

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa klasy Z w km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+912,05 w m. Klikuszowa i Obidowa. Etap II”**

**Lokalizacja inwestycji na działkach ewidencyjnych w liniach rozgraniczających zakres inwestycji:**

6019/99, 6019/189 (6019/165), 2658/26 (2658/11), 2658/24 (2658/4), 4231/9 (4231/7), 4211/6 (4211/5), 4157/23 (4157/15), 4157/21 (4157/3), 5971/1 (5971), 4147/1 (4147), 4121/5 (4121/2), 4121/3 (4121/1), 4117/8 (4117/5), 4089/1 (4089), 4091/3 (4091/2), 4071/6 (4071/3), 4073/1 (4073), 4023/3 (4023/2), 4026/3 (4026/2), 4025/4 (4025/3), 4020/8 (4020/4), 4020/6 (4020/2), 3985/1 (3985), 6019/184 (6019/105), 5973/1 (5973), 3995/5 (3995/1), 3995/3 (3995/2), 3984/4 (3984/1), 3987/7 (3987/3), 3987/5 (3987/4), 3957/3 (3957/2), 3937/1 (3937), 3286/11 (3286/6), 3286/16 (3286/8), 3899/2 (3899/1), 3875/5 (3875/1), 3875/3 (3875/2), 3874/4 (3874/3), 3843/1 (3843), 3841/1 (3841), 3840/1 (3840), 5981/1 (5981), 3731/5 (3731/2), 3730/1 (3730), 3731/3 (3731/1), 3721/5 (3721/1), 3286/14 (3286/7), 3721/3 (3721/2), 3286/12 (3286/6), 6019/103, 3286/9 (3286/5), 3720/3 (3720/2), 3682/1 (3682), 3681/1 (3681), 3679/1 (3679), 3678/1 (3678), 3677/1 (3677), 5983/1 (5983), 3631/7 (3631/2), 3631/5 (3631/3), 6019/182 (6019/64), 6019/180 (6019/65), 5984/1 (5984), 6019/178 (6019/66), 6019/176 (6019/67), 6019/174 (6019/68), 6019/172 (6019/132), 6019/143, 6019/139, 6019/140, 6019/186 (6019/141) – **obwód 0006 Klikuszowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

3520/71 (3520/31), 46/10 (46/7), 46/11 (46/7), 106/15, 106/18 (106/12), 106/16 (106/9), 108/10 (108/9), 161/13 (161/2), 161/11 (161/9), 180/10 (180/3), 180/8 (180/1), 180/6 (180/4), 420/23 (420/1), 420/21 (420/5), 440/9 (440/6), 440/7 (440/2), 547/1 (547), 560/14 (560/4), 560/12 (560/3), 560/10 (560/8), 572/24 (572/14), 572/22 (572/12), 572/20 (572/10), 572/18 (572/9), 572/16 (572/5), 570/3 (570/1), 582/12 (582), 587/4 (587/3), 590/6 (590/2), 626/8 (626/6), 3520/68 (3520/9), 3520/66 (3520/10), 3520/64 (3520/11), 3520/62 (3520/12), 3520/60 (3520/13), 3520/58 (3520/14), 3520/56 (3520/15), 3520/54 (3520/16), 3520/51 (3520/29), 789/5 (789/4), 785/4 (785), 907/1 (907), 996/14 (996/5), 996/12 (996/7), 3438/8 (3438/1), 996/10 (996/2), 998/11 (998/6), 998/9 (998/4), 1034/2 (1034/1), 1035/13 (1035/7), 1035/11 (1035/5), 1035/9 (1035/3), 1038/8 (1038/5), 1038/6 (1038/2), 1040/7 (1040/1), 1040/5 (1040/3), 1058/2 (1058/1), 1112/1 (1112), 1113/6 (1113/3), 1113/4 (1113/2), 1306/3 (1306/2), 1292/15 (1292/11), 1292/16 (1292/9), 3520/49 (3520/17), 786/14 (786/3), 786/10 (786/6), 786/12 (786/5), 786/9 (786/6), 786/7 (786/4), 906/2 (906/1), 996/8 (996/1), 3520/47 (3520/20), 3520/45 (3520/22), 3520/43 (3520/23), 3520/41 (3520/24), 3520/39 (3520/25), 1292/12 (1292/7), - **obwód 0015 Obidowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa zjazdów:**

4210/13, 4211/4, 4212/1, 4157/24 (4157/15), 2658/25 (2658/4), 4073/2 (4073), 4023/4 (4023/2), 4020/7 (4020/2), 3721/6 (3721/1), 3631/8 (3631/2), 3631/6 (3631/3), 6019/183 (6019/64), - **obwód 0006 Klikuszowa**

161/14 (161/2), 161/12 (161/9), 560/13 (560/3), 560/11 (560/8), 785/5 (785), 998/10 (998/4) – **obwód 0015 Obidowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa innej drogi publicznej:**

5983/2 (5983) - **obwód 0006 Klikuszowa**; 420/22 (420/5) – **obwód 0015 Obidowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych:**

3286/13 (3286/6), 6019/145 - **obwód 0006 Klikuszowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest budowa lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu:**

440/10 (440/6), 785/5 (785) – **obwód 0015 Obidowa**,

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, które stanowią tereny wód płynących:**

6022/1, 6019/145, 6020 - **obwód 0006 Klikuszowa**; 3522, 3523/3 – **obwód 0015 Obidowa**

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV -drogi**

<b>INWESTOR:</b>	Zarząd Powiatu Nowotarskiego, ul. Bolesława Wstydlivego 14, 34-400 Nowy Targ
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	Pracownia Projektowa Jadwiga Zbiegień, ul. Jurajska 7b, 32-083 Balice
<b>BRANŻA DROGOWA</b>	
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Jadwiga Zbiegień Nr upr. NBUA - 7342/123/98 mgr inż. Jadwiga Zbiegień uprawniona do projektowania w spec. korytarzy i obiektach drogowych Nr upr. NBUA - 7342/123/98
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>	mgr inż. Tadeusz Świderski Nr upr. MAP/0036/POOD/12 mgr inż. Tadeusz Świderski uprawniony do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej Nr upr. MAP/0036/POOD/12

**STAROSTA NOWOTARSKI**  
ul. Bolesława Wstydlivego 14  
34-400 NOWY TARG

**ZATWIERDZAM**  
**PROJEKT BUDOWLANY**  
stanowiący załącznik do decyzji

znak: ..... z dnia 11.08.2017  
BA.6740P.02017 BB

Z up. STAROSTY

Bartłomiej Gerbacz  
Sekretarz Powiatu

Maj 2017

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa klasy Z w km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+912,05 w m. Klikuszowa i Obidowa. Etap II”**

**Lokalizacja inwestycji na działkach ewidencyjnych w liniach rozgraniczających zakres inwestycji – nr działki po podziale (nr działki przed podziałem):**

6019/99, 6019/189 (6019/165), 2658/26 (2658/11), 2658/24 (2658/4), 4231/9 (4231/7), 4211/6 (4211/5), 4157/23 (4157/15), 4157/21 (4157/3), 5971/1 (5971), 4147/1 (4147), 4121/5 (4121/2), 4121/3 (4121/1), 4117/8 (4117/5), 4089/1 (4089), 4091/3 (4091/2), 4071/6 (4071/3), 4073/1 (4073), 4023/3 (4023/2), 4026/3 (4026/2), 4025/4 (4025/3), 4020/8 (4020/4), 4020/6 (4020/2), 3985/1 (3985), 6019/184 (6019/105), 5973/1 (5973), 3995/5 (3995/1), 3995/3 (3995/2), 3984/4 (3984/1), 3987/7 (3987/3), 3987/5 (3987/4), 3957/3 (3957/2), 3937/1 (3937), 3286/11 (3286/6), 3286/16 (3286/8), 3899/2 (3899/1), 3875/5 (3875/1), 3875/3 (3875/2), 3874/4 (3874/3), 3843/1 (3843), 3841/1 (3841), 3840/1 (3840), 5981/1 (5981), 3731/5 (3731/2), 3730/1 (3730), 3731/3 (3731/1), 3721/5 (3721/1), 3286/14 (3286/7), 3721/3 (3721/2), 3286/12 (3286/6), 6019/103, 3286/9 (3286/5), 3720/3 (3720/2), 3682/1 (3682), 3681/1 (3681), 3679/1 (3679), 3678/1 (3678), 3677/1 (3677), 5983/1 (5983), 3631/7 (3631/2), 3631/5 (3631/3), 6019/182 (6019/64), 6019/180 (6019/65), 5984/1 (5984), 6019/178 (6019/66), 6019/176 (6019/67), 6019/174 (6019/68), 6019/172 (6019/132), 6019/143, 6019/139, 6019/140, 6019/186 (6019/141) – **obwód 0006 Klikuszowa**

3520/71 (3520/31), 46/10 (46/7), 46/11 (46/7), 106/15, 106/18 (106/12), 106/16 (106/9), 108/10 (108/9), 161/13 (161/2), 161/11 (161/9), 180/10 (180/3), 180/8 (180/1), 180/6 (180/4), 420/23 (420/1), 420/21 (420/5), 440/9 (440/6), 440/7 (440/2), 547/1 (547), 560/14 (560/4), 560/12 (560/3), 560/10 (560/8), 572/24 (572/14), 572/22 (572/12), 572/20 (572/10), 572/18 (572/9), 572/16 (572/5), 570/3 (570/1), 582/12 (582), 587/4 (587/3), 590/6 (590/2), 626/8 (626/6), 3520/68 (3520/9), 3520/66 (3520/10), 3520/64 (3520/11), 3520/62 (3520/12), 3520/60 (3520/13), 3520/58 (3520/14), 3520/56 (3520/15), 3520/54 (3520/16), 3520/52 (3520/29), 789/5 (789/4), 785/4 (785), 907/1 (907), 996/14 (996/5), 996/12 (996/7), 3438/8 (3438/1), 996/10 (996/2), 998/11 (998/6), 998/9 (998/4), 1034/2 (1034/1), 1035/13 (1035/7), 1035/11 (1035/5), 1035/9 (1035/3), 1038/8 (1038/5), 1038/6 (1038/2), 1040/7 (1040/1), 1040/5 (1040/3), 1058/2 (1058/1), 1112/1 (1112), 1113/6 (1113/3), 1113/4 (1113/2), 1306/3 (1306/2), 1292/15 (1292/11), 1292/16 (1292/9), 3520/49 (3520/17), 786/14 (786/3), 786/10 (786/6), 786/12 (786/5), 786/9 (786/6), 786/7 (786/4), 906/2 (906/1), 996/8 (996/1), 3520/47 (3520/20), 3520/45 (3520/22), 3520/43 (3520/23), 3520/41 (3520/24), 3520/39 (3520/25), 1292/12 (1292/7), - **obwód 0015 Obidowa**  
**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa zjazdów:**  
4210/13, 4211/4, 4212/1, 4157/24 (4157/15), 2658/25 (2658/4), 4073/2 (4073), 4023/4 (4023/2), 4020/7 (4020/2), 3721/6 (3721/1), 3631/8 (3631/2), 3631/6 (3631/3), 6019/183 (6019/64), - **obwód 0006 Klikuszowa**  
161/14 (161/2), 161/12 (161/9), 560/13 (560/3), 560/11 (560/8), 785/5 (785), 998/10 (998/4) – **obwód 0015 Obidowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa innej drogi publicznej:**

5983/2 (5983) - **obwód 0006 Klikuszowa**, 420/22 (420/5) – **obwód 0015 Obidowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych:**

3286/13 (3286/6), 6019/145 - **obwód 0006 Klikuszowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest budowa lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu:**

440/10 (440/6), 785/5 (785) – **obwód 0015 Obidowa**,

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, które stanowią tereny wód płynących:**

6022/1, 6019/145, 6020 - **obwód 0006 Klikuszowa**, 3522, 3523/3 – **obwód 0015 Obidowa**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**INWESTOR:** Zarząd Powiatu Nowotarskiego, ul. Bolesława Wstydliviego 14, 34-400 Nowy Targ

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:** Pracownia Projektowa Jadwiga Zbiegień, Al. Jurajska 7b, 32-083 Balice

**PROJEKTANT:** mgr inż. Jadwiga Zbiegień  
nr upr. NBUA - 7342/123/98

mgr inż. Jadwiga Zbiegień  
uprawniona do projektowania  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
Nr upr. NBUA-7342/123/98

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Tadeusz Świderski  
nr upr. MAP/0036/POOD/12

mgr inż. Tadeusz Świderski  
uprawniony do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
Nr upr. MAP/0036/POOD/12

**OPRACOWAŁA:** mgr inż. Ewelina Gosztyła

Maj 2017





SPIS ZAWARTOŚCI:

<b><u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u></b>	
1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
2. ZAKRES I DANE OGÓLNE .....	6
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA .....	7
3.1. PLAN SYTUACYJNY .....	7
3.2. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI .....	8
3.3. PRZEKROJE TYPOWE I ODWODNIENIE .....	8
3.4. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE .....	8
3.5. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU .....	8
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA .....	8
5. ODWODNIENIE .....	11
6. NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE .....	11
7. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....	11
8. UCIAŻLIWOŚCI ZWIĄZANE Z WYKONYWANIEM ROBÓT .....	11
9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	11
10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	12
11. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE WYNIKAJACEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO. ....	12
12. KOLIZJE Z URZĄDZENIAMI PODZIEMNYMI .....	13
13. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR NATURA 2000 .....	13
14. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE ORAZ CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA .....	14
15. INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	14
RYS. 1.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SKALA 1:500 .....	17
RYS. 1.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SKALA 1:500 .....	18
RYS. 1.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SKALA 1:500 .....	19
<b><u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</u></b>	
1. PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES I DANE OGÓLNE .....	23
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	24
2.1. PLAN SYTUACYJNY .....	24
2.2. PRZEKROJE TYPOWE I ODWODNIENIE .....	24
2.3. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE .....	24
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	24
3.1. PLAN SYTUACYJNY .....	24
3.2. ZJAZDY .....	25
3.3. PRZEKROJE TYPOWE .....	26
4. ODWODNIENIE .....	27
5. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE ORAZ CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA .....	36
<b><u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u></b>	
1. ZAKRES ROBÓT .....	39
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .....	39
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE .....	39
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....	39
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW .....	39
6. ŚRODKI TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU .....	39
<b><u>RYSUNKI</u></b>	
RYS. 2.1 PROFIL PODŁUŻNY – CZ. 1 – SKALA 1:50/1:500 .....	41
RYS. 2.2 PROFIL PODŁUŻNY – CZ. 2 – SKALA 1:50/500 .....	42
RYS. 3.1 PRZEKROJE POPRZECZNE CZ. 1 – SKALA 1:100 .....	43
RYS. 3.2 PRZEKROJE POPRZECZNE – CZ. 2 – SKALA 1:100 .....	44

RYS. 3.3 PRZEKROJE POPRZECZNE – CZ. 3 – SKALA 1:100 .....	45
RYS. 3.4 PRZEKROJE POPRZECZNE – CZ. 4 – SKALA 1:100 .....	46
RYS. 4.1 PROFIL KANALIZACJI. STUDNIE D1 – D10. SKALA 1:50/500 .....	47
RYS. 4.2 PROFIL KANALIZACJI. STUDNIE D11 – D20. SKALA 1:50/500 .....	48
RYS. 4.3 PROFIL KANALIZACJI. STUDNIE D22 – D33. SKALA 1:50/500 .....	49
RYS. 4.4 PROFIL KANALIZACJI. STUDNIE D34 – D45. SKALA 1:50/500 .....	50
RYS. 4.5 PROFIL KANALIZACJI. STUDNIE D46 – D65. SKALA 1:50/500 .....	51
RYS. 5.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA – SKALA 1:20 .....	52
RYS. 5.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRAWOSTRONNEJ – SKALA 1:20 .....	53
RYS. 5.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ LEWOSTRONNEJ – SKALA 1:20 .....	54
RYS. 5.4 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU – SKALA 1:20 (50) .....	55
RYS. 5.5 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU KM 5+307,57 – SKALA 1:20 (50) .....	56
RYS. 5.6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA UTWARDZONEGO – SKALA 1:20 .....	57
RYS. 5.7 KONSTRUKCJA UMOCNIEŃ SKARPY GEOSIATKĄ KOMÓRKOWĄ – SKALA 1:20 .....	58
RYS. 6.1 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU P1 – P1 – SKALA 1:50 .....	59
RYS. 6.2 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU P2 – P2 – SKALA 1:50 .....	60
RYS. 6.3 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU P3 – P3 – SKALA 1:50 .....	61
RYS. 6.4 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU POD ZJAZDEM KM 4+911,59 – SKALA 1:25 .....	62
RYS. 6.5 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WYLOTU W1 – SKALA 1:50 .....	63
RYS. 6.6 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WYLOTU W2 – SKALA 1:20 .....	64

#### **ZAŁĄCZNIKI**

OPINIA GEOTECHNICZNA DLA INWESTYCJI .....	67
DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH GPI.6220.24.2016 Z DNIA 27.03.2017 R. ....	83
DECYZJA UDZIELAJĄCA POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO .....	89
WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. Z DNIA 31.10.2016 R. – ZNAK PSG6II/ZIU/18W/434994/16 – 946/1/16 .....	105
WARUNKI TECHNICZNE PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA SIECI TELETECHNICZNEJ, WYDANE PRZEZ ORANGE POLSKA HURT Z DNIA 23.09.2016 R. – ZNAK TODDKKU-57226/16/RP/WS .....	107
WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ TAURON DYSTRYBUCJA S.A. Z DNIA 03.10.2016 R. – ZNAK TD/OKR.OMD/2016-10-03/0000017 .....	113
ODPIS PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ Z DNIA 28.03.2017 DO SPRAWY ZNAK: 6630.9.7.2017 .....	115
ZAŁĄCZNIKI DO ODPISU Z PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ Z DNIA 28.03.2017 DO SPRAWY ZNAK: 6630.9.7.2017 .....	116
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ .....	119
OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ .....	120
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA .....	121
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	123
UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO .....	124
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI SPRAWDZAJĄCEGO DO MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	126



## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem projektu jest przedsięwzięcie rozbudowy istniejącej drogi powiatowej nr 1661K klasy Z na działkach nr:

6019/99, 6019/189 (6019/165), 2658/26 (2658/11), 2658/24 (2658/4), 4231/9 (4231/7), 4211/6 (4211/5), 4157/23 (4157/15), 4157/21 (4157/3), 5971/1 (5971), 4147/1 (4147), 4121/5 (4121/2), 4121/3 (4121/1), 4117/8 (4117/5), 4089/1 (4089), 4091/3 (4091/2), 4071/6 (4071/3), 4073/1 (4073), 4023/3 (4023/2), 4026/3 (4026/2), 4025/4 (4025/3), 4020/8 (4020/4), 4020/6 (4020/2), 3985/1 (3985), 6019/184 (6019/105), 5973/1 (5973), 3995/5 (3995/1), 3995/3 (3995/2), 3984/4 (3984/1), 3987/7 (3987/3), 3987/5 (3987/4), 3957/3 (3957/2), 3937/1 (3937), 3286/11 (3286/6), 3286/16 (3286/8), 3899/2 (3899/1), 3875/5 (3875/1), 3875/3 (3875/2), 3874/4 (3874/3), 3843/1 (3843), 3841/1 (3841), 3840/1 (3840), 5981/1 (5981), 3731/5 (3731/2), 3730/1 (3730), 3731/3 (3731/1), 3721/5 (3721/1), 3286/14 (3286/7), 3721/3 (3721/2), 3286/12 (3286/6), 6019/103, 3286/9 (3286/5), 3720/3 (3720/2), 3682/1 (3682), 3681/1 (3681), 3679/1 (3679), 3678/1 (3678), 3677/1 (3677), 5983/1 (5983), 3631/7 (3631/2), 3631/5 (3631/3), 6019/182 (6019/64), 6019/180 (6019/65), 5984/1 (5984), 6019/178 (6019/66), 6019/176 (6019/67), 6019/174 (6019/68), 6019/172 (6019/132), 6019/143, 6019/139, 6019/140, 6019/186 (6019/141)

4210/13, 4211/4, 4212/1, 4157/24 (4157/15), 2658/25 (2658/4), 4073/2 (4073), 4023/4 (4023/2), 4020/7 (4020/2), 3721/6 (3721/1), 3631/8 (3631/2), 3631/6 (3631/3), 6019/183 (6019/64), 5983/2 (5983)

3286/13 (3286/6), 6019/145

6022/1, 6019/145, 6020 - **obwód 0006 Klikuszowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

3520/71 (3520/31), 46/10 (46/7), 46/11 (46/7), 106/15, 106/18 (106/12), 106/16 (106/9), 108/10 (108/9), 161/13 (161/2), 161/11 (161/9), 180/10 (180/3), 180/8 (180/1), 180/6 (180/4), 420/23 (420/1), 420/21 (420/5), 440/9 (440/6), 440/7 (440/2), 547/1 (547), 560/14 (560/4), 560/12 (560/3), 560/10 (560/8), 572/24 (572/14), 572/22 (572/12), 572/20 (572/10), 572/18 (572/9), 572/16 (572/5), 570/3 (570/1), 582/12 (582), 587/4 (587/3), 590/6 (590/2), 626/8 (626/6), 3520/68 (3520/9), 3520/66 (3520/10), 3520/64 (3520/11), 3520/62 (3520/12), 3520/60 (3520/13), 3520/58 (3520/14), 3520/56 (3520/15), 3520/54 (3520/16), 3520/51 (3520/29), 789/5 (789/4), 785/4 (785), 907/1 (907), 996/14 (996/5), 996/12 (996/7), 3438/8 (3438/1), 996/10 (996/2), 998/11 (998/6), 998/9 (998/4), 1034/2 (1034/1), 1035/13 (1035/7), 1035/11 (1035/5), 1035/9 (1035/3), 1038/8 (1038/5), 1038/6 (1038/2), 1040/7 (1040/1), 1040/5 (1040/3), 1058/2 (1058/1), 1112/1 (1112), 1113/6 (1113/3), 1113/4 (1113/2), 1306/3 (1306/2), 1292/15 (1292/11), 1292/16 (1292/9), 3520/49 (3520/17), 786/14 (786/3), 786/10 (786/6), 786/12 (786/5), 786/9 (786/6), 786/7 (786/4), 906/2 (906/1), 996/8 (996/1), 3520/47 (3520/20), 3520/45 (3520/22), 3520/43 (3520/23), 3520/41 (3520/24), 3520/39 (3520/25), 1292/12 (1292/7),

161/14 (161/2), 161/12 (161/9), 560/13 (560/3), 560/11 (560/8), 785/5 (785), 998/10 (998/4)

420/22 (420/5)

440/10 (440/6), 785/5 (785)

3522, 3523/3 - **obwód 0015 Obidowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

- km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+912,05 polegające na budowie poszerzenia drogi wraz z wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni jezdni - nawierzchni asfaltowej, budowie chodnika lewostronnego i prawostronnego wraz z przebudową zjazdów, budowie pobocza utwardzonego z kostki betonowej, budowie pobocza z kruszywa, budowie ścieku przykrawężnikowego, budowie korytka ściekowego, budowie kanalizacji deszczowej oraz przebudowie przepustów.

w miejscowości Klikuszowa i Obidowa, gmina Nowy Targ w województwie małopolskim.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- Pomiary geodezyjne

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Normy wytyczne i literatura branżowa
- Wizje w terenie

Projekt wykonano zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430). Planowana inwestycja jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru obejmującego m. Klikuszowa i m. Obidowa w gminie Nowy Targ.

Na odprowadzenie ścieków opadowych projektowanymi wylotami z przedmiotowej inwestycji oraz na przebudowę przepustów uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

Uzyskano opinie Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie, Zarządu Powiatu Nowotarskiego, Wojewody Małopolskiego, Wójta Gminy Nowy Targ, zgodnie z *art. 11b i 11d ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

## 2. ZAKRES I DANE OGÓLNE

Zakres inwestycji obejmuje:

Rozbudowę drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa - Obidowa klasy Z w km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ 6+912,05 w miejscowościach Klikuszowa i Obidowa:

1. Przebudowa nawierzchni jezdni do szer. 6,00 m na odcinkach prostych (poszerzenia jezdni na łukach w zależności od promienia łuku kołowego) wraz z wykonaniem nowych warstw konstrukcji nawierzchni w km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ 6+912,05;
2. Budowę chodnika lewostronnego szer. 2,0 m w km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+117,00;
3. Budowę chodnika prawostronnego szer. 2,0 m w km 4+818,64 ÷ km 4+976,50; km 5+664,29 ÷ km 5+681,91 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+862,79;
4. Budowę pobocza utwardzonego prawostronnego z kostki betonowej o szer. 1,0 m w km 6+862,79 ÷ km 6+907,36;
5. Budowę pobocza prawostronnego utwardzonego żwirowego szer. 1,00 m w km 4+976,50 ÷ km 5+664,29; km 5+728,31 ÷ km 5+852,00;
6. Budowę pobocza lewostronnego utwardzonego żwirowego szer. 1,00 m w km 6+117,00 ÷ km 6+834,97; km 6+872,73 ÷ km 6+907,91;
7. Budowę ścieku przykrawężnikowego lewostronnego o szer. 0,21 m z kostki brukowej w ciągu rozbudowywanej drogi powiatowej – km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+117,00;
8. Budowę ścieku przykrawężnikowego prawostronnego o szer. 0,21 m z kostki brukowej w ciągu rozbudowywanej drogi powiatowej – km 4+818,64 ÷ km 4+976,50; km 5+664,29 ÷ km 5+681,91 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+907,36;
9. Budowę zatoki autobusowej prawostronnej o szer. 3,00 w km 5+681,91 ÷ km 5+744,00 wraz z peronem szer. min. 1,50 m;
10. Budowę zatoki autobusowej lewostronnej o szer. 3,00 w km 6+836,89 ÷ km 6+897,27 wraz z peronem szer. min. 1,50 m;
11. Przebudowę przepustów betonowych pod jezdnią drogi powiatowej w km 5+425,87; km 5+830,68; km 6+335,65 wraz z przebudową koryt potoków;
12. Budowę korytek ściekowych półokrągłych szer. 0,60 m lewostronnych za projektowanym chodnikiem – km 4+840,62 ÷ km 4+864,96; km 4+875,00 ÷ km 4+890,57; km 4+900,00 ÷ km 4+925,00; km 4+944,59 ÷ km 4+957,57; 5+150,70 ÷ km 5+163,14; km

- 5+171,66 ÷ km 5+194,64; km 5+316,77 ÷ km 5+339,80; km 5+348,48 ÷ km 5+357,74; km 5+365,51 ÷ km 5+382,52; km 5+695,00 ÷ km 5+725,00; km 5+735,00 ÷ km 5+745,00;
13. Budowę korytek ściekowych półokrągłych szer. 0,60 m prawostronnych za projektowanym chodnikiem – km 6+050,60 ÷ km 6+065,06; km 6+075,44 ÷ km 6+107,27; km 6+785,01 ÷ km 6+821,93;
  14. Umocnienie skarp lewostronnych za projektowanym chodnikiem płytami ażurowymi 40x60x8 cm - km 4+840,62 ÷ km 4+864,96; km 4+875,00 ÷ km 4+890,57; km 4+900,00 ÷ km 4+925,00; km 4+944,59 ÷ km 4+957,57; 5+150,70 ÷ km 5+163,14; km 5+171,66 ÷ km 5+194,64; km 5+316,77 ÷ km 5+339,80; km 5+348,48 ÷ km 5+357,74; km 5+365,51 ÷ km 5+382,52; km 5+695,00 ÷ km 5+725,00; km 5+735,00 ÷ km 5+740,98; km 5+989,97 ÷ km 6+005,00;
  15. Umocnienie skarp prawostronnych za projektowanym chodnikiem płytami ażurowymi 40x60x8 cm - km 6+075,44 ÷ km 6+107,27; km 6+785,01 ÷ km 6+821,93;
  16. Umocnienie skarp geosiatką komórkową wypełnioną humusem i obsianą trawą w km 5+780,00 ÷ km 5+822,00 str. P oraz km 6+240,00 ÷ km 6+264,00 str. L;
  17. Budowę kanalizacji deszczowej PP Ø400 o łącznej długości ok. 255 m km 4+820,15 ÷ km 5+074,45 z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w km 4+820,15;
  18. Budowę kanalizacji deszczowej PP Ø400 ÷ Ø500 – km 5+108,96 ÷ km 5+365,43 wraz z budową wylotu W1 do potoku Lepietnica w km 5+108,96;
  19. Budowę kanalizacji deszczowej PP Ø400 – km 5+427,93 ÷ km 5+755,47 z włączeniem do przebudowywanego przepustu w km 5+425,87;
  20. Budowę kanalizacji deszczowej PP Ø400 – km 5+970,66 ÷ km 6+274,52 wraz z budową wylotu W2 do rowu drogowego w km 5+970,66;
  21. Budowę kanalizacji deszczowej PP Ø400 ÷ Ø600 – km 6+339,00 ÷ km 6+838,69 wraz z budową wylotu W3 w km 6+339,00;
  22. Budowę przepustu bet. Ø300 pod zjazdem indywidualnym lewostronnym w km 4+911,59;
  23. Przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych
  24. Przebudowę ogrodzeń w granicy pasa drogowego
  25. Zabezpieczenie istniejącej kanalizacji teletechnicznej rurami typu AROTA 160 PS
  26. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją
  27. Rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania tj.:
    - rozbiórka nawierzchni jezdni,
    - rozbiórka nawierzchni zjazdów,
    - rozbiórka przepustów.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA

#### 3.1. Plan sytuacyjny

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Klikuszowa i Obidowa, gm. Nowy Targ w województwie małopolskim. Rozbudowywana droga powiatowa nr 1661K przebiega w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni istniejącej drogi wynosi 5,0 ÷ 5,5 m. W obrębie pasa drogowego odbywa się ruch kołowy oraz ruch pieszych. Przedmiotowa droga służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz użyteczności publicznej. Rozbudowywana droga powiatowa nr 1661K posiada oświetlenie.

Odwodnienie drogi zrealizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni, woda odprowadzana jest do rowów drogowych i na tereny zielone pasa drogowego.

W obrębie projektowanych dróg przebiega sieć gazowa, teletechniczna oraz elektroenergetyczna.



### 3.2. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Inwestycja znajduje się w województwie małopolskim, powiecie nowotarskim, w miejscowościach Klikuszowa i Obidowa. Przedmiotowa rozbudowywana droga powiatowa nr 1661K krzyżuje się z drogami gminnymi:

- nr K362993 w km 4+939,35;
- nr K362977 w km 5+567,47;
- nr K362976 w km 5+685,22;
- nr K363400 w km 5+839,26;
- nr K363374 w km 6+116,22;
- nr K363395 w km 6+328,03;
- nr K363394 w km 6+369,62;
- nr K363393 w km 6+583,78;
- nr K363376 w km 6+827,91.

### 3.3. Przekroje typowe i odwodnienie

W stanie istniejącym rozbudowywana istniejąca droga posiada przekrój poprzeczny o spadku daszkowym o nawierzchni asfaltowej i szerokości 5,00 ÷ 5,50 m.

Wzdłuż analizowanej drogi występują zjazdy do posesji prywatnych o nawierzchni utwardzonej.

Odwodnienie drogi zrealizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni, woda odprowadzana jest do rowów drogowych i na tereny zielone pasa drogowego.

### 3.4. Warunki gruntowo - wodne

Ze względu na rodzaj inwestycji i występowanie prostych warunków geologicznych, określonych na podstawie opinii geotechnicznej, zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. (Dz.U.Nr 126, poz.839) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 poz. 463).

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G3.

### 3.5. Istniejące uzbrojenie terenu

W zakresie aktualizacji mapy dla przedmiotowego opracowania znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu:

- Sieć gazowa
- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć teletechniczna

W miejscach skrzyżowań projektowanej drogi z siecią teletechniczną, należy zabezpieczyć doziemny kabel telekomunikacyjny rurą ochronną.

## 4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr ewid. dz: 6019/99, 6019/189 (6019/165), 2658/26 (2658/11), 2658/24 (2658/4), 4231/9 (4231/7), 4211/6 (4211/5), 4157/23 (4157/15), 4157/21 (4157/3), 5971/1 (5971), 4147/1 (4147), 4121/5 (4121/2), 4121/3 (4121/1), 4117/8 (4117/5), 4089/1 (4089), 4091/3 (4091/2), 4071/6 (4071/3), 4073/1 (4073), 4023/3 (4023/2), 4026/3 (4026/2), 4025/4 (4025/3), 4020/8 (4020/4), 4020/6 (4020/2), 3985/1 (3985), 6019/184 (6019/105), 5973/1 (5973), 3995/5 (3995/1), 3995/3 (3995/2), 3984/4 (3984/1), 3987/7 (3987/3), 3987/5 (3987/4), 3957/3 (3957/2), 3937/1 (3937), 3286/11 (3286/6), 3286/16 (3286/8), 3899/2 (3899/1), 3875/5 (3875/1), 3875/3 (3875/2), 3874/4 (3874/3), 3843/1 (3843), 3841/1 (3841), 3840/1 (3840), 5981/1 (5981), 3731/5 (3731/2), 3730/1 (3730), 3731/3 (3731/1), 3721/5 (3721/1), 3286/14 (3286/7), 3721/3 (3721/2), 3286/12 (3286/6), 6019/103, 3286/9 (3286/5), 3720/3 (3720/2), 3682/1 (3682), 3681/1 (3681), 3679/1 (3679), 3678/1 (3678), 3677/1 (3677), 5983/1 (5983), 3631/7 (3631/2), 3631/5 (3631/3), 6019/182 (6019/64), 6019/180 (6019/65), 5984/1 (5984), 6019/178 (6019/66), 6019/176 (6019/67), 6019/174

(6019/68), 6019/172 (6019/132), 6019/143, 6019/139, 6019/140, 6019/186 (6019/141) – **obręb 0006 Klikuszowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,  
3520/71 (3520/31), 46/10 (46/7), 46/11 (46/7), 106/15, 106/18 (106/12), 106/16 (106/9), 108/10 (108/9), 161/13 (161/2), 161/11 (161/9), 180/10 (180/3), 180/8 (180/1), 180/6 (180/4), 420/23 (420/1), 420/21 (420/5), 440/9 (440/6), 440/7 (440/2), 547/1 (547), 560/14 (560/4), 560/12 (560/3), 560/10 (560/8), 572/24 (572/14), 572/22 (572/12), 572/20 (572/10), 572/18 (572/9), 572/16 (572/5), 570/3 (570/1), 582/12 (582), 587/4 (587/3), 590/6 (590/2), 626/8 (626/6), 3520/68 (3520/9), 3520/66 (3520/10), 3520/64 (3520/11), 3520/62 (3520/12), 3520/60 (3520/13), 3520/58 (3520/14), 3520/56 (3520/15), 3520/54 (3520/16), 3520/51 (3520/29), 789/5 (789/4), 785/4 (785), 907/1 (907), 996/14 (996/5), 996/12 (996/7), 3438/8 (3438/1), 996/10 (996/2), 998/11 (998/6), 998/9 (998/4), 1034/2 (1034/1), 1035/13 (1035/7), 1035/11 (1035/5), 1035/9 (1035/3), 1038/8 (1038/5), 1038/6 (1038/2), 1040/7 (1040/1), 1040/5 (1040/3), 1058/2 (1058/1), 1112/1 (1112), 1113/6 (1113/3), 1113/4 (1113/2), 1306/3 (1306/2), 1292/15 (1292/11), 1292/16 (1292/9), 3520/49 (3520/17), 786/14 (786/3), 786/10 (786/6), 786/12 (786/5), 786/9 (786/6), 786/7 (786/4), 906/2 (906/1), 996/8 (996/1), 3520/47 (3520/20), 3520/45 (3520/22), 3520/43 (3520/23), 3520/41 (3520/24), 3520/39 (3520/25), 1292/12 (1292/7), – **obręb 0015 Obidowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa zjazdów:**

4210/13, 4211/4, 4212/1, 4157/24 (4157/15), 2658/25 (2658/4), 4073/2 (4073), 4023/4 (4023/2), 4020/7 (4020/2), 3721/6 (3721/1), 3631/8 (3631/2), 3631/6 (3631/3), 6019/183 (6019/64), – **obręb 0006 Klikuszowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

161/14 (161/2), 161/12 (161/9), 560/13 (560/3), 560/11 (560/8), 785/5 (785), 998/10 (998/4) – **obręb 0015 Obidowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa innej drogi publicznej:**

5983/2 (5983) – **obręb 0006 Klikuszowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

420/22 (420/5) – **obręb 0015 Obidowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych:**

3286/13 (3286/6), 6019/145 – **obręb 0006 Klikuszowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest budowa lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu:**

440/10 (440/6), 785/5 (785) – **obręb 0015 Obidowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, które stanowią tereny wód płynących:**

6022/1, 6019/145, 6020 – **obręb 0006 Klikuszowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

3522, 3523/3 – **obręb 0015 Obidowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

#### **Rozbudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1661K klasy Z:**

Projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni drogi do szerokości min. 6,00.

Projektuje się chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m prawostronny w km 4+818,64 ÷ km 4+976,50; km 5+664,29 ÷ km 5+681,91 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+862,79 oraz lewostronny w km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+117,00.

Wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni 12 cm. Na całej długości występowania chodnika projektuje się ściek przykrawężnikowy szer. 0,21 m z kostki brukowej.

W km 6+862,79 ÷ km 6+907,36 str. P projektuje się pobocze utwardzone z kostki brukowej szer. 1,00 m. Wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni 2 cm.

Projektuje się budowę zatoki autobusowej prawostronnej w km 5+681,91 ÷ km 5+744,00 wraz z peronem szer. min. 1,50 m oraz zatoki lewostronnej w km 6+836,89 ÷ km 6+897,27 wraz z peronem szer. min. 1,50 m.

Za chodnikiem lewostronnym projektuje się korytka ściekowe typ półokrągły w km 4+840,62 ÷ km 4+864,96; km 4+875,00 ÷ km 4+890,57; km 4+900,00 ÷ km 4+925,00; km 4+944,59 ÷ km 4+957,57; 5+150,70 ÷ km 5+163,14; km 5+171,66 ÷ km 5+194,64; km 5+316,77 ÷ km 5+339,80; km 5+348,48 ÷ km 5+357,74; km 5+365,51 ÷ km 5+382,52; km 5+695,00 ÷ km 5+725,00; km 5+735,00 ÷ km 5+745,00.

Za chodnikiem prawostronnym projektuje się korytka ściekowe typ półokrągły km 6+050,60 ÷ km 6+065,06; km 6+075,44 ÷ km 6+107,27; km 6+785,01 ÷ km 6+821,93.

Pod projektowanym chodnikiem projektuje się kanalizację deszczową:

I odcinek kanalizacji z PP  $\varnothing 400$  km 4+820,15 ÷ km 5+074,45 z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w km 4+820,15;

II odcinek kanalizacji z PP  $\varnothing 400$  ÷  $\varnothing 500$  – km 5+108,96 ÷ km 5+365,43 wraz z budową wylotu W1 do potoku Lepietnica w km 5+108,96;

III odcinek kanalizacji z PP  $\varnothing 400$  – km 5+427,93 ÷ km 5+755,47 z włączeniem do przebudowywanego przepustu w km 5+425,87;

IV odcinek kanalizacji z PP  $\varnothing 400$  – km 5+970,66 ÷ km 6+274,52 wraz z budową wylotu W2 do rowu drogowego w km 5+970,66;

V odcinek kanalizacji z PP  $\varnothing 400$  ÷  $\varnothing 600$  – km 6+339,00 ÷ km 6+838,69 wraz z budową wylotu W3 w km 6+339,00;

Projektuje się przebudowę przepustów betonowych pod jezdnią drogi powiatowej w km 5+425,87; km 5+830,68; km 6+335,65 wraz z przebudową koryt potoków.

Do projektowania przyjęto następujące parametry projektowe:

- Kategoria drogi: powiatowa;
- Klasa drogi: Z;
- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- Prędkość projektowa :  $V_p = 40$  km/h;
- Kategoria natężenia ruchu: KR 3
- Szerokość jezdni min.: 6,00 m,
- Szerokość proj. chodnika: 2,0m
- Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2,0%
- Pochylenie poprzeczne chodnika: 2,0%
- Szerokość pobocza: 1,0 m
- Pochylenie poprzeczne pobocza z kruszywa: 6,0%

W związku z rozbudową drogi konieczne jest zabezpieczenie doziemnego kabla telekomunikacyjnego w miejscach skrzyżowań z drogą.

#### **Przebudowa zjazdów**

W związku z planową inwestycją projektuje się przebudowę istniejących zjazdów prawostronnych i lewostronnych do posesji. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nawierzchni zjazdów zlokalizowanych w obrębie chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm oraz uzupełnieniu nawierzchni zjazdów za projektowanym chodnikiem żwirem lub kostką betonową. Ponadto, aby zapobiec spływaniu wód opadowych z działek prywatnych na tereny pasa drogowego na zjazdach projektuje się odwodnienia liniowe ACO szer. 30 cm, połączone z projektowaną kanalizacją deszczową.

Lokalizacja przebudowywanych zjazdów i odwodnień liniowych wg projektu zagospodarowania terenu.

Pochylenia poprzeczne zjazdów należy dostosować do rzędnych bram lub krawędzi posesji.

W km 5+307,57 str. P projektuje się przebudowę zjazdu publicznego do kamieniołomu. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa.

#### **Rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania**

W związku z rozbudową przedmiotowej drogi koniecznym staje się rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania. Rozbiórka obejmować będzie:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- rozbiórka nawierzchni istniejących zjazdów,
- rozbiórka przepustów pod zjazdami i drogą powiatową
- rozbiórka ogrodzeń



**Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji**

Rozbudowa drogi – nawierzchnia asfaltowa	~12045	m <sup>2</sup>
Proj. chodnik dla pieszych – naw. z kostki betonowej	~4167	m <sup>2</sup>
Budowa pobocza z kruszywa	~1605	m <sup>2</sup>
Budowa kanalizacji deszczowej	~1656	mb

**5. ODWODNIENIE**

Odwodnienie drogi wraz z przyległym terenem zostaje zapewnione przez zastosowanie pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni, ścieku przykrawężnikowego, a następnie skierowanie wody za pomocą projektowanych ulicznych wpustów deszczowych do studni rewizyjnych. Ze studni rewizyjnych wody opadowe z proj. kanalizacji deszczowej trafią projektowanymi wylotami do rowu drogowego lub istniejących potoków. Ponadto, aby zapobiec spływaniu wód opadowych z działek prywatnych na tereny pasa drogowego na zjazdach projektuje się odwodnienia liniowe ACO szer. 30 cm, połączone z projektowaną kanalizacją deszczową.

**6. NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Rozwiązanie wysokościowe proj. rozbudowy dowiązано do istniejących rzędnych zgodnych z podkładem sytuacyjno - wysokościowym.

**7. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Prace związane z rozbudową drogi będą prowadzone w sposób ręczny i mechaniczny, zostaną ograniczone do pory dziennej i będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Powstałe przy realizacji przedsięwzięcia wszelkie odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami) i ustawą Prawo ochrony środowiska .

- odpady komunalne wytworzone podczas prowadzonych prac będą poddane selekcji
- odpady pozostałe będą przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia.

**8. UCIAŻLIWOŚCI ZWIĄZANE Z WYKONYWANIEM ROBÓT**

W trakcie wykonywania prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości dla sąsiadów związane z podwyższonym hałasem oraz z utrudnieniem komunikacyjnym związanym z częściowym zajęciem pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w sposób zapewniający poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania inwestycji, uzasadnionych interesów osób trzecich , w tym:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej dla mieszkańców posesji przylegających do przedmiotowej drogi powiatowej.
- ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, a także dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Prace będą prowadzone z zachowaniem bezpieczeństwa ludzi i mienia.

**9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco pogorszyć środowisko.

Realizacja inwestycji nie spowoduje:

- wzrostu emisji o więcej niż 20%,
- wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii o więcej niż 20%,

oraz nie nastąpi przekształcenie lub zmiana wykorzystania terenu a tym samym zgodnie z §3 ust.2 Rozporządzenia Ministra z dnia 9 listopada 2010 r. „w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” nie wymaga raportu i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja spełnia warunki określone w art.74 ust.1 i art.75 ustawy z dnia 27.04.2001 r. „Prawo ochrony środowiska” (Dz.U. z 2013 r. poz.1232 z późn. zm.).

Inwestycja jest tak zaprojektowana, aby jak najoszczędniej korzystać z terenu.

W trakcie prac budowlanych inwestor uwzględni ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Prace budowlane polegające na przekształceniu elementów przyrodniczych (w tym wypadku wycinka drzew) zostały tak zaprojektowane by ograniczyć wycinkę drzew do niezbędnego minimum.

Inwestycja wymaga wycinki ok. 12 drzew.

Tabelaryczne zestawienie drzew przeznaczonych do wycinki zamieszczono poniżej oraz na rys. projekt zagospodarowania terenu dla przedmiotowej inwestycji.

Lp.	Gatunek drzewa	Obw. pnia drzewa mierzony na wys. 130 cm	Uwagi
1	Olsza szara	100	
2	Olsza szara	100	
3	Świerk	75	
4	Świerk	15	
5	Świerk	15	
6	Grab	80	
7	Grab	80	
8	Grab	75	
9	Świerk	57	
10	Świerk	35	
11	Świerk	35	
12	Świerk	35	

## 10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Inwestycja znajduje się częściowo w granicach terenu górniczego „Klikuszowa II”, poza strefą udarowej fali powietrza, poza strefą rozrzutu odłamków skalnych oraz częściowo w strefie szkodliwych drgań sejsmicznych.

## 11. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ OCHRONIE WYNIKAJACEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków, i nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W obrębie projektowanej inwestycji nie znajdują się stanowiska archeologiczne oraz strefy ochrony konserwatorskiej.

## 12. KOLIZJE Z URZĄDZENIAMI PODZIEMNYMI

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Orange Polska S.A. znak TODDKU-57226/16/RP/WS z dnia 23 września 2016 r. doziemne kable telekomunikacyjne w miejscach skrzyżowań z jezdnią drogi zostaną zabezpieczone rurą ochronną grubościenną.

## 13. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR NATURA 2000

Lokalizacja inwestycji: obwód 0006 Klikuszowa i obwód 0015 Obidowa, gmina Nowy Targ.

Zaplanowana inwestycja nie znajduje się w obszarze europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na obszar Natura 2000.

Najbliżej położony obszar chroniony znajduje się w odległości:

- PLH120018 OSTOJA GORCZAŃSKA – odl. ok. 2,15 km
- PLB120001 GORCE – odl. ok. 4,00 km

### 12.1. Przewidywane znaczące oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne, na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także środowisko, a w szczególności na:

- |   |  |
|---|--|
| – Różnorodność biologiczną                    | – nie stwierdza się – brak                           |
| – Ludzi                                       | – nie stwierdza się – brak                           |
| – Rośliny                                     | – nie stwierdza się – brak                           |
| – Wodę  | – nie stwierdza się – brak                           |
| – Powietrze                                   | – nie stwierdza się – brak                           |
| – Powierzchnię ziemi                          | – nie stwierdza się – brak                           |
| – Dostępność do złóż kopalin archeologicznego | – nie stwierdza się – brak konieczności nadzoru      |
| – Wymagany zakres monitoringu                 | – nie stwierdza się – brak                           |
| – Krajobraz                                   | – nie stwierdza się – brak                           |
| – Klimat                                      | – nie stwierdza się – brak                           |
| – Zasoby naturalne                            | – nie stwierdza się – brak                           |
| – Zabytki                                     | – nie stwierdza się – brak                           |
| – Dobra materialne trzecich                   | – nie stwierdza się – brak naruszenia interesów osób |

Nie zachodzi również żadna zależność między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniem na te elementy w świetle projektowanej inwestycji.

### 12.2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych
- Obszary wybrzeży
- Obszary górskie lub leśne
- Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych
- Obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone
- Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne
- Gęstość zaludnienia
- Obszary przylegające do jezior



- Uzdrawiska i obszary ochrony środowiska  
Nie stwierdza się – brak lub znikome, zgodnie z MPZT.

### **12.3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań ww:**

- Zasięg oddziaływań – najbliższe sąsiedztwo – w promieniu 20 m.
- Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – nie stwierdza się – brak
- Wielkości złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – znikome, brak szkodliwości (przydomowa oczyszczalnia ścieków, pobór energii)
- Prawdopodobieństwa oddziaływania – brak
- Czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – znikome szkodliwości (zastosowane materiały i technologie budowlane, rozmiar i skala inwestycji)
- Hałas – podczas użytkowania – nie stwierdza się – brak

### **12.4. Spełniono podstawowe czynniki związane z ochroną przyrody które polegają na zachowaniu, zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawialności zasobów, tworów i składników przyrody**

- Dziko występujących roślin grzybów i zwierząt oraz ich migracji – brak utrudnień
- Roślin, grzybów i zwierząt (z uwzględnieniem siedlisk nietoperzy) objętych ochroną gatunków – brak utrudnień
- Zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia – brak utrudnień
- Siedlisk przyrodniczych – brak utrudnień
- Siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt – brak utrudnień
- Tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt – brak utrudnień.
- Krajobrazu – w wyniku wycinki drzew nastąpi nieznaczna zmiana krajobrazu
- Zieleni w miastach i wsiach – brak utrudnień
- Zadrzewień – przewiduje się wycinkę ok. 12 drzew.

## **14. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE ORAZ CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano przy założeniu minimalnej ingerencji w środowisko naturalne, wynikającej z warunków technicznych projektowanych obiektów nałożonych przez obowiązujące Polskie Normy i przepisy techniczne.

Planowana rozbudowa nie spowoduje pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego na obszarze objętym pracami budowlanymi. Chwilowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego, na etapie budowy, spowodowane będzie głównie wykonywaniem prac ziemnych i wynikłymi z tym zakłóceniami w ruchu samochodów na omawianym odcinku drogi.

Masy ziemne powstałe w trakcie budowy zostaną zagospodarowane w obrębie terenu inwestycji do formowania skarp i zasypywania istniejących zagłębień terenu w trasie projektowanej przebudowy.

Bezpieczeństwo ruchu zapewnione zostanie poprzez zamontowanie na czas robót urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zgodnie z informacją i planem BIOZ).

## **15. INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Projektowana inwestycja nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych wymagań ogólnych zawartych w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego.

Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Działki nr: 6019/99, 6019/189 (6019/165), 2658/26 (2658/11), 2658/24 (2658/4), 4231/9 (4231/7), 4211/6

(4211/5), 4157/23 (4157/15), 4157/21 (4157/3), 5971/1 (5971), 4147/1 (4147), 4121/5 (4121/2), 4121/3 (4121/1), 4117/8 (4117/5), 4089/1 (4089), 4091/3 (4091/2), 4071/6 (4071/3), 4073/1 (4073), 4023/3 (4023/2), 4026/3 (4026/2), 4025/4 (4025/3), 4020/8 (4020/4), 4020/6 (4020/2), 3985/1 (3985), 6019/184 (6019/105), 5973/1 (5973), 3995/5 (3995/1), 3995/3 (3995/2), 3984/4 (3984/1), 3987/7 (3987/3), 3987/5 (3987/4), 3957/3 (3957/2), 3937/1 (3937), 3286/11 (3286/6), 3286/16 (3286/8), 3899/2 (3899/1), 3875/5 (3875/1), 3875/3 (3875/2), 3874/4 (3874/3), 3843/1 (3843), 3841/1 (3841), 3840/1 (3840), 5981/1 (5981), 3731/5 (3731/2), 3730/1 (3730), 3731/3 (3731/1), 3721/5 (3721/1), 3286/14 (3286/7), 3721/3 (3721/2), 3286/12 (3286/6), 6019/103, 3286/9 (3286/5), 3720/3 (3720/2), 3682/1 (3682), 3681/1 (3681), 3679/1 (3679), 3678/1 (3678), 3677/1 (3677), 5983/1 (5983), 3631/7 (3631/2), 3631/5 (3631/3), 6019/182 (6019/64), 6019/180 (6019/65), 5984/1 (5984), 6019/178 (6019/66), 6019/176 (6019/67), 6019/174 (6019/68), 6019/172 (6019/132), 6019/143, 6019/139, 6019/140, 6019/186 (6019/141) – **obwód 0006 Klikuszowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie, 3520/71 (3520/31), 46/10 (46/7), 46/11 (46/7), 106/15, 106/18 (106/12), 106/16 (106/9), 108/10 (108/9), 161/13 (161/2), 161/11 (161/9), 180/10 (180/3), 180/8 (180/1), 180/6 (180/4), 420/23 (420/1), 420/21 (420/5), 440/9 (440/6), 440/7 (440/2), 547/1 (547), 560/14 (560/4), 560/12 (560/3), 560/10 (560/8), 572/24 (572/14), 572/22 (572/12), 572/20 (572/10), 572/18 (572/9), 572/16 (572/5), 570/3 (570/1), 582/12 (582), 587/4 (587/3), 590/6 (590/2), 626/8 (626/6), 3520/68 (3520/9), 3520/66 (3520/10), 3520/64 (3520/11), 3520/62 (3520/12), 3520/60 (3520/13), 3520/58 (3520/14), 3520/56 (3520/15), 3520/54 (3520/16), 3520/51 (3520/29), 789/5 (789/4), 785/4 (785), 907/1 (907), 996/14 (996/5), 996/12 (996/7), 3438/8 (3438/1), 996/10 (996/2), 998/11 (998/6), 998/9 (998/4), 1034/2 (1034/1), 1035/13 (1035/7), 1035/11 (1035/5), 1035/9 (1035/3), 1038/8 (1038/5), 1038/6 (1038/2), 1040/7 (1040/1), 1040/5 (1040/3), 1058/2 (1058/1), 1112/1 (1112), 1113/6 (1113/3), 1113/4 (1113/2), 1306/3 (1306/2), 1292/15 (1292/11), 1292/16 (1292/9), 3520/49 (3520/17), 786/14 (786/3), 786/10 (786/6), 786/12 (786/5), 786/9 (786/6), 786/7 (786/4), 906/2 (906/1), 996/8 (996/1), 3520/47 (3520/20), 3520/45 (3520/22), 3520/43 (3520/23), 3520/41 (3520/24), 3520/39 (3520/25), 1292/12 (1292/7), - **obwód 0015 Obidowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa zjazdów:**

4210/13, 4211/4, 4212/1, 4157/24 (4157/15), 2658/25 (2658/4), 4073/2 (4073), 4023/4 (4023/2), 4020/7 (4020/2), 3721/6 (3721/1), 3631/8 (3631/2), 3631/6 (3631/3), 6019/183 (6019/64), - **obwód 0006 Klikuszowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

161/14 (161/2), 161/12 (161/9), 560/13 (560/3), 560/11 (560/8), 785/5 (785), 998/10 (998/4) – **obwód 0015 Obidowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa innej drogi publicznej:**

5983/2 (5983) – **obwód 0006 Klikuszowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

420/22 (420/5) – **obwód 0015 Obidowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych:**

3286/13 (3286/6), 6019/145 – **obwód 0006 Klikuszowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest budowa lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu:**

440/10 (440/6), 785/5 (785) – **obwód 0015 Obidowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, które stanowią tereny wód płynących:**

6022/1, 6019/145, 6020 – **obwód 0006 Klikuszowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

3522, 3523/3 – **obwód 0015 Obidowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

**Inwestycja jest zgodna z §6 i §7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.**

Inwestycja jest zgodna z § 43 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

Przyjęto mniejszą szerokość w liniach rozgraniczających ze względu na istniejące zagospodarowanie. Zaprojektowana szerokość drogi w liniach rozgraniczających zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych.

mgr inż. Jarosław Zbiegień  
uprawniony do projektowania  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
Nr upr. NBI/IA-7342/123/98

mgr inż. Tadeusz Świdorski  
uprawniony do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
Nr upr. MAP/0036/POOD/12

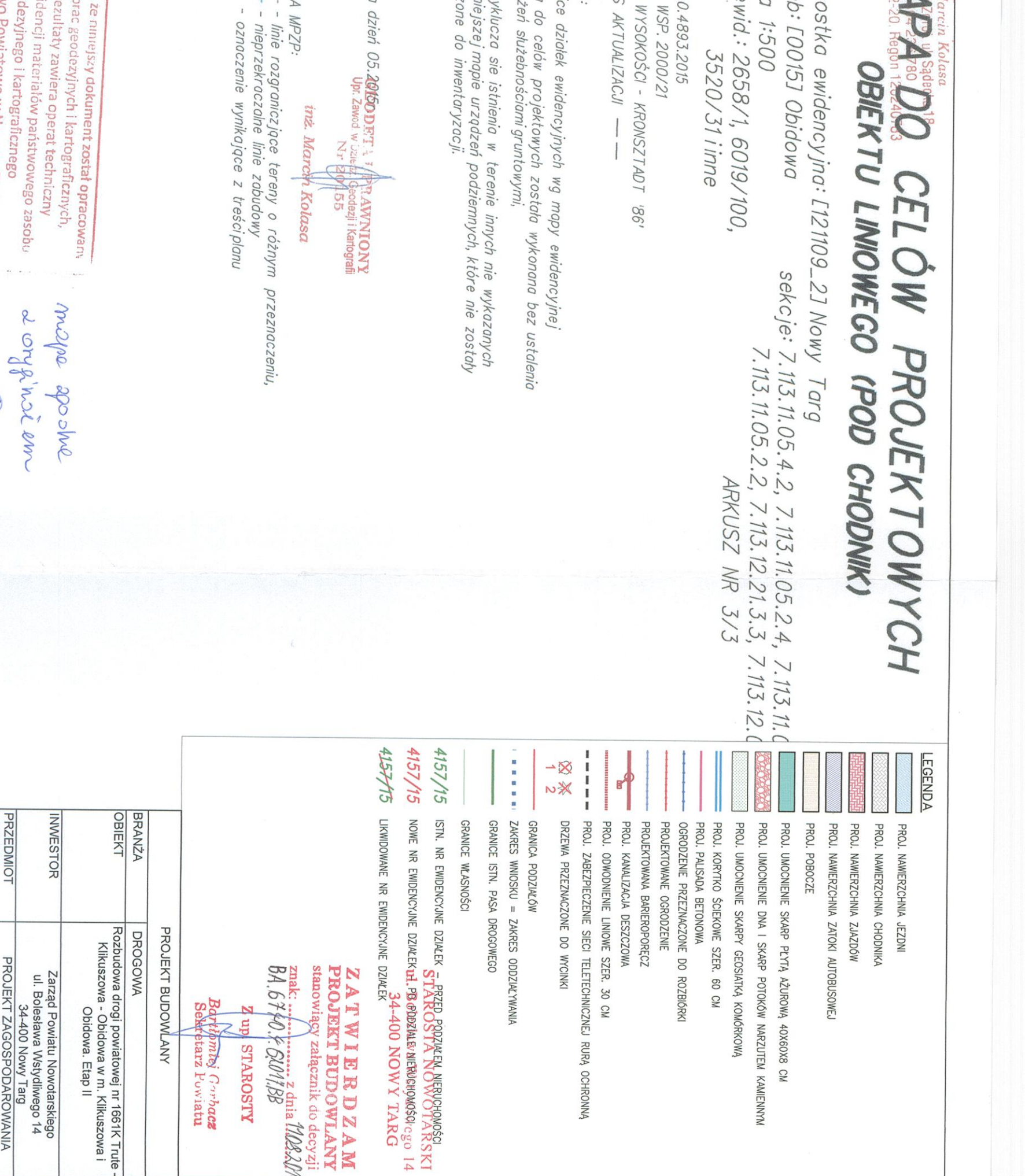


















ostka efektywności: [12]109, 23 Nowy Targ  
b: 100517 Obdowa  
7: 500  
wid.: 2658/1, 6019/100,  
3520/31 inne

sekcje: 7.113.11.05.4.2, 7.113.11.05.2.4, 7.113.11.05.2.2, 7.113.12.21.3.3, 7.113.12.1

ARKUSZ NR 3/3

	ROLL NAWIECZNA ZŁOTA AŁBOSINIE
	ROLL POCZCIE
	ROLL UKŁADNICE SŁAP PĘTŁA AŁBOMA, KOLORU CZ
	ROLL UKŁADNICE DŁUGA I SŁAP POCZCIE AŁBOSINIE KAWOWA
	ROLL UKŁADNICE SŁAP PĘTŁA KOLOROWA
	ROLL KONTROLI SŁAPNICE SZER. 60 CM

4157/15  
NOTA RE EMERGENCIE DZIEKACH Z PRZEDZIAŁU NIEPOWISZANEJ: 400 14  
4157/15  
LIMBOJANIE RE EMERGENCIE DZIEK  
STAROSTA NOWOTARSKA  
ZAWIERYDZAM  
PROJEKT BUDOWLANI  
stanowiący załącznik do projektu  
znak: z dnia 10.04.2015  
BA.674/k.2015/15  
4 ugi STAROSTY  
Bartłomiej Górniewicz  
Sędziusz Łowicki

[illegible]



**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa klasy Z w km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+912,05 w m. Klikuszowa i Obidowa. Etap II”**

**Lokalizacja inwestycji na działkach ewidencyjnych w liniach rozgraniczających zakres inwestycji – nr działki po podziale (nr działki przed podziałem):**

6019/99, 6019/189 (6019/165), 2658/26 (2658/11), 2658/24 (2658/4), 4231/9 (4231/7), 4211/6 (4211/5), 4157/23 (4157/15), 4157/21 (4157/3), 5971/1 (5971), 4147/1 (4147), 4121/5 (4121/2), 4121/3 (4121/1), 4117/8 (4117/5), 4089/1 (4089), 4091/3 (4091/2), 4071/6 (4071/3), 4073/1 (4073), 4023/3 (4023/2), 4026/3 (4026/2), 4025/4 (4025/3), 4020/8 (4020/4), 4020/6 (4020/2), 3985/1 (3985), 6019/184 (6019/105), 5973/1 (5973), 3995/5 (3995/1), 3995/3 (3995/2), 3984/4 (3984/1), 3987/7 (3987/3), 3987/5 (3987/4), 3957/3 (3957/2), 3937/1 (3937), 3286/11 (3286/6), 3286/16 (3286/8), 3899/2 (3899/1), 3875/5 (3875/1), 3875/3 (3875/2), 3874/4 (3874/3), 3843/1 (3843), 3841/1 (3841), 3840/1 (3840), 5981/1 (5981), 3731/5 (3731/2), 3730/1 (3730), 3731/3 (3731/1), 3721/5 (3721/1), 3286/14 (3286/7), 3721/3 (3721/2), 3286/12 (3286/6), 6019/103, 3286/9 (3286/5), 3720/3 (3720/2), 3682/1 (3682), 3681/1 (3681), 3679/1 (3679), 3678/1 (3678), 3677/1 (3677), 5983/1 (5983), 3631/7 (3631/2), 3631/5 (3631/3), 6019/182 (6019/64), 6019/180 (6019/65), 5984/1 (5984), 6019/178 (6019/66), 6019/176 (6019/67), 6019/174 (6019/68), 6019/172 (6019/132), 6019/143, 6019/139, 6019/140, 6019/186 (6019/141) – **obręb 0006 Klikuszowa**

3520/71 (3520/31), 46/10 (46/7), 46/11 (46/7), 106/15, 106/18 (106/12), 106/16 (106/9), 108/10 (108/9), 161/13 (161/2), 161/11 (161/9), 180/10 (180/3), 180/8 (180/1), 180/6 (180/4), 420/23 (420/1), 420/21 (420/5), 440/9 (440/6), 440/7 (440/2), 547/1 (547), 560/14 (560/4), 560/12 (560/3), 560/10 (560/8), 572/24 (572/14), 572/22 (572/12), 572/20 (572/10), 572/18 (572/9), 572/16 (572/5), 570/3 (570/1), 582/12 (582), 587/4 (587/3), 590/6 (590/2), 626/8 (626/6), 3520/68 (3520/9), 3520/66 (3520/10), 3520/64 (3520/11), 3520/62 (3520/12), 3520/60 (3520/13), 3520/58 (3520/14), 3520/56 (3520/15), 3520/54 (3520/16), 3520/52 (3520/29), 789/5 (789/4), 785/4 (785), 907/1 (907), 996/14 (996/5), 996/12 (996/7), 3438/8 (3438/1), 996/10 (996/2), 998/11 (998/6), 998/9 (998/4), 1034/2 (1034/1), 1035/13 (1035/7), 1035/11 (1035/5), 1035/9 (1035/3), 1038/8 (1038/5), 1038/6 (1038/2), 1040/7 (1040/1), 1040/5 (1040/3), 1058/2 (1058/1), 1112/1 (1112), 1113/6 (1113/3), 1113/4 (1113/2), 1306/3 (1306/2), 1292/15 (1292/11), 1292/16 (1292/9), 3520/49 (3520/17), 786/14 (786/3), 786/10 (786/6), 786/12 (786/5), 786/9 (786/6), 786/7 (786/4), 906/2 (906/1), 996/8 (996/1), 3520/47 (3520/20), 3520/45 (3520/22), 3520/43 (3520/23), 3520/41 (3520/24), 3520/39 (3520/25), 1292/12 (1292/7), - **obręb 0015 Obidowa**  
**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa zjazdów:**  
4210/13, 4211/4, 4212/1, 4157/24 (4157/15), 2658/25 (2658/4), 4073/2 (4073), 4023/4 (4023/2), 4020/7 (4020/2), 3721/6 (3721/1), 3631/8 (3631/2), 3631/6 (3631/3), 6019/183 (6019/64), - **obręb 0006 Klikuszowa**  
161/14 (161/2), 161/12 (161/9), 560/13 (560/3), 560/11 (560/8), 785/5 (785), 998/10 (998/4) – **obręb 0015 Obidowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa innej drogi publicznej:**

5983/2 (5983) - **obręb 0006 Klikuszowa**, 420/22 (420/5) – **obręb 0015 Obidowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych:**

3286/13 (3286/6), 6019/145 - **obręb 0006 Klikuszowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest budowa lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu:**

440/10 (440/6), 785/5 (785) – **obręb 0015 Obidowa**,

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, które stanowią tereny wód płynących:**

6022/1, 6019/145, 6020 - **obręb 0006 Klikuszowa**, 3522, 3523/3 – **obręb 0015 Obidowa**

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**INWESTOR:** Zarząd Powiatu Nowotarskiego, ul. Bolesława Wstydlivego 14, 34-400 Nowy Targ

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:** Pracownia Projektowa Jadwiga Zbiegień, Al. Jurajska 7b, 32-083 Balice

**PROJEKTANT:** mgr inż. Jadwiga Zbiegień  
nr upr. NBUA - 7342/123/98

mgr inż. Jadwiga Zbiegień  
uprawniona do projektowania  
w spec. konstr. i inż. budowlanej  
Nr upr. NBUA - 7342/123/98

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Tadeusz Świderski  
nr upr. MAP/0036/POOD/12

mgr inż. Tadeusz Świderski  
uprawniony do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
Nr upr. MAP/0036/POOD/12

**OPRACOWAŁA:** mgr inż. Ewelina Gosztyła

Maj 2017



## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES I DANE OGÓLNE

Przedmiotem projektu jest przedsięwzięcie rozbudowy istniejącej drogi powiatowej nr 1659K klasy Z na działkach nr:

6019/99, 6019/189 (6019/165), 2658/26 (2658/11), 2658/24 (2658/4), 4231/9 (4231/7), 4211/6 (4211/5), 4157/23 (4157/15), 4157/21 (4157/3), 5971/1 (5971), 4147/1 (4147), 4121/5 (4121/2), 4121/3 (4121/1), 4117/8 (4117/5), 4089/1 (4089), 4091/3 (4091/2), 4071/6 (4071/3), 4073/1 (4073), 4023/3 (4023/2), 4026/3 (4026/2), 4025/4 (4025/3), 4020/8 (4020/4), 4020/6 (4020/2), 3985/1 (3985), 6019/184 (6019/105), 5973/1 (5973), 3995/5 (3995/1), 3995/3 (3995/2), 3984/4 (3984/1), 3987/7 (3987/3), 3987/5 (3987/4), 3957/3 (3957/2), 3937/1 (3937), 3286/11 (3286/6), 3286/16 (3286/8), 3899/2 (3899/1), 3875/5 (3875/1), 3875/3 (3875/2), 3874/4 (3874/3), 3843/1 (3843), 3841/1 (3841), 3840/1 (3840), 5981/1 (5981), 3731/5 (3731/2), 3730/1 (3730), 3731/3 (3731/1), 3721/5 (3721/1), 3286/14 (3286/7), 3721/3 (3721/2), 3286/12 (3286/6), 6019/103, 3286/9 (3286/5), 3720/3 (3720/2), 3682/1 (3682), 3681/1 (3681), 3679/1 (3679), 3678/1 (3678), 3677/1 (3677), 5983/1 (5983), 3631/7 (3631/2), 3631/5 (3631/3), 6019/182 (6019/64), 6019/180 (6019/65), 5984/1 (5984), 6019/178 (6019/66), 6019/176 (6019/67), 6019/174 (6019/68), 6019/172 (6019/132), 6019/143, 6019/139, 6019/140, 6019/186 (6019/141)

4210/13, 4211/4, 4212/1, 4157/24 (4157/15), 2658/25 (2658/4), 4073/2 (4073), 4023/4 (4023/2), 4020/7 (4020/2), 3721/6 (3721/1), 3631/8 (3631/2), 3631/6 (3631/3), 6019/183 (6019/64), 5983/2 (5983)

3286/13 (3286/6), 6019/145

6022/1, 6019/145, 6020 - **obwód 0006 Klikuszowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

3520/71 (3520/31), 46/10 (46/7), 46/11 (46/7), 106/15, 106/18 (106/12), 106/16 (106/9), 108/10 (108/9), 161/13 (161/2), 161/11 (161/9), 180/10 (180/3), 180/8 (180/1), 180/6 (180/4), 420/23 (420/1), 420/21 (420/5), 440/9 (440/6), 440/7 (440/2), 547/1 (547), 560/14 (560/4), 560/12 (560/3), 560/10 (560/8), 572/24 (572/14), 572/22 (572/12), 572/20 (572/10), 572/18 (572/9), 572/16 (572/5), 570/3 (570/1), 582/12 (582), 587/4 (587/3), 590/6 (590/2), 626/8 (626/6), 3520/68 (3520/9), 3520/66 (3520/10), 3520/64 (3520/11), 3520/62 (3520/12), 3520/60 (3520/13), 3520/58 (3520/14), 3520/56 (3520/15), 3520/54 (3520/16), 3520/51 (3520/29), 789/5 (789/4), 785/4 (785), 907/1 (907), 996/14 (996/5), 996/12 (996/7), 3438/8 (3438/1), 996/10 (996/2), 998/11 (998/6), 998/9 (998/4), 1034/2 (1034/1), 1035/13 (1035/7), 1035/11 (1035/5), 1035/9 (1035/3), 1038/8 (1038/5), 1038/6 (1038/2), 1040/7 (1040/1), 1040/5 (1040/3), 1058/2 (1058/1), 1112/1 (1112), 1113/6 (1113/3), 1113/4 (1113/2), 1306/3 (1306/2), 1292/15 (1292/11), 1292/16 (1292/9), 3520/49 (3520/17), 786/14 (786/3), 786/10 (786/6), 786/12 (786/5), 786/9 (786/6), 786/7 (786/4), 906/2 (906/1), 996/8 (996/1), 3520/47 (3520/20), 3520/45 (3520/22), 3520/43 (3520/23), 3520/41 (3520/24), 3520/39 (3520/25), 1292/12 (1292/7),

161/14 (161/2), 161/12 (161/9), 560/13 (560/3), 560/11 (560/8), 785/5 (785), 998/10 (998/4)

420/22 (420/5)

440/10 (440/6), 785/5 (785)

3522, 3523/3 - **obwód 0015 Obidowa** powiat nowotarski, województwo małopolskie,

- km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+912,05 polegające na budowie poszerzenia drogi wraz z wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni jezdni - nawierzchni asfaltowej, budowie chodnika lewostronnego i prawostronnego wraz z przebudową zjazdów, budowie pobocza utwardzonego z kostki betonowej, budowie pobocza z kruszywa, budowie ścieku przykrawężnikowego, budowie korytka ściekowego, budowie kanalizacji deszczowej oraz przebudowie przepustów

w miejscowości Klikuszowa i Obidowa, gmina Nowy Targ w województwie małopolskim.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- Pomiar geodezyjne

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Normy wytyczne i literatura branżowa
- Wizje w terenie

Projekt wykonano zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430). Planowana inwestycja jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru obejmującego m. Klikuszowa i m. Obidowa w gminie Nowy Targ.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1. Plan sytuacyjny**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Klikuszowa i Obidowa, gm. Nowy Targ w województwie małopolskim. Rozbudowywana droga powiatowa nr 1661K przebiega w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni istniejącej drogi wynosi  $5,0 \div 5,5$  m. W obrębie pasa drogowego odbywa się ruch kołowy oraz ruch pieszych. Przedmiotowa droga służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz użyteczności publicznej. Rozbudowywana droga powiatowa nr 1661K posiada oświetlenie.

Odwodnienie drogi zrealizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni, woda odprowadzana jest do rowów drogowych i na tereny zielone pasa drogowego.

W obrębie projektowanych dróg przebiega sieć gazowa, teletechniczna oraz elektroenergetyczna.

### **2.2. Przekroje typowe i odwodnienie**

W stanie istniejącym rozbudowywana istniejąca droga posiada przekrój poprzeczny o spadku daszkowym o nawierzchni asfaltowej i szerokości  $5,00 \div 5,50$  m.

Wzdłuż analizowanej drogi występują zjazdy do posesji prywatnych o nawierzchni utwardzonej.

Odwodnienie drogi zrealizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni, woda odprowadzana jest do rowów drogowych i na tereny zielone pasa drogowego.

### **2.3. Warunki gruntowo – wodne**

Ze względu na rodzaj inwestycji i występowanie prostych warunków geologicznych, określonych na podstawie opinii geotechnicznej, zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. (Dz.U.Nr 126, poz.839) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 poz. 463).

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G3.

## **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **3.1. Plan sytuacyjny**

#### **Rozbudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1661K klasy Z:**

Projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni drogi do szerokości min. 6,00.

Projektuje się chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m prawostronny w km 4+818,64 ÷ km 4+976,50; km 5+664,29 ÷ km 5+681,91 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+862,79 oraz lewostronny w km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+117,00.



Wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni 12 cm. Na całej długości występowania chodnika projektuje się ściek przykrawężnikowy szer. 0,21 m z kostki brukowej.

W km 6+862,79 ÷ km 6+907,36 str. P projektuje się pobocze utwardzone z kostki brukowej szer. 1,00 m. Wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni 2 cm.

Projektuje się budowę zatoki autobusowej prawostronnej w km 5+681,91 ÷ km 5+744,00 wraz z peronem szer. min. 1,50 m oraz zatoki lewostronnej w km 6+836,89 ÷ km 6+897,27 wraz z peronem szer. min. 1,50 m.

Zatoka autobusowa o szerokości jezdni 3,00 m, skosie wyjazdowym z drogi 1:8 i skosie wjazdowym na drogę 1:4. Długość krawędzi zatrzymania 20,0 m.

Za chodnikiem lewostronnym projektuje się korytka ściekowe typ półokrągły w km 4+840,62 ÷ km 4+864,96; km 4+875,00 ÷ km 4+890,57; km 4+900,00 ÷ km 4+925,00; km 4+944,59 ÷ km 4+957,57; 5+150,70 ÷ km 5+163,14; km 5+171,66 ÷ km 5+194,64; km 5+316,77 ÷ km 5+339,80; km 5+348,48 ÷ km 5+357,74; km 5+365,51 ÷ km 5+382,52; km 5+695,00 ÷ km 5+725,00; km 5+735,00 ÷ km 5+745,00.

Za chodnikiem prawostronnym projektuje się korytka ściekowe typ półokrągły km 6+050,60 ÷ km 6+065,06; km 6+075,44 ÷ km 6+107,27; km 6+785,01 ÷ km 6+821,93.

Pod projektowanym chodnikiem projektuje się kanalizację deszczową:

I odcinek kanalizacji z PP  $\varnothing 400$  km 4+820,15 ÷ km 5+074,45 z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w km 4+820,15;

II odcinek kanalizacji z PP  $\varnothing 400$  ÷  $\varnothing 500$  – km 5+108,96 ÷ km 5+365,43 wraz z budową wylotu W1 do potoku Lepietnica w km 5+108,96;

III odcinek kanalizacji z PP  $\varnothing 400$  – km 5+427,93 ÷ km 5+755,47 z włączeniem do przebudowywanego przepustu w km 5+425,87;

IV odcinek kanalizacji z PP  $\varnothing 400$  – km 5+970,66 ÷ km 6+274,52 wraz z budową wylotu W2 do rowu drogowego w km 5+970,66;

V odcinek kanalizacji z PP  $\varnothing 400$  ÷  $\varnothing 600$  – km 6+339,00 ÷ km 6+838,69 wraz z budową wylotu W3 w km 6+339,00;

Projektuje się przebudowę przepustów betonowych pod jezdnią drogi powiatowej w km 5+425,87; km 5+830,68; km 6+335,65 wraz z przebudową koryt potoków.

Do projektowania przyjęto następujące parametry projektowe:

- Kategoria drogi: powiatowa;
- Klasa drogi: Z;
- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- Prędkość projektowa :  $V_p = 40$  km/h;
- Kategoria natężenia ruchu: KR 3
- Szerokość jezdni min.: 6,00 m,
- Szerokość proj. chodnika: 2,0m
- Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2,0%
- Pochylenie poprzeczne chodnika: 2,0%
- Szerokość pobocza: 1,0 m
- Pochylenie poprzeczne pobocza z kruszywa: 6,0%

W miejscach skrzyżowań sieci teletechnicznej z projektowaną drogą należy zabezpieczyć doziemny kabel telekomunikacyjny rurą ochronną.

### 3.2. Zjazdy

W związku z planową inwestycją projektuje się przebudowę istniejących zjazdów prawostronnych i lewostronnych do posesji. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nawierzchni zjazdów

zlokalizowanych w obrębie chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm oraz uzupełnieniu nawierzchni zjazdów za projektowanym chodnikiem żwirem lub kostką betonową.

Szerokości jezdni zjazdów zgodnie z projektem zagospodarowania. Połączenie zjazdów indywidualnych z krawędzią jezdni drogi powiatowej w ciągu projektowanego chodnika zaprojektowano jako skosy 1:1. Połączenie zjazdów indywidualnych z krawędzią jezdni drogi powiatowej w ciągu projektowanego pobocza z kruszywa zaprojektowano jako łuki o promieniu 3,0 m. Połączenie zjazdów publicznych z krawędzią jezdni drogi powiatowej zaprojektowano jako łuki o promieniu 5,0 m. Ponadto, aby zapobiec spływaniu wód opadowych z działek prywatnych na tereny pasa drogowego na zjazdach projektuje się odwodnienia liniowe ACO szer. 30 cm, połączone z projektowaną kanalizacją deszczową.

Lokalizacja przebudowywanych zjazdów i odwodnień liniowych wg projektu zagospodarowania terenu.

Pochylenia poprzeczne zjazdów należy dostosować do rzędnych bram lub krawędzi posesji.

W km 5+307,57 str. P projektuje się przebudowę zjazdu publicznego do kamieniołomu. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu jezdni zjazdu o szer. 5,5 m i nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa.

### 3.3. Przekroje typowe

Podłoże dla projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G3.

Zestawienie konstrukcji i materiałów dla projektowanej nawierzchni jezdni – poszerzeń

- 5 cm - warstwa ścieralna ACIIS
- 3 cm – warstwa wiążąca ACIIW
- - - warstwa wyrównawcza z geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrz. 120 x 120 kN
- 3 cm – warstwa wiążąca ACIIW
- 7 cm – podbudowa zasadnicza AC16P
- 20 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie ( $E_2 > 100$  MPa)
- 20 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie
- 14 cm – warstwa odsączająca z kruszywa filtracyjnego
- Geowłóknina separująca
- Podłoże ( $E_2 > 35$  MPa)

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm – podbudowa z betonu C16/20
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>
- 20 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 35%
- podłoże ( $E_2 > 80$  MPa)

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

Konstrukcja nawierzchni pobocza utwardzonego km 6+862,79 ÷ km 6+907,36:

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm



Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm – podsypka cem. - piaskowa
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego w km 5+307,57:

- 5 cm - warstwa ścieralna AC11S
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- 7 cm – warstwa podbudowy zasadniczej AC16P
- 24 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm
- 25 cm – ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej CBR ≥ 20%
- podłoże (E<sub>2</sub> > 35 MPa)

#### 4. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi wraz z przyległym terenem zostaje zapewnione przez zastosowanie pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni, ścieku przykrawężnikowego, a następnie skierowanie wody za pomocą projektowanych ulicznych wpustów deszczowych do studni rewizyjnych. Ze studni rewizyjnych wody opadowe z proj. kanalizacji deszczowej trafią projektowanymi wylotami do rowu drogowego lub istniejących potoków.

Zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej:

- PP Ø400 o łącznej długości ok. 255 m km 4+820,15 ÷ km 5+074,45 z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w km 4+820,15;
- PP Ø400 ÷ Ø500 – km 5+108,96 ÷ km 5+365,43 wraz z budową wylotu W1 do potoku Lepietnica w km 5+108,96;
- PP Ø400 – km 5+427,93 ÷ km 5+755,47 z włączeniem do przebudowywanego przepustu w km 5+425,87;
- PP Ø400 – km 5+970,66 ÷ km 6+274,52 wraz z budową wylotu W2 do rowu drogowego w km 5+970,66;
- PP Ø400 ÷ Ø600 – km 6+339,00 ÷ km 6+838,69 wraz z budową wylotu W3 w km 6+339,00;

Za projektowanym chodnikiem przewidziano budowę korytek ściekowych półokrągłych szer. 0,60 m lewostronnych – km 4+840,62 ÷ km 4+864,96; km 4+875,00 ÷ km 4+890,57; km 4+900,00 ÷ km 4+925,00; km 4+944,59 ÷ km 4+957,57; 5+150,70 ÷ km 5+163,14; km 5+171,66 ÷ km 5+194,64; km 5+316,77 ÷ km 5+339,80; km 5+348,48 ÷ km 5+357,74; km 5+365,51 ÷ km 5+382,52; km 5+695,00 ÷ km 5+725,00; km 5+735,00 ÷ km 5+745,00 oraz prawostronnych – km 6+050,60 ÷ km 6+065,06; km 6+075,44 ÷ km 6+107,27; km 6+785,01 ÷ km 6+821,93.

Inwestycja wymaga przebudowy przepustów betonowych pod jezdnią drogi powiatowej.

Projektuje się przepust betonowy o przekroju prostokątnym i wymiarach szer. x wys. = 1,50 m x 1,00 m w km 5+425,87 na potoku Łaniówka. Skarpy i dno potoku przed wlotem do przepustu zostaną umocnione brukiem kamiennym 15/17 cm ułożonym na chudym betonie grubości 15 cm. Skarpy i dno potoku za wylotem z przepustu będą umocnione narzutem kamiennym gr. 60 cm ułożonym na chudym betonie gr. 15 cm.

W km 5+830,68 projektuje się przepust betonowy o przekroju prostokątnym i wymiarach szer. x wys. = 1,20 m x 1,20 m na potoku Grzesiów. Skarpy i dno potoku przed wlotem do przepustu i za wylotem z przepustu zostaną umocnione narzutem kamiennym gr. 80 cm ułożonym na chudym betonie gr. 15 cm.

W km 6+335,65 projektuje się przepust betonowy o przekroju prostokątnym i wymiarach szer. x wys. = 1,20 m x 1,20 m na potoku Węgrów. Skarpy i dno potoku przed wlotem do przepustu i za wylotem z przepustu zostaną umocnione narzutem kamiennym gr. 80 cm ułożonym na chudym betonie gr. 15 cm.

Zaprojektowano przepust betonowy  $\varnothing 300$  pod zjazdem indywidualnym w km 4+911,59 na fundamencie kruszywowym – podsypka żwirowo – piaskowa o uziarnieniu 0-32 mm, zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98, grubości 30 cm.

Ponadto, aby zapobiec spływaniu wód opadowych z działek prywatnych na tereny pasa drogowego na zjazdach projektuje się odwodnienia liniowe ACO szer. 30 cm, połączone z projektowaną kanalizacją deszczową.

#### 4.1. Obliczenie ilości wód opadowych

##### 4.1.1. Obliczenie natężenia deszczu dla prawdopodobieństwa wystąpienia deszczu $p=20\%$

Założenia:

- prawdopodobieństwo wystąpienia deszczu –  $p = 20\%$
- częstotliwość występowania deszczu –  $c = 5 \text{ lat}$
- przyjęto czas trwania deszczu –  $t = 15 \text{ min}$
- średni opad roczny –  $H = 850 \text{ mm}$

Czas  $t = 15 \text{ min}$  oznacza deszcz, który zapewnia usunięcie zanieczyszczeń z jezdni i poboczy drogi.

Spływ jednostkowy  $q$ :

$$q = \frac{A}{t^{0,667}} \left[ \frac{dm^3}{s \times ha} \right]$$

gdzie:

$t$  – czas trwania deszczu w [min],

$A$  – współczynnik wyrażony wzorem:

$$A = 6,631 \times (H^2 \times c)^{1/3}$$

gdzie:  $H$  – średni opad roczny w [mm],  $c$  – prawdopodobieństwo wystąpienia deszczu.

Obliczenia:

$$A = 6,631 \times (H^2 \times c)^{1/3} = 1017,45$$

$$q = \frac{1017,45}{15^{0,667}} \left[ \frac{dm^3}{s \times ha} \right] = 167,13 \left[ \frac{dm^3}{s \times ha} \right]$$

Dla wyżej wymienionych parametrów spływ jednostkowy wynosi:  $q = 167,13 \left[ \frac{dm^3}{s \times ha} \right]$

Ilość wód opadowych odprowadzanych z terenu obliczono zgodnie ze wzorem:

$$Q = \psi \cdot F \cdot q \cdot \phi [dm \cdot s^{-1}],$$

gdzie:

$Q$  – przepływ miarodajny w  $[dm \cdot s^{-1}]$ ,

$\psi$  – współczynnik spływu (liczba oderwana  $< 1,0$ ),

$q$  – spływ jednostkowy w  $[dm^3 \cdot s^{-1} \cdot ha^{-1}]$ ,

$F$  – powierzchnia zlewni w  $[ha]$ ,

#### 4.1.2. Obliczenie natężenia deszczu dla prawdopodobieństwa wystąpienia deszczu $p=1\%$

Założenia:

- prawdopodobieństwo wystąpienia deszczu –  $p = 1\%$
- częstotliwość występowania deszczu –  $c = 100 \text{ lat}$
- przyjęto czas trwania deszczu –  $t = 15 \text{ min}$
- średni opad roczny –  $H = 850 \text{ mm}$

Czas  $t = 15 \text{ min}$  oznacza deszcz, który zapewnia usunięcie zanieczyszczeń z jezdni i poboczy drogi.

Spływ jednostkowy  $q$ :

$$q = \frac{A}{t^{0,667}} \left[ \frac{dm^3}{s \times ha} \right]$$

gdzie:

$t$  – czas trwania deszczu w  $[min]$ ,

$A$  – współczynnik wyrażony wzorem:

$$A = 6,631 \times (H^2 \times c)^{1/3}$$

gdzie:  $H$  – średni opad roczny w  $[mm]$ ,  $c$  – prawdopodobieństwo wystąpienia deszczu.

Obliczenia:

$$A = 6,631 \times (H^2 \times c)^{1/3} = 2761,80$$

$$q = \frac{2761,80}{15^{0,667}} \left[ \frac{dm^3}{s \times ha} \right] = 453,67 \left[ \frac{dm^3}{s \times ha} \right]$$

Dla wyżej wymienionych parametrów spływ jednostkowy wynosi:  $q = 453,67 \left[ \frac{dm^3}{s \times ha} \right]$

Ilość wód opadowych odprowadzanych z terenu obliczono zgodnie ze wzorem:

$$Q = \psi \cdot F \cdot q \cdot \phi [dm \cdot s^{-1}],$$

gdzie:

$Q$  – przepływ miarodajny w  $[dm \cdot s^{-1}]$ ,

$\psi$  – współczynnik spływu (liczba oderwana  $< 1,0$ ),

$q$  – spływ jednostkowy w  $[dm^3 \cdot s^{-1} \cdot ha^{-1}]$ ,

$F$  – powierzchnia zlewni w  $[ha]$ ,

#### 4.1.3. Ilość wód odprowadzana projektowanymi wylotami kanalizacji deszczowej

<b>ILOŚĆ WÓD ODPROWADZANYCH PROJ. WYLOTEM W1 p=20%</b>					
Rodzaj powierzchni	współczynnik spływu	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia zredukowana [ha]	Spływ jednostkowy [dm <sup>3</sup> /s·ha]	Dopływ z poszczególnych powierzchni [dm <sup>3</sup> /s]
Jezdnia asfaltowa drogi powiatowej	0,9	905	0,0815	167,13	13,62
Chodnik z kostki betonowej	0,8	590	0,0472		7,89
Tereny zielone	0,1 x 0,77	68432	0,5269		88,06
	Suma:	<b>69927</b>	<b>0,6556</b>		<b>109,57</b>

<b>ZLEWNIA PROJ. WYLOTU KANALIZACJI W2 p=20%</b>					
Rodzaj powierzchni	współczynnik spływu	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia zredukowana [ha]	Spływ jednostkowy [dm <sup>3</sup> /s·ha]	Dopływ z poszczególnych powierzchni [dm <sup>3</sup> /s]
Chodnik przy drodze powiatowej	0,8	890	0,0712	167,13	11,90
Jezdnia asfaltowa drogi powiatowej	0,9	1425	0,1283		21,44
Tereny zielone	0,1	6290	0,0629		10,51
	Suma:	<b>8605</b>	<b>0,2624</b>		<b>43,85</b>

<b>ZLEWNIA PROJ. WYLOTU KANALIZACJI W3 p=20%</b>					
Rodzaj powierzchni	współczynnik spływu	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia zredukowana [ha]	Spływ jednostkowy [dm <sup>3</sup> /s·ha]	Dopływ z poszczególnych powierzchni [dm <sup>3</sup> /s]
Chodnik przy drodze powiatowej	0,8	1130	0,0904	167,13	15,11
Jezdnia asfaltowa drogi powiatowej	0,9	2130	0,1917		32,04
Zabudowa luźna	0,3	90000	2,7000		451,25
	Suma:	<b>93260</b>	<b>2,9821</b>		<b>498,40</b>

<b>ZLEWNIA PROJ. KANALIZACJI WŁĄCZONEJ DO PROJ. PRZEPUSTU W KM 5+425,87 p=1%</b>					
Rodzaj powierzchni	współczynnik spływu	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia zredukowana [ha]	Spływ jednostkowy [dm <sup>3</sup> /s·ha]	Dopływ z poszczególnych powierzchni [dm <sup>3</sup> /s]
Chodnik przy drodze powiatowej	0,8	975	0,0780	453,67	35,39
Jezdnia asfaltowa drogi powiatowej	0,9	1535	0,1382		62,70
Tereny zielone	0,1 x 0,79	66447	0,5249		238,13
	Suma:	<b>2510</b>	<b>0,7411</b>		<b>336,22</b>

ZLEWNIA PROJ. KANALIZACJI WŁĄCZONEJ DO PROJ. PRZEPUSTU W KM 5+425,87 p=20%					
Rodzaj powierzchni	współczynnik spływu	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia zredukowana [ha]	Spływ jednostkowy [dm <sup>3</sup> /s·ha]	Dopływ z poszczególnych powierzchni [dm <sup>3</sup> /s]
Chodnik przy drodze powiatowej	0,8	975	0,0780	167,13	13,04
Jezdnia asfaltowa drogi powiatowej	0,9	1535	0,1382		23,10
Tereny zielone	0,1 x 0,79	66447	0,5249		87,73
	Suma:	<b>2510</b>	<b>0,7411</b>		<b>123,87</b>

#### 4.1.4. Obliczenia dla projektowanego przepustu na potoku Łaniówka km 5+425,87

PRZYJĘTO PRZEKRÓJ PRZEPUSTU O WYMIARACH B X H = 1,50 m X 1,00 m

- Przepływ maksymalny przed wlotem do przepustu (p=1%) – 0,907 m<sup>3</sup>/s
- Przepływ maksymalny w przepuście (p=1%) – 0,610 m<sup>3</sup>/s + 0,336 m<sup>3</sup>/s = 0,946 m<sup>3</sup>/s
- Głębokość wody w korycie przed wlotem do przepustu – h = 0,177 m
- Prędkość wody w korycie – v<sub>0</sub> = 3,05 m/s

#### Spiętrzenie wody przed przepustem

- Światło przepustu prostokątnego – b<sub>kr</sub> = 1,50 m

$$H_0 = \left( \frac{Q}{mb_{kr}\sqrt{2g}} \right)^{\frac{2}{3}}$$

$$H_0 = \left( \frac{0,907}{0,36 \times 1,50 \times \sqrt{2 \times 9,81}} \right)^{\frac{2}{3}} = 0,52 \text{ m}$$

Głębokość wody górnej H wyznaczona z równania:

$$H_0 = H + \frac{v_0^2}{2g}$$

$$H = H_0 - \frac{v_0^2}{2g} = 0,05 \text{ m}$$

Sprawdzenie warunku zatopienia wlotu: H = 0,05 m < 1,2h<sub>p</sub> = 1,2 m, zatem wlot przepustu nie jest zatopiony

#### Głębokość krytyczna i prędkość wody w przepuście

$$h_{kr} = \sqrt[3]{\frac{\alpha Q^2}{gB^2}} = \sqrt[3]{\frac{1,1 \times 0,946^2}{9,81 \times 1,50^2}} = 0,35 \text{ m}$$

$$v_p = \frac{Q}{F_p} = \frac{0,946}{0,525} = 1,80 \text{ m/s}$$

Gdzie: F<sub>p</sub> – pole przekroju strumienia wody w przewodzie przepustu

### Głębokość i prędkość wody na wylocie z przepustu

Sprawdzenie warunku zatopienia wylotu:  $h_d \leq 1,25h_{kr}$

Napełnienie w korycie:

$$h_d = 0,43 \text{ m} \leq 1,25h_{kr} = 1,25 \times 0,35 = 0,44 \text{ m} \text{ wylot przepustu jest niezatopiony!}$$

Prędkość wody w korycie:

$$v_d = 1,13 \text{ m/s}$$

Głębokość wylotowa:

$$h_{wyl} = 0,7 \times h_{kr} = 0,25 \text{ m}$$

Prędkość wylotowa:

$$v_{wyl} = \frac{Q}{b_{kr}h_{wyl}} = \frac{0,946}{1,50 \times 0,25} = 2,52 \text{ m/s}$$

#### 4.1.5. Obliczenia dla projektowanego przepustu na potoku Grzesiów km 5+830,68

PRZYJĘTO PRZEKRÓJ PRZEPUSTU O WYMIARACH  $B \times H = 1,20 \text{ m} \times 1,20 \text{ m}$

- Przepływ maksymalny przed wlotem do przepustu ( $p=1\%$ ) –  $3,539 \text{ m}^3/\text{s}$
- Głębokość wody w korycie przed wlotem do przepustu –  $h = 0,571 \text{ m}$
- Prędkość wody w korycie –  $v_0 = 4,08 \text{ m/s}$

Spiętrzenie wody przed przepustem

- Światło przepustu prostokątnego –  $b_{kr} = 1,20 \text{ m}$

$$H_0 = \left( \frac{Q}{mb_{kr}\sqrt{2g}} \right)^{\frac{2}{3}}$$
$$H_0 = \left( \frac{3,539}{0,36 \times 1,20 \times \sqrt{2 \times 9,81}} \right)^{\frac{2}{3}} = 1,51 \text{ m}$$

Głębokość wody górnej  $H$  wyznaczona z równania:

$$H_0 = H + \frac{v_0^2}{2g}$$
$$H = H_0 - \frac{v_0^2}{2g} = 0,66 \text{ m}$$

Sprawdzenie warunku zatopienia wlotu:  $H = 0,66 \text{ m} < 1,2h_p = 1,44 \text{ m}$ , zatem wlot przepustu nie jest zatopiony

Głębokość krytyczna i prędkość wody w przepuście

$$h_{kr} = \sqrt[3]{\frac{\alpha Q^2}{gB^2}} = \sqrt[3]{\frac{1,1 \times 3,539^2}{9,81 \times 1,20^2}} = 1,05 \text{ m}$$

$$v_p = \frac{Q}{F_p} = \frac{3,539}{1,260} = 1,80 \text{ m/s}$$



Gdzie:  $F_p$  – pole przekroju strumienia wody w przewodzie przepustu

### Głębokość i prędkość wody na wylocie z przepustu

Sprawdzenie warunku zatopienia wylotu:  $h_d \leq 1,25h_{kr}$

Napełnienie w korycie:

$$h_d = 0,508 \text{ m} \leq 1,25h_{kr} = 1,25 \times 1,05 = 1,313 \text{ m} \text{ wylot przepustu jest niezatopiony!}$$

Prędkość wody w korycie:

$$v_d = 4,63 \text{ m/s}$$

Głębokość wylotowa:

$$h_{wyl} = 0,7 \times h_{kr} = 0,735 \text{ m}$$

Prędkość wylotowa:

$$v_{wyl} = \frac{Q}{b_{kr}h_{wyl}} = \frac{3,539}{1,20 \times 0,735} = 4,01 \text{ m/s}$$

### 4.1.6. Obliczenia dla projektowanego przepustu na potoku Węgrów km 6+335,65

PRZYJĘTO PRZEKRÓJ PRZEPUSTU O WYMIARACH  $B \times H = 1,20 \text{ m} \times 1,20 \text{ m}$

- Przepływ maksymalny przed wlotem do przepustu ( $p=1\%$ ) –  $3,160 \text{ m}^3/\text{s}$
- Głębokość wody w korycie przed wlotem do przepustu –  $h = 0,335 \text{ m}$
- Prędkość wody w korycie –  $v_0 = 4,70 \text{ m/s}$

### Spiętrzenie wody przed przepustem

- Światło przepustu prostokątnego –  $b_{kr} = 1,20 \text{ m}$

$$H_0 = \left( \frac{Q}{mb_{kr}\sqrt{2g}} \right)^{\frac{2}{3}}$$

$$H_0 = \left( \frac{3,160}{0,36 \times 1,20 \times \sqrt{2 \times 9,81}} \right)^{\frac{2}{3}} = 1,40 \text{ m}$$

Głębokość wody górnej  $H$  wyznaczona z równania:

$$H_0 = H + \frac{v_0^2}{2g}$$

$$H = H_0 - \frac{v_0^2}{2g} = 0,27 \text{ m}$$

Sprawdzenie warunku zatopienia wlotu:  $H = 0,27 \text{ m} < 1,2h_p = 1,44 \text{ m}$ , zatem wlot przepustu nie jest zatopiony

### Głębokość krytyczna i prędkość wody w przepuście

$$h_{kr} = \sqrt[3]{\frac{\alpha Q^2}{gB^2}} = \sqrt[3]{\frac{1,1 \times 3,160^2}{9,81 \times 1,20^2}} = 0,92 \text{ m}$$

$$v_p = \frac{Q}{F_p} = \frac{3,160}{1,104} = 2,86 \text{ m/s}$$

Gdzie:  $F_p$  – pole przekroju strumienia wody w przewodzie przepustu

#### Głębokość i prędkość wody na wylocie z przepustu

Sprawdzenie warunku zatopienia wylotu:  $h_d \leq 1,25h_{kr}$

Napełnienie w korycie:

$h_d = 0,405 \text{ m} \leq 1,25h_{kr} = 1,25 \times 0,92 = 1,150 \text{ m}$  wylot przepustu jest niezatopiony!

Prędkość wody w korycie:

$v_d = 3,72 \text{ m/s}$

Głębokość wylotowa:

$h_{wyl} = 0,7 \times h_{kr} = 0,644 \text{ m}$

Prędkość wylotowa:

$v_{wyl} = \frac{Q}{b_{kr} h_{wyl}} = \frac{3,160}{1,20 \times 0,644} = 4,09 \text{ m/s}$

#### 4.1.7. Przepust pod zjazdem indywidualnym km 4+911,59 str. L

Miarodajny przepływ obliczeniowy:

$$Q = \Psi \times F \times q \left[ \frac{\text{dm}^3}{\text{s}} \right]$$

gdzie:

$\Psi$  - współczynnik spływu [-]

F - powierzchnia zlewni [ha]

q - natężenie miarodajne opadu deszczu  $\left[ \frac{\text{dm}^3}{\text{s} \times \text{ha}} \right]$

Rodzaj powierzchni	$\Psi$ [-]	F [ha]	$F \times \Psi$ [ha]	$q \left[ \frac{\text{dm}^3}{\text{s} \times \text{ha}} \right]$	$Q \left[ \frac{\text{dm}^3}{\text{s}} \right]$
Rowy i skarpy	0,9	0,002	0,002	167,13	0,33
Tereny zielone	0,1	0,097	0,010		1,67
SUMA					2,00

#### Sprawdzenie przepustowości przepustu Ø300

Obliczenia dla przepustu o niezatopionym wlocie i wylocie

Założenia:

-  $H \leq 1,2h_p$

-  $h_d \leq 1,25h_{kr}$

Dane:

$v = 0,32 \text{ m/s}$

- prędkość wody w przepuście

$H_0 = 0,09 \text{ m}$

- wys. energii strumienia na wlocie do przepustu

$Q_m = 0,002 \text{ m}^3/\text{s}$

- miarodajny przepływ obliczeniowy

$D = 0,30 \text{ m}$

- średnica przepustu

$m_1 = 0.33$  - - wsp. zależny od przekroju przepustu i rodzaju wlotu (tab. 3.1)  
 $g = 9.81 \text{ m/s}^2$  - przyspieszenie ziemskie

Obliczenie parametru pomocniczego  $W_Q$ :

$$w_Q = \frac{Q_m}{D^2 \times \sqrt{gD}} = 0,013$$

Parametry ruchu krytycznego obliczone przy wykorzystaniu tab. 3.3 (Dz. U. 63)

$$h_{kr} = 0,11 \times D = 0,033 \text{ m}$$

$$b_{kr} = 0,4262 \times D = 0,128 \text{ m}$$

Wysokość linii spiętrzonego strumienia przed wlotem do przepustu:

$$H_0 = \left( \frac{Q_m}{m_1 \times b_{kr} \times \sqrt{2g}} \right)^{2/3} = 0,05 \text{ m}$$

Głębokość wody górnej:

$$H = H_0 - \frac{v^2}{2g} = 0,045 \text{ m}$$

Zdolność przepustowa:

$$Q = m_1 \times b_{kr} \times \sqrt{2g} \times H_0^{3/2} = 0,002 \text{ m}^3/\text{s}$$

Sprawdzenie warunków wystąpienia niezatopionego wlotu i wylotu:

$$h_d = 0,0187 \text{ m}$$

$$h_d < 1,25h_{kr} = 0,041 \text{ m}$$

$$h_p = D = 0,30 \text{ m}$$

$$H < 1,20h_p = 0,36 \text{ m}$$

Sprawdzenie rozmycia dna:

$$h_{wyl} = 0,8h_{kr} = 0,026 \text{ m}$$

$$v_{wyl} = \frac{Q_m}{b_{kr} \times h_{wyl}} = 0,59 \text{ m/s}$$

## 4.2. Materiały

Do budowy kanalizacji deszczowej zastosowano rury PP kl. S śred. 400 ÷ 600 mm. Rury dwuścienne ze specjalnie wyprofilowanym kielichem redukującym siłę wcisku o 50% przy zachowaniu pełnej szczelności. Sztywność obwodowa rur i kształtek SN8.

Posadowienie rurociągów powinno spełniać warunki obowiązujące dla rurociągów z rur PP. Posadowienie na zagęszczonej podsypce piaskowej o grubości min 20 cm. Obsypka i zasypka gruntem piaszczystym (kruszywem), zagęszczonym.

Rurociągi należy poddać próbie ciśnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Studnie rewizyjne systemowe  $\varnothing 800 \div \varnothing 1000 \text{ mm}$ , z włazami żeliwnymi klasy obciążenia D400. Studnie  $\varnothing 1000 \div \varnothing 1200$  wyposażone w drabinki z GRP. Posadowienie studni na gruncie o stopniu zagęszczenia min. 95% według metody Proctora. Na podłożu umieścić warstwę podsypki piaskowej lub żwirowej o gr. 15 cm.

Studnie rewizyjne  $\varnothing 1200$  z prefabrykowanych elementów betonowych z włazami żeliwnymi klasy obciążenia D400. Studnie posadowione na ławach betonowych gr. 20 cm z bet. C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm.

Studnie ściekowe systemowe, z wpustami z żeliwa sferoidalnego, klasy obciążenia D400. Studzienki wyposażone w osadnik zanieczyszczeń (wiaderko) typu D wykonany ze stali ocynkowanej.

#### 4.3. Organizacja robót przy odwodnieniu

Roboty ziemne związane z kanalizacją opadową wykonywać w wykopach wąskoprzestrzennych, szalowanych. Stosować szalunki segmentowe, rozporowe. Ograniczyć to rozkopy, co jest istotne, gdyż roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym. Do układania rur stosować trójnogi, względnie lekki dźwig.

Z uwagi na wykopy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć rejon robót. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Przed przystąpieniem do robót odtworzyć w terenie przebieg istniejącego uzbrojenia podziemnego i odpowiednio zabezpieczyć na okres robót.

#### 5. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE ORAZ CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano przy założeniu minimalnej ingerencji w środowisko naturalne, wynikającej z warunków technicznych projektowanych obiektów nałożonych przez obowiązujące Polskie Normy i przepisy techniczne.

Planowana rozbudowa nie spowoduje pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego na obszarze objętym pracami budowlanymi. Chwilowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego, na etapie budowy, spowodowane będzie głównie wykonywaniem prac ziemnych i wynikłymi z tym zakłóceniami w ruchu samochodów na omawianym odcinku drogi.

Masy ziemne powstałe w trakcie budowy zostaną zagospodarowane w obrębie terenu inwestycji do formowania skarp i zasypywania istniejących zagłębień terenu w trasie projektowanej rozbudowy.

Bezpieczeństwo ruchu zapewnione zostanie poprzez zamontowanie na czas robót urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zgodnie z informacją i planem BIOZ).

mgr inż. Jadwiga Zbiegień  
uprawniona do projektowania  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
Nr upr. NS11A 2212/123/95

mgr inż. Tadeusz Świdorski  
uprawniony do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
Nr upr. MAP/0036/POOD/12

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa klasy Z w km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+912,05 w m. Klikuszowa i Obidowa. Etap II”**

**Lokalizacja inwestycji na działkach ewidencyjnych w liniach rozgraniczających zakres inwestycji – nr działki po podziale (nr działki przed podziałem):**

6019/99, 6019/189 (6019/165), 2658/26 (2658/11), 2658/24 (2658/4), 4231/9 (4231/7), 4211/6 (4211/5), 4157/23 (4157/15), 4157/21 (4157/3), 5971/1 (5971), 4147/1 (4147), 4121/5 (4121/2), 4121/3 (4121/1), 4117/8 (4117/5), 4089/1 (4089), 4091/3 (4091/2), 4071/6 (4071/3), 4073/1 (4073), 4023/3 (4023/2), 4026/3 (4026/2), 4025/4 (4025/3), 4020/8 (4020/4), 4020/6 (4020/2), 3985/1 (3985), 6019/184 (6019/105), 5973/1 (5973), 3995/5 (3995/1), 3995/3 (3995/2), 3984/4 (3984/1), 3987/7 (3987/3), 3987/5 (3987/4), 3957/3 (3957/2), 3937/1 (3937), 3286/11 (3286/6), 3286/16 (3286/8), 3899/2 (3899/1), 3875/5 (3875/1), 3875/3 (3875/2), 3874/4 (3874/3), 3843/1 (3843), 3841/1 (3841), 3840/1 (3840), 5981/1 (5981), 3731/5 (3731/2), 3730/1 (3730), 3731/3 (3731/1), 3721/5 (3721/1), 3286/14 (3286/7), 3721/3 (3721/2), 3286/12 (3286/6), 6019/103, 3286/9 (3286/5), 3720/3 (3720/2), 3682/1 (3682), 3681/1 (3681), 3679/1 (3679), 3678/1 (3678), 3677/1 (3677), 5983/1 (5983), 3631/7 (3631/2), 3631/5 (3631/3), 6019/182 (6019/64), 6019/180 (6019/65), 5984/1 (5984), 6019/178 (6019/66), 6019/176 (6019/67), 6019/174 (6019/68), 6019/172 (6019/132), 6019/143, 6019/139, 6019/140, 6019/186 (6019/141) – **obwód 0006 Klikuszowa**

3520/71 (3520/31), 46/10 (46/7), 46/11 (46/7), 106/15, 106/18 (106/12), 106/16 (106/9), 108/10 (108/9), 161/13 (161/2), 161/11 (161/9), 180/10 (180/3), 180/8 (180/1), 180/6 (180/4), 420/23 (420/1), 420/21 (420/5), 440/9 (440/6), 440/7 (440/2), 547/1 (547), 560/14 (560/4), 560/12 (560/3), 560/10 (560/8), 572/24 (572/14), 572/22 (572/12), 572/20 (572/10), 572/18 (572/9), 572/16 (572/5), 570/3 (570/1), 582/12 (582), 587/4 (587/3), 590/6 (590/2), 626/8 (626/6), 3520/68 (3520/9), 3520/66 (3520/10), 3520/64 (3520/11), 3520/62 (3520/12), 3520/60 (3520/13), 3520/58 (3520/14), 3520/56 (3520/15), 3520/54 (3520/16), 3520/52 (3520/29), 789/5 (789/4), 785/4 (785), 907/1 (907), 996/14 (996/5), 996/12 (996/7), 3438/8 (3438/1), 996/10 (996/2), 998/11 (998/6), 998/9 (998/4), 1034/2 (1034/1), 1035/13 (1035/7), 1035/11 (1035/5), 1035/9 (1035/3), 1038/8 (1038/5), 1038/6 (1038/2), 1040/7 (1040/1), 1040/5 (1040/3), 1058/2 (1058/1), 1112/1 (1112), 1113/6 (1113/3), 1113/4 (1113/2), 1306/3 (1306/2), 1292/15 (1292/11), 1292/16 (1292/9), 3520/49 (3520/17), 786/14 (786/3), 786/10 (786/6), 786/12 (786/5), 786/9 (786/6), 786/7 (786/4), 906/2 (906/1), 996/8 (996/1), 3520/47 (3520/20), 3520/45 (3520/22), 3520/43 (3520/23), 3520/41 (3520/24), 3520/39 (3520/25), 1292/12 (1292/7), - **obwód 0015 Obidowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa zjazdów:**

4210/13, 4211/4, 4212/1, 4157/24 (4157/15), 2658/25 (2658/4), 4073/2 (4073), 4023/4 (4023/2), 4020/7 (4020/2), 3721/6 (3721/1), 3631/8 (3631/2), 3631/6 (3631/3), 6019/183 (6019/64), - **obwód 0006 Klikuszowa**

161/14 (161/2), 161/12 (161/9), 560/13 (560/3), 560/11 (560/8), 785/5 (785), 998/10 (998/4) – **obwód 0015 Obidowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa innej drogi publicznej:**

5983/2 (5983) - **obwód 0006 Klikuszowa**, 420/22 (420/5) – **obwód 0015 Obidowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych:**

3286/13 (3286/6), 6019/145 - **obwód 0006 Klikuszowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest budowa lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu:**

440/10 (440/6), 785/5 (785) – **obwód 0015 Obidowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, które stanowią tereny wód płynących:**

6022/1, 6019/145, 6020 - **obwód 0006 Klikuszowa**, 3522, 3523/3 – **obwód 0015 Obidowa**

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**INWESTOR:** Zarząd Powiatu Nowotarskiego, ul. Bolesława Wstydlwego 14, 34-400 Nowy Targ

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:** Pracownia Projektowa Jadwiga Zbiegień, Al. Jurajska 7b, 32-083 Balice

**PROJEKTANT:** mgr inż. Jadwiga Zbiegień  
nr upr. NBUA - 7342/123/98

mgr inż. Jadwiga Zbiegień  
uprawniona do projektowania  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
Nr upr. NBUA 7342/123/98

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Tadeusz Świderski  
nr upr. MAP/0036/POOD/12

mgr inż. Tadeusz Świderski  
uprawniony do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
Nr upr. MAP/0036/POOD/12

**OPRACOWAŁA:** mgr inż. Ewelina Gosztyła

Maj 2017





## 1. ZAKRES ROBÓT

- Roboty przygotowawcze
- Roboty ziemne
- Kanalizacja deszczowa
- Podbudowy
- Nawierzchnia jezdni i chodnika
- Roboty wykończeniowe

## 2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W stanie istniejącym występuje jezdnia asfaltowa drogi powiatowej. Występują istniejące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć gazowa
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna

## 3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE

Na terenie inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## 4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przewidywane zagrożenia, które występują podczas realizacji robót budowlanych:

- zagrożenie przy użyciu maszyn, pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd.
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót ziemnych.
- wpadnięcie, przysypanie ziemią podczas wykopów
- potrącenia przez pojazdy budowlane, kolizje pojazdów, awarie urządzeń i maszyn budowlanych
- zagrożenia przez ostre, szorstkie krawędzie (ostrza narzędzi ręcznych; siekiera, piła, dłuto, kilof, przecinak materiałów; prefabrykaty betonowe ostre odłamki materiałów).

## 5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracowników należy przeszkolić w zakresie bhp i poinstruować ustnie jak mają się zachowywać, by nie stwarzać sytuacji mogących powodować zagrożenie bezpieczeństwa, a także przeszkolić z obsługi sprzętu mechanicznego.

Instruktaż przeprowadza kierownik budowy.

## 6. ŚRODKI TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU

- Oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy oraz poszczególnych miejsc pracy maszyn i urządzeń
- Wyposażenie i stosowanie przez pracowników odzieży, obuwia i sprzętu ochronnego dostosowanego do warunków i występujących zagrożeń.
- Maszyny, urządzenia i sprzęt będzie spełniał wymogi w zakresie ich bezpiecznej i higienicznej eksploatacji,
- Wykonawca zapewni obsługę urządzeń i maszyn przez osoby o udokumentowanych uprawnieniach określonych w przepisach
- Wszystkie urządzenia, instalacje i maszyny po zakończeniu zmiany będą zamykane /unieruchamiane/ w celu uniemożliwienia ich nieuprawnionego użycia.

mgr inż. Jacek Zbiegłoń  
uprawniony do projektowania  
w spec. korytarzy i budynków budowlanej  
Nr upr. MAP/0036/POOD/12

mgr inż. Tadeusz Świderski  
uprawniony do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
Nr upr. MAP/0036/POOD/12

2012

1

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012



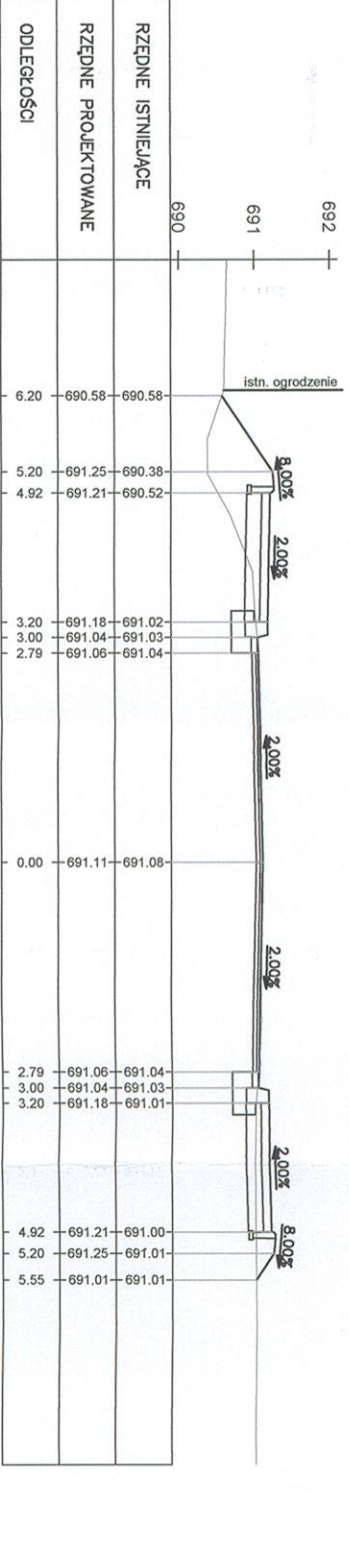




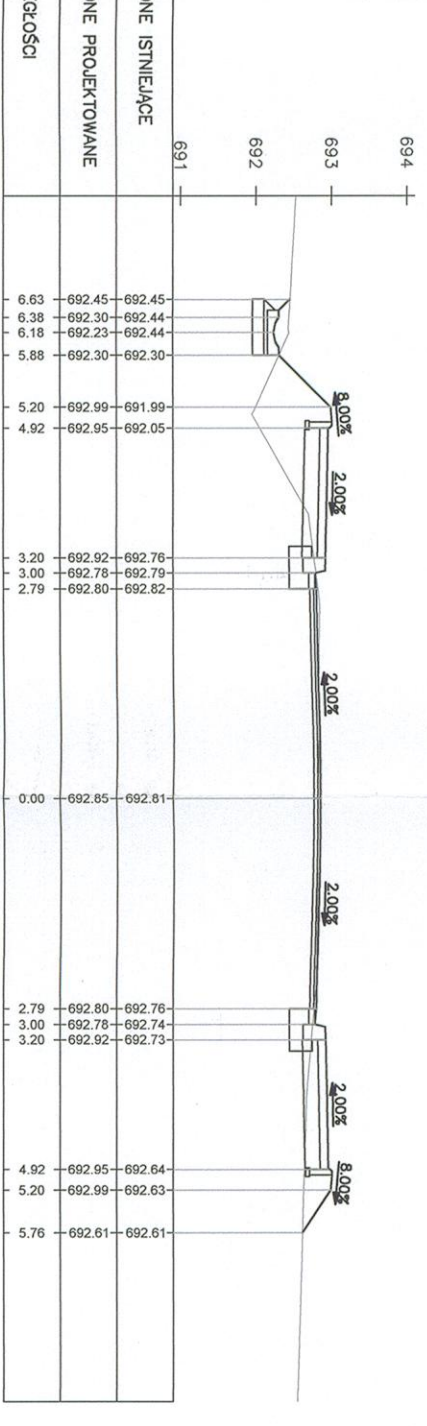




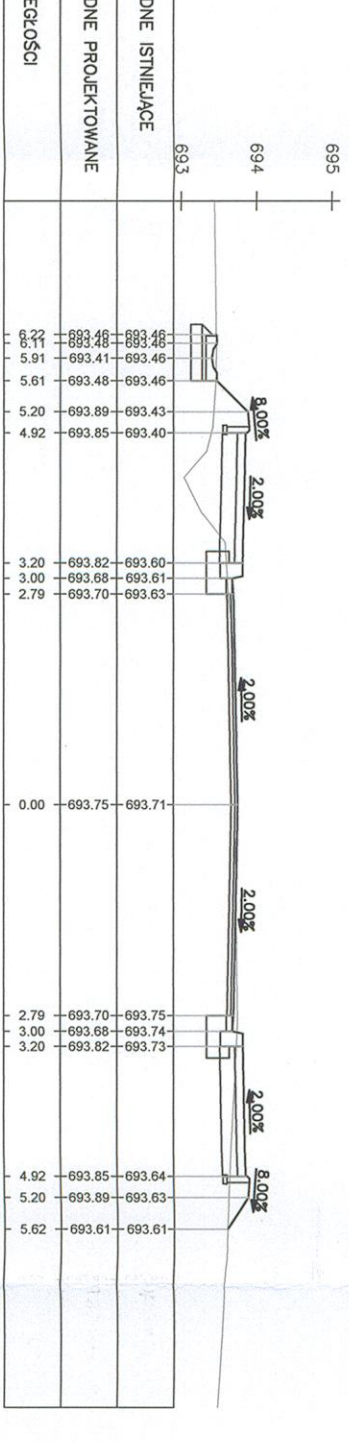
PP 1  
km 4+825.00



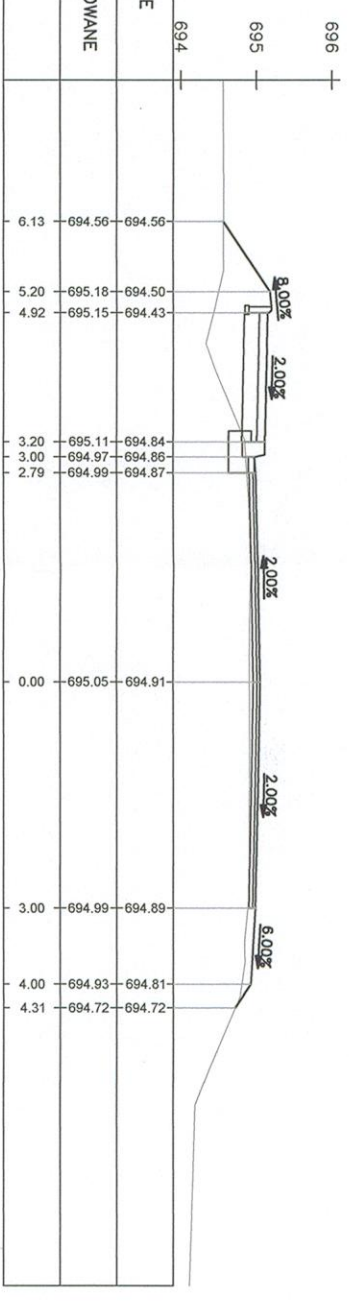
PP 4  
km 4+900.00



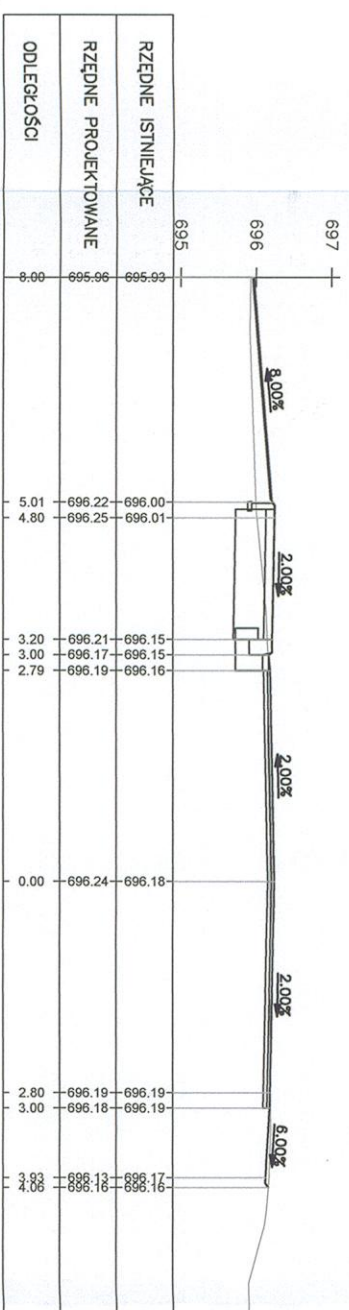
PP 7  
km 4+950.00



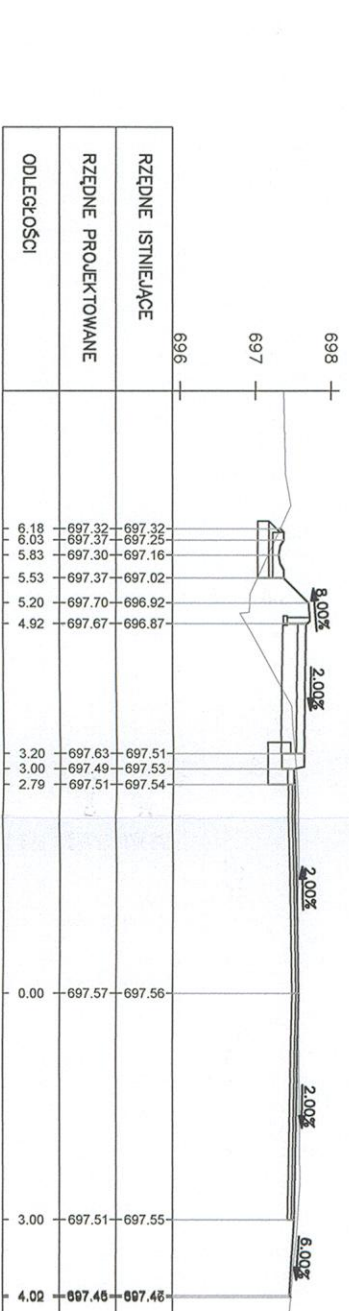
PP 10  
km 5+025.00



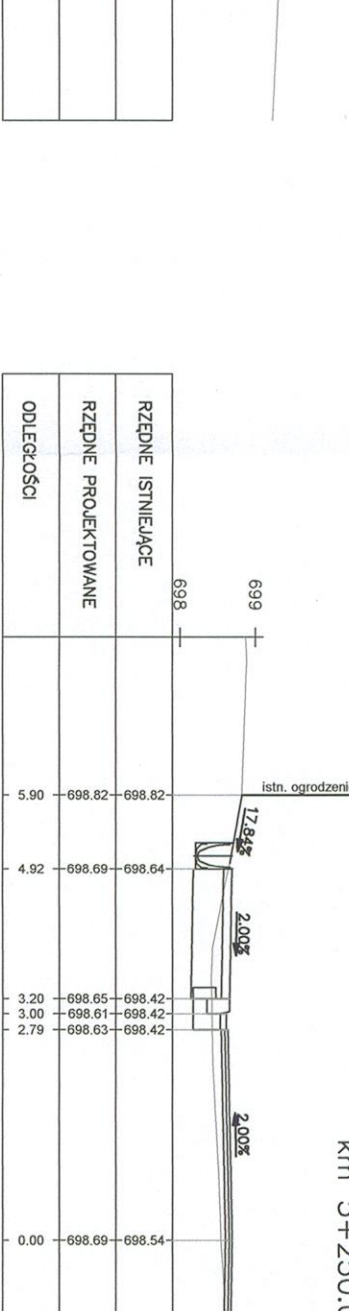
PP 13  
km 5+102.33



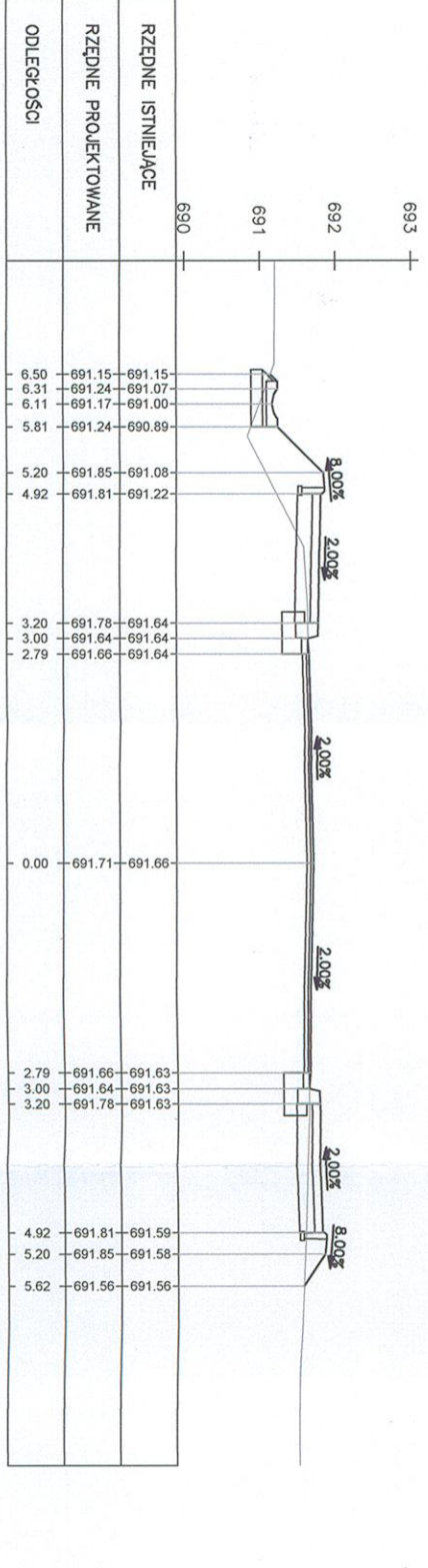
PP 16  
km 5+175.00



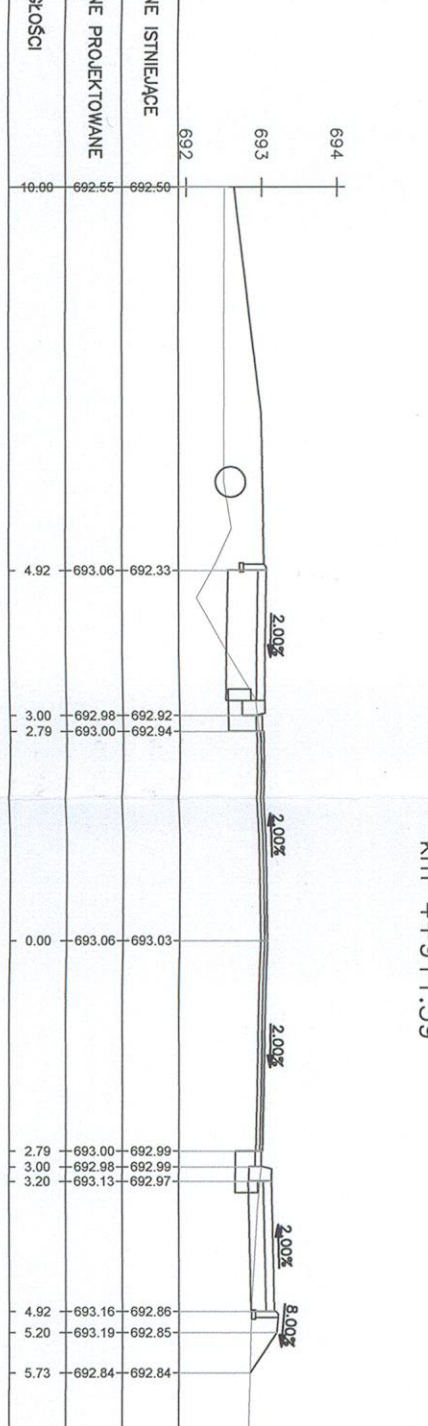
PP 19  
km 5+250.00



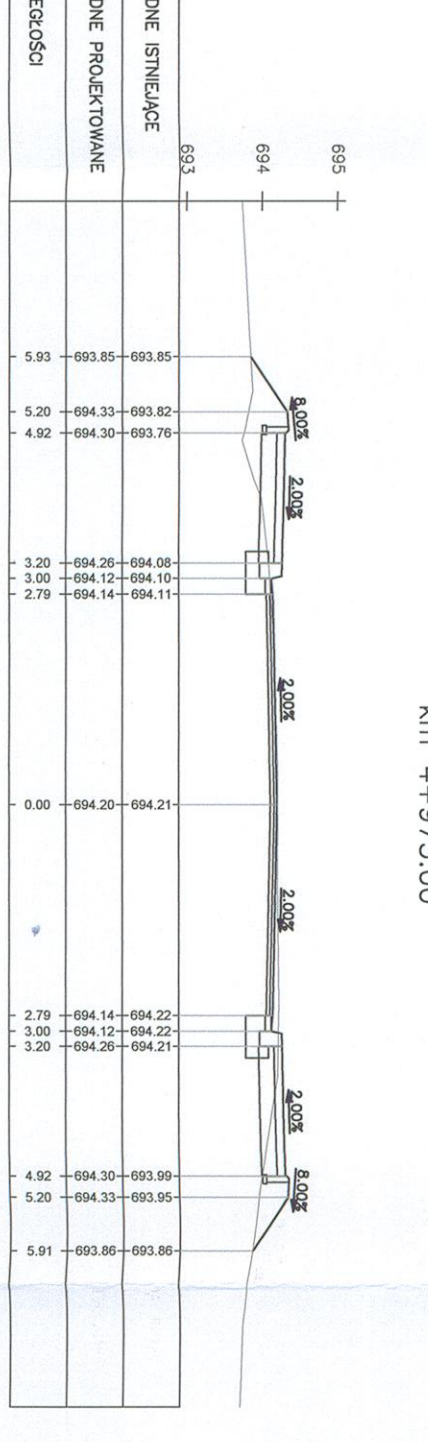
PP 2  
km 4+850.00



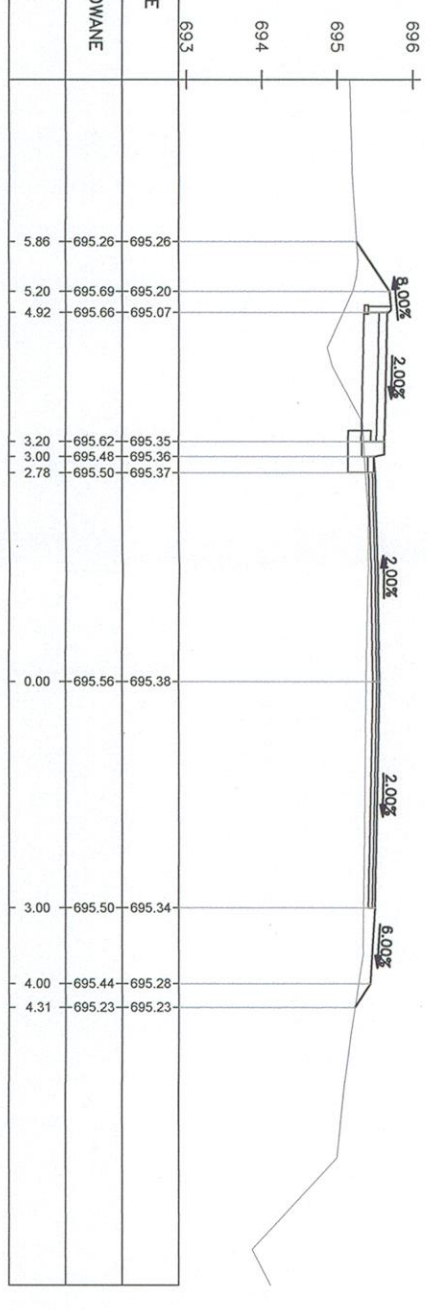
PP 5  
km 4+911.59



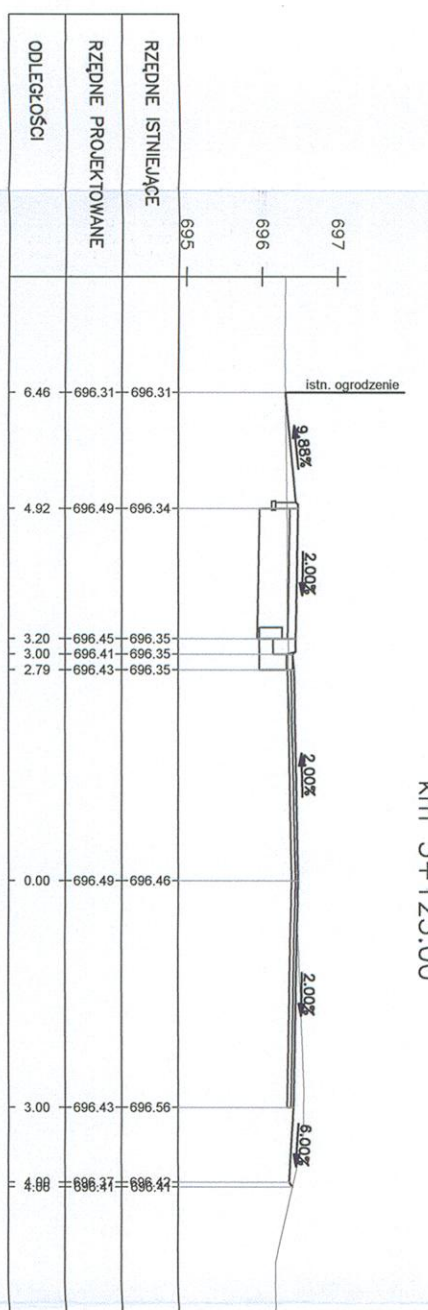
PP 8  
km 4+975.00



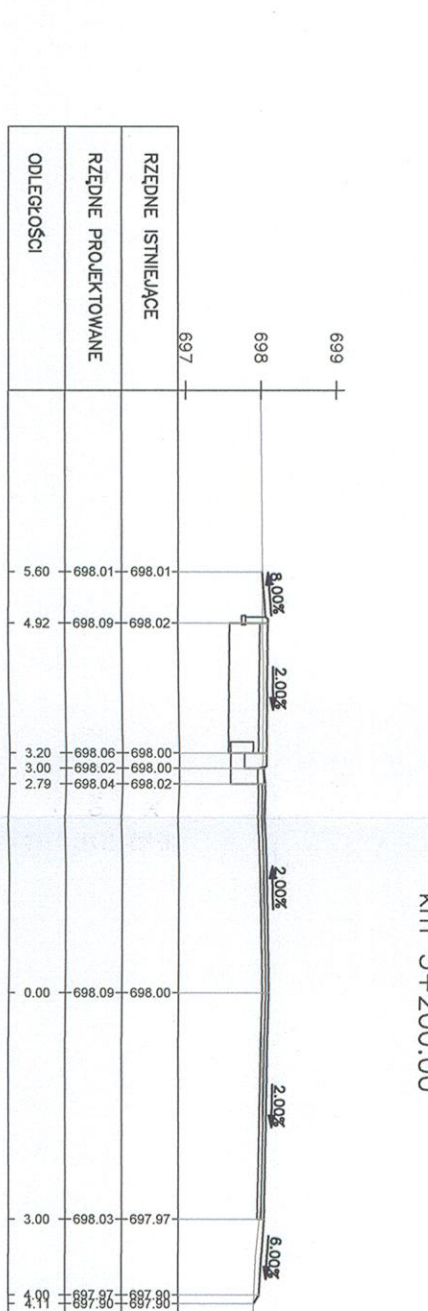
PP 11  
km 5+055.01



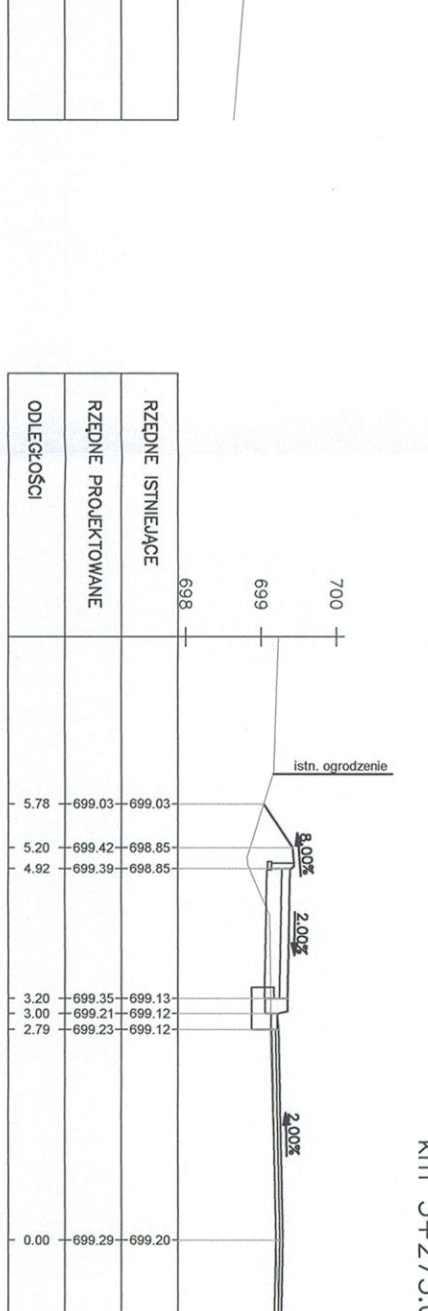
PP 14  
km 5+125.00



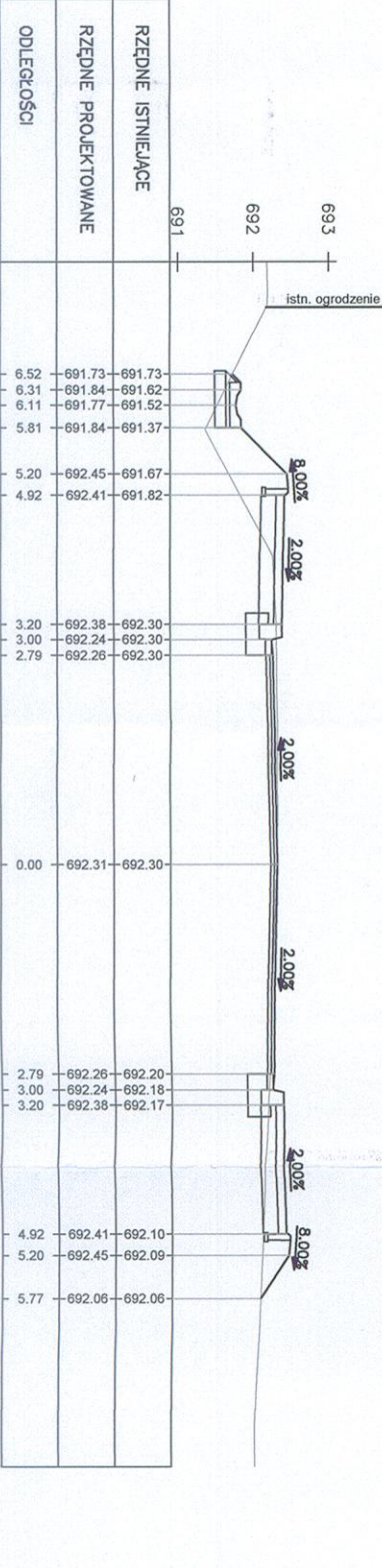
PP 17  
km 5+200.00



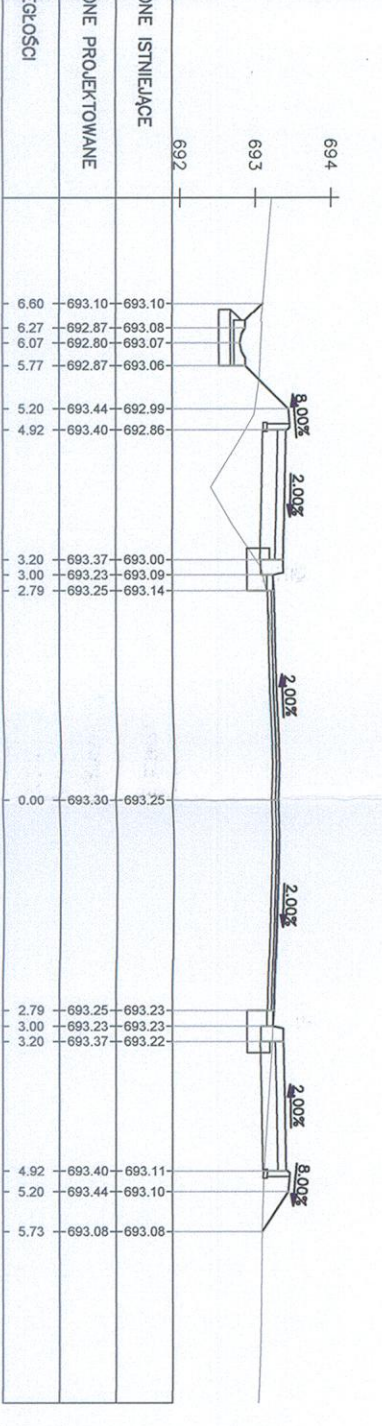
PP 20  
km 5+275.00



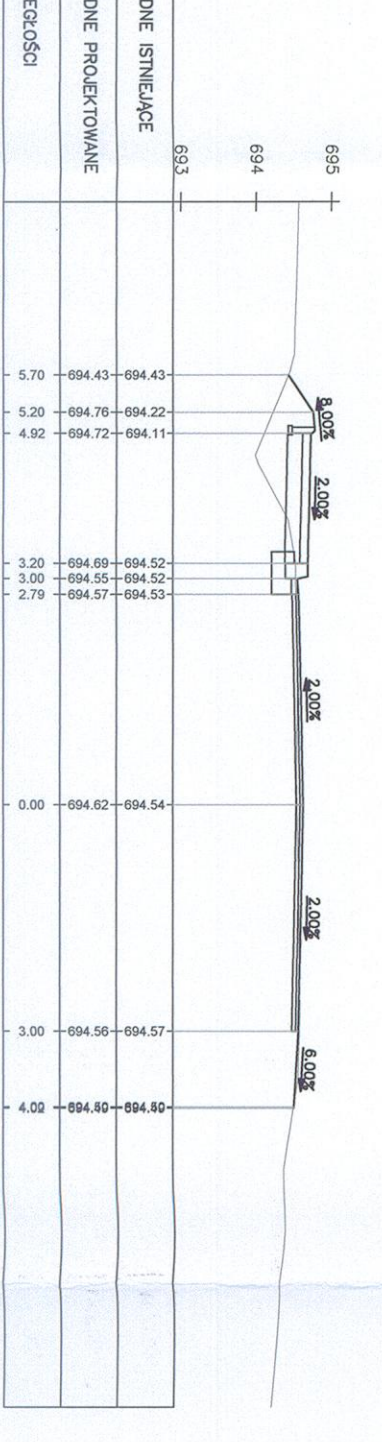
PP 3  
km 4+875.00



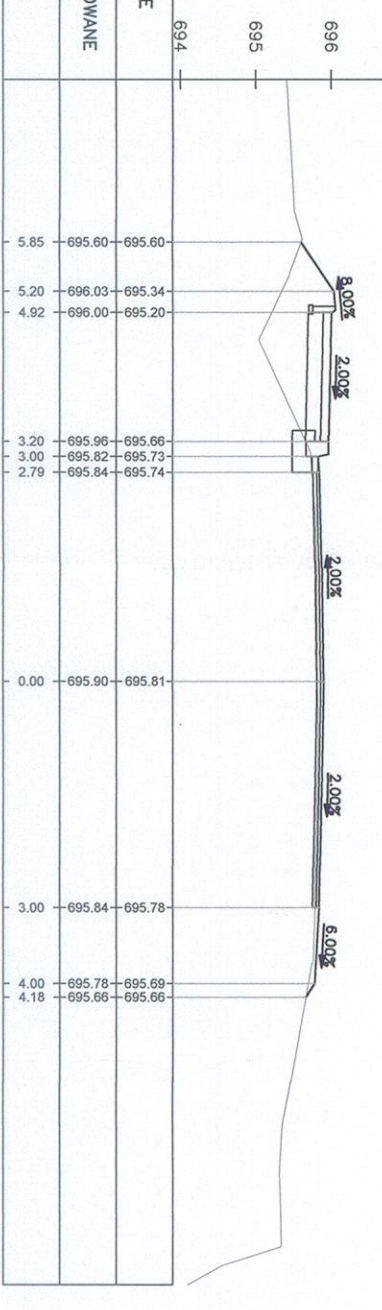
PP 6  
km 4+925.00



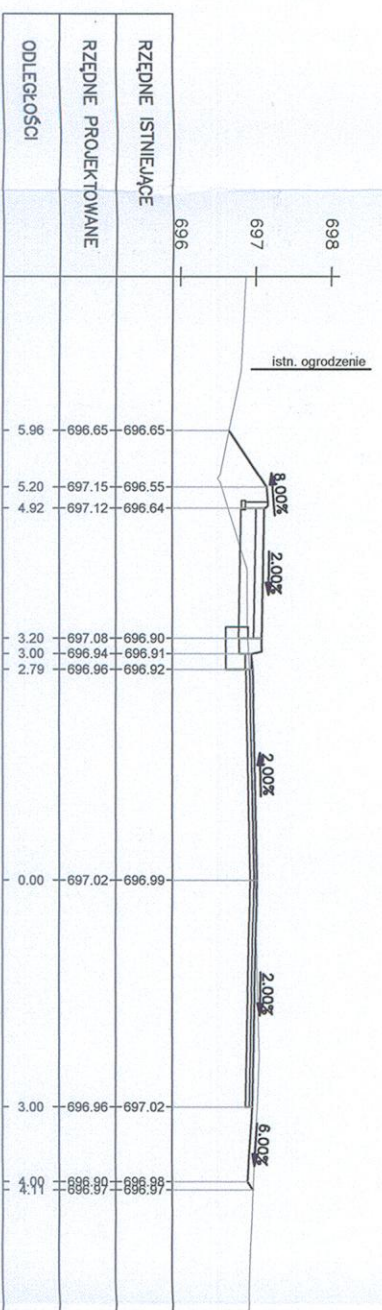
PP 9  
km 5+000.00



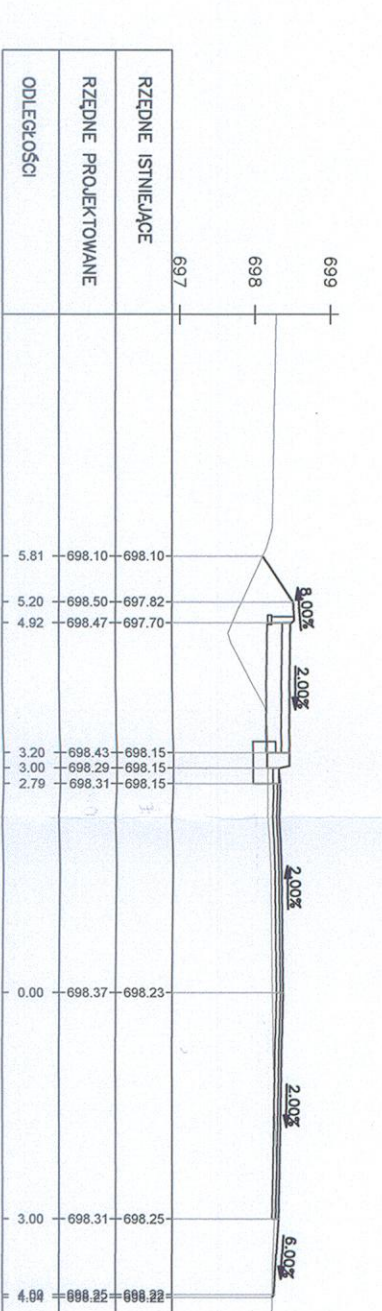
PP 12  
km 5+075.00



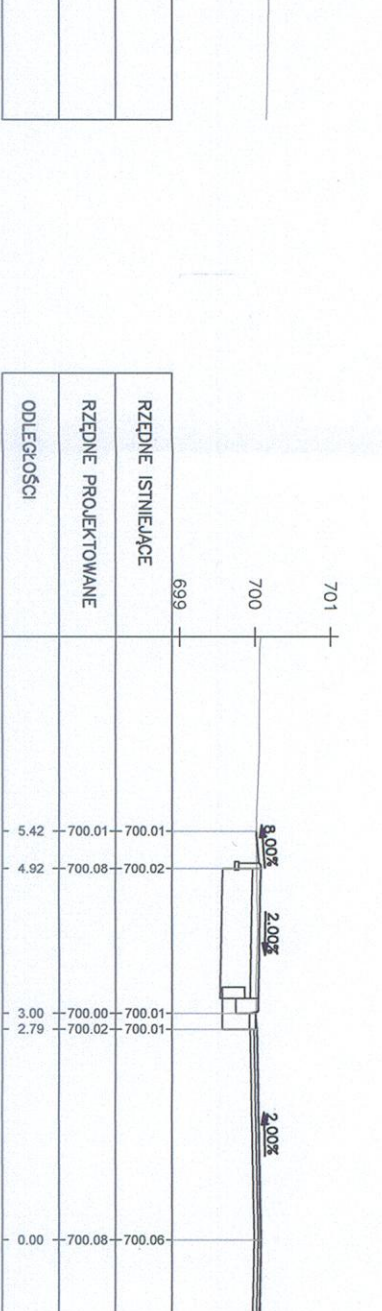
PP 15  
km 5+150.00



PP 18  
km 5+225.00



PP 21  
km 5+308.00



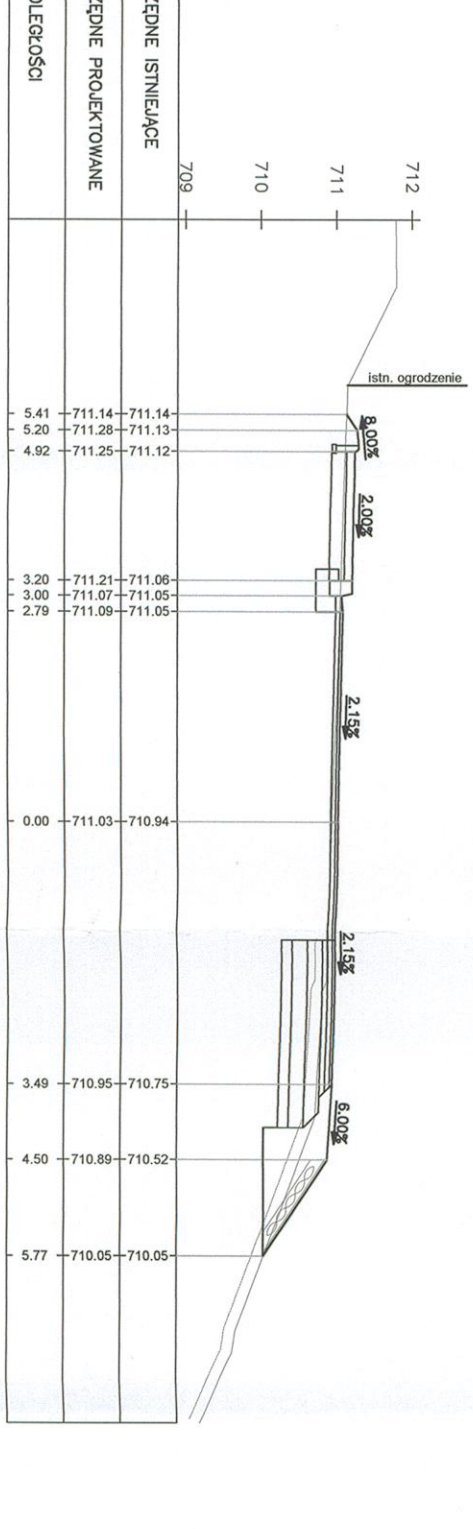
PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA	DRÓGOWA
OBIEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1687K Truda - Kilińska - Obłowa w m. Kilińskowa i Obłowa - Ełp II
INWESTOR	Zarząd Powiatu Nowogardzkiego ul. Bolesława Weyssingiego 14 54-400 Nowy Targ
PRZEMOŁOWE PROJEKTOWANIE	PRZEMOŁOWE PROJEKTOWANIE - CZ. 1
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZIEBIGIEN nr upr. NBIJK-7942/72988 spec. kolejnictwo budowlane Nr upr. NBIJK-142/12988
SPRAWZDAJĄCY	mgr inż. TOMEK BOWERSKI - K nr upr. NBIJK-7942/72988 spec. kolejnictwo budowlane Nr upr. NBIJK-142/12988
OPRACOWAŁA	DATA
SKALA	1:100
NR RYS.	31
NR STR.	4/3



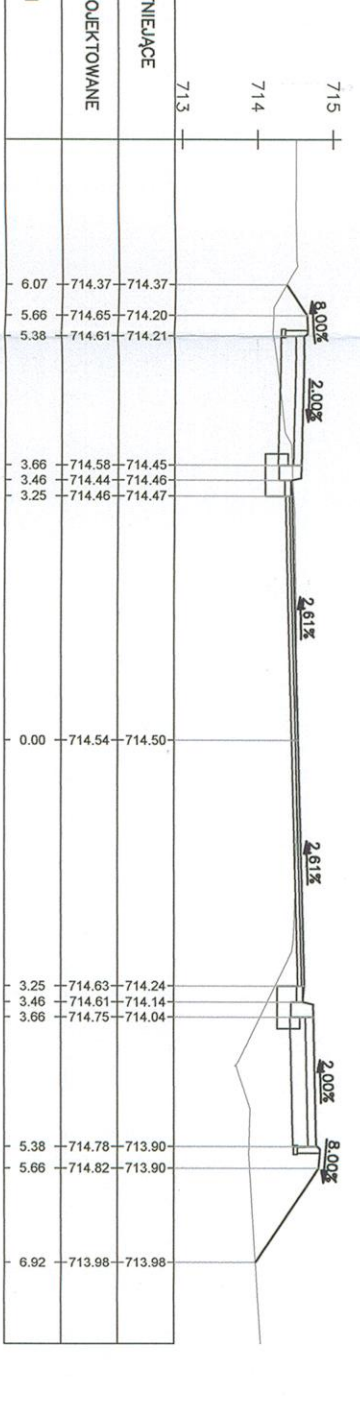




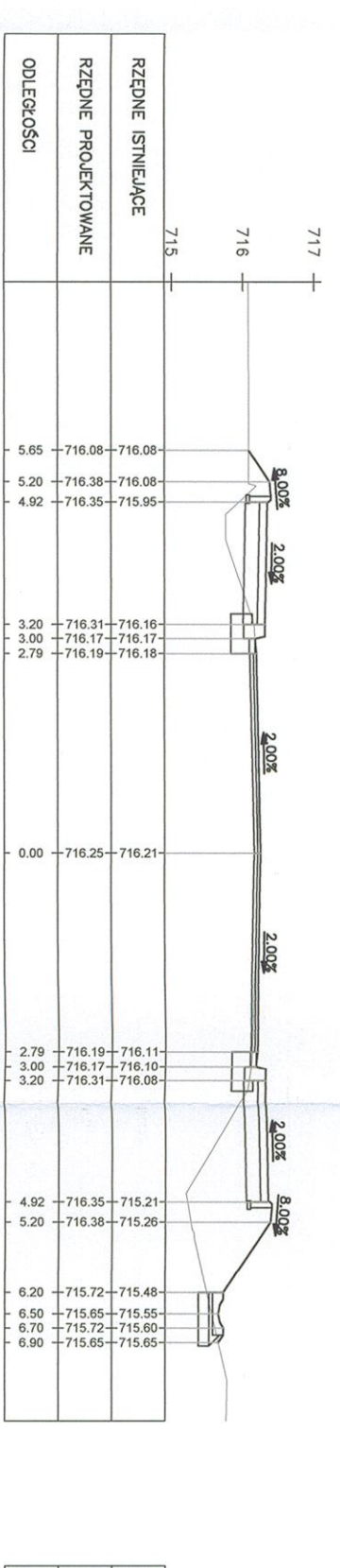
PP 43  
km 5+820.00



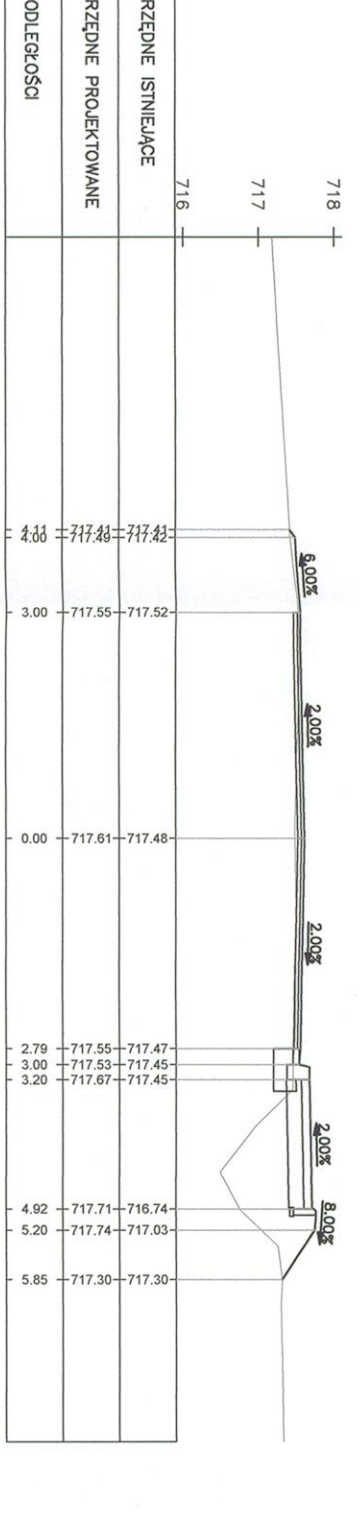
PP 46  
km 6+025.00



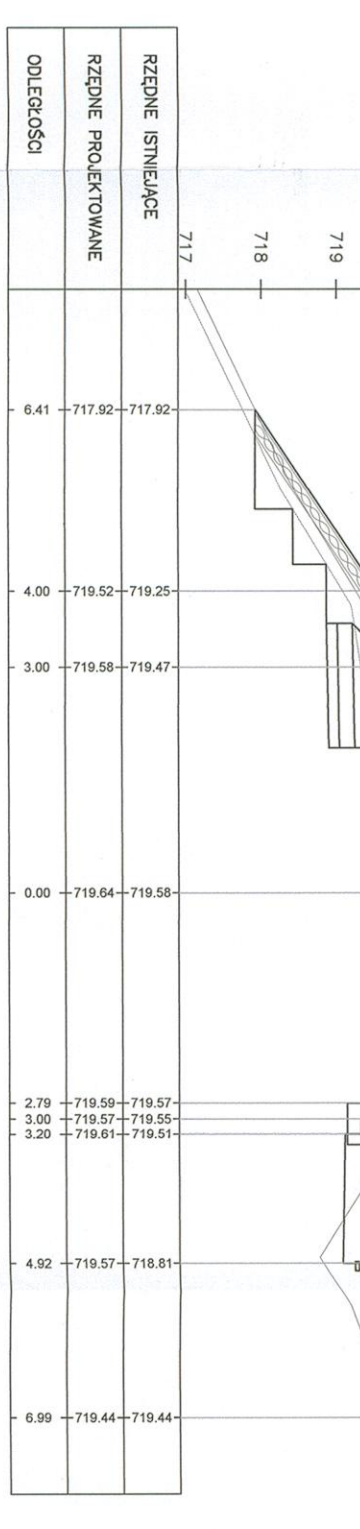
PP 49  
km 6+100.00



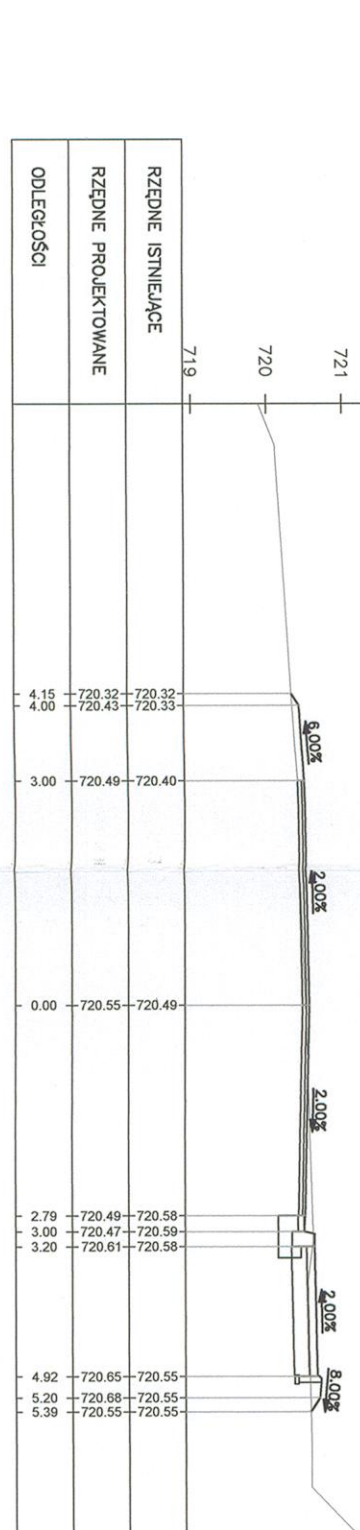
PP 52  
km 6+170.00



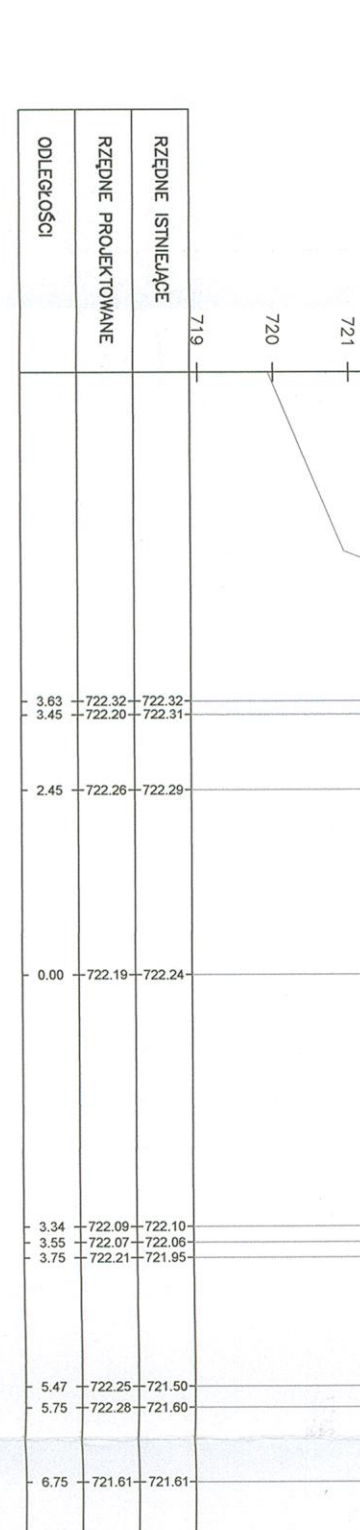
PP 55  
km 6+253.00



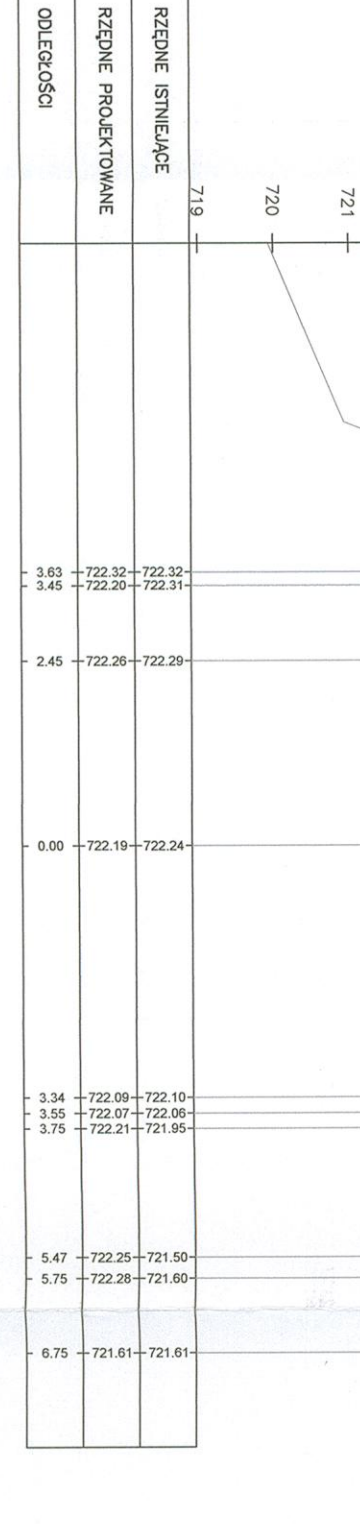
PP 58  
km 6+320.00



PP 61  
km 6+400.00



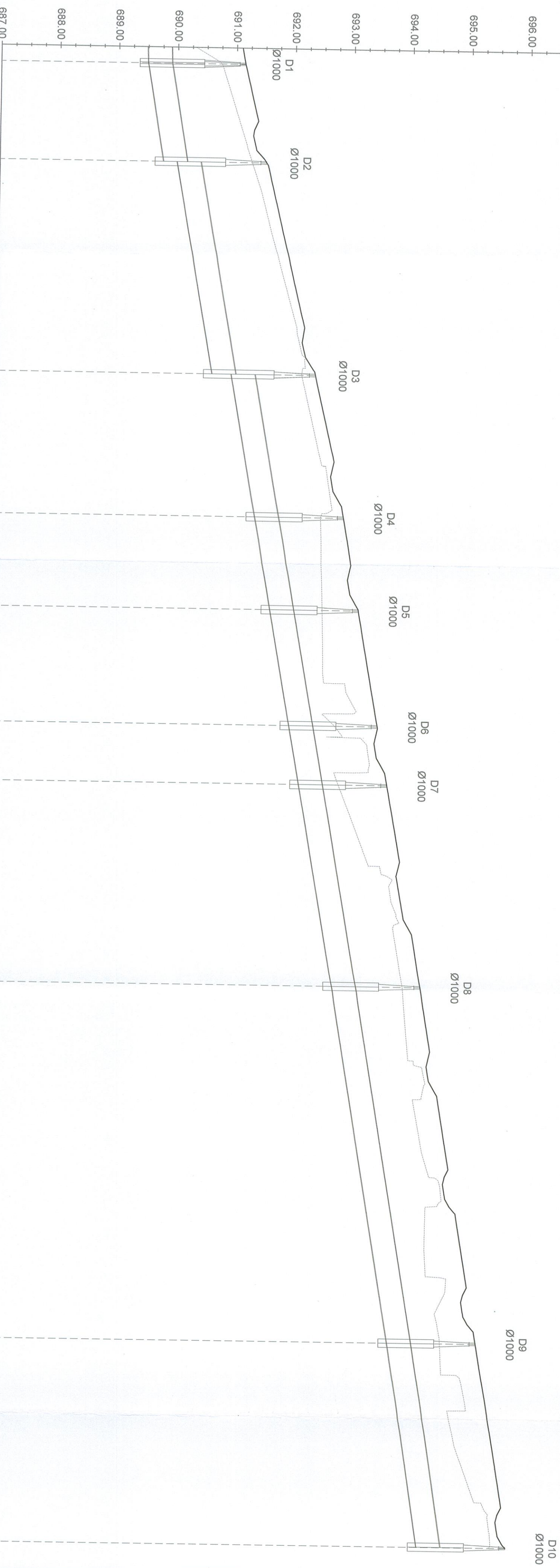
PP 62  
km 6+425.00












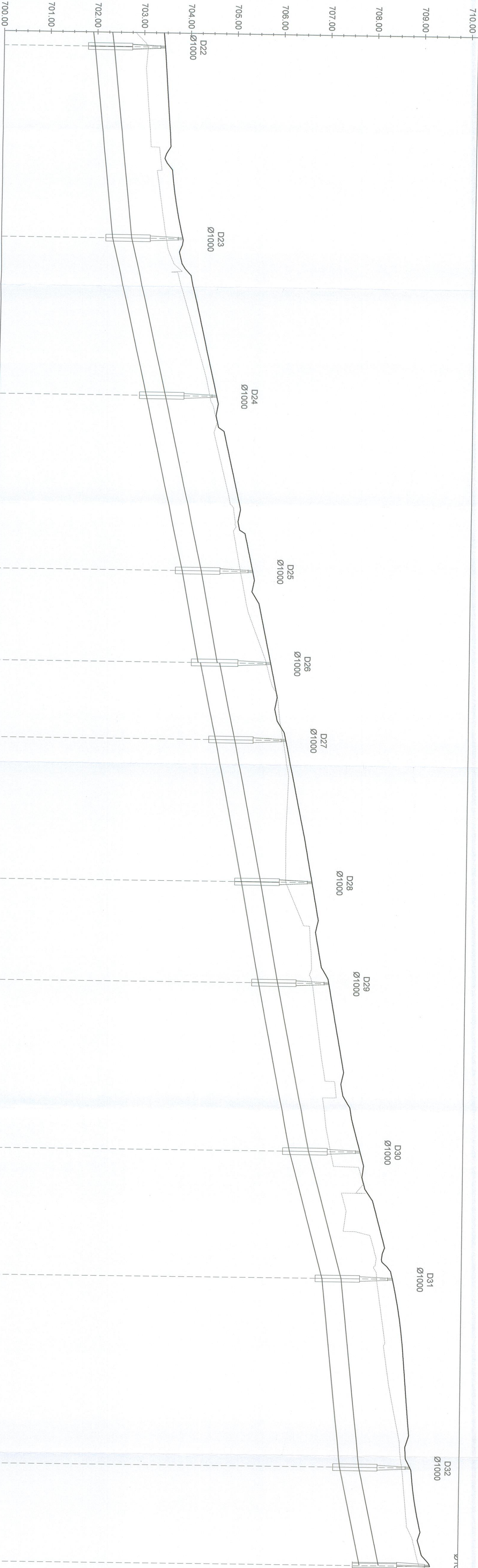
POZIOM ODNIESIENIA 687.00					
Rzędna terenu		691.15			
Rzędna dna kanalu		689.50		689.78	691.53
Zagębienie dna		1.65		1.75	
Spadek		0.36%	-1.68%		
Średnica i materiał rury	PP 400	PP 400			
Odciegłość	2.78		19.47		
Długość odcinka	2.78	16.69	36.15	55.62	
		24.10	79.72	15.87	95.59
				19.66	115.24
				9.95	125.20
				34.31	159.51
				60.57	220.08
				34.81	254.89

BRANŻA		PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT	DROGOWA	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trule - Kilkuszowa - Obładowa w m. Kilkuszowa i Obładowa, Etap II	
INWESTOR	Zarząd Powiatu Nowosiejskiego ul. Bolesława Wyspiańskiego 14 34-400 Nowy Targ		
PRZEDMIOT RSUKUKU	PROFIL KANALIZACJI - D1-D10		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr.: NBUA-73421/23/98 spec. konstr. i ogł. budowlana mgr inż. NBUA-73421/23/98 		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr.: MAP/0036/P.OCD/12 spec. ogł. inż. Tadeusz Świderski uprawniony do projektowania bez ograniczeń spec. drogowe mgr inż. Ewelina Olszajka		
OPRACOWAŁA			
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:50/500	11.2016 r.	4.1	47



PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA			
BRANŻA	ROZBUDOWA drogi powiatowej nr 1661K Trute-Klikuszowa - Obidowa w m. Klikuszowa i Obidowa. Etap II	INWESTOR	Zarząd Powiatu Nowodarskiego ul. Bolesława Wstydliwego 14 34-400 Nowy Targ	PRZEDMIOT RYSUNKU	PROFIL KANALIZACJI - D11-D20
OBJEKT					mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEN nr upr. NB.UA-7342/123/98 spec. konsultacji budowlanej urządzenia drogowo-kanalizacyjne w spec. konsult. wpo-budowlana brosz. NB.UA.7342/123/98
					mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowo-inż. Tadeusz Świderski uprawniony do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowo- inż. w spec. konsult. wpo-budowlana brosz. NB.UA.7342/123/98
					mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowo-inż. Tadeusz Świderski uprawniony do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowo- inż. w spec. konsult. wpo-budowlana brosz. NB.UA.7342/123/98
OPRACOWAŁA	SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.	
1:50/500		11.2016 r.	4.2		48

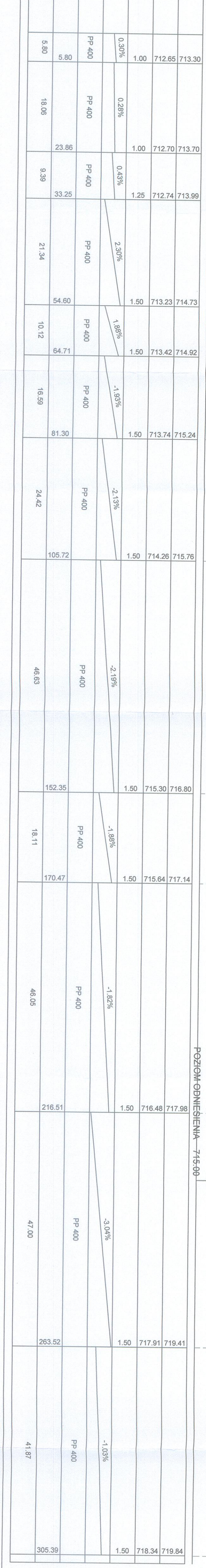




POZIOM ODNIESIENIA 700.00									
Rzędna terenu	703.45	703.88	704.65	705.47	705.89	706.23	706.83	707.22	707.93
Rzędna dna kanalu	701.95	702.38	703.15	703.97	704.34	704.73	705.33	705.72	706.43
Zagłębienie dna	1.50	1.50	1.50	1.50	1.55	1.50	1.50	1.50	1.50
Spadek	-2.89%	-1.05%	-2.29%	-2.19%	-1.89%	-2.07%	-1.97%	-1.81%	-1.97%
Średnica i materiał rury	PP 400	PP 400	PP 400	PP 400	PP 400	PP 400	PP 400	PP 400	PP 400
Odległość	3.03	44.10	33.67	77.77	19.62	16.43	151.25	30.47	181.72
Długość odcinka	41.07	33.67	37.45	115.21	134.83	16.43	151.25	30.47	181.72

PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Tutle - Kikuszowa - Obwodowa w m. Kikuszowa I Obwodowa, Etap II		
INWESTOR	Zarząd Powiatu Nowotarskiego ul. Bolesława Wstydliwego 14 34-400 Nowy Targ		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PROFIL KANALIZACJI - D22-D33		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEN nr upr. MBWA-7342/23/98 spec. konstrukcyjno-budowlana w spec. konstrukcyjno-budowlanej		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ WIERSKI - inżynier nr upr. MBWA-7342/23/98 spec. drogowo-transportowa w spec. drogowo-transportowej		
OPRACOWAŁA	mgr inż. Ewelina Gozdyła		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:50/500	11.2016 r.	4.3	49





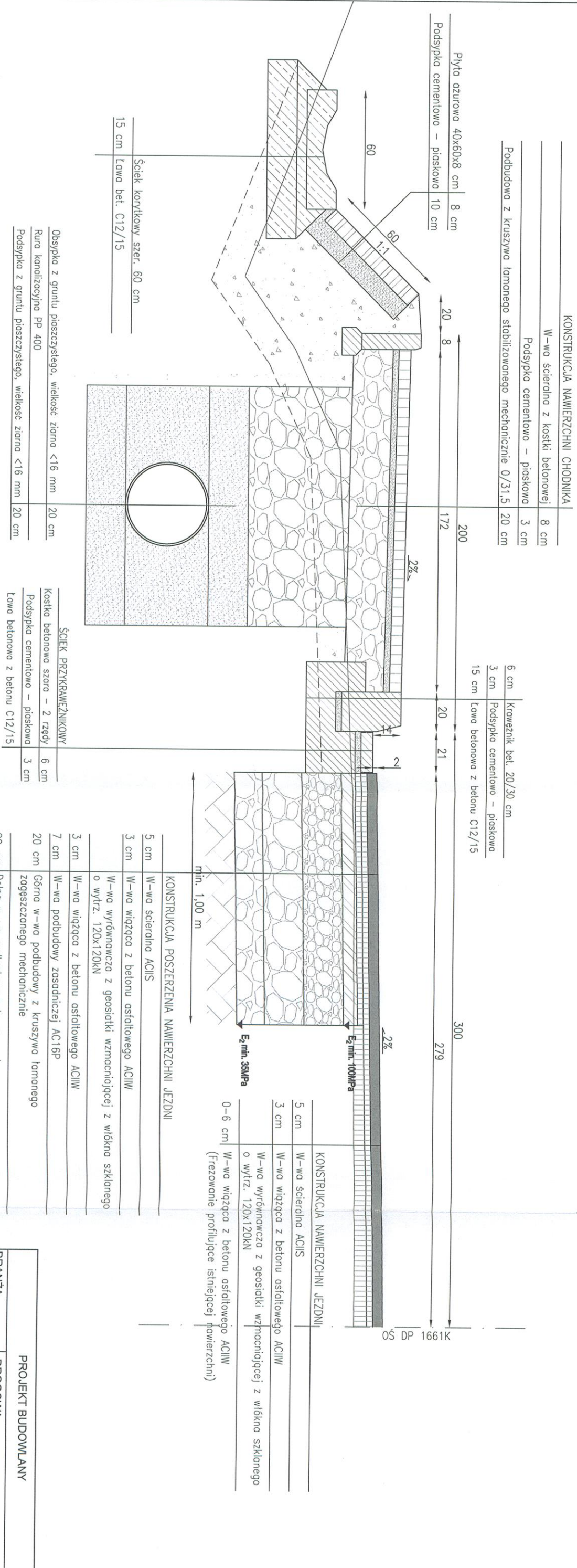
					<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
BRAŃZA	DROGOWA				
OBIEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trzile Kikuszowa - Obidowa w m. Kikuszuwa i Obidowa. Etap II				
INWESTOR	Zarząd Powiatu Nowonakińskiego Ul. Bolesława Wstydliwego 14 34-400 Nowy Targ				
PRZEDMIOT RSJUNKU PROJEKTANT	PROFIL KANAŁIZACJI - D3+D45	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEN m upr. NB.UA.-734/2/298 			
SAPRAWIDZAJACY	Mg. inż. TADEUSZ SWIDERSKI w spec. konstrujcyz., s.c. z wydzialem do pr... Nr upr. MA/P0036/P.OOD/12	mgr inż. TADEUSZ SWIDERSKI m upr. MB/P0036/P.OOD/12 swiderski spec. drogownictwo do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowaj			
OPRACOWNIKA	mgr inż. Ewelina Gozyńska				
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.		
1:50/500	11.2016 r.	4.4	50		



[illegible]



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI JEZDNI  
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI CHODNIKA

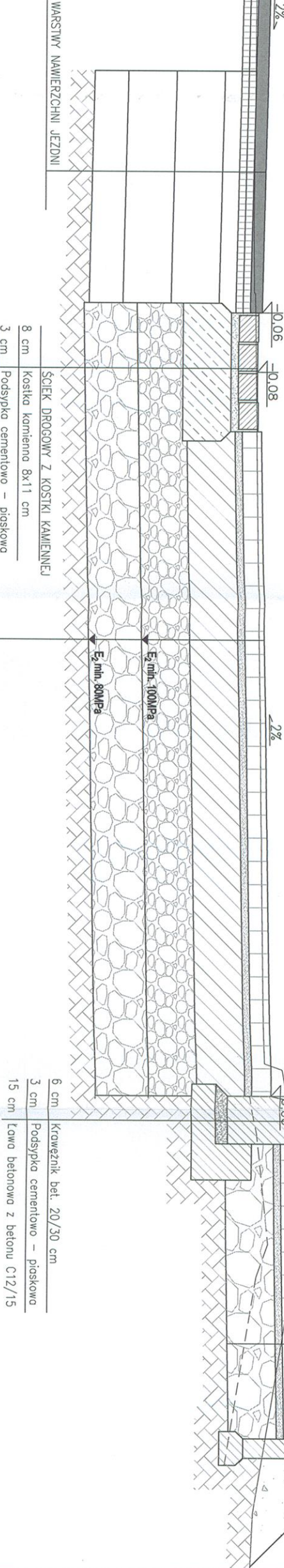


PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trule - Kikuszowa - Obidowa w m. Kikuszowa i Obidowa. Etap II		
INWESTOR	Zarząd Powiatu Nowotarskiego ul. Bolesława Wstydliwego 14 34-400 Nowy Targ		
PRZEDMIOT RYSUNKU	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. INBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana w spec. konstrukcyjno-budowlanej Nr upr. NRIIA-7342/123/98		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAF/0086/POOD/12 spec. drogowy spec. ograniczeń w spec. drogowej Nr upr. MAP/0036/POOD/12		
OPRACOWAŁA	mgr inż. Ewelina Gozdyła		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:20	11.2016 r.	5.1	52



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRAWOSTRONNEJ  
KM 5+681,91 – KM 5+744,00

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU	
W-wa ścierna z kostki betonowej	8 cm
Podsyпка cementowo – pískowa	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm	



8 cm	W-wa ścierna z kostki betonowej	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ
3 cm	Podsyпка cementowo – pískowa	
20 cm	Podbudowa zosodnicza z betonu C16/20	
20 cm	Podbudowa zosodnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	
20 cm	W-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 35%	
	Podłoże G1 (E <sub>2</sub> min. 80MPa)	

WARSTWY NAWIERZCHNI JEZDNI

8 cm	Kostka kamienna 8x11 cm
3 cm	Podsyпка cementowo – pískowa
20 cm	Ława betonowa z betonu C16/20

PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trute - Kikuszowa - Obidowa w m. Kikuszowa I Obidowa. Etap II		
INWESTOR	Zarząd Powiatu Nowotarskiego ul. Bolesława Wstydliwego 14 34-400 Nowy Targ		
PRZEDMIOT RYSUNKU	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRAWOSTRONNEJ		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBWA-7342/123/98 z 2015 r. spec. konstrukcyjno-budowlana Nr upr. NBWA-7342/123/98 z 2015 r.		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/P036/A2 Świder spec. drogowo-inżynierski Nr upr. MAP/0036/P036/A2 Świder		
OPRACOWAŁA	mgr inż. Ewelina Goszyła		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:20	11.2016 r.	5.2	53



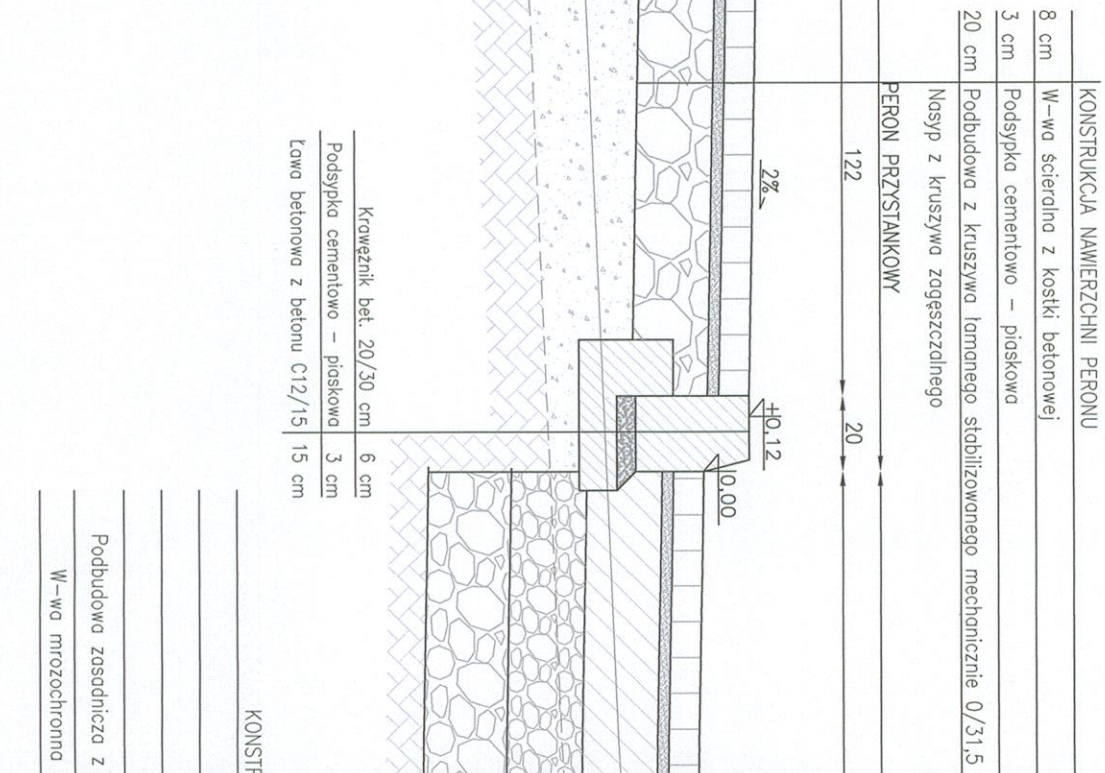
8 cm	W-wa ścierna z kostki betonowej	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU
3 cm	Podsyпка cementowo – piaskowa	
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	
	Nosyp z kruszywa zagęszczanego	
	PERON PRZYSTANKOWY	
122	20	

Krawężnik bet. 20/30 cm 6 cm

Podsyпка cementowo – piaskowa 3 cm

Lawa betonowa z betonu C12/15 15 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU



8 cm	W-wa ścierna z kostki betonowej	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU
3 cm	Podsyпка cementowo – piaskowa	
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	
	Nosyp z kruszywa zagęszczanego	
	PERON PRZYSTANKOWY	
122	20	

Krawężnik bet. 20/30 cm 6 cm

Podsyпка cementowo – piaskowa 3 cm

Lawa betonowa z betonu C12/15 15 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU

8 cm	W-wa ścierna z kostki betonowej	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU
3 cm	Podsyпка cementowo – piaskowa	
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	
	Nosyp z kruszywa zagęszczanego	
	PERON PRZYSTANKOWY	
122	20	

Krawężnik bet. 20/30 cm 6 cm

Podsyпка cementowo – piaskowa 3 cm

Lawa betonowa z betonu C12/15 15 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU

8 cm	W-wa ścierna z kostki betonowej	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU
3 cm	Podsyпка cementowo – piaskowa	
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	
	Nosyp z kruszywa zagęszczanego	
	PERON PRZYSTANKOWY	
122	20	

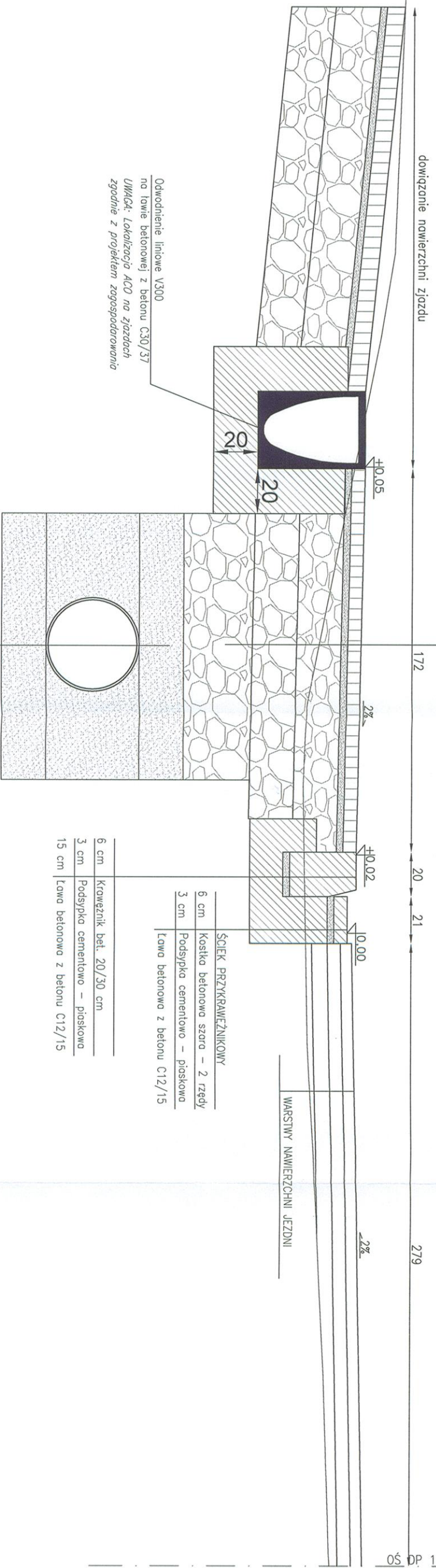
Krawężnik bet. 20/30 cm 6 cm

Podsyпка cementowo – piaskowa 3 cm

Lawa betonowa z betonu C12/15 15 cm

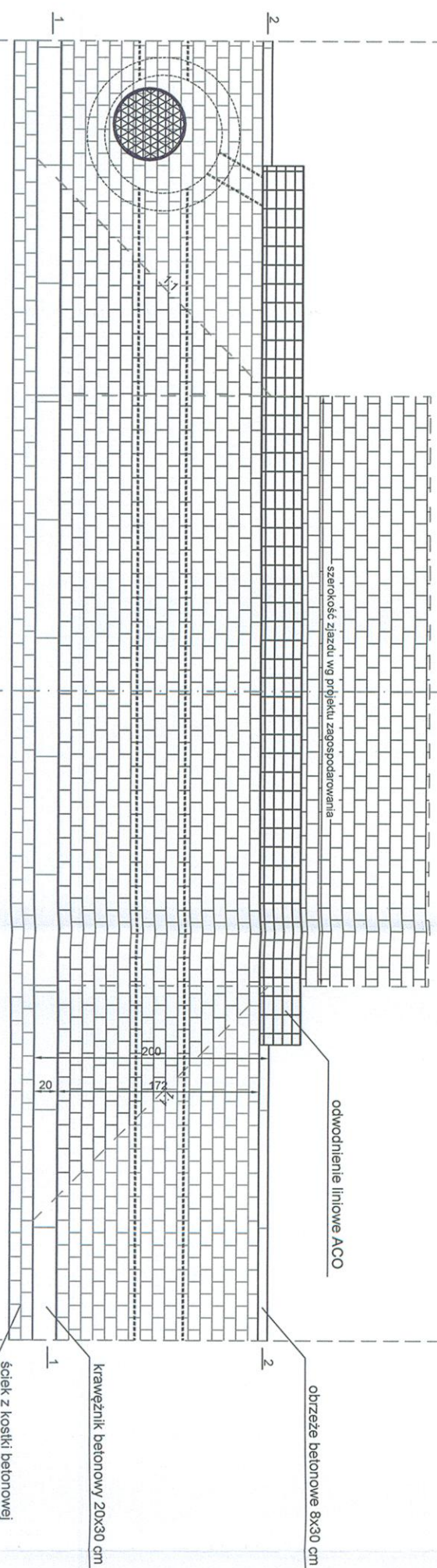
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU





Obsypka z gruntu piaszczystego, wielkość ziarna <16 mm	20 cm
Rura kanalizacyjna PP 400	
Podsyпка z gruntu piaszczystego, wielkość ziarna <16 mm	20 cm

WIDOK Z GÓRY



PROJEKT BUDOWLANY				
BRANŻA	DROGOWA			
OBIEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trute - Kikuszowa - Obidowa w m. Kikuszowa i Obidowa. Etap II			
INWESTOR	Zarząd Powiatu Nowotarskiego ul. Bolesława Wstydliwego 14 34-400 Nowy Targ			
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU			
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowy			
OPRACOWAŁA	mgr inż. Ewelina Goszyła			
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.	
1:20 (50)	11.2016 r.	5.4	55	



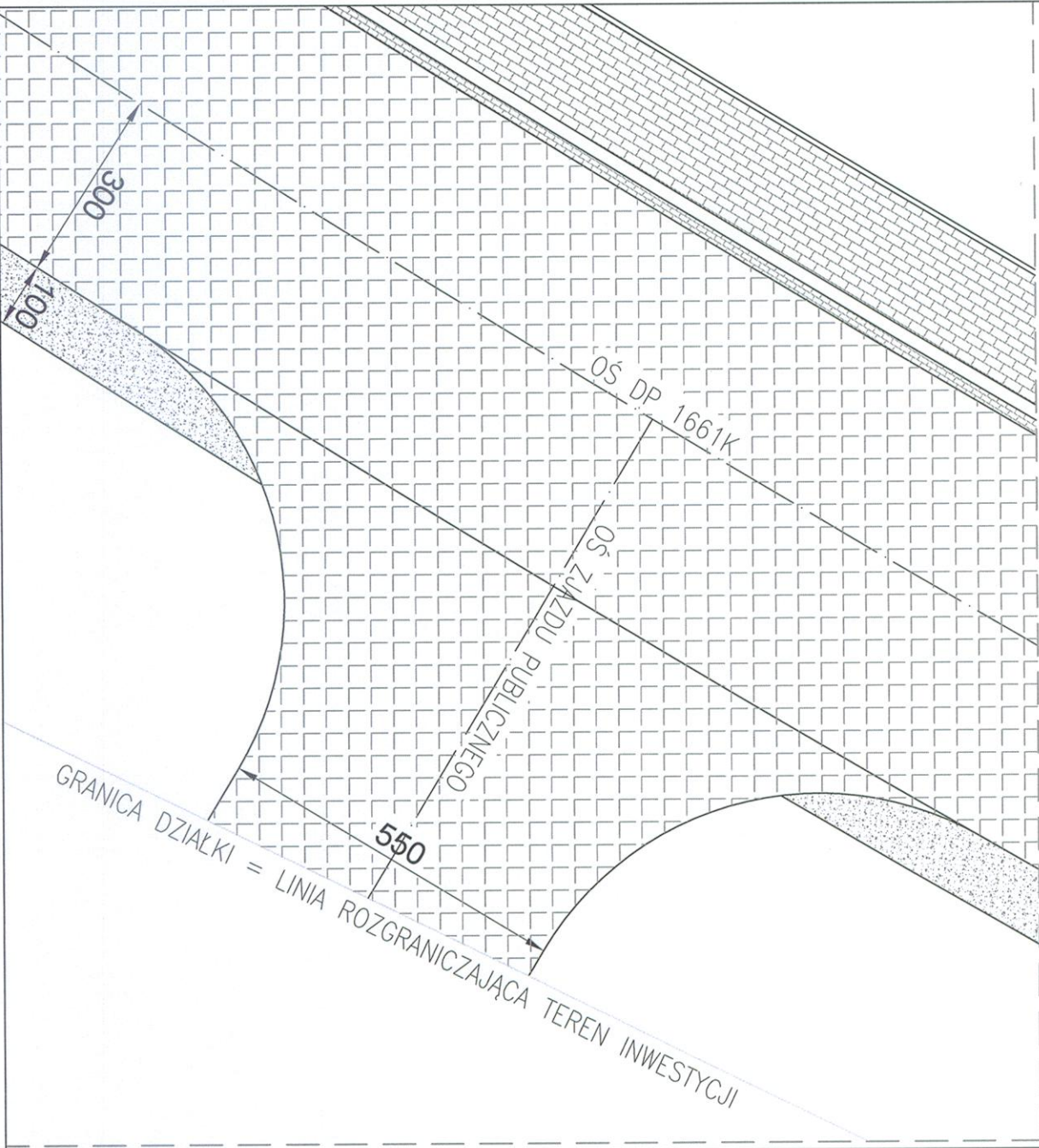
JEZDNI  
300

ZJAZD  
562

GRANICA DZIAŁKI DROGOWEJ

WARSTWY NAWIERZCHNI JEZDNI

WIDOK Z GÓRY. SKALA 1:100

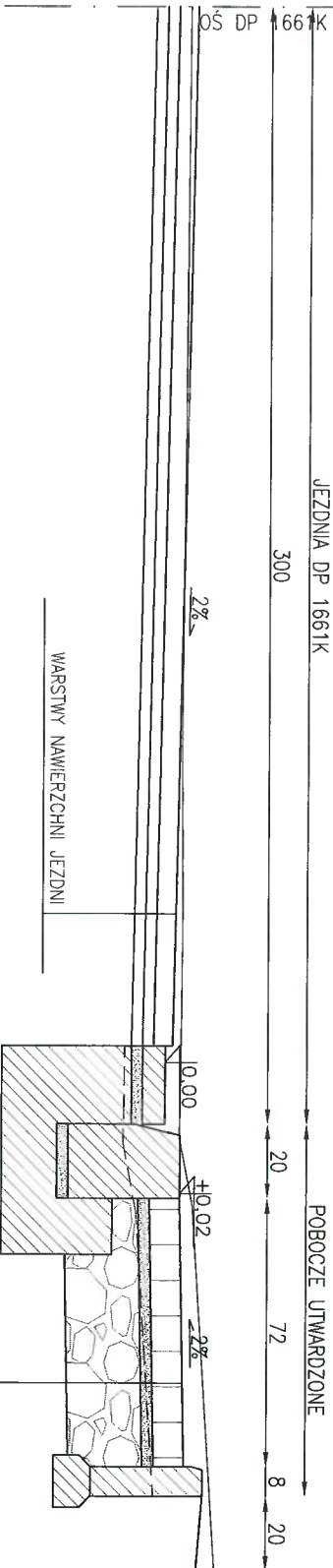


5 cm	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU DO KAMIENIOLOMU KM 5+307,57
6 cm	W-wa ścierna ACIIS
7 cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego ACIIV
24 cm	W-wa podbudowy zasadniczej AC16P
25 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C <sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm (E <sub>2</sub> >80MPa)
	Ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej CBR≥20%
	Podłoże (E <sub>2</sub> > 35MPa)

PROJEKT BUDOWLANY				
BRANŻA	DROGOWA			
OBIEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trute - Kikuszowa - Obidowa w m. Kikuszowa i Obidowa. Etap II			
INWESTOR	Zarząd Powiatu Nowotarskiego ul. Bolesława Wyszyńskiego 14 34-400 Nowy Targ			
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY ZJAZDU KM 5+307,57			
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEN nr upr. NBUA-7342/12398 spec. konstrukcyjno-budowlana w spec. konstrukcyjno-budowlanej Nr upr. NBUA-7342/12398			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0636/003/12398 spec. drogowy do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej Nr upr. MAP/0636/POOD/12			
OPRACOWAŁA	mgr inż. Ewelina Goszyła	DATA	NR RYS.	NR STR.
SKALA	1:20 (50)	11.2016 r.	5.5	56



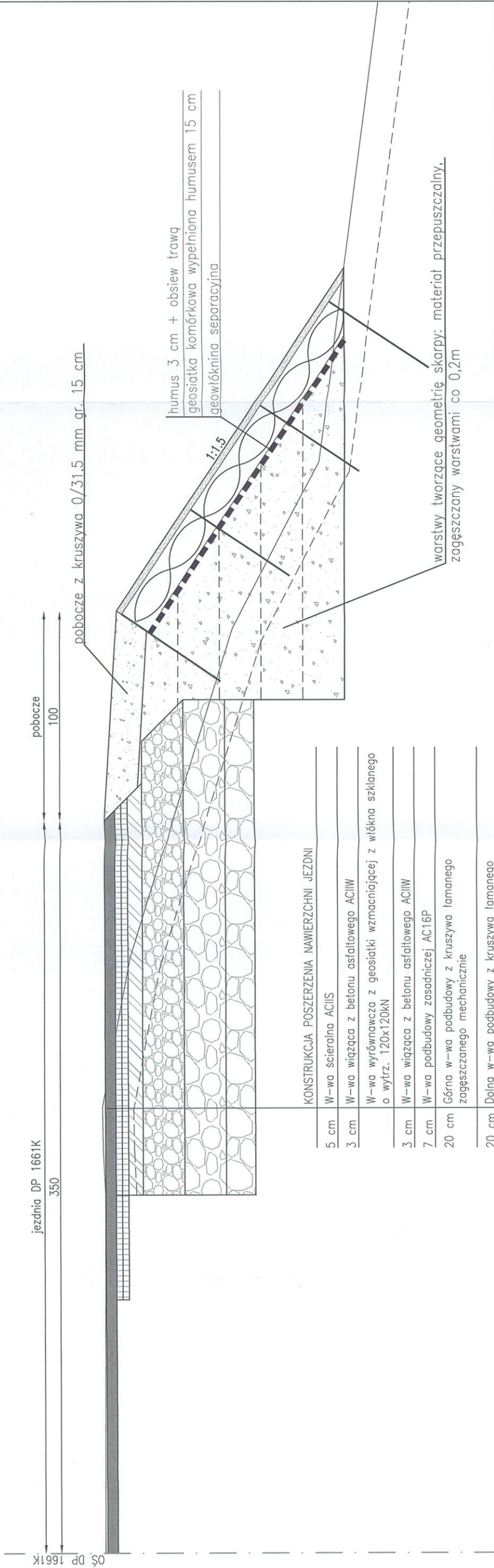
# KONSTRUKCJA POBOCZA UTWARDZONEGO PRAWOSTRONNEGO KM 6+862,79 – KM 6+907,36



PROJEKT BUDOWLANY			BRANŻA	OBIEKT	INWESTOR	PRZEDMIOT	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY	OPRACOWAŁA	SKALA	1:20
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trute - Kilikuszowa - Obidowa w m. Kilikuszowa i Obidowa. Etap II			Zarząd Powiatu Nowotarskiego	ul. Bolesława Wstydliwego 14	34-400 Nowy Targ	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA UTWARDZONEGO	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MA/0086/POOD/13 spec. drogowej do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej Nr upr. MA/0086/POOD/13	mgr inż. Ewelina Gosztyła	DATA	11.2016 r.
DROGOWA									NR RYS.	5.6	57
NR STR.											

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA UTWARDZONEGO		
W-ła ścierna z kostki betonowej	8	cm
Podsyпка cementowa – piaskowa	3	cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20	cm

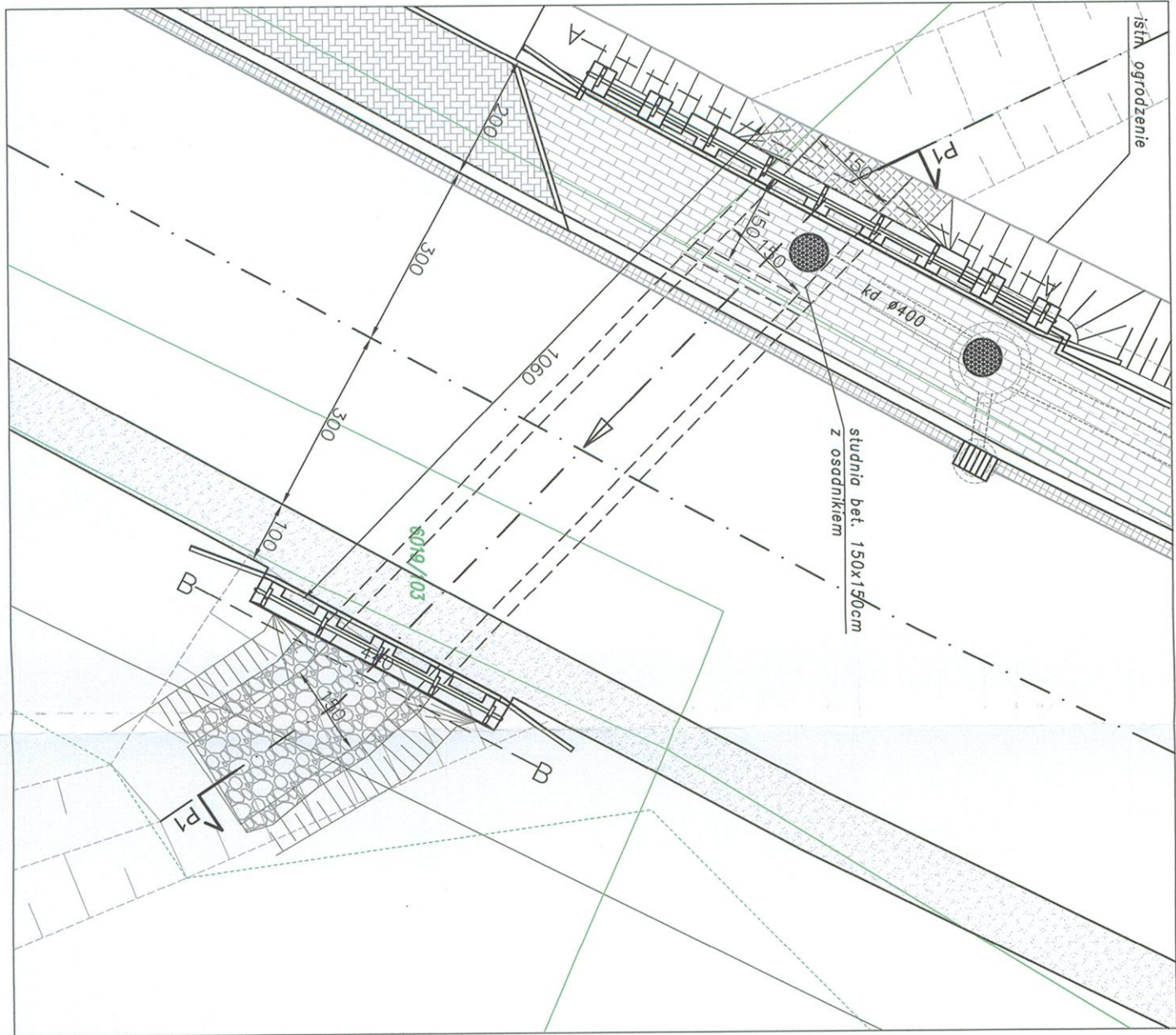
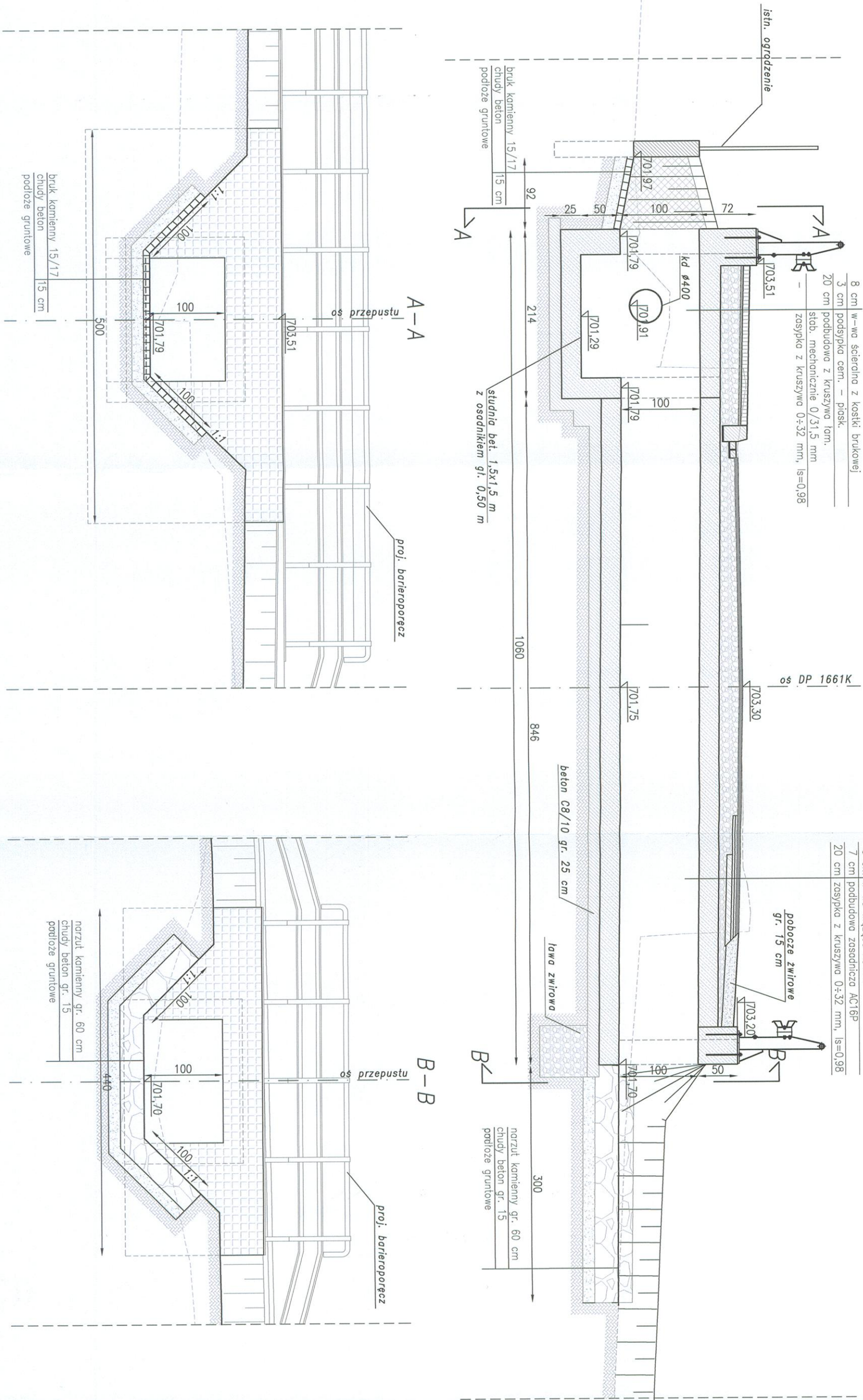
PRZESZCZĄT KONSTRUKCYJNY UMOCNIEŃ SKARPY NASYPU GEOSIATKĄ KOMÓRKOWĄ



PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trute - Klikuszowa - Obidowa w m. Klikuszowa i Obidowa. Etap II		
INWESTOR	Zarząd Powiatu Nowotarskiego ul. Bolesława Wstydlwego 14 34-400 Nowy Targ		
PRZEDMIOT RYSUNKU	KONSTRUKCJA UMOCNIEŃ SKARPY GEOSIATKĄ KOMÓRKOWĄ		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
OPRACOWAŁA SKALA	mgr inż. Ewelina Goszyła		
	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:20	11.2016 r.	5.7	58

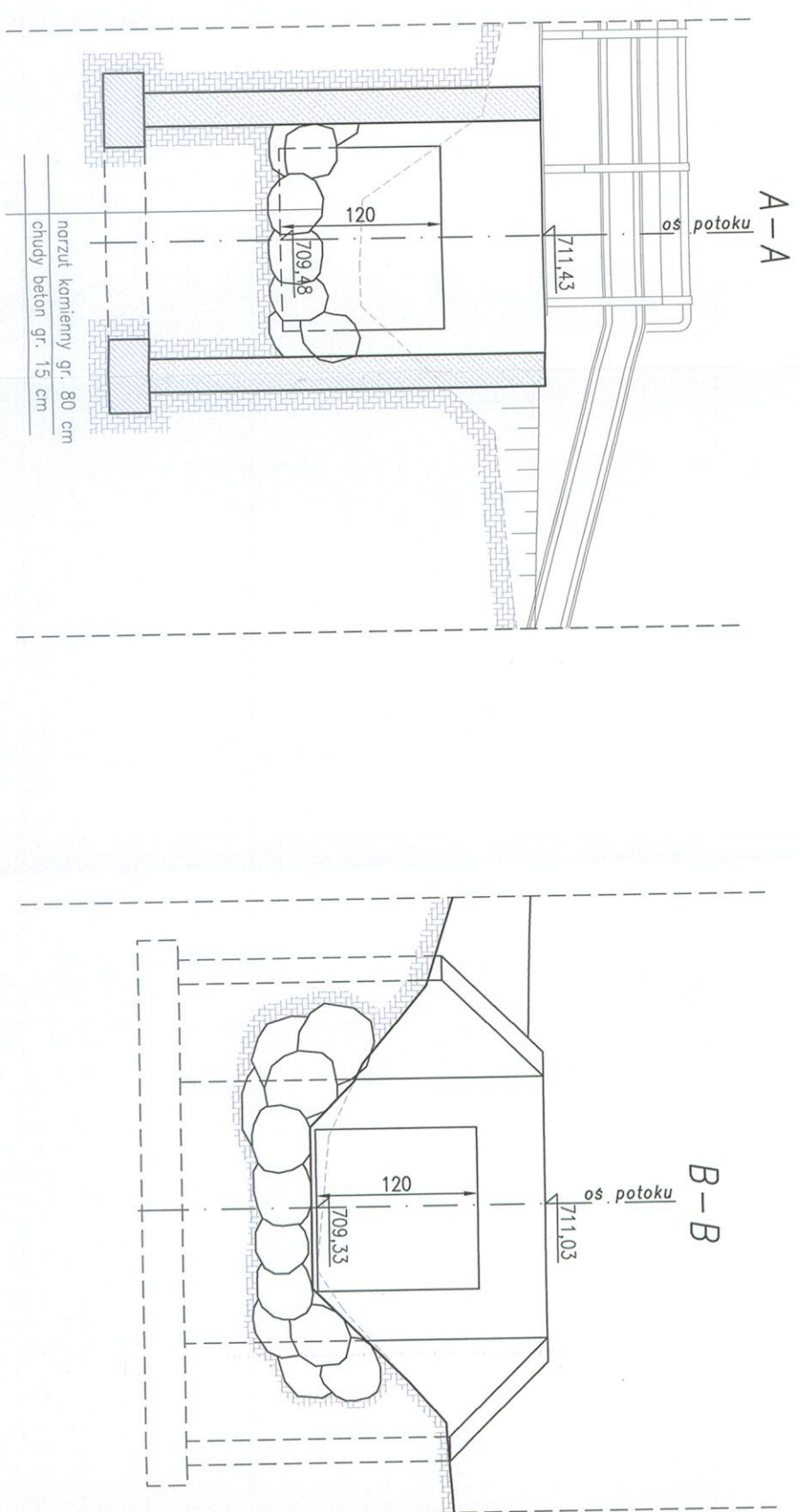


Przekrój przepustu km 5+425,87  
BxH = 150x100 cm  
P1-P1



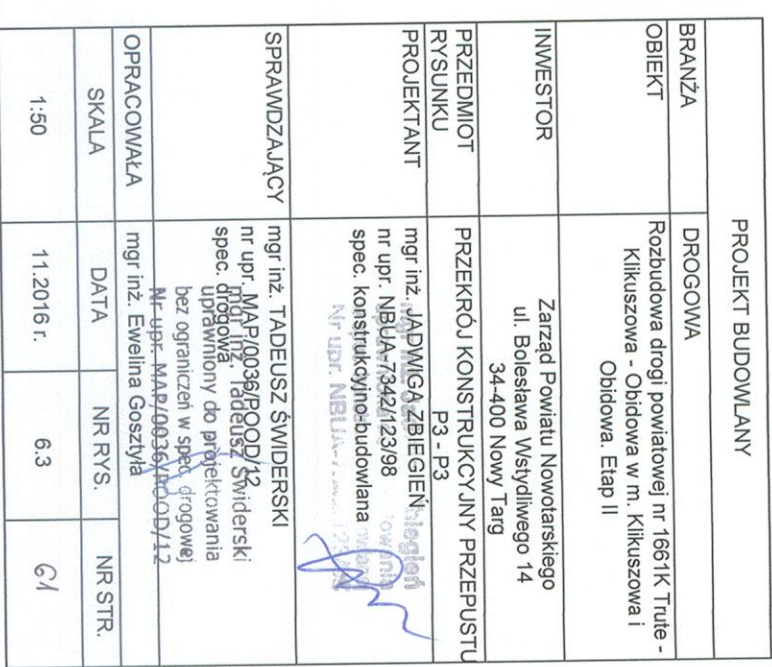
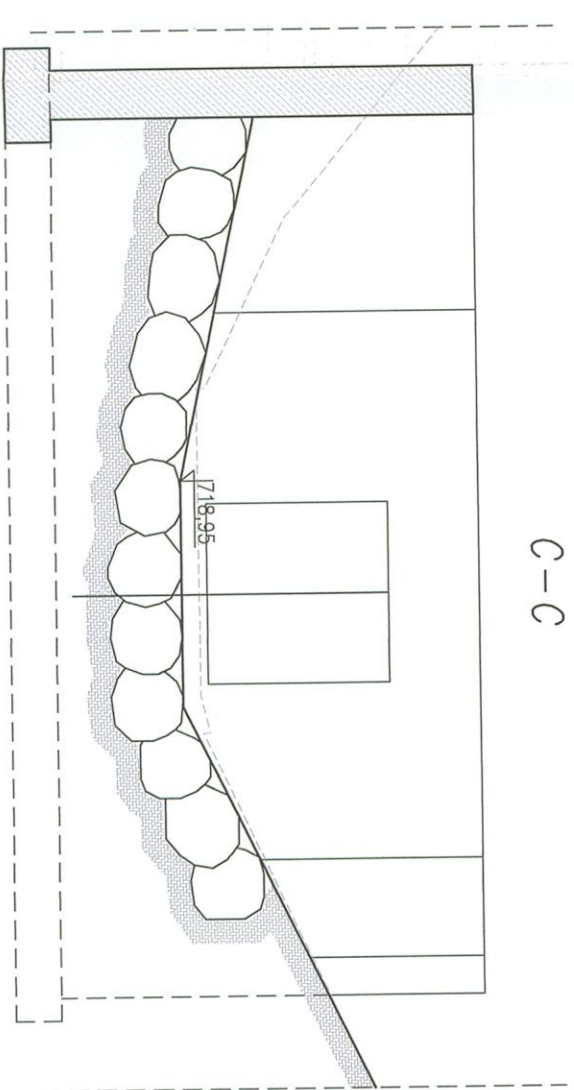
PROJEKT BUDOWLANY				
BRANŻA	DROGOWA			
OBIEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Tróle - Kikuszowa - Obidowa w m. Kikuszowa I Obidowa. Etap II			
INWESTOR	Zarząd Powiatu Nowotarskiego ul. Bolesława Wstydliwego 14 34-400 Nowy Targ			
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEBUDOWA KONSERWACYJNY PRZEPUSTU P1 - P1			
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEN nr upr. NBUA-7342/23/98 spec. konstrukcyjno-budowlana			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/098/POOD/12 spec. budowlano-inżynierski uprawniony do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej Nr upr. MAP/098/POOD/12			
OPRACOWAŁA	mgr inż. Ewelina Górska			
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.	
1:50	11.2016 r.	6.1	59	



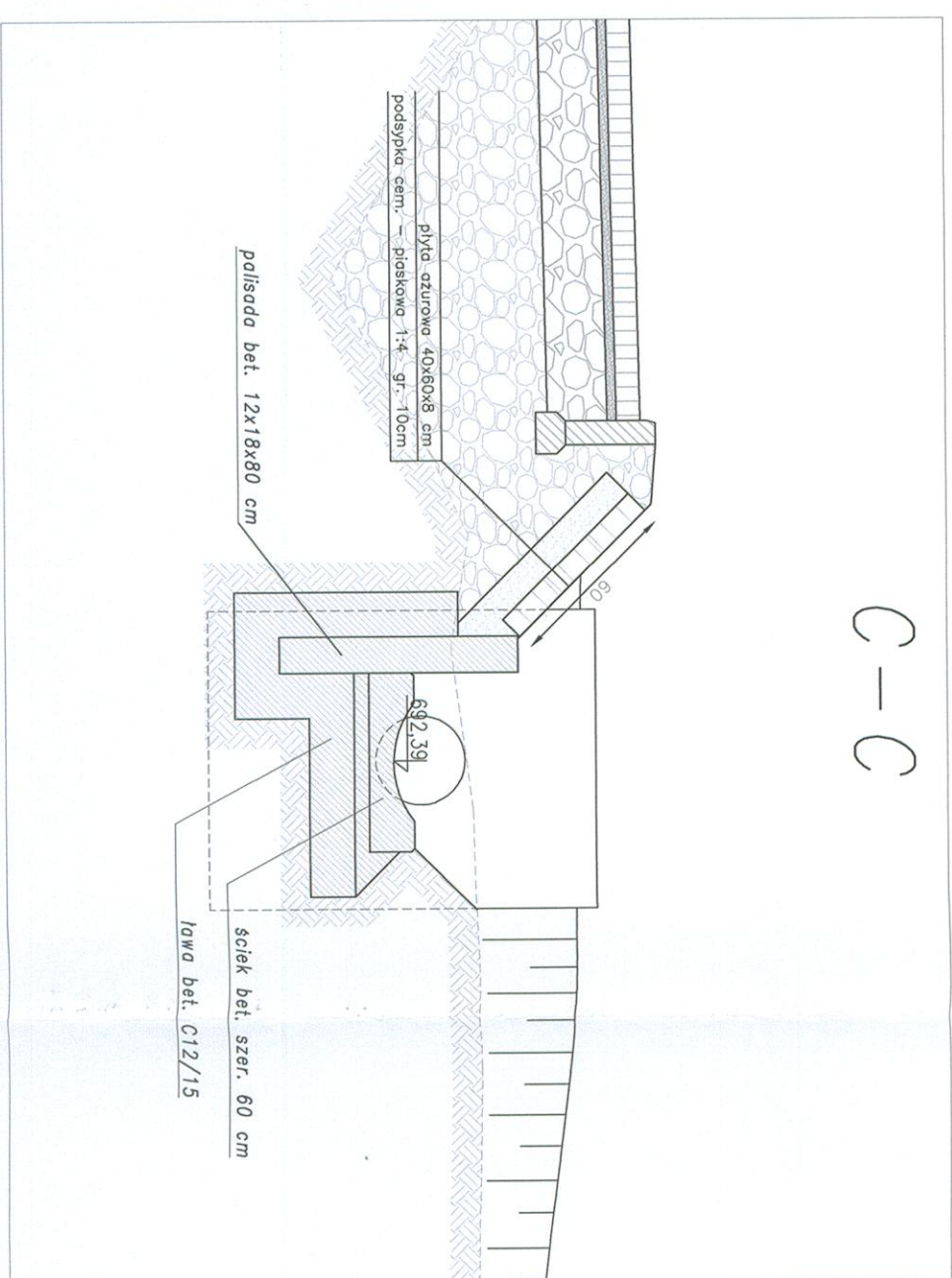
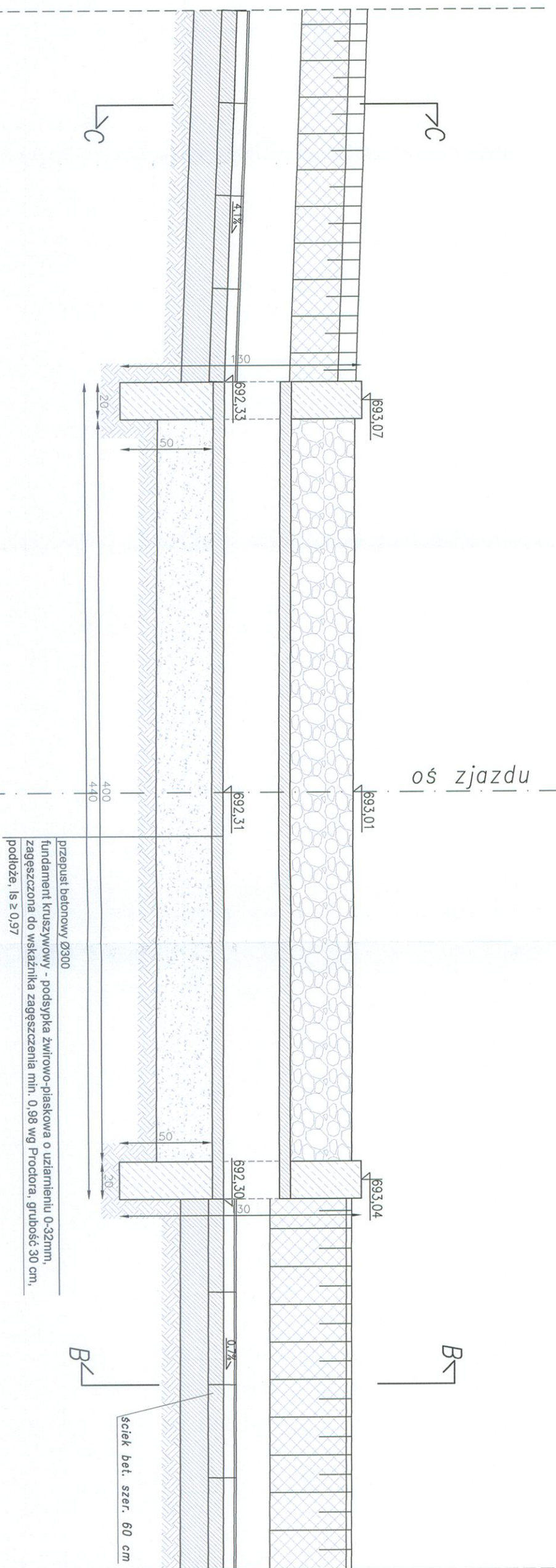
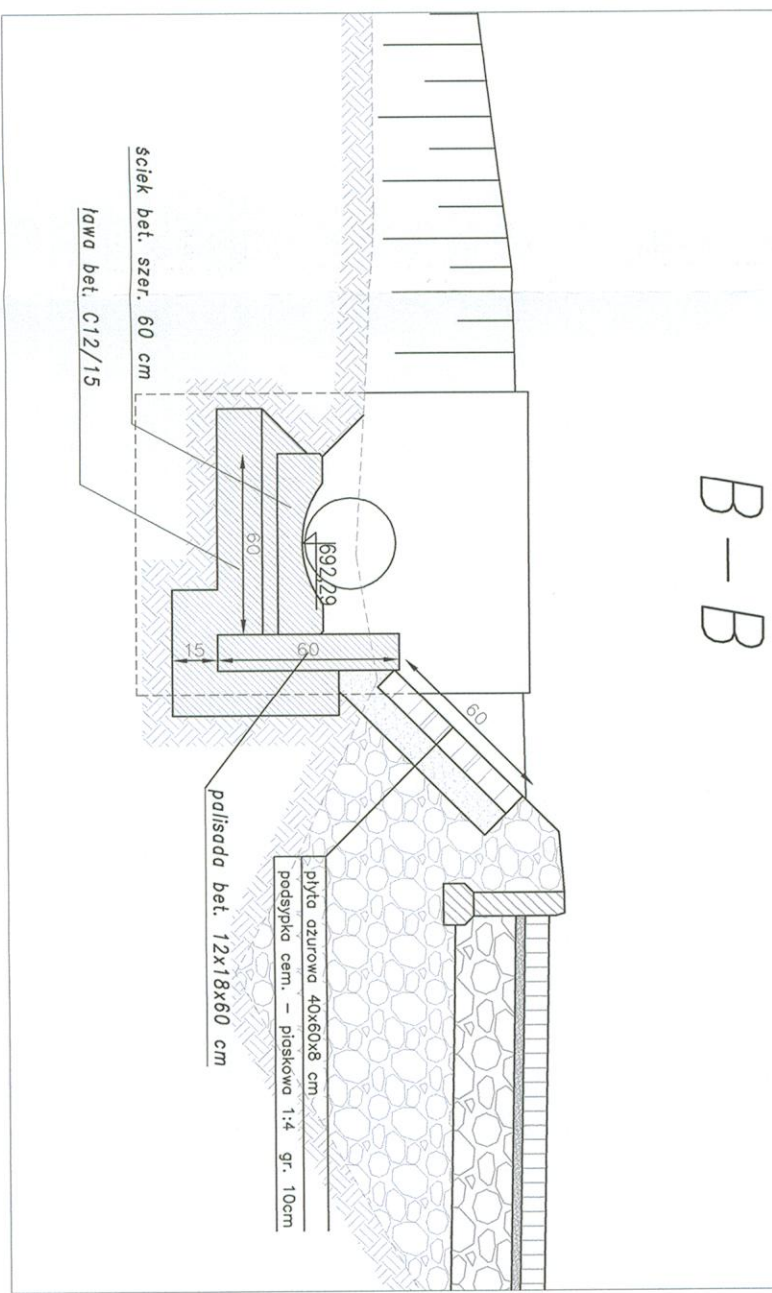
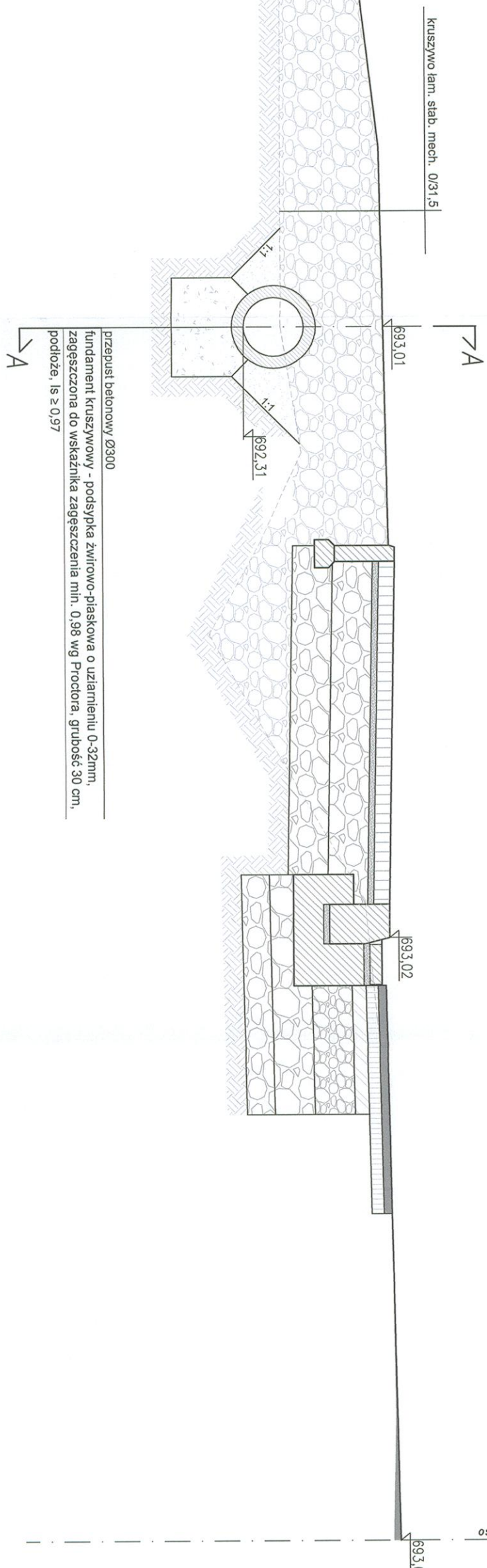


PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trule - Kilikuszowa - Obładowa w m. Kilikuszowa i Obładowa. Etap II		
INWESTOR	Zarząd Powiatu Nowotarskiego ul. Bolesława Wyszyńskiego 14 34-400 Nowy Targ		
PRZEDMIOT RYZUNKU PROJEKTANT	PRZEBUD. KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU P2 - P2 mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEN nr upr. NBUA-734/21/23/98 spec. konstrukcyjno-budowlana mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MA/P/0638/P/06/P2; Świderski spec. drogowo-inżyn. do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej Nr upr. MA/P/0036/P/00/P/12		
SPRAWDZAJĄCY			
OPRACOWAŁA	mgr inż. Ewelina Gosiłya		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:50	11.2016 r.	6.2	GO









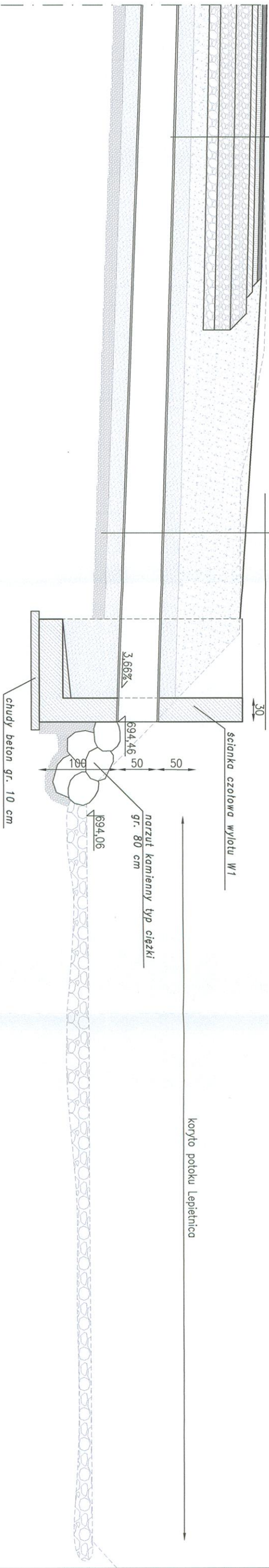
PROJEKT BUDOWLANY			
BRANZA	DROGOWA		
OBIEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Tróle - Klikuszowa - Obładowa w m. Klikuszowa i Obładowa. Etap II		
INWESTOR	Zarząd Powiatu Nowotarskiego ul. Bolesława Wyśmiłego 14 34-400 Nowy Targ		
PRIEMOT RSUKU PROJEKTANT	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU POD ZŁAZDEM KM 4+911.59 mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEN nr upr. NBUA-7342/12/298 spec. konstrukcyjno-budowlana N spec. KBR... 1225/8 mgr inż. TABIEUSZ ŚMIDERSKI nr upr. MAP00386/09/612 spec. drogowo-inżynierska bez ograniczeń w s... Nr upr. MAP/00.../00D/12		
OPRACOWAŁA	mgr inż. Ewelina Gąszyta		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:25	11.2016 r.	64	62



Przekrój podłużny wylotu W1

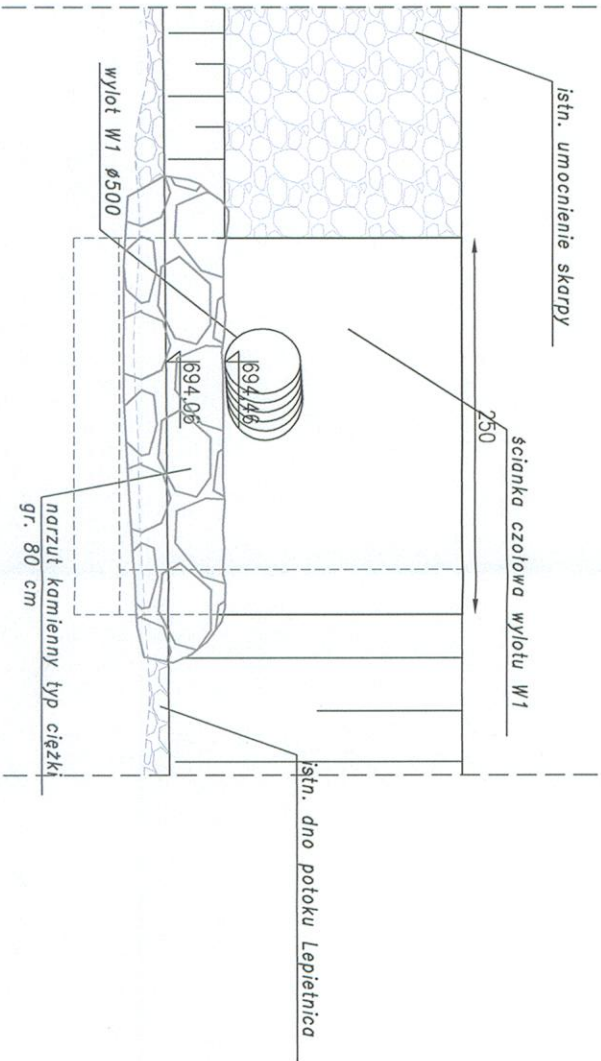
5 cm	W-wa ścierdina ACIS
6 cm	W-wa więzota z betonu osiadowego ACIIV
7 cm	W-wa podbudowy zasadniczej AC16P
20 cm	Główna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczanego mechanicznie
20 cm	Dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczanego mechanicznie
14 cm	W-wa odsączająca z kruszywa filtracyjnego
20 cm	Obsypka z kruszywa dowiezonego 0/3,15 mm
20 cm	Obsypka z piasku $\geq 0,97$
50 cm	Kanalizacja deszczowa PVC $\varnothing 500$

20 cm	obsypka z kruszywa dowiezonego 0/3,15 mm
50 cm	obsypka z piasku $\geq 0,97$
50 cm	kanalizacja deszczowa PVC $\varnothing 500$
20 cm	podsyпка z piasku $\geq 0,97$
	podłoże gruntowe



UWAGA: poziom posadowienia ścianki wylotu  
dostosować do poziomu istniejącego umocnienia

Widok wylotu W1

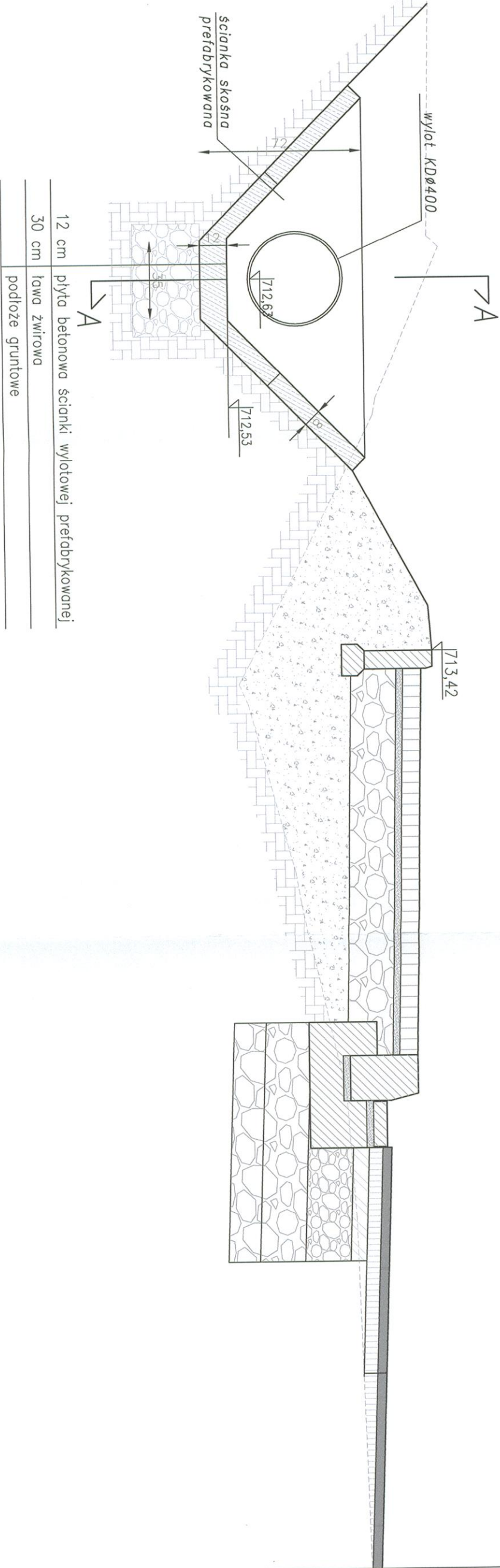


PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trute - Kilikuszowa - Obidowa w m. Kilikuszowa I Obidowa. Etap II		
INWESTOR	Zarząd Powiatu Nowotarskiego ul. Bolesława Wstydliwego 14 34-400 Nowy Targ		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEMOCENOWANIE WYLOTU W1		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEN nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń w sferze Nr upr. MAP/100.001/12		
OPRACOWAŁA	mgr inż. Ewelina Goszyła		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:50	11.2016 r.	6.5	63



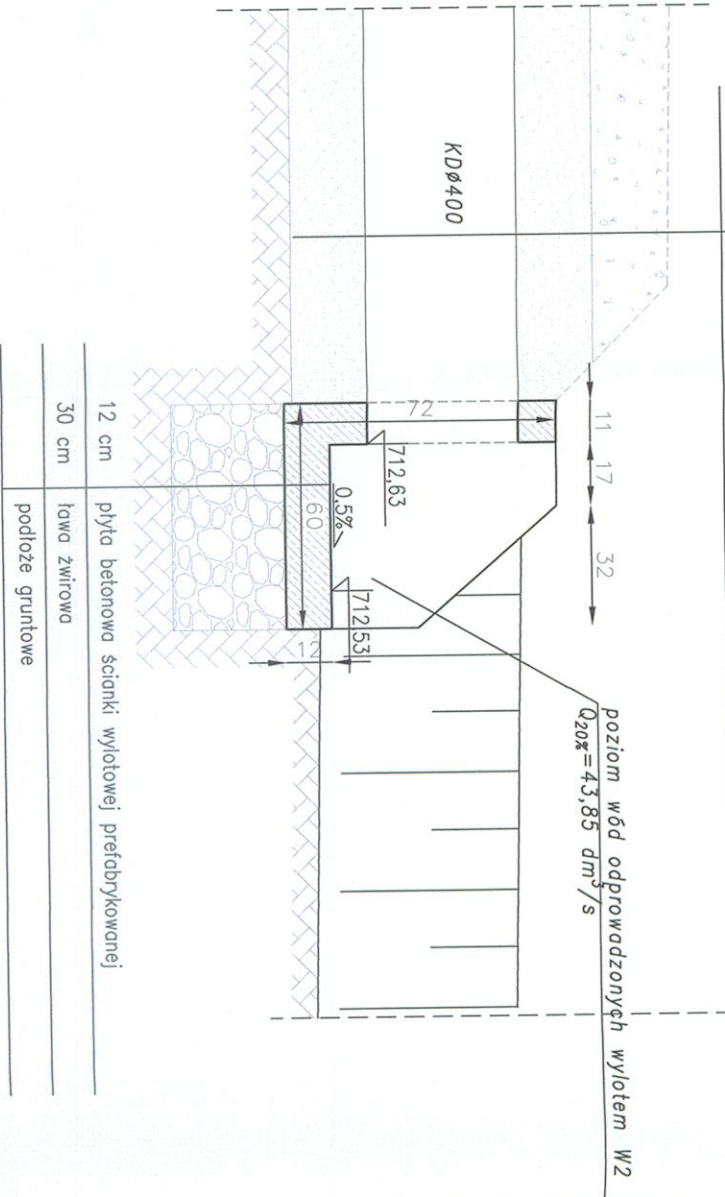
Wylot kanalizacji W2

STAROSTWO POWIATOWE  
W NOWYM TARGU



A—A

20 cm	obsypka z kruszywa dowiezionego 0/31,5 mm
40 cm	obsypka z piasku $\leq \phi 0,97$
20 cm	kondyzycja deszczowa PVC $\phi 400$
	podsyпка z piasku $\leq \phi 0,97$
	podłoże gruntowe



PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trute - Kilkuszcowa - Obidowa w m. Kilkuszcowa I Obidowa. Etap II		
INWESTOR	Zarząd Powiatu Nowotarskiego ul. Bolesława Wstydliwego 14 34-400 Nowy Targ		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY WYLOTU W2		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana w spec. Kształt uprawniona c inżynier mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/0002/13 spec. drogowy spec. ograniczeń w bez ograniczeń w Nr upr. MAP/0036/0002/13 spec. drogowy		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/0002/13 spec. drogowy spec. ograniczeń w bez ograniczeń w Nr upr. MAP/0036/0002/13 spec. drogowy		
OPRACOWAŁA	mgr inż. Ewelina Goszyła		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:20	11.2016 r.	6.6	64



## ZAŁĄCZNIKI







**EM.GEO**  
**Usługi Geologiczne Elżbieta Małajowicz**  
Pawlikowice 190, 32-020 Wieliczka  
kom: 669 898 566, e-mail: em.geo@op.pl  
NIP:681-190-20-47, REGON: 360358197

## **OPINIA GEOTECHNICZNA**

**Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb zadania  
inwestycyjnego p.n: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K klasy Z  
Trute – Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa i Obidowa. Etap II**

**Zlecający:**

**Pracownia Projektowa Jadwiga Zbiegień**  
Aleja Jurajska 7b  
32-083 Balice

**EM.GEO Usługi Geologiczne**  
**Elżbieta Małajowicz**  
Pawlikowice 190, 32-020 Wieliczka  
kom: 669 898 566, e-mail: em.geo@op.pl  
NIP:681-190-20-47, REGON: 360358197

**Opracowała:**



mgr inż. Elżbieta Małajowicz  
nr upr. VII-1546

**Wieliczka – listopad 2016**

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegień



EM. GEO Usługi Geologiczne Elżbieta Małajowicz  
Pawlikowice 190, 32-020 Wieliczka, tel: 669 898 566, e-mail: em.geo@op.pl

---

## SPIS TREŚCI

1. Wstęp
2. Położenie
  - 2.1. Lokalizacja
  - 2.2. Morfologia i hydrografia
3. Zarys budowy geologicznej i warunków hydrogeologicznych
4. Opis wykonywanych prac
5. Warunki gruntowo-wodne
6. Wnioski i zalecenia

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Mapa lokalizacyjna, skala 1: 10 000
2. Mapa dokumentacyjna, skala 1: 1 000
3. Profile geotechniczne, skala 1: 50
4. Tabelaryczne zestawienie parametrów warstw geotechnicznych

---

Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb zadania inwestycyjnego p.n: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K klasy Z Trute – Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa i Obidowa, Etap II

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegień



## 1. Wstęp

Celem badań było rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb zadania inwestycyjnego p.n.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K klasy Z Trute – Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa i Obidowa. Etap II.

W celu realizacji zlecenia dokonano wizji terenu oraz wykonano 4 otwory penetracyjne o głębokości od 3,0 do 3,5 m p.p.t. łącznie wykonano 12,5 mb wierceń.

W opracowaniu wykorzystano materiały archiwalne i literaturę.

Wyniki wykonanych prac zostały przedstawione w niniejszym opracowaniu.

## 2. Położenie

### 2.1. Lokalizacja

Administracyjnie teren badań leży w miejscowości Klikuszowa i Obidowa, gminie Nowy Targ, powiecie nowotarskim, województwie małopolskim.

Lokalizację terenu prac przedstawiono na załączniku nr 1.

### 2.2 Morfologia i hydrografia

Zgodnie z podziałem regionalnym Polski wg Jerzego Kondrackiego obszar badań leży na pograniczu dwóch mezoregionów: 514.11 – Kotliny Orawsko-Nowotarska i Beskidu Orawsko-Podhalańskiego (513.514).

Kotlina Orawsko-Nowotarska jest zapadliskiem powstałym w młodszym trzeciorzędzie, wypełnionym ilami i żwirami. W czwartorzędzie na obszarze kotliny zostały zdeponowane rozległe stożki napływowe zbudowane ze żwirów rzeczno-lodowcowych wyniesionych z Tatr podczas kolejnych zlodowaceń.







EM. GEO Usługi Geologiczne Elżbieta Małajowicz

Pawlikowice 190, 32-020 Wieliczka, tel: 669 898 566, e-mail: em.geo@op.pl

Beskid Orawsko-Podhalański, o małych wysokościach względnych i bezwzględnych, przedstawia swego rodzaju bramę komunikacyjną, prowadzącą z północnego na południowy skłon Karpat Zachodnich. Największym wzniesieniem całego regionu jest szczyt Kielek (961 m).

Obszar badań morfologicznie związane jest z doliną potoku Charczynka (Lepietnica), stanowiący lewobrzeżny dopływ Czarnego Dunajca.

### 3. Zarys budowy geologicznej i warunków hydrogeologicznych

Obszar badań leży w obrębie dużej jednostki geologiczno-strukturalnej jaką stanowią Zachodnie Karpaty Fliszowe. Najstarszymi utworami odsłaniającymi się na powierzchni są trzeciorzędowe utwory fliszu płaszczowiny magurskiej. Warstwy magurskie oceniane są wiekowo na eocen i oligocen. Zbudowane są z naprzemianległych piaskowców mikowych i łupków, z przewagą piaskowców. W części górzystej utwory fliszowe przykryte są pokrywą czwartorzędową, wykształconą jako zwietrzeliny i dyluwia. Bezpośrednio nad utworami fliszowymi występuje strefa zbudowana z bloków skalnych, głównie piaskowca, ale również łupków oraz glin zwietrzelinowych i iłów. W górzystej części mogą występować dwa poziomy wodonośne: czwartorzędowy i trzeciorzędowy lub jeden wspólny. Dwa poziomy wodonośne występują tam, gdzie w spągu dyluwii występują utwory gliniasto-ilaste. Wówczas pierwszy poziom wodonośny związany jest z utworami zwietrzelino-deluwialnymi, a drugi /trzeciorzędowy/ - ze spękanymi utworami fliszu magurskiego. Czwartorzędowy poziom wód deluwialnych to wody podskórne, filtrujące po słabo przepuszczalnym stropie masywu fliszowego, z miejsc alimentacji wód powierzchniowych. Z uwagi na strome nachylenie zboczy, wody te mają najczęściej charakter zwierciadła napiętego. W części dolinnej badanego obszaru na podłożu fliszowym występują plejstoceny i holoceny osady rzeczne. Wody podziemne występują zarówno w piaszczysto-żwirowych osadach czwartorzędowych, jak i w obrębie masywu fliszowego. Poziom wód czwartorzędowych ma zwykle charakter wód swobodnych i jest ściśle powiązany z poziomem wody w pobliskim cieku.

Na obszarze badań wierzchnią warstwę stanowi nasyp o miąższości dochodzącej do około 0,9 m. Niżej w profilu występują utwory nie spoiste wykształcone jako żwiry, lokalnie

Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb zadania inwestycyjnego p.n.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K klasy Z Trute – Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa i Obidowa. Etap II

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegier



przewarstwione piaskiem gliniastym. Głębiej zalega glina zwięzła z domieszką żwiru, stanowiąca zwierzelinę niżejległego podłoża fliszowego. Stopu utworów starszych (fliszowych) nie nawiercono.

Podczas prac terenowych stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci swobodnego zwierciadła wód podziemnych. Warstwę wodonośną stanowi żwir. Horyzont wodonośny wykazuje łączność hydrauliczną z wodami Potoku Charczynka i swym zaleganiem nawiązuje do poziomu wód w cieku. Głębokość zalegania poziomu wodonośnego może ulegać okresowym wahaniom, które są zależne od stanu wody w potoku.

Lokalnie, w okresach długotrwałych opadów czy roztopów, w obrębie utworów czwartorzędowych mogą występować okresowe wody podskórne zawieszone. Intensywność sączy i głębokość ich występowania zależne są od warunków atmosferycznych, w okresie intensywnych lub długotrwałych opadów sączenia mogą przybierać na sile.

#### 4. Opis wykonanych prac

Dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla przedmiotowego zadania dokonano wizji terenu oraz wykonano 4 otwory penetracyjne o głębokości od 3,0 do 3,5 m p.p.t., łącznie wykonano 12,5 mb wierceń.

Lokalizację wykonanych otworów przedstawiono na mapie dokumentacyjnej w skali 1:1 000 - załącznik 2.

W trakcie wiercenia otworów wykonywano szczegółowy opis makroskopowy wydobywanych gruntów oraz prowadzono obserwację zwierciadła wody gruntowej i występujących sączy.

Wyniki prac przedstawiono w załącznikach 3 i 4.

Wykonane prace terenowe odbywały się pod nadzorem uprawnionego geologa

Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb zadania inwestycyjnego p.n: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K klasy Z Trute – Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa i Obidowa. Etap II

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Jadwiga Zięgier



## 5. Warunki gruntowo-wodne

Charakterystykę warunków gruntowo-wodnych wykonano w oparciu o rezultaty przeprowadzonych prac terenowych, tj. wierceń, badań makroskopowych oraz o analizę materiałów archiwalnych.

Na podstawie przeprowadzonych badań wydzielono 3 warstwy geotechniczne.

**Warstwa geotechniczna I** – stanowią ją piasek gliniasty, barwy jasnobrązowej, o konsystencji twardoplastycznej,  $I_L = 0,20$ .

**Warstwa geotechniczna II** – stanowią ją żwir, barwy brązowej, w stanie średniozagęszczonym,  $I_D = 0,35$ .

**Warstwa geotechniczna III** – stanowią ją glina zwięzła z domieszką żwiru, barwy popielato-brązowej, o konsystencji twardoplastycznej,  $I_L = 0,20$ .

Przestrzenny układ zalegających gruntów przedstawiono w załączniku nr 3.

Parametry geotechniczne zalegających gruntów zestawiono tabelarycznie w załączniku nr 4. Parametry geotechniczne gruntów określono metodą „C” na podstawie normy PN – 81/B – 03020 oraz na podstawie materiałów archiwalnych i literatury fachowej.

Podsumowując, stwierdzono **proste warunki gruntowe**, a inwestycję zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

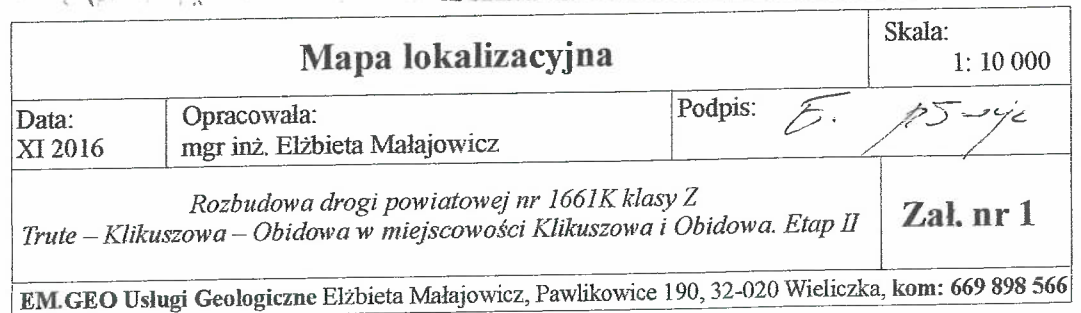


## 6. Wnioski i zalecenia

1. W oparciu o materiały archiwalne, literaturę, wykonane prace i wizję dokonano rozpoznania podłoża gruntowego dla potrzeb planowanego przedsięwzięcia.
2. Na obszarze badań wierzchnią warstwę stanowi nasyp o miąższości dochodzącej do około 0,9 m. Niżej w profilu występują utwory nie spoiste wykształcone jako żwiry, lokalnie przewarstwione piaskiem gliniastym. Głębiej zalega glina zwięzła z domieszką żwiru, stanowiąca zwietrzelinę niżejległego podłoża fliszowego.
3. Stopu utworów starszych (fliszowych) nie nawiercono.
4. Podczas prac terenowych stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci swobodnego zwierciadła wód podziemnych. Warstwę wodonośną stanowi żwiry. Horyzont wodonośny wykazuje łączność hydrauliczną z wodami Potoku Charczynka i swym zaleganiem nawiązuje do poziomu wód w cieku. Głębokość zalegania poziomu wodonośnego może ulegać okresowym wahaniom, które są zależne od stanu wody w potoku.
5. Lokalnie, w okresach długotrwałych opadów czy roztopów, w obrębie utworów czwartorzędowych mogą występować okresowe wody podskórne zawieszone. Intensywność sąceń i głębokość ich występowania zależne są od warunków atmosferycznych, w okresie intensywnych lub długotrwałych opadów sączenia mogą przybierać na sile.
6. Prace ziemne należy prowadzić w okresach suchych, bezdeszczowych, przy niskich stanach wody w korycie potoku.
7. Podsumowując, stwierdzono **proste warunki gruntowe**, a inwestycję zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

*E. Małajowicz*



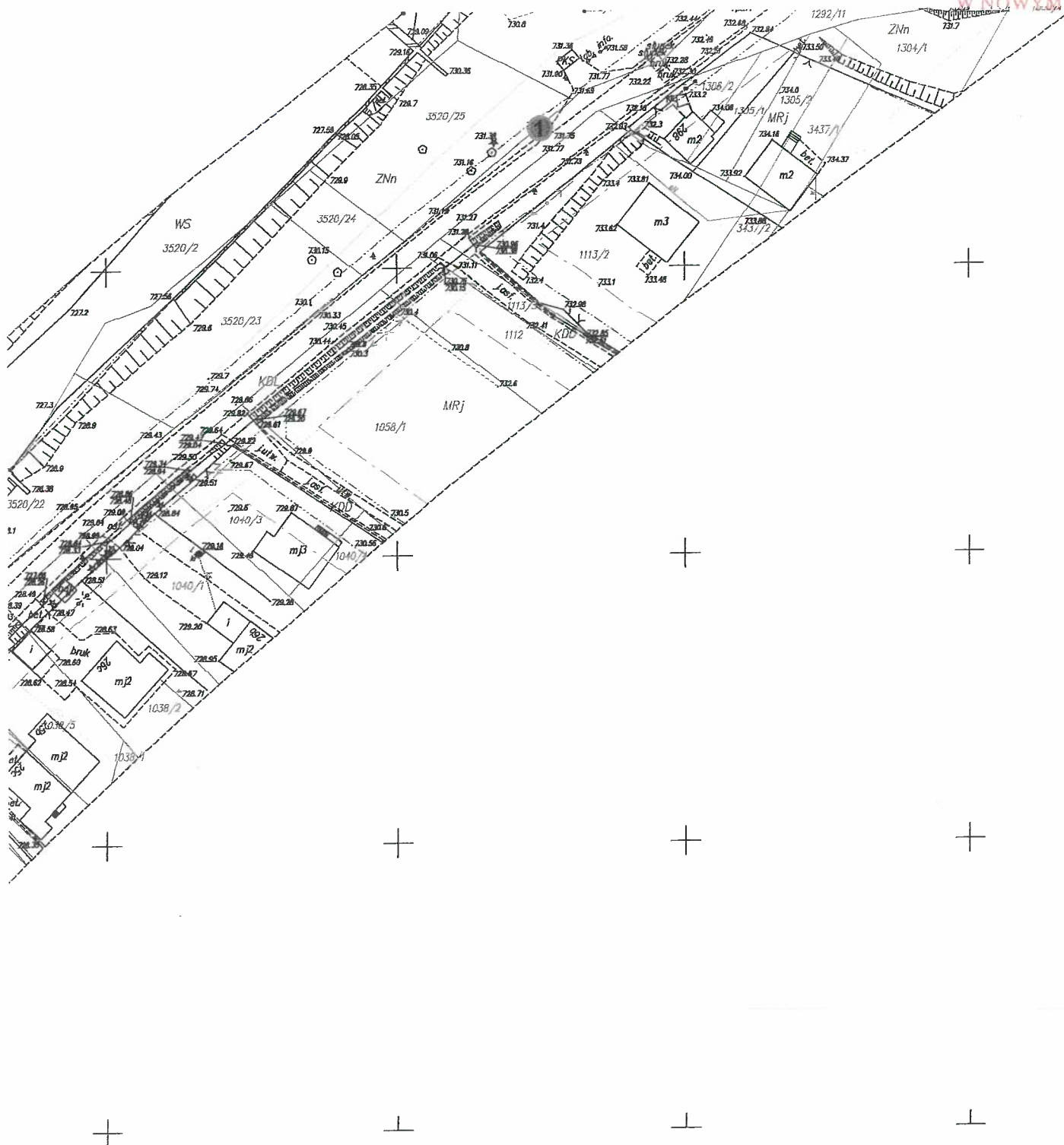


Jadwiga Zbieoy


**Załącznik nr 1**

**EM.GEO Usługi Geologiczne** Elżbieta Małajowicz, Pawlikowice 190, 32-020 Wieliczka, kom: 669 898 566





1 - lokalizacja wykonanych otworów geotechnicznych

<b>Mapa dokumentacyjna - cz. 1/3</b>		<b>Skala:</b> 1: 1 000
<b>Data:</b> XI 2016	<b>Opracowała:</b> mgr inż. Elżbieta Małajowicz	<b>Podpis:</b> 
<i>Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K klasy Z Trute – Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa i Obidowa. Etap II</i>		<b>Zał. nr 2.1</b>
<b>EM.GEO Usługi Geologiczne Elżbieta Małajowicz, Pawlikowice 190, 32-020 Wieliczka, kom: 669 898 566</b>		

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Jadwiga Zbiegie







4 - lokalizacja wykonanych otworów geotechnicznych

77



STAROSTWO POWIATOWE  
W NOWYM TARGU

W NOWYM TARGU

[illegible]

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegień

<b>Karta otworu geotechnicznego nr 1</b>		Skala: 1: 50
Data: XI 2016	Opracowała: mgr inż. Elżbieta Małajowicz	Podpis: <i>E. Małajowicz</i>
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K klasy Z Trute – Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa i Obidowa. Etap II		<b>Zał. nr 3.1</b>
EM.GEO Usługi Geologiczne Elżbieta Małajowicz, Pawlikowice 190, 32-020 Wieliczka, kom: 669 898 566		



# KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO nr 2

rzędna otworu 710,9 m n.p.m.

STACJA POWIATOWE  
W NOWYM TARGU

Stratygrafia	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t.]	Podziakła [m p.p.t.]	Profil litologiczny	Przelot [m]	Miaższość [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Czwartorzęd	2,0	2,0		0,5	0,5	nasyp	nN	-	-	-
				2,0	2,0	żwir, brązowy	Ż	II	w	szg
				2,5	0,5	glina zwięzła z domieszką żwiru, popielato-brązowa	G+Ż	III	w	tpl
				3,0	3,0					
				4,0						
				5,0						
				6,0						
				7,0						

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegień

<b>Karta otworu geotechnicznego nr 2</b>		Skala: 1: 50
Data: XI 2016	Opracowała: mgr inż. Elżbieta Małajowicz	Podpis:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K klasy Z Trute – Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa i Obidowa. Etap II		<b>Zał. nr 3.2</b>
EM.GEO Usługi Geologiczne Elżbieta Małajowicz, Pawlikowice 190, 32-020 Wieliczka, kom: 669 898 566		



# KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO nr 3

rzędna otworu 708,3 m n.p.m.

STAROSTWO POWIATOWE  
W NOWYM TARGU

Stratygrafia	Głębokość zwiarcadła wody [m p.p.t.]	Podziółka [m p.p.t.]	Profil litologiczny	Przelot [m]	Miaższość [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Czwartorzęd	Otwór suchy				0,9	nasyp	nN	-	-	-
		1.0			0,9					
					1,3	żwir, jasnobrązowy	Ż	II	w	szg
		2.0			2,2					
					0,7	piasek gliniasty, brązowy	Pg	I	w	tpl
		3.0			2,9					
					0,6	żwir, brązowy	Ż	II	w	szg
					3,5					
		4.0								
		5.0								
		6.0								
		7.0								

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegień

## Karta otworu geotechnicznego nr 3

Skala:

1: 50

Data:  
XI 2016

Opracowała:  
mgr inż. Elżbieta Małajowicz

Podpis:

*E. Małajowicz*

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K klasy Z  
Trute – Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa i Obidowa. Etap II

**Zał. nr 3.3**

EM.GEO Usługi Geologiczne Elżbieta Małajowicz, Pawlikowice 190, 32-020 Wieliczka, kom: 669 898 566



STAROSTWO POWIATOWE  
W NOWYM TARGU

W NOWYM TARGU

	Czwartorzęd	Otwór suchy	0,7	nasyp	nN	-	-	-
		1.0	0,7					
		2.0	2,3	żwir, jasnobrązowy	Ż	II	w	szg
		3.0	3,0					
		4.0						
		5.0						
		6.0						
		7.0						

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegień

<b>Karta otworu geotechnicznego nr 4</b>		Skala: 1: 50
Data: XI 2016	Opracowała: mgr inż. Elżbieta Małajowicz	Podpis: <i>E. Małajowicz</i>
<i>Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K klasy Z Trute – Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa i Obidowa. Etap II</i>		<b>Zał. nr 3.4</b>
EM.GEO Usługi Geologiczne Elżbieta Małajowicz, Pawlikowice 190, 32-020 Wieliczka, kom: 669 898 566		



## Zestawienie parametrów geotechnicznych

**Temat:** Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K klasy Z Trute – Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa i Obidowa. Etap II

Data wykonania: listopad 2016 r.

Warstwa geotechniczna	Rodzaj gruntu	Symbol gruntu	Stan gruntu	Wilgotność naturalna $W_N$ [%]	Gęstość objętościowa $\rho$ [g/cm <sup>3</sup> ]	Stopień plastyczności * Stopień zagęszczenia $I_L / * I_0$	Kohezja $c_u$ [kPa]	Kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u$ [°]	Moduł pierwotnego odkształcenia $E_0$ [kPa]	Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej $M_0$ [kPa]	Wartość współczynnika filtracji [m/s]	Grupa nośności podłoża
I	Piasek gliniasty	Pg	tpl	15	2,15	0,20	17	14,5	20 500	29 500	10 <sup>-7</sup>	G4
II	Żwir	Ż	szg	20	2,05	0,35*	0	32,5	110 000	128 000	0,1	G1
III	Gлина zwięzła	Gz	tpl	22	2,05	0,20	17,5	10,5	20 000	29 000	10 <sup>-10</sup>	G3

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
*Jadwiga Zbiegier*



Nowy Targ, dn. 27.03.2017 r.

Nasz znak: GPI.6220.24.2016

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Panią Jadwigę Zbiegień, Pracownia Projektowa, Aleja Jurajska 7b, 32-083 Balice, działającą z upoważnienia Inwestora tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu, ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ,

### stwierdzam:

brak potrzeby prowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K klasy Z Trute-Klikuszowa-Obidowa w miejscowości Klikuszowa i Obidowa**”.

### Uzasadnienie

W związku ze złożonym przez Panią Jadwigę Zbiegień, Pracownia Projektowa, Aleja Jurajska 7b, 32-083 Balice, działającą z upoważnienia Inwestora tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu, ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ, wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1661K klasy Z Trute-Klikuszowa-Obidowa w miejscowości Klikuszowa i Obidowa, zostało wszczęte postępowanie w ww. sprawie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) planowana inwestycja zaliczana jest do grupy przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353) Wójt Gminy Nowy Targ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z prośbą o opinię dotyczącą konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. inwestycji oraz ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 27 października 2016 r. (data wpływu: 02.11.2016 r.), znak: OO.4240.1.453.2016.ASu wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Targu opinią sanitarną nr 31/2016 z dnia 23.09.2016 r. (data wpływu: 30.09.2016 r.), znak: PSSE.NNZ.420-260-1/2016 stwierdził, że w/w przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegień



2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wodno-błotnymi.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie było zlokalizowane w rejonie obszarów ochrony ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U., Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) są:

- parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo – krajobrazowe, ochrona gatunkowa, roślin, zwierząt i grzybów.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia obręb Klikuszcowa i Obidowa, gm. Nowy Targ nie występuje żaden z w/w obszarów.

Najbliżej zlokalizowane obszary Natura 2000 to:

- PLH120018 – OSTOJA GORCZAŃSKA - znajduje się w odległości 2,2 km.
- PLB120001 – GORCE - znajduje się w odległości 4,0 km.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w obrębie inwestycji brak stanowisk archeologicznych.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Nowy Targ: 141 os/km<sup>2</sup> (wg GUS)

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na który przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania inwestycji ograniczy się do najbliższego obszaru realizacji w obrębie nieruchomości na których jest zlokalizowane przedsięwzięcie.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegień



Biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Wójt Gminy Nowy Targ wydał postanowienie znak GPI.6220.24.2016 z dnia 04.11.2016 r. o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

W ramach postępowania uwzględniono łączne uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353):

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1661K klasy Z Trute-Klikuszowa-Obidowa (km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz km 5+970,00 ÷ km 6+912,05) w miejscowości Klikuszowa i Obidowa, gmina Nowy Targ. Polegać będzie na poszerzeniu jezdni do szerokości 6,00 m oraz wykonaniu chodnika o szerokości 2,00 m, pobocza o szerokości 1,00 m, zatoki autobusowej lewostronnej i prawostronnej i budowie odwodnienia. Na całej długości drogi powiatowej planuje się wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej, a w miejscach szczególnie uszkodzonej nawierzchni planuje się też wymianę podbudowy.

Projektowany chodnik dla pieszych zlokalizowany będzie bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi powiatowej. Odwodnienie drogi powiatowej zostanie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni drogi i projektowanego chodnika oraz kanalizację deszczową, która poprawi panujące stosunki wodne w obrębie pasa drogowego przedmiotowej drogi powiatowej oraz w obrębie działek sąsiednich. Budowa odwodnienia polegać będzie na budowie kanalizacji deszczowej wraz ze studniami rewizyjnymi i studzienkami wodościekowymi. Projektuje się 5 odcinków kanalizacji deszczowej o łącznej długości około 1670 m, która będzie odprowadzała wody opadowe do potoku Lepietnica, potoków dopływających do potoku Lepietnica lub rowów drogowych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Ze względu na skalę i charakter inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań skumulowanych.

c) wykorzystania zasobów naturalnych: surowców, paliw i energii

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystana będzie woda, paliwa oraz niezbędne do realizacji przedsięwzięcia surowce i materiały budowlane. Ilość materiałów do wbudowania będzie można określić dopiero na etapie opracowania projektu technicznego.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu będą prace budowlane oraz ruch pojazdów. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą odbierane przez uprawnione podmioty, a następnie zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby znacząco negatywnie wpływać na jakość środowiska.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegier



b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Lokalizacja, skala i charakter przedsięwzięcia wyklucza możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji w obrębie nieruchomości na których jest zlokalizowane przedsięwzięcie i nie spowodują przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia mają charakter tymczasowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby negatywnie wpływać na jakość środowiska.

Analizując wnioski o wydanie niniejszej decyzji uwzględniono elementy oceny oddziaływania na środowisko wymagane przez akty prawa krajowego i wspólnotowego (Dyrektywę Rady 85/337/EWG, Dyrektywę Siedliskową 92/43/EWG oraz Dyrektywę Ptasią 79/409/EWG).

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa zapewniono stronom czynny udział w toczącym się postępowaniu. Na żadnym z etapów nie wniesiono uwag do toczącego się postępowania o wydanie przedmiotowej decyzji.

Po wnikliwej analizie dokumentacji sprawy, biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego stwierdzono jak w sentencji.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załączniki do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

### Pouczenie

Od decyzji przysługuje stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu ul. Gorzkowska 30 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Wójt Gminy  
mgr Jan Swardich

### Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora - Pani Jadwiga Zbiegień, Pracownia Projektowa, adres do korespondencji: ul. Wrocławska 37A/510, 30-011 Kraków
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 Kpa, decyzja niniejsza stała się z dniem 04.05.2017r. ostateczna i podlega wykonaniu
3. a/a

Nowy Targ, data 17.05.2017r.

### Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ,

GŁÓWNY SPECJALISTA

inż. Janusz Kłasecki

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Jadwiga Zbiegień



Nowy Targ, dn. 27.03.2017 r.

Nasz znak: GPI.6220.24.2016

**CHARAKTERYSTYKA**  
**dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1661K**  
**klasy Z Trute-Klikuszowa-Obidowa w miejscowości Klikuszowa i Obidowa”.**

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej nr 1661K km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz km 5+970,00 ÷ km 6+912,05, w tym na poszerzeniu jezdni do szerokości 6,00 m oraz wykonaniu chodnika o szerokości 2,00 m, pobocza o szerokości 1,00 m, zatoki autobusowej lewostronnej i prawostronnej i budowie odwodnienia. Na całej długości drogi powiatowej planuje się wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej a w miejscach szczególnie uszkodzonej nawierzchni planuje się też wymianę podbudowy.

Inwestycja będzie przebiegać w obrębie działek nr ewid.:

6019/164, 6019/165, 6019/99, 2658/11, 4231/7, 4210/13, 4210/10, 4211/4, 4211/5, 4212/1, 4212/4, 4157/15, 4157/3, 2658/4, 5971, 4147, 4121/2, 4121/1, 4117/5, 4089, 4091/2, 4071/3, 4073, 4023/2, 4026/2, 4025/3, 4020/4, 4020/2, 6019/105, 6019/145, 3985, 5973, 3995/1, 3995/2, 3984/1, 3987/3, 3987/4, 3957/2, 3937, 6022/1, 3902/2, 3286/8, 6019/104, 3899/1, 3875/1, 3286/6, 3875/2, 3874/3, 3843, 3841, 3286/7, 3840, 5981, 3731/2, 3730, 3731/1, 3721/1, 3721/2, 6019/103, 3720/2, 3286/5, 3682, 3681, 6019/102, 3679, 3678, 3677, 5983, 3631/2, 3631/3, 6019/64, 6019/65, 5984, 6019/66, 6019/67, 6019/68, 6019/121, 6019/124, 6019/132, 6019/143, 6019/139, 6019/140, 6019/141, 6022/3, 6022/2, 6020 – obr. Klikuszowa, gmina Nowy Targ

1/5, 46/7, 106/10, 106/11, 3520/31, 161/2, 161/9, 106/9, 108/9, 180/3, 180/1, 180/4, 108/8, 234/7, 282/8, 420/1, 420/5, 440/6, 440/2, 547, 560/4, 560/3, 560/8, 3520/9, 3520/10, 3520/11, 3520/12, 572/14, 572/12, 572/10, 572/9, 572/5, 570/1, 3520/13, 3520/14, 582, 3520/15, 587/3, 590/2, 3520/16, 626/6, 3520/29, 3522, 789/4, 3520/17, 786/3, 3523/3, 786/5, 786/6, 785, 786/4, 906/1, 907, 996/5, 996/1, 996/7, 996/2, 3438/1, 998/6, 998/7, 998/8, 998/4, 3520/18, 3520/19, 1034/1, 1035/7, 1035/5, 1035/3, 3520/20, 1035/6, 1038/4, 1038/5, 1038/2, 3520/22, 1040/1, 1040/3, 3520/23, 1058/1, 3520/24, 1112, 1113/3, 1113/2, 3520/25, 1306/2, 1292/7, 1292/11, 1292/9 – obr. Obidowa, gmina Nowy Targ

W związku z projektowanym chodnikiem i kanalizacją deszczową projektuje się likwidację rowów drogowych, (na odcinkach występowania chodnika). Funkcję rowów będzie pełniła kanalizacja deszczowa oraz projektowane za chodnikiem korytka ściekowe.

Projektowana inwestycja wymaga przebudowy sieci teletechnicznej doziemnej na odcinku około 30 m oraz przestawienia dwóch słupów teletechnicznych. Sieć teletechniczna doziemna w miejscach kolizji z inwestycją będzie zabezpieczona rurą osłonową. W ramach inwestycji konieczna będzie przebudowa sieci wodociągowej (dł. około 30 m).

Sieć gazowa będzie zabezpieczana rurą osłonową w miejscach kolizji z inwestycją. Jest to sieć o ciśnieniu nie większym niż 0,5 MPa. Rozbudowywana droga powiatowa przebiega wzdłuż potoku Lepietnica. Planowane prace związane z rozbudową pod względem ingerencji w koryto ww. potoku ograniczą się do budowy wylotu kanalizacji w km około 5+113. Przewiduje się umocnienie skarpy potoku w miejscu odprowadzenia ścieków opadowych. Odcinek rozbudowywanej drogi nie obejmuje przejścia drogi przez potok Lepietnica. Odcinek drogi w km 5+852,00 ÷ 5+970,00 nie jest objęty projektem.

W ramach projektu przewiduje się przebudowę przepustów betonowych pod jezdnią drogi powiatowej tj. przepust w km około 5+425,80 na cieku bez nazwy, przepust w km

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegień



5+830,68 na potoku „Grzesiów Potok” oraz w km 6+335,65 na potoku „Węgrów Potok”. Oba wymienione potoki doprowadzają wody do potoku Lepietnica.

Wody opadowe odprowadzane z terenu pasa drogowego drogi powiatowej będą ujmowane przez studzienki wodościekowe i kanalizację deszczową, oraz istniejące rowy drogowe.

Wójt Gminy  
  
mgr Jan Smarduch

  
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegiec



# STAROSTA MYŚLENICKI

32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13

e-mail: [starostwo@myslenicki.pl](mailto:starostwo@myslenicki.pl)

GM.6341.30.2017

tel. /12/ 274-97-40, fax /12/ 274-97-42

<http://www.myslenicki.pl/>

Myślenice, dnia: 2 czerwca 2017r.

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 4 ust. 1, ust.4 i ust 4a, 9 ust. 1 pkt 19 lit a i ust 2 pkt 2, 64 ust. 1, 65 ust 1 pkt 2 i 3 lit h, 122 ust. 1 pkt 3, 123 ust. 2, 127 ust 5, 128 ust. 1 pkt 6, 131, 135, 140 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne / Dz. U. poz. 469 tekst jednolity z 2015r. z późn. zm./ oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity: Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm./, §21 i §23 i załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. z 2014 r. poz. 1800/ po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg z siedzibą w Nowym Targu działającego przez Pełnomocnika Jadwigę Zbiegień w sprawie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na „Odprowadzanie wód opadowych z jezdni drogi powiatowej nr 1661K oraz projektowanego chodnika, wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej W1, W2 i W, rozbiórkę przepustów betonowych pod zjazdami indywidualnymi, likwidację rowów przydrożnych lewostronnych i prawostronnych, budowę przepustu pod zjazdem indywidualnym, rozbiórkę przepustu pod jezdnią drogi powiatowej i budowę nowego przepustu ramowego wraz z przebudową koryta potoku Łaniówka, przebudowę przepustów pod jezdnią drogi powiatowej wraz z przebudową koryt potoków: Grzesiów Potok i Węgrów Potok”,

### Starosta Myślenicki orzeka

**I. Udzielić Powiatowi Nowotarskiemu reprezentowanemu przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, 34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14, zwanemu dalej Użytkownikiem, pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód, tj. na wprowadzanie wylotem W1 wód opadowych do potoku Lepietnica w miejscowości Klikuszowa, przy zachowaniu niżej podanych warunków:**

**I.1. Wody opadowe, będą odprowadzane do potoku Lepietnica z następujących powierzchni:**

- jezdnia asfaltowa drogi powiatowej:  $905\text{m}^2 = 0.0905\text{ha}$ ,
- chodnik z kostki brukowej:  $590\text{m}^2 = 0.059\text{ha}$ ,
- tereny zielone:  $68432\text{m}^2 = 6.84\text{ha}$ .

Przy obliczeniowej ilości odprowadzanych wód opadowych wylotem W1:

$$Q_{20\%} = 109,57 \text{ dm}^3/\text{s}$$

**II. Udzielić Powiatowi Nowotarskiemu reprezentowanemu przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, 34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14, zwanemu dalej Użytkownikiem, pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód, tj. na wprowadzanie wylotem W2 wód opadowych do rowu drogowego w miejscowości Obidowa, przy zachowaniu niżej podanych warunków:**

**II.1. Wody opadowe, będą odprowadzane do rowu przydrożnego z następujących powierzchni:**

- jezdnia asfaltowa drogi powiatowej:  $1425\text{m}^2 = 0.1425\text{ha}$ ,
- chodnik z kostki brukowej:  $890\text{m}^2 = 0.089\text{ha}$ ,
- tereny zielone:  $6290\text{m}^2 = 0.629\text{ha}$ .

Przy obliczeniowej ilości odprowadzanych wód opadowych wylotem W2:

$$Q_{20\%} = 43,85 \text{ dm}^3/\text{s}$$

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Jadwiga Zbiegień



**III. Udzielić Powiatowi Nowotarskiemu reprezentowanemu przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, 34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14, zwanemu dalej Użytkownikiem, pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód, tj. na wprowadzanie wód opadowych wylotem W3 do potoku Węgrów Potok w miejscowości Obidowa, przy zachowaniu niżej podanych warunków:**

III.1. Wody opadowe, będą odprowadzane do potoku Węgrów Potok z następujących powierzchni:

- jezdnia asfaltowa drogi powiatowej:  $2130\text{m}^2 = 0.2130\text{ha}$ ,
- chodnik z kostki brukowej:  $1130\text{m}^2 = 0.113\text{ha}$ ,
- zabudowa luźna:  $90000\text{m}^2 = 9.326\text{ha}$ .

Przy obliczeniowej ilości odprowadzanych wód opadowych wylotem W3:

$$Q_{20\%} = 498,40 \text{ dm}^3/\text{s}$$

**IV. Udzielić Powiatowi Nowotarskiemu reprezentowanemu przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, 34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14, zwanemu dalej Użytkownikiem, pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych, tj. wylotów kanalizacyjnych, przy zachowaniu niżej podanych warunków:**

IV.1. Wylot kanalizacji deszczowej W1:

Lokalizacja wylotu - miejscowość Klikuszowa.

- współrzędne geograficzne: N:  $49^{\circ}31'49.29''$ , E:  $19^{\circ}59'34.58''$
- średnica wylotu:  $\varnothing 500 \text{ mm}$ .
- rzędna wylotu: 694,46 m n.p.m.

IV.2. Wylot kanalizacji deszczowej W2:

Lokalizacja wylotu - miejscowość Obidowa.

- współrzędne geograficzne: N:  $49^{\circ}32'11.3''$ , E:  $19^{\circ}59'58.02''$
- średnica wylotu:  $\varnothing 400 \text{ mm}$ .
- rzędna wylotu: 712,63 m n.p.m.

IV.3. Wylot kanalizacji deszczowej W3:

Lokalizacja wylotu – miejscowość Obidowa.

- współrzędne geograficzne: N:  $49^{\circ}32'20.08''$ , E:  $20^{\circ}0'9.53''$
- średnica wylotu:  $\varnothing 600 \text{ mm}$ .
- rzędna wylotu: 719,44 m n.p.m.

**V. Udzielić Powiatowi Nowotarskiemu reprezentowanemu przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, 34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14, zwanemu dalej Użytkownikiem, pozwolenie wodnoprawne na likwidację urządzeń wodnych, tj. rowów przydrożnych, przy zachowaniu niżej podanych warunków:**

V.1. Likwidacja rowu przydrożnego lewostronnego

- początek: km 4+817,84, położenie geograficzne: N:  $49^{\circ}31'43.81''$ , E:  $19^{\circ}59'23.02''$
- koniec: km 5+098,63, położenie geograficzne: N:  $49^{\circ}31'49.41''$ , E:  $19^{\circ}59'33.83''$
- rzędna dna rowu – początek: 690,21 m n.p.m.
- rzędna dna rowu – koniec: 695.48 m n.p.m.
- długość likwidowanego rowu lewostronnego – około 280 m

V.2. Likwidacja rowu przydrożnego lewostronnego

- początek: km 5+149,33, położenie geograficzne: N:  $49^{\circ}31'50.48''$ , E:  $19^{\circ}59'35.76''$
- koniec: km 5+245,55, położenie geograficzne: N:  $49^{\circ}31'52.67''$ , E:  $19^{\circ}59'39.08''$
- rzędna dna rowu – początek: 696,50 m n.p.m.

ZA ZGODNIE  
Z ORYGINAŁEM

Jadwiga Zbiegier



- rzędna dna rowu – koniec: 698,01 m n.p.m.
- długość likwidowanego rowu lewostronnego – około 96 m

V.3. Likwidacja rowu przydrożnego lewostronnego

- początek: km 5+313,08, położenie geograficzne: N: 49°31'54.52", E: 19°59'40.95"
- koniec: km 5+745,55, położenie geograficzne: N: 49°32'6.71", E: 19°59'51.25"
- rzędna dna rowu – początek: 700,20 m n.p.m.
- rzędna dna rowu – koniec: 708,57 m n.p.m.
- długość likwidowanego rowu lewostronnego – około 433 m

V.4. Likwidacja rowu przydrożnego lewostronnego

- początek: km 5+970,24, położenie geograficzne: N: 49°32'11.3", E: 19°59'58.28"
- koniec: km 5+995,12, położenie geograficzne: N: 49°32'11.59", E: 19°59'59.42"
- rzędna dna rowu – początek: 700,20 m n.p.m.
- rzędna dna rowu – koniec: 708,57 m n.p.m.
- długość likwidowanego rowu lewostronnego – około 433 m

V.5. Likwidacja rowu przydrożnego prawostronnego

- początek: km 6+004,56, położenie geograficzne: N: 49°32'11.38", E: 19°59'59.86"
- koniec: km 6+256,44, położenie geograficzne: N: 49°32'17.66", E: 20°0'8.02"
- rzędna dna rowu – początek: 713,16 m n.p.m.
- rzędna dna rowu – koniec: 718,81 m n.p.m.
- długość likwidowanego rowu lewostronnego – około 252 m

V.6. Likwidacja rowu przydrożnego prawostronnego

- początek: km 6+337,07, położenie geograficzne: N: 49°32'19.93", E: 20°0'10.04"
- koniec: km 6+836,22, położenie geograficzne: N: 49°32'31.46", E: 20°0'26.96"
- rzędna dna rowu – początek: 719,75 m n.p.m.
- rzędna dna rowu – koniec: 730,98 m n.p.m.
- długość likwidowanego rowu lewostronnego – około 500 m

**VI. Udzielić Powiatowi Nowotarskiemu reprezentowanemu przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, 34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14, zwanemu dalej Użytkownikiem, pozwolenie wodnoprawne na likwidację urządzeń wodnych, tj. przepustów, przy zachowaniu niżej podanych warunków:**

VI.1. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 4+870,94 str. L

- położenie geograficzne: N: 49°31'44.95", E: 19°59'24.77"
- rzędna dna wlotu: 691,35 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 691,23 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 7,4 m.
- przewód śr. 400 mm betonowy.

VI.2. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 4+894,31 str. L

- położenie geograficzne: N: 49°31'35.47", E: 19°59'25.68"
- rzędna dna wlotu: 692,00 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 691,92 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 7,6 m.
- przewód śr. 300 mm betonowy.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
*Jadwiga Zbiegień*



VI.3. Rozbiórka przepustu betonowego km 4+929,97 str. L

- położenie geograficzne: N: 49°31'46.18", E: 19°59'27.13"
- rzędna dna wlotu: 692,62 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 692,47 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 5,0 m.
- przewód śr. 500 mm betonowy.

VI.4. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 4+939,35 str. L

- położenie geograficzne: N: 49°31'46.36", E: 19°59'27.51"
- rzędna dna wlotu: 692,82 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 692,67 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 6,0 m.
- przewód śr. 300 mm betonowy.

VI.5. Rozbiórka przepustu betonowego pod jezdnią drogi wewnętrznej km 5+048,51, str. L

- położenie geograficzne: N: 49°31'48.44", E: 19°59'31.86"
- rzędna dna wlotu: 694,72 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 694,56 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 6,0 m.
- przewód śr. 400 mm betonowy.

VI.6. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 5+070,63 str. L

- położenie geograficzne: N: 49°31'48.85", E: 19°59'32.73"
- rzędna dna wlotu: 695,03 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 695,00 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 8,1 m.
- przewód śr. 300 mm betonowy.

VI.7. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 5+085,41 str. L

- położenie geograficzne: N: 49°31'49.16", E: 19°59'33.29"
- rzędna dna wlotu: 695,52 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 695,36 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 6,9 m.
- przewód śr. 300 mm betonowy.

VI.8. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 5+167,01, str. L

- położenie geograficzne: N: 49°31'50.85", E: 19°59'36.39"
- rzędna dna wlotu: 696,64 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 696,44 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 4,9 m.
- przewód śr. 500 mm betonowy.

VI.9. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 5+198,69 str. L

- położenie geograficzne: N: 49°31'51.57", E: 19°59'37.53"
- rzędna dna wlotu: 697,34 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 697,33 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 6,9 m.
- przewód śr. 500 mm betonowy.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Jadwiga Zbiegień



VI.10. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 5+220,06 str. L

- położenie geograficzne: N: 49°31'52.04", E: 19°59'38.26"
- rzędna dna wlotu: 697,56 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 697,50 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 3,9 m.
- przewód śr. 500 mm betonowy.

VI.11. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 5+344,40 str. L

- położenie geograficzne: N: 49°31'55.33", E: 19°59'41.63"
- rzędna dna wlotu: 700,27 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 700,17 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 5,4 m.
- przewód śr. 500 mm betonowy.

VI.12. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 5+361,20 str. L

- położenie geograficzne: N: 49°31'55.84", E: 19°59'42.03"
- rzędna dna wlotu: 700,69 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 700,62 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 5,1 m.
- przewód śr. 500 mm betonowy.

VI.13. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 5+455,24 str. L

- położenie geograficzne: N: 49°31'58.55", E: 19°59'44.15"
- rzędna dna wlotu: 702,87 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 702,77 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 4,8 m.
- przewód śr. 300 mm betonowy.

VI.14. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 5+477,00 str. L

- położenie geograficzne: N: 49°31'59.15", E: 19°59'44.63"
- rzędna dna wlotu: 703,26 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 703,22 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 4,9 m.
- przewód śr. 300 mm betonowy.

VI.15. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 5+511,17 str. L

- położenie geograficzne: N: 49°32'0.14", E: 19°59'45.35"
- rzędna dna wlotu: 704,04 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 703,92 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 6,5 m.
- przewód śr. 500 mm betonowy

VI.16. Rozbiórka przepustu betonowego pod drogą nr K362977 km 5+567,47 i pod zjazdem publicznym km 5+573,84 str. L

- położenie geograficzne km 5+567,47: N: 49°32'1.8", E: 19°59'46.66"
- położenie geograficzne km 5+573,84: N: 49°32'1.97", E: 19°59'46.82"
- rzędna dna wlotu: 705,47 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 705,06 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 12,6 m.
- przewód śr. 600 mm betonowy.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegier



VI.17. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 5+621,80 i km 5+627,11 str. L

- położenie geograficzne km 5+621,80: N: 49°32'3.32", E: 19°59'48.02"
- położenie geograficzne km 5+627,11: N: 49°32'3.49", E: 19°59'48.21"
- rzędna dna wlotu: 706,24 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 706,05 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 11,3 m.
- przewód śr. 600 mm betonowy.

VI.18. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 5+653,67 str. L

- położenie geograficzne: N: 49°32'4.2", E: 19°59'48.88"
- rzędna dna wlotu: 706,68 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 706,62 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 3,6 m.
- przewód śr. 600 mm betonowy.

VI.19. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 5+673,25 str. L

- położenie geograficzne: N: 49°32'4.72", E: 19°59'49.39"
- rzędna dna wlotu: 707,22 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 707,00 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 5,4 m.
- przewód śr. 600 mm betonowy.

VI.20. Rozbiórka przepustu betonowego pod drogą nr K362976 km 5+685,22 i pod zjazdem indywidualnym km 5+690,44 str. L

- położenie geograficzne km 5+685,22 : N: 49°32'5.1", E: 19°59'49.69"
- położenie geograficzne km 5+690,44 : N: 49°32'5.21", E: 19°59'49.83"
- rzędna dna wlotu: 707,70 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 707,33 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 8,7 m.
- przewód śr. 500 mm betonowy.

VI.21. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 5+730,89 str. L

- położenie geograficzne: N: 49°32'6.31", E: 19°59'50.9"
- rzędna dna wlotu: 708,25 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 708,14 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 4,1 m.
- przewód śr. 400 mm betonowy.

VI.22. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+001,90 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'11.32", E: 19°59'59.77"
- rzędna dna wlotu: 713,16 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 712,91 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 6,2 m.
- przewód śr. 400 mm betonowy.

VI.23. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+046,41 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'12.46", E: 20°0'1.26"
- rzędna dna wlotu: 714,14 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 714,14 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 4,4 m.
- przewód śr. 400 mm betonowy

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Jadwiga Zbiegień



VI.24. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+070,24 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'13.08", E: 20°0'1.96"
- rzędna dna wlotu: 714,84 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 714,67 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 4,9 m.
- przewód śr. 500 mm betonowy.

VI.25. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+111,48 i pod drogą nr K363374 km 6+116,22 str. P

- położenie geograficzne km 6+111,48: N: 49°32'14.13", E: 20°0'3.24"
- położenie geograficzne km 6+116,22: N: 49°32'14.28", E: 20°0'3.33"
- rzędna dna wlotu: 715,70 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 715,54 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 9,0 m.
- przewód śr. 500 mm betonowy.

VI.26. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+135,65 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'14.75", E: 20°0'3.9"
- rzędna dna wlotu: 716,09 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 715,94 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 4,9 m.
- przewód śr. 300 mm betonowy.

VI.27. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+153,13 i km 6+158,04 str. P

- położenie geograficzne km 6+153,13: N: 49°32'15.19", E: 20°0'4.44"
- położenie geograficzne km 6+158,04: N: 49°32'15.3", E: 20°0'4.66"
- rzędna dna wlotu: 716,29 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 716,22 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 11,5 m.
- przewód śr. 500 mm betonowy.

VI.28. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+179,73 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'15.81", E: 20°0'5.38"
- rzędna dna wlotu: 716,81 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 716,71 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 5,2 m.
- przewód śr. 400 mm betonowy.

VI.29. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+196,54 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'16.2", E: 20°0'5.96"
- rzędna dna wlotu: 717,36 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 717,18 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 4,8 m.
- przewód śr. 300 mm betonowy.

VI.30. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+228,79 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'16.99", E: 20°0'7.07"
- rzędna dna wlotu: 718,51 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 718,34 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 7,1 m.
- przewód śr. 400 mm betonowy.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegiec



VI.31. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+352,38 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'20.36", E: 20°0'10.4"
- rzędna dna wlotu: 720,66 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 720,32 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 5,9 m.
- przewód śr. 500 mm betonowy.

VI.32. Rozbiórka przepustu betonowego pod drogą gminną km 6+369,62 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'20.84", E: 20°0'10.71"
- rzędna dna wlotu: 720,75 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 720,63 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 9,0 m.
- przewód śr. 400 mm betonowy.

VI.33. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+456,86 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'22.88", E: 20°0'13.54"
- rzędna dna wlotu: 722,71 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 722,62 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 4,5 m.
- przewód śr. 300 mm betonowy.

VI.34. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+542,94 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'26.64", E: 20°0'16.85"
- rzędna dna wlotu: 724,53 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 724,44 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 3,9 m.
- przewód śr. 400 mm betonowy.

VI.35. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+554,09 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'24.93", E: 20°0'17.33"
- rzędna dna wlotu: 724,81 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 724,66 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 8,8 m.
- przewód śr. 400 mm betonowy.

VI.36. Rozbiórka przepustu betonowego pod drogą nr K363397 km 6+583,78 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'25.54", E: 20°0'17.96"
- rzędna dna wlotu: 725,04 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 725,01 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 6,3 m.
- przewód śr. 500 mm betonowy.

VI.37. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+603,48 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'26.24", E: 20°0'18.72"
- rzędna dna wlotu: 725,46 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 725,45 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 4,7 m.
- przewód śr. 500 mm betonowy.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegień



VI.38. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+612,32 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'26.47", E: 20°0'19.01"
- rzędna dna wlotu: 725,62 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 725,56 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 4,7 m.
- przewód śr. 500 mm betonowy.

VI.39. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+631,76 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'26.94", E: 20°0'19.53"
- rzędna dna wlotu: 725,92 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 725,87 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 6,9 m.
- przewód śr. 300 mm betonowy.

VI.40. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+641,12 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'27.19", E: 20°0'19.82"
- rzędna dna wlotu: 726,08 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 726,07 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 4,6 m.
- przewód śr. 400 mm betonowy.

VI.41. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+656,83 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'27.55", E: 20°0'20.33"
- rzędna dna wlotu: 726,58 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 726,45 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 6,3 m.
- przewód śr. 400 mm betonowy.

VI.42. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+677,53 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'28.06", E: 20°0'21.02"
- rzędna dna wlotu: 726,69 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 726,66 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 4,5 m.
- przewód śr. 600 mm betonowy.

VI.43. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+695,47 i km 6+702,73 str. P

- położenie geograficzne km 6+695,47: N: 49°32'28.46", E: 20°0'21.68"
- położenie geograficzne km 6+702,73: N: 49°32'28.62", E: 20°0'21.93"
- rzędna dna wlotu: 727,18 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 726,82 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 17,0 m.
- przewód śr. 400 mm betonowy.

VI.44. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+721,09 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'29.03", E: 20°0'22.54"
- rzędna dna wlotu: 727,54 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 727,35 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 4,8 m.
- przewód śr. 400 mm betonowy.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegieł



VI.45. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+730,09 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'29.25", E: 20°0'22.89"
- rzędna dna wlotu: 727,86 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 727,74 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 4,9 m.
- przewód śr. 600 mm betonowy.

VI.46. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+751,34 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'29.7", E: 20°0'23.66"
- rzędna dna wlotu: 728,48 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 728,33 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 4,7 m.
- przewód śr. 400 mm betonowy.

VI.47. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem indywidualnym km 6+769,30 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'30.1", E: 20°0'24.29"
- rzędna dna wlotu: 729,04 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 728,94 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 4,8 m.
- przewód śr. 400 mm betonowy.

VI.48. Rozbiórka przepustu betonowego pod zjazdem publicznym km 6+779,07 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'30.28", E: 20°0'24.67"
- rzędna dna wlotu: 729,20 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 729,04 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 6,3 m.
- przewód śr. 500 mm betonowy.

VI.49. Rozbiórka przepustu betonowego pod drogą nr K363376 km 6+827,91 str. P

- położenie geograficzne: N: 49°32'31.27", E: 20°0'26.53"
- rzędna dna wlotu: 730,38 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 730,15 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 6,5 m.
- przewód śr. 600 mm betonowy.

VI.50. Rozbiórka przepustu betonowego pod jezdnią drogi powiatowej nr 1661K na potoku Łaniówka km 5+425,87

- położenie geograficzne wlotu: N: 49°31'57.67", E: 19°59'43.56"
- położenie geograficzne wylotu: N: 49°31'57.53", E: 19°59'43.85"
- rzędna dna wlotu: 701,93 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 701,91 m n.p.m.
- długość przepustu: 7,14 m
- przekrój przepustu: szer. x wys. = 2,50 m x 0,60 ÷ 0,80 m

VI.51. Rozbiórka przepustu betonowego pod jezdnią drogi powiatowej nr 1661K na potoku Grzesiów Potok km 5+830,68

- położenie geograficzne wlotu: N: 49°32'9.31", E: 19°59'52.31"
- położenie geograficzne wylotu: N: 49°32'9.09", E: 19°59'52.62"
- rzędna dna wlotu: 709,87 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 709,56 m n.p.m.
- długość przepustu: 12,41 m
- przekrój przepustu: ø1000

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegień



VI.52. Rozbiórka przepustu betonowego pod jezdnią drogi powiatowej nr 1661K na potoku Węgrów Potok km 6+335,65

- położenie geograficzne wlotu: N: 49°32'19.88", E: 20°0'10"
- położenie geograficzne wylotu: N: 49°32'19.98", E: 20°0'9.66"
- rzędna dna wlotu: 719,36 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 719,14 m n.p.m.
- długość przepustu: 8,04 m
- przekrój przepustu:  $\varnothing 1000$ .

VII. Udzielić Powiatowi Nowotarskiemu reprezentowanemu przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, 34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14, zwanemu dalej Użytkownikiem, pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych, tj. przepustów, przy zachowaniu niżej podanych warunków:

VII.1. Budowa przepustu betonowego  $\varnothing 300$  pod zjazdem indywidualnym km 4+911,59 str. L

- położenie geograficzne: N: 49°31'45.81", E: 19°59'26.27"
- rzędna dna wlotu: 692,33 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu: 692,30 m n.p.m.
- długość rozbieranego przepustu: 4,4 m.
- przewód śr. 300 mm betonowy

Dno wlotu i wylotu przepustu umocnione za pomocą korytek ściekowych szer. 0,60 m.

VII.2. Budowa przepustu pod jezdnią drogi powiatowej nr 1661K na potoku Łaniówka km 5+425,87

- położenie geograficzne wlotu: N: 49°31'57.74", E: 19°59'43.59"
- położenie geograficzne wylotu: N: 49°31'57.51", E: 19°59'43.9"
- rzędna proj. dna wlotu: 701,79 m n.p.m.
- rzędna proj. dna wylotu: 701,70 m n.p.m.
- długość proj. przepustu: 10,6 m.
- pochylenie dna przepustu: 1,1 %
- przekrój proj.: przepust żelbetowy wym. BxH = 1,5 m x 1,0 m

VII.3. Budowa przepustu pod jezdnią drogi powiatowej nr 1661K na potoku Grzesiów Potok km 5+830,68

- położenie geograficzne istn. wlotu: N: 49°32'9.31", E: 19°59'52.24"
- położenie geograficzne istn. wylotu: N: 49°32'9.06", E: 19°59'52.59"
- rzędna proj. dna wlotu: 709,48 m n.p.m.
- rzędna proj. dna wylotu: 709,33 m n.p.m.
- długość proj. przepustu: 14,60 m
- pochylenie dna przepustu: 1 %
- przekrój przepustu: skrzynkowy 1,20 m x 1,20 m

VII.4. Budowa przepustu pod jezdnią drogi powiatowej nr 1661K na potoku Węgrów Potok km 6+335,65

- położenie geograficzne wlotu: N: 49°32'20.07", E: 20°0'10.11"
- położenie geograficzne wylotu: N: 49°32'20.26", E: 20°0'9.59"
- rzędna proj. dna wlotu: 719,39
- rzędna proj. dna wylotu: 719,12
- długość proj. przepustu: 10,10 m
- przekrój przepustu: skrzynkowy 1,2 m x 1,2 m.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Jadwiga Biegier



**VIII. Udzielić Powiatowi Nowotarskiemu reprezentowanemu przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, 34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14, zwanemu dalej Użytkownikiem, pozwolenie wodnoprawne na wykonanie przebudowy koryt potoku, przy zachowaniu niżej podanych warunków:**

**VIII.1. Przebudowa koryta potoku Łaniówka, na którym znajduje się przebudowywany przepust w km 5+425,87:**

- początek położenie geograficzne: N: 49°31'57.83", E: 19°59'43.56"
- koniec położenie geograficzne: N: 49°31'57.42", E: 19°59'43.99"
- szerokość dna potoku przed wlotem: 1,50 m
- szerokość dna potoku za wylotem: 1,00 m
- pochylenie skarp: 1:1
- umocnienie dna i skarp potoku przed wlotem przepustu brukiem kamiennym 15/17 cm ułożonym na chudym betonie – długość 0,92 m
- umocnienie dna i skarp potoku za wylotem przepustu narzutem kamiennym gr. 60 cm ułożonym na chudym betonie – długość 3,00 m
- całkowita długość przebudowywanego potoku: L=14,52 m

**VIII.2. Przebudowa koryta potoku Grzesiów Potok, na którym znajduje się przebudowywany przepust w km 5+830,68:**

- początek położenie geograficzne: N: 49°32'9.06", E: 19°59'52.59"
- koniec położenie geograficzne: N: 49°32'9.01", E: 19°59'52.69"
- szerokość dna potoku: 0,80 m ÷ 1,20 m
- pochylenie skarp: 1:1
- umocnienie dna i skarp potoku przed wlotem przepustu narzutem kamiennym gr. 80 cm – długość 2,00 m
- umocnienie dna i skarp potoku za wylotem przepustu narzutem kamiennym gr. 80 cm – długość 2,00 m
- całkowita długość przebudowywanego potoku: L=19,55 m

**VIII.3. Przebudowa koryta potoku Węgrów Potok, na którym znajduje się przebudowywany przepust w km 6+335,65:**

- początek położenie geograficzne: N: 49°32'19.74", E: 20°0'10.16"
- koniec położenie geograficzne: N: 49°32'20.08", E: 20°0'9.42"
- szerokość dna potoku: 1,50 m
- pochylenie skarp: 1:1,5
- umocnienie dna i skarp potoku przed wlotem i za wylotem przepustu narzutem kamiennym gr. 80 cm – długość 5,00 m
- całkowita długość przebudowywanego potoku: L=20,70 m

**IX. O zobowiązaniu Użytkownika do:**

1. Prowadzenia prac budowlanych w taki sposób, aby realizacja zadania nie spowodowała zanieczyszczenia gruntu, wód powierzchniowych i podziemnych, a po wykonaniu robót, do uporządkowania terenu zajętego pod niniejszą inwestycję.
2. Wykonania przebudowy i budowy urządzeń wodnych w miejscowościach Klikuszowa i Obidowa, zgodnie z przedłożonym przy wniosku operatem wodnoprawnym, dotyczącym przedmiotowej sprawy, opracowanym w miesiącu marcu 2017r. przez mgr inż. Jadwigę Zbiegień.

**X. Pozwolenie wodnoprawne udzielone w punktach nr I, II i III niniejszej decyzji, wydaje się na okres dziesięciu lat to jest do dnia **31 maja 2027 roku**.**

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Jadwiga Zbiegień



**XI.** Stwierdzam, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne, nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

### Uzasadnienie

W dniu 27 marca 2017r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie na podstawie obowiązujących przepisów, postanowieniem znak: ZU-431-3-59/17, wyznaczył Starostę Myślenickiego do prowadzenia sprawy z wniosku Powiatu Nowotarskiego reprezentowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, 34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14. W/w wniosek dotyczył zadania „*„Odprowadzanie wód opadowych z jezdni drogi powiatowej nr 1661K oraz projektowanego chodnika, wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej W1, W2 i W, rozbiórkę przepustów betonowych pod zjazdami indywidualnymi, likwidację rowów przydrożnych lewostronnych i prawostronnych, budowę przepustu pod zjazdem indywidualnym, rozbiórkę przepustu pod jezdnią drogi powiatowej i budowę nowego przepustu ramowego wraz z przebudową koryta potoku Łaniówka, przebudowę przepustów pod jezdnią drogi powiatowej wraz z przebudową koryt potoków: Grzesiów Potok i Węgrów Potok”* . Zadanie to realizowane będzie w ramach inwestycji „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa - Obidowa w km 4+817,84 – km 5+852,00 i km 5+970,00- km 6+912,05 w m. Klikuszowa i Obidowa etap II.”

W dniu 30 marca 2017r. w/w postanowienie wraz z wnioskiem Powiatowego Zarządu Dróg Nowym Targu działającego przez pełnomocnika Jadwigę Zbiegień, wpłynęło do Kancelarii Starostwa Powiatowego w Myślenicach.

Przy wniosku przedłożono:

1. Dwa egzemplarze operatu wodnoprawnego, opracowanego w miesiącu marcu 2017r. przez mgr inż. Jadwigę Zbiegień.
2. Wersję elektroniczną operatu nagrany na płycie CD.
3. Opis zamierzonej działalności w języku nietechnicznym.

Starosta Myślenicki pismem znak: GM.6341.30.2017 z dnia 5 maja 2017r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Myślenicach i poprzez zamieszczenie na stronie internetowej [www.myslenicki.pl](http://www.myslenicki.pl). Stosownie do art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, poinformowano strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i wniesieniu ewentualnych uwag i wniosków dotyczących przedmiotowej sprawy, przed wydaniem decyzji.

Rozebranie przepustów będzie polegało na rozebraniu jego konstrukcji wraz z murkami czołowymi, następnie miejsce to będzie zasypane i wykonany zostanie chodnik. W wyniku rozebrania przepustu nie zostaną zmienione warunki wodne panujące na działce drogowej i działkach prywatnych, ponieważ wody opadowe z jezdni drogi powiatowej i projektowanego chodnika będą kierowane do studzienek wodościekowych, a następnie do studni rewizyjnych.

Wykonanie, przebudowa urządzeń wodnych oraz zakres szczególnego korzystania z wód, w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa - Obidowa, nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe określone w rozporządzeniu nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły rozpatrywany teren odpowiada scalonej części wód powierzchniowych SCWP – GW0402 i Jednolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP - 233, nazwa - „Lepietnica”, z Europejskim kodem JCWP PLRW20001221411569, status silnie zmieniona część wód, cel środowiskowy dobry potencjał wód. Nie zostaną przekroczone graniczne wartości poszczególnych wskaźników fizyko-chemicznych, biologicznych i hydromorfologicznych określających stan wód powierzchniowych. Planowane przedsięwzięcie nie stworzy zagrożenia dla klasyfikacji JCWP, nie wpłynie na pogorszenie stanu ekologicznego lub potencjału ekologicznego, na zagrożenie nie osiągnięcia dobrego stanu bądź potencjału

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM 13

Jadwiga Zbiegień



ekologicznego dla wód powierzchniowych oraz na pogorszenie stanu ilościowego i chemicznego, a także na zagrożenie nie osiągnięcia dobrego stanu ilościowego i chemicznego dla wód podziemnych. Obecne warunki środowiskowe w potoku Lepietnica, nie ulegną dalszemu pogorszeniu w związku z planowaną inwestycją.

Teren inwestycji położony jest poza obszarami chronionego krajobrazu i nie znajdują się na nim elementy przyrodnicze podlegające ochronie. Rozpatrywany teren zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi w ramach ustawy o ochronie przyrody, w tym poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Całość inwestycji wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych na przebudowywanym odcinku, poprawę odprowadzenia ścieków opadowych z drogi i będzie miała pozytywny wpływ na ogólny kształt krajobrazu.

Rozpatrywana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2013r. Dz. U. poz. 1235 z późn. zm.), oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Teren zajęty pod inwestycję, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty obszarem eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 2031) w związku z powyższym nie sprawdzano zgodności inwestycji z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla miejscowości Klikuszowa i Obidowa.

Przedsięwzięcie w przedmiocie wykonania urządzeń wodnych w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa - Obidowa, nie zostało wymienione jako przedsięwzięcie niezbędne do realizacji w celu zatrzymania wzrostu czy też redukcji ryzyka powodziowego. Żadne z działań związanych z wykonaniem w/w prac, nie znalazło się na liście działań strategicznych planowanych do realizacji w latach 2016-2021 dla obszaru dorzecza Wisły.

Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić planowane przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z Planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły.

Opisany w w/w operacie wodnoprawnym sposób wykonania urządzeń i budowli wodnych oraz sposób szczególnego korzystania z wód, w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa - Obidowa jest rozwiązaniem uzasadnionym, wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. J. Piłsudskiego 22, za pośrednictwem Starosty Myślenickiego, w terminie czterdziestu dni od daty jej otrzymania.

1. Pozwolenie wodnoprawne udzielone w niniejszej decyzji, wygasa jeżeli Użytkownik nie rozpocznie wykonywania urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia wodnego, stało się ostateczne.

Na podstawie art. 7 pkt 3, ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej / tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1827 / zwolnione z opłaty skarbowej.

### Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Nowotarskiego
2. Jadwiga Zbiegień
3. Pełnomocnik Prezesa KZGW
4. PZW oddział Nowy Sącz

Niniejsza decyzja jest ostateczna i podlega wykonaniu.  
Myślenice, dnia 05.06.2017 r.

mgr Małgorzata Ciepielak  
KIEROWNIK  
Wydziału Gospodarki Mieniem Powiatu,

Pełnomocnik

STAROSTY  
mgr inż. Bartłomiej Hajdas  
Pełnomocnik Wydziału Gospodarki Mieniem  
Powiatu, Zarządu Powiatu i Ochrony Środowiska

STAROSTY  
mgr inż. Bartłomiej Hajdas  
Pełnomocnik Wydziału Gospodarki Mieniem  
Powiatu, Zarządu Powiatu i Ochrony Środowiska

Decyzja podlega wykonaniu  
zgodnie z art. 150 § 4 KPA

Myślenice, dnia 05.06.2017 r.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegień



5. Gmina Nowy Targ
6. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu
7. a/a

Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm./, oraz art. 127 ust. 9 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne / tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 469 z późn. zm./ osoby fizyczne będące stronami postępowania zostaną poinformowane o decyzji pozwolenia wodnoprawnego wydanej w w/w sprawie poprzez ogłoszenie na tablicach ogłoszeń i na stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Myślenicach.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegień







**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**

**Oddział w Tarnowie**

ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów

tel. 14 632 31 00 faks. 14 632 31 11

**Zakład w Krakowie**

ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków

tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

zaklad.krakow@tarnow.psgaz.pl

**Pracownia Projektowa**

**Jadwiga Zbiegień**

ul. Wrocławska 37A/510

30 - 011 Kraków

Wasz znak:

Nasz znak: PSG6II/ZIU/18W/434994/16 - 946/1/16

Kraków, 31.10.2016 r

**Dot.: inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trute - Klikuszowa - Obidowa klasy Z w km 4+817,84 ÷ km 5+825,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+912,05 w miejscowościach: Klikuszowa i Obidowa. Etap II”**

W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej informujemy, że w rejonie przeznaczonych do przebudowy na terenie miejscowości: Klikuszowa i Obidowa odcinka drogi powiatowej nr 1661K przebiega, eksploatowana przez nasz Zakład, sieć gazowa średniego ciśnienia.

Wymieniona wyżej sieć gazowa wybudowana została przez dniem 12.12.2001 r, w związku z powyższym, zgodnie z paragrafem 110 punkt 1. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” ( opublikowanego w Dzienniku Ustaw RP z dnia 04.06.2013 r ) szerokość strefy kontrolowanej dla tej sieci gazowej wynosi 3,0 m, przy czym linia środkowa strefy pokrywa się z osią gazociągu.

Na wysokość działki nr 6019/141 w miejscowości Klikuszowa, pod przeznaczonym do przebudowy odcinkiem drogi powiatowej nr 1661K, przebiega gazociąg średniego ciśnienia PE dn 63.

Po zapoznaniu się z otrzymanymi materiałami wyrażamy zgodę na prowadzenie prac budowlanych związanych z przebudową drogi powiatowej nr 1661K na terenie miejscowości: Klikuszowa i Obidowa w pobliżu, a w szczególności w strefie kontrolowanej istniejącej sieci gazowej - pod warunkiem zachowania dotychczasowego przykrycia istniejącego gazociągu średniego ciśnienia PE dn 63 pod przebudowaną drogą, przy czym odległość pionowa górnej ścianki istniejącej rury gazowej powinna być nie mniejsza niż:

- 0,8 m od nawierzchni: przebudowanej jezdni, przebudowanego pobocza, projektowanego chodnika;
- 0,5 m od dolnej części podbudowy z kruszywa: przebudowanej jezdni, przebudowanego pobocza, projektowanego chodnika.

Nawierzchnia chodnika nad istniejącym gazociągiem powinna być rozbieralna i przepuszczalna dla gazu ziemnego.



Wszelkie prace budowlane w pobliżu istniejącej sieci gazowej należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, w miarę możliwości ręcznie.

Wykonawcy tych prac powinni, z 14 - sto dniowym wyprzedzeniem przed ich rozpoczęciem, zgłosić pisemnie do Rejonu Dystrybucji Gazu w Nowym Targu ( 34 - 400 Nowy Trąg ul. Ludźmierska 4 ) nadzór na pracami wykonywanymi w sąsiedztwie istniejącej sieci gazowej.

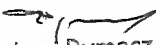
Za czynności związane z nadzorem i odbiorem prac Zakład w Krakowie wystawi fakturę VAT.

Rejon Dystrybucji Gazu w Nowym Targu, na etapie wizji w terenie podczas nadzoru nad pracami wykonywanymi w sąsiedztwie istniejącej sieci gazowej, zastrzega sobie możliwość dokonania korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.

W przypadku dalszej korespondencji dotyczącej przedmiotowej sprawy prosimy o powołanie się na znak i datę powyższego pisma.

Z poważaniem:

WIEROWNIK  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

  
Andrzej Dymacz

Otrzymują:

1 x Adresat + zwrot zał.

1 x TF

1 x ZIU a/a

Sprawę prowadzi: Stefan Kuźniarski tel. 12 6281 254

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Jadwiga Zbiegień





Orange Polska  
Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków  
ul. Dauna 66 , 30-629 Kraków  
tel.: 12 6230242 fax.: 12 623 11 33  
www.hurt-orange.pl

Pracownia Projektowa  
Jadwiga Zbiegień  
ul. Wrocławska 37A/510  
30-011 Kraków

Kraków, 23 września 2016 r.

Numer pisma: TODDKU-57226/16/RP/WS

Temat: techniczne warunki przebudowy i zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej w związku  
z rozbudową drogi powiatowej nr 1661K relacji Trute-Klikuszowa-Obidowa w miejscowości  
Klikuszowa i Obidowa - etap II

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1661 relacji Trute-Klikuszowa - Obidowa klasy Z w km 4+817,84 do km 5+825,00 oraz w km 5+970,00 do 6+912,05 w miejscowości Klikuszowa i Obidowa - etap II informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę i zabezpieczenie kolidującej sieci telekomunikacyjnej poza obszar kolizji. Przebudowa wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.; Koncepcję przebudowy należy uzgodnić w Orange Polska S.A. Przebudowa wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Jadwiga Zbiegień



4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie, ul. Dauna 66;
5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pismem Oświadczenia Inwestora (*w przypadku jego przekazania*) określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy sieci telekomunikacyjnej, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie przy ul. Dauna 66 ( sprawę prowadzą Wojciech Śledź tel. 503 115 878 , Robert Podgórski tel. 12 623 13 87 ). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska "ELTEL" Networks S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska "ENEVA" Sp. z o.o. (00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

ORANGE POLSKA S.A.. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A.. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A.. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A.. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegień



Orange Polska S.A  
Obsługa Techniczna Klienta  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 5-Tarnów  
ul. Jagiellońska 52A  
33- 300 Nowy Sącz  
tel. 18 442 06 12  
email:krzysztof.mikrut@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie  
ul. Dauna 66  
30-629 Kraków  
Tel. 12 623 41 10  
email: [PSiPU.DZSwarunkitechniczneKRAKOW@orange.com](mailto:PSiPU.DZSwarunkitechniczneKRAKOW@orange.com)

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych;
11. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
12. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji o zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
  - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
    - a. Miejscowość
    - b. Ulica/nazwa drogi
    - c. Rodzaj urządzenia
  - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
  - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
  - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
  - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów.

Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac;

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegier



13. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosekonaadzor](http://www.orange.pl/wniosekonaadzor).

Opracował: Robert Podgórski, tel. 12 265 13 87

Z poważaniem



Robert Podgórski  
Starszy Specjalista  
ds. Zasobów Infrastruktury

**Załączniki:**

1. Oświadczenie inwestora
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska
3. Wniosek o uzgodnienie branżowe

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
*Jadwiga Zbiegień*



1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)* -
3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;  
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania !
6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
  - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
  - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Jadwiga Zbiegier



Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
  - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
  - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
    - miejsca prowadzenia prac,
    - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
    - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
  - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
  - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
    - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
    - imię i nazwisko kierownika robót,
    - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
    - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
  - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
  - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
10. Przełożenie doziemnych lub/oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią normami zakładowymi lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegień



1007386480

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków  
Infolinia: +48 32 606 0 616  
info@tauron-dystrybucja.pl



Nowy Targ, dn. 03.10.2016 r.

Pracownia Projektowa Jadwiga Zbiegień  
Ul. Aleja Jurajska 7 B  
32-083 Balice

TD/OKR/OMD/2016-10-03/0000017

Dotyczy: rozbudowa drogi powiatowej nr 1661 K Trute-Klikuszowa-Obidowa w miejscowości  
Klikuszowa i Obidowa

Odpowiadając na Wniosek z dnia 20.09.2016 r. w sprawie uzgodnienia rozbudowy drogi powiatowej w miejscowości Klikuszowa - Obidowa informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonym planie naniesiono (poprawiono) przebiegi linii napowietrznych średniego SN i niskiego napięcia nN oraz linii kablowych niskiego napięcia nN wraz z klauzulami informatycznymi umieszczonymi na mapie, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z przepisami i normami.

Wykonana inwentaryzacja nie wyklucza możliwości wystąpienia dodatkowych niewskazanych na mapie elementów infrastruktury elektroenergetycznej.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. w Nowym Targu, ul. Parkowa 11 w zakresie linii nN, SN.

Ponadto informujemy, że prace wykonywane pod i w pobliżu linii elektroenergetycznych powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. W myśl Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401) nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowania wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Jadwiga Zbiegień



linią SN w odległościach mniejszej odpowiednio 5 m dla linii SN i 3 m dla linii nN, od rzutu poziomego ich skrajnych przewodów.

W przypadku prac przy użyciu sprzętu mechanicznego pod linią SN i w odległości poziomej mniejszej niż 5 m od rzutu skrajnych przewodów, wykonawca winien opracować i uzgodnić instrukcję prowadzenia prac oraz szczegółowy harmonogram robót celem ustalenia bezpiecznych metod pracy.

Przy realizacji przedmiotowych prac, odpowiedzialność za brak stosowania bezpiecznych metod pracy oraz za ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

W przypadku odstępstw w wykonawstwie od przedstawionej dokumentacji Wydział Dokumentacji zastrzega sobie prawo anulowania wydanego uzgodnienia.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki;

3 x mapa

k.o.

a/a OKR/OMD/AG

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
Wydział Dokumentacji  
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

Andrzej Górzyński

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Jadwiga Zbiegień





## STAROSTA NOWOTARSKI

STAROSTWO POWIATOWE  
W NOWYM TARGU

34-400 Nowy Targ ul. Bolesława Wstydliwego 14  
tel./fax (018)2663174 e-mail: zudp@nowotarski.pl

Nowy Targ dn. 28.03.2017

### ODPIS PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ z dnia 28.03.2017 do sprawy znak: 6630.9.7.2017

Wasz znak:

z dnia: 14.03.2017

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d, 28e ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100 poz. 1086 i Nr 120 poz. 1226 oraz z 2014 r. poz. 897 ), oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (jednolity tekst: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn.zm.), zespół koordynujący

### UZGADNIA

lokalizację przebudowy odcinka sieci teletechnicznej oraz budowy sieci kanalizacji deszczowej w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1661K Trute-Klikuszowa-Obidowa

w miejscowości: Klikuszowa-Obidowa

**Wnioskodawca:** Pracownia Projektowa

Jadwiga Zbiegień

Jurajska 7 b

32-360 Balice

**Stanowiska uczestników narady:**

1. **Wnioskodawca:** nieobecny.

2. **Monika LASAK - Przedstawiciel Wójta Gminy Nowy Targ:**

Bez zastrzeżeń.

3. **Piotr MACIASZ - Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu:** Bez uwag.

4. **Stanisław REMIASZ - TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie:**

a) Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,

- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,

- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustrojów słupów linii jw.,

inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

b) Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu rurowego wychodzącego 0.5 m poza jezdnię/wjazd/chodnik/.

Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:

Dla kabli 1kV rury o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego.

Dla kabli SN rury minimum 160 mm koloru czerwonego.

c) Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

e) Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy.

5. **ORANGE Polska S.A.** - nieobecny.

6. **Małopolska Sieć Szerokopasmowa TELEKOM sp. z o.o. Kraków:** nieobecny.

7. **Podhalańskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Nowym Targu:** nieobecny.

8. **Stanisław KOŚCIELNIAK - Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Gazownia w Nowym Targu:**

Prace wykonać zgodnie z wydanymi warunkami PSG.

Z ORYGINAŁEM

Z up. STAROSTY

Jadwiga Zbiegień

Antoni Kojas

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

MS







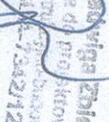




- proj. umocnienie murzem kamiennym  
gr. 20 cm  
proj. koryta sciekowe szer. 60 cm  
proj. pulsada betonowa  
ogrodzenie do rozebrania  
projektowana ogrzewana  
projektowana barieraprogę  
proj. kanalizacja deszczowa  
proj. studzienka wodociągowa  
proj. studnia rewizyjna  
zabezpieczenie sieci (tętelnicznzej)  
rurq ochronną  
proj. słup tętelnicznj

**TAROSTA NOWOTARSKI**  
34-400 Nowy Targ, ul. Bolesława Wyszyńskiego 14

[illegible]

BRANZA	DRACOMA				
OBJEKT	Redukcija a troj povisivanja tr 1651K Kilukuzova - Obodova vr u Kilukuzu Obodova Etra II				
INVESTOR	Povisivanje Zvezda Dva Nizovni tr ul. Sepulina 14 36400 Nizovni tr				
PROJEKTOVANJE	PROJEKT DOKTOR DRAGOMIR				
PROJEKTOVANJE RVSINU					
PROJEKTANT	mgr inž. DUBRAVKA BEBEČAN tr apr 100 apart. 100 apart. 100 apart. 100				
OPRAVOVA	mgr inž.  DRAGOMIR V. Sepulina 14 36400 Nizovni tr Nizovni tr Nizovni tr Nizovni tr				
SRALA	mgr inž. Emlina Gocula				
1500	DATA	NR/R/S	NR	NR	NR
1500	02.2016 g.	1.3			



OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO, ZGODNIE Z  
OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Ja niżej podpisana **JADWIGA ZBIEGIEŃ**

Nr uprawnień **NBUA-7342/123/98**

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami),  
zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy

Oświadczam, że projekt budowlany:

„**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa klasy Z w km 4+817,84  
÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+912,05 w m. Klikuszowa i Obidowa. Etap II**”

**INWESTOR:** Zarząd Powiatu Nowotarskiego, ul. Bolesława Wstydliviego 14, 34-400 Nowy Targ

**Lokalizacja inwestycji na działkach ewidencyjnych w liniach rozgraniczających zakres inwestycji – nr działki po podziale (nr działki przed podziałem):**

6019/99, 6019/189 (6019/165), 2658/26 (2658/11), 2658/24 (2658/4), 4231/9 (4231/7), 4211/6 (4211/5), 4157/23 (4157/15), 4157/21 (4157/3), 5971/1 (5971), 4147/1 (4147), 4121/5 (4121/2), 4121/3 (4121/1), 4117/8 (4117/5), 4089/1 (4089), 4091/3 (4091/2), 4071/6 (4071/3), 4073/1 (4073), 4023/3 (4023/2), 4026/3 (4026/2), 4025/4 (4025/3), 4020/8 (4020/4), 4020/6 (4020/2), 3985/1 (3985), 6019/184 (6019/105), 5973/1 (5973), 3995/5 (3995/1), 3995/3 (3995/2), 3984/4 (3984/1), 3987/7 (3987/3), 3987/5 (3987/4), 3957/3 (3957/2), 3937/1 (3937), 3286/11 (3286/6), 3286/16 (3286/8), 3899/2 (3899/1), 3875/5 (3875/1), 3875/3 (3875/2), 3874/4 (3874/3), 3843/1 (3843), 3841/1 (3841), 3840/1 (3840), 5981/1 (5981), 3731/5 (3731/2), 3730/1 (3730), 3731/3 (3731/1), 3721/5 (3721/1), 3286/14 (3286/7), 3721/3 (3721/2), 3286/12 (3286/6), 6019/103, 3286/9 (3286/5), 3720/3 (3720/2), 3682/1 (3682), 3681/1 (3681), 3679/1 (3679), 3678/1 (3678), 3677/1 (3677), 5983/1 (5983), 3631/7 (3631/2), 3631/5 (3631/3), 6019/182 (6019/64), 6019/180 (6019/65), 5984/1 (5984), 6019/178 (6019/66), 6019/176 (6019/67), 6019/174 (6019/68), 6019/172 (6019/132), 6019/143, 6019/139, 6019/140, 6019/186 (6019/141) – **obwód 0006 Klikuszowa**  
3520/71 (3520/31), 46/10 (46/7), 46/11 (46/7), 106/15, 106/18 (106/12), 106/16 (106/9), 108/10 (108/9), 161/13 (161/2), 161/11 (161/9), 180/10 (180/3), 180/8 (180/1), 180/6 (180/4), 420/23 (420/1), 420/21 (420/5), 440/9 (440/6), 440/7 (440/2), 547/1 (547), 560/14 (560/4), 560/12 (560/3), 560/10 (560/8), 572/24 (572/14), 572/22 (572/12), 572/20 (572/10), 572/18 (572/9), 572/16 (572/5), 570/3 (570/1), 582/12 (582), 587/4 (587/3), 590/6 (590/2), 626/8 (626/6), 3520/68 (3520/9), 3520/66 (3520/10), 3520/64 (3520/11), 3520/62 (3520/12), 3520/60 (3520/13), 3520/58 (3520/14), 3520/56 (3520/15), 3520/54 (3520/16), 3520/52 (3520/29), 789/5 (789/4), 785/4 (785), 907/1 (907), 996/14 (996/5), 996/12 (996/7), 3438/8 (3438/1), 996/10 (996/2), 998/11 (998/6), 998/9 (998/4), 1034/2 (1034/1), 1035/13 (1035/7), 1035/11 (1035/5), 1035/9 (1035/3), 1038/8 (1038/5), 1038/6 (1038/2), 1040/7 (1040/1), 1040/5 (1040/3), 1058/2 (1058/1), 1112/1 (1112), 1113/6 (1113/3), 1113/4 (1113/2), 1306/3 (1306/2), 1292/15 (1292/11), 1292/16 (1292/9), 3520/49 (3520/17), 786/14 (786/3), 786/10 (786/6), 786/12 (786/5), 786/9 (786/6), 786/7 (786/4), 906/2 (906/1), 996/8 (996/1), 3520/47 (3520/20), 3520/45 (3520/22), 3520/43 (3520/23), 3520/41 (3520/24), 3520/39 (3520/25), 1292/12 (1292/7), - **obwód 0015 Obidowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa zjazdów:**

4210/13, 4211/4, 4212/1, 4157/24 (4157/15), 2658/25 (2658/4), 4073/2 (4073), 4023/4 (4023/2), 4020/7 (4020/2), 3721/6 (3721/1), 3631/8 (3631/2), 3631/6 (3631/3), 6019/183 (6019/64), - **obwód 0006 Klikuszowa**  
161/14 (161/2), 161/12 (161/9), 560/13 (560/3), 560/11 (560/8), 785/5 (785), 998/10 (998/4) – **obwód 0015 Obidowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa innej drogi publicznej:**

5983/2 (5983) - **obwód 0006 Klikuszowa**, 420/22 (420/5) – **obwód 0015 Obidowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych:**

3286/13 (3286/6), 6019/145 - **obwód 0006 Klikuszowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest budowa lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu:**

440/10 (440/6), 785/5 (785) – **obwód 0015 Obidowa**,

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, które stanowią tereny wód płynących:**

6022/1, 6019/145, 6020 - **obwód 0006 Klikuszowa**, 3522, 3523/3 – **obwód 0015 Obidowa**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kraków 16.05.2017 r.

Miejscowość, data

uprawniona do projektowania  
w spec. konstr. budowlanej  
Nr upr. NBUA-7342/123/98

Podpis



**OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO, ZGODNIE Z  
OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Ja niżej podpisany **TADEUSZ ŚWIDERSKI**

Nr uprawnień **MAP/0036/POOD/12**

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy

Oświadczam, że projekt budowlany:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa klasy Z w km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+912,05 w m. Klikuszowa i Obidowa. Etap II”**

**INWESTOR:** Zarząd Powiatu Nowotarskiego, ul. Bolesława Wstydliewego 14, 34-400 Nowy Targ

**Lokalizacja inwestycji na działkach ewidencyjnych w liniach rozgraniczających zakres inwestycji – nr działki po podziale (nr działki przed podziałem):**

6019/99, 6019/189 (6019/165), 2658/26 (2658/11), 2658/24 (2658/4), 4231/9 (4231/7), 4211/6 (4211/5), 4157/23 (4157/15), 4157/21 (4157/3), 5971/1 (5971), 4147/1 (4147), 4121/5 (4121/2), 4121/3 (4121/1), 4117/8 (4117/5), 4089/1 (4089), 4091/3 (4091/2), 4071/6 (4071/3), 4073/1 (4073), 4023/3 (4023/2), 4026/3 (4026/2), 4025/4 (4025/3), 4020/8 (4020/4), 4020/6 (4020/2), 3985/1 (3985), 6019/184 (6019/105), 5973/1 (5973), 3995/5 (3995/1), 3995/3 (3995/2), 3984/4 (3984/1), 3987/7 (3987/3), 3987/5 (3987/4), 3957/3 (3957/2), 3937/1 (3937), 3286/11 (3286/6), 3286/16 (3286/8), 3899/2 (3899/1), 3875/5 (3875/1), 3875/3 (3875/2), 3874/4 (3874/3), 3843/1 (3843), 3841/1 (3841), 3840/1 (3840), 5981/1 (5981), 3731/5 (3731/2), 3730/1 (3730), 3731/3 (3731/1), 3721/5 (3721/1), 3286/14 (3286/7), 3721/3 (3721/2), 3286/12 (3286/6), 6019/103, 3286/9 (3286/5), 3720/3 (3720/2), 3682/1 (3682), 3681/1 (3681), 3679/1 (3679), 3678/1 (3678), 3677/1 (3677), 5983/1 (5983), 3631/7 (3631/2), 3631/5 (3631/3), 6019/182 (6019/64), 6019/180 (6019/65), 5984/1 (5984), 6019/178 (6019/66), 6019/176 (6019/67), 6019/174 (6019/68), 6019/172 (6019/132), 6019/143, 6019/139, 6019/140, 6019/186 (6019/141) – **obwód 0006 Klikuszowa**

3520/71 (3520/31), 46/10 (46/7), 46/11 (46/7), 106/15, 106/18 (106/12), 106/16 (106/9), 108/10 (108/9), 161/13 (161/2), 161/11 (161/9), 180/10 (180/3), 180/8 (180/1), 180/6 (180/4), 420/23 (420/1), 420/21 (420/5), 440/9 (440/6), 440/7 (440/2), 547/1 (547), 560/14 (560/4), 560/12 (560/3), 560/10 (560/8), 572/24 (572/14), 572/22 (572/12), 572/20 (572/10), 572/18 (572/9), 572/16 (572/5), 570/3 (570/1), 582/12 (582), 587/4 (587/3), 590/6 (590/2), 626/8 (626/6), 3520/68 (3520/9), 3520/66 (3520/10), 3520/64 (3520/11), 3520/62 (3520/12), 3520/60 (3520/13), 3520/58 (3520/14), 3520/56 (3520/15), 3520/54 (3520/16), 3520/52 (3520/29), 789/5 (789/4), 785/4 (785), 907/1 (907), 996/14 (996/5), 996/12 (996/7), 3438/8 (3438/1), 996/10 (996/2), 998/11 (998/6), 998/9 (998/4), 1034/2 (1034/1), 1035/13 (1035/7), 1035/11 (1035/5), 1035/9 (1035/3), 1038/8 (1038/5), 1038/6 (1038/2), 1040/7 (1040/1), 1040/5 (1040/3), 1058/2 (1058/1), 1112/1 (1112), 1113/6 (1113/3), 1113/4 (1113/2), 1306/3 (1306/2), 1292/15 (1292/11), 1292/16 (1292/9), 3520/49 (3520/17), 786/14 (786/3), 786/10 (786/6), 786/12 (786/5), 786/9 (786/6), 786/7 (786/4), 906/2 (906/1), 996/8 (996/1), 3520/47 (3520/20), 3520/45 (3520/22), 3520/43 (3520/23), 3520/41 (3520/24), 3520/39 (3520/25), 1292/12 (1292/7), - **obwód 0015 Obidowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa zjazdów:**

4210/13, 4211/4, 4212/1, 4157/24 (4157/15), 2658/25 (2658/4), 4073/2 (4073), 4023/4 (4023/2), 4020/7 (4020/2), 3721/6 (3721/1), 3631/8 (3631/2), 3631/6 (3631/3), 6019/183 (6019/64), - **obwód 0006 Klikuszowa**

161/14 (161/2), 161/12 (161/9), 560/13 (560/3), 560/11 (560/8), 785/5 (785), 998/10 (998/4) – **obwód 0015 Obidowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa innej drogi publicznej:**

5983/2 (5983) - **obwód 0006 Klikuszowa**, 420/22 (420/5) – **obwód 0015 Obidowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest przebudowa urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych:**

3286/13 (3286/6), 6019/145 - **obwód 0006 Klikuszowa**

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których planowana jest budowa lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu:**

440/10 (440/6), 785/5 (785) – **obwód 0015 Obidowa**,

**na działkach poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, które stanowią tereny wód płynących:**

6022/1, 6019/145, 6020 - **obwód 0006 Klikuszowa**, 3522, 3523/3 – **obwód 0015 Obidowa**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Kraków 16.05.2017 r.

Miejscowość, data

Tadeusz Świdorski  
uprawniony do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
Nr upr. MAP/0036/POOD/12

Podpis