dróg leśnych, pozwalają wytyczyć linię rozgraniczającą pomiędzy drogami leśnymi, a leśnymi szlakami stałymi. **Zgodnie z tymi wytycznymi drogi leśne charakteryzują następujące parametry:**

- a. maksymalny spadek podłużny do 13%. Przy czym spadek ten należy rozpatrywać na dłuższych odcinkach potencjalnej niwelety przebiegu obiektu liniowego (po wykonaniu prac ziemnych i podbudowy drogi),
- b. minimalna szerokość korony drogi wynosi 4,0 m, w tym jezdnia minimum 3,0 m oraz pobocza 2 razy co najmniej 0,5 m.

Tym samym obiekty liniowe, których szerokość pasa technologicznego wynosi 4,0 m i więcej oraz spadki podłużne nie przekraczają wartości 13% należy zakwalifikować do dróg leśnych.

2. Miejscem realizacji przedmiotu zamówienia będzie obszar administracyjny Nadleśnictwa Myślenice, przy czym realizacja poszczególnych części zamówienia będzie się odbywała w granicach administracyjnych leśnictw – właściwych dla danej części zamówienia.
3. Mapa sytuacyjna Nadleśnictwa Myślenice oraz każdego leśnictwa jest dostępna na stronie internetowej <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>.
4. Realizacja prac wymaga wielokrotnej mobilizacji sprzętu i pracowników. Praca w złych warunkach atmosferycznych (Długotrwałe opady intensywnego deszczu, opady śniegu, oblodzenia, silny wiatr) jest zabroniona. Prace mogą być wstrzymane do odwołania przez Inżyniera Nadzoru, Inżyniera lub Leśniczego.

Zakres prac został przedstawiony w przedmiarze robót, który stanowi załącznik do postępowania.

Roboty mają charakter prac utrzymaniowych i bieżącej konserwacji. Są to również działania związane z zagospodarowaniem lasu. Zakres robót przyjmuje działania podejmowane kilkakrotnie. Zabiegi konserwacyjne realizowane z danego kontraktu mają na celu porządkowanie dróg leśnych i towarzyszącej im infrastruktury. Dane działania mają na celu także poprawę stanu obiektów liniowych po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych. Poniżej dokonano opisu poszczególnych pozycji. Niejasności i sprzeczności w treści opisu realizacji robót należy zgłaszać pisemnie przed podpisaniem Umowy.

Zadania zostały podzielone na leśnictwa:

- Część pierwsza obejmująca leśnictwo Gdów dotyczy zadań 1 i 2
- Część druga dotyczy leśnictwa Łętownia
- Część trzecia obejmuje leśnictwo Tokarnia dotyczy części 4 i 5
- Część czwarta dotyczy leśnictwa Kornatka