

Dodatkowa informacja dotycząca zamówienia

Budowa drogi z płyt betonowych w pasie drogowym ulicy Generała Stefana Grota Roweckiego (KD.7) w Stargardzie

W związku z rozwojem budownictwa mieszkaniowego w rejonie ulicy Powstańców Warszawy w Stargardzie zachodzi konieczność wybudowania dróg umożliwiających dojazd do posesji oraz prowadzenia inwestorom robót budowlanych. Miasto posiada koncepcję projektową przebiegu dróg na Osiedlu Pyrzyckim w Stargardzie. Przedmiotowym zamówieniem objęta jest droga oznaczona w koncepcji symbolem KD.7 stanowiąca pas drogowy ulicy Generała Stefana Grota Roweckiego o długość 327 m. Droga z płyt betonowych będzie miała szerokość 4,5 m.

Orientacyjne wielkości ilustrujące skalę zamówienia:

- zdjęcie humusu - objętość ok. 172,5 m³,
- roboty ziemne - objętość ok. 690 m³,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 o grubości po zagęszczeniu 15 cm o powierzchni 1725 m²
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm o powierzchni 1725 m²,
- budowa dróg z płyt drogowych betonowych 300x150x15 na podsypce piaskowej grubości 5 cm o łącznej powierzchni 1 552,5 m²,

W ramach zadania będą wykonywane następujące prace:

1. Prace przygotowawcze

W opinii Zamawiającego, przed sporządzeniem oferty Wykonawca winien dokonać oględzin terenu objętego robotami. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania niezbędnych pomiarów geodezyjnych (niweleta drogi) umożliwiających prawidłowe wyprofilowanie nawierzchni (normatywne spadki),

2. Roboty ziemne

Drogę z płyt betonowych należy wykonać zgodnie z projektowaną niweletą drogi przedstawioną w koncepcji projektowej. Roboty ziemne będą obejmowały wykonanie wykopu pod konstrukcję drogi. Pozyskany podczas prac materiał nie wykorzystany na miejscu budowy Wykonawca zobowiązany będzie wywieźć i zagospodarować zgodnie z przepisami o zagospodarowaniu odpadów.

3. Konstrukcja drogi

Na przygotowanym terenie wykonana zostanie warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 o grubości 15 cm a następnie z kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości 15 cm. Ostatnim etapem będzie wykonanie nawierzchni drogi z płyt drogowych betonowych 300x150x15 na podsypce piaskowej o grubości 5 cm.

4. Infrastruktura techniczna

W pasie drogowym, przy jego granicy, zlokalizowane są sieci wodociągowa i kanalizacji sanitarnej. Ponadto w poprzek pasa drogowego przebiegają przyłącza wodociągowe, kanalizacyjne i energetyczne. Przedmiotowa infrastruktura techniczna nie koliduje z budową tymczasowej drogi z płyt betonowych.

5. Odwodnienie drogi

Jezdnia odwodniana będzie w sposób powierzchniowy na zieleńce zlokalizowane wzdłuż jezdni (jednostronny spadek 2%). Wody opadowe zagospodarowane zostaną w całości na terenie działek pasa drogowego.

*Sporządziła: Paulina Gębala,
Styczeń 2025 r.*