

Zagórzany, 14.listopada.2024.

Zn. spr.: SA.270.6.2024

Strona Internetowa Zamawiającego

Dotyczy: odpowiedź na pytania w postępowaniu przetargowym „Przebudowa drogi leśnej nr 35/III, 35/II w leśnictwie Konieczna i Radocyna”

W odpowiedzi na zadane pytania z dnia 13.11.2024 r. Nadleśnictwo Gorlice informuje, że działając na podstawie art. 284 z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2024 poz. 1320 ze zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania.

Pytanie 1:

Proszę określić czy w okresie gwarancyjnym na wymienionej drodze będzie dopuszczony ruch pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony?

Odpowiedź na pytanie 1:

Na drodze leśnej nr 35/III i 35/II będzie dopuszczony ruch pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony.

Pytanie 2:

Proszę określić czy przebudowywana droga jest utrzymywana w okresie zimowym?

Odpowiedź na pytanie 2:

Przebudowywana droga leśna jest utrzymywana w okresie zimowym.

Pytanie 3:

Jeżeli droga jest utrzymywana w okresie zimowym proszę określić sposób odśnieżania (mechaniczny czy ręczny)? Czy droga w celu uzyskania szorstkości nawierzchni jest posypywana środkami chemicznymi (sól drogowa) czy drobnym kruszywem (piasek)? Czy oba materiałami naraz?

Odpowiedź na pytanie 3:

Droga jest odśnieżana w sposób mechaniczny. W celu uzyskania szorstkości nawierzchni droga posypywana jest piaskiem.

Pytanie 4:

Proszę określić czy linie krawędziowe oznakowania poziomego wykonać jako grubowarstwowe czy cienkowarstwowe?

Odpowiedź na pytanie 4:

Linie krawędziowe oznakowania poziomego należy wykonać jako grubowarstwowe.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający potwierdza, że na wykonanej nawierzchni z kruszywa utrwalonej emulsją i grysami należy wykonać oznakowanie poziome?

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiająca potwierdza konieczność wykonania oznakowania poziomego.

Pytanie 6:

Czy dla trwałości nawierzchni jezdni głównej, Zamawiający bierze pod uwagę, że zamiast wykonania 4 cm powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją i grysem kamiennym można byłoby wykonać nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 6 cm dla ruchu KR1 w podobnej lub nieco wyższej cenie aczkolwiek po okresie gwarancji nie trzeba będzie rozpisywać kolejnego postępowania przetargowego na remont tej drogi.

Zaletami takiego rozwiązania są m.in.

- brak problemu wypłukiwania kruszywa przy opadach,
- łatwość utrzymania w okresie zimowym,
- mniejszy koszt utrzymania letniego i zimowego,
- jest nawierzchnią cichą co ma szczególne znaczenie ponieważ przebudowywana droga przebiega w obszarze leśnym,
- ponieważ asfalt jest czarny, naturalnie jest osuszany przez ciepło słoneczne, co pomaga w utrzymaniu suchej nawierzchni po opadach atmosferycznych,
- 100% recykling.

Odpowiedź na pytanie 6:

Zamawiający nie dopuszcza zamiennego wykonania nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 6 cm.

Z wyrazami szacunku

Józef Legutko

Nadleśniczy

(podpisano elektronicznie)