

SKŁAD PROJEKTU BUDOWLANEGO:

Tom I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Tom II	OBIEKTY INŻYNIERSKIE
Tom III	KANALIZACJA DESZCZOWA I URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE
Tom IV	SIECI GAZOWE
Tom V	SIECI ELEKTROENERGETYCZNE
Tom VI	OŚWIETLENIE
Tom VII	SIECI TELETECHNICZNE I MONITORING WIZYJNY
Tom VIII	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Tom IX	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ

1.	Informacje ogólne	4
1.1	Przedmiot opracowania	4
1.2	Inwestor	4
1.3	Jednostka projektowa	4
1.4	Podstawa opracowania oraz powołania na normy i przepisy	4
1.5	Lokalizacja inwestycji	5
1.6	Cel i zakładany efekt inwestycji	5
1.7	Podział inwestycji na etapy oraz kolejność ich realizacji	5
2.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	5
2.1	Zakres robót oraz kolejność ich realizacji	5
2.2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	6
2.3	Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	6
2.4	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót	6
2.5	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników	7
2.6	Przewidywane środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom	7

1. Informacje ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie jest informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, która stanowi element projektu budowlanego dla zadania inwestycyjnego „*Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i LK nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu*”.

1.2 Inwestor

Inwestorem jest Gmina Miasto Pruszków z siedzibą przy ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków.

1.3 Jednostka projektowa

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji wykonuje firma Mosty Gdańsk Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Jaśminowy Stok 12A, 80-177 Gdańsk.

1.4 Podstawa opracowania oraz powołania na normy i przepisy

- [1] Umowa o prace projektowe nr WI.7031.114.2017 zawarta pomiędzy Zamawiającym: Gminą Miasto Pruszków, a Projektantem: firmą Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
- [2] Mapa do celów projektowych
- [3] „Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną dla budowy przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze – Ulica Kurca w Pruszkowie, gmina Pruszków, powiat pruszkowski, województwo mazowieckie” opracowana przez Geotechnika Mazowsze s.c., Kwiecień 2018.
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735).
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz.U. 2016 r. poz. 124).
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. 1998 nr 151 poz. 987).
- [7] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2018 poz. 1202 z dnia 7 czerwca 2018 r., z późn. zm.),
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)

1.5 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Pruszków, w powiecie pruszkowskim w województwie mazowieckim ok. km 15+340 linii kolejowych nr 1 i nr 447.

1.6 Cel i zakładany efekt inwestycji

Podstawowym celem inwestycji jest budowa przejścia podziemnego umożliwiającego bezkolizyjny ruch pieszych pod istniejącą grupą torów znajdujących się na istniejącym moście kolejowym. Efektem inwestycji będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w rejonie inwestycji..

1.7 Podział inwestycji na etapy oraz kolejność ich realizacji

Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana o parametrach docelowych i nie przewiduje się etapowania robót w rozumieniu funkcjonalności obiektu. Etapowanie robót może jedynie wystąpić w rozumieniu postępu prac budowlanych.

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Dla niniejszego zamierzenia budowlanego, zgodnie z Prawem budowlanym, opracowano „Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”. W oparciu o nią zostanie sporządzony przez Wykonawcę „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan BiOZ) na etapie realizacji inwestycji. Wymagane jest również, aby plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

2.1 Zakres robót oraz kolejność ich realizacji

Zakres robót objętych niniejszym projektem przewiduje:

- budowę przejścia podziemnego dla pieszych,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających,
- przebudowę sieci gazowych,
- przebudowę kolizji elektroenergetycznych linii kablowych nN i SN,
- budowę zasilania pompowni,
- budowę i przebudowę oświetlenia,
- przebudowę kanalizacji teletechnicznej,
- przebudowę monitoringu.

Przewiduje się następującą kolejność realizacji robót:

- prace przygotowawcze – zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej rozbiórka istniejących nawierzchni,
- przebudowa kolizji elektroenergetycznych,
- przebudowa sieci gazowych,
- przebudowa kanalizacji teletechnicznej i monitoringu,
- budowa przejścia podziemnego,

- budowa sieci kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających wraz z zasilaniem pompowni,
- budowa i przebudowa oświetlenia
- prace wykończeniowe i porządkowe.

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- linia kolejowa nr 1 i nr 447,
- most kolejowy nad rzeką Utrata,
- ul. Konrada Kurca,
- chodniki piesze i ścieżki rowerowe,
- sieci uzbrojenia terenu.

2.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch samochodowy na istniejących drogach,
- ruch kolejowy na istniejących torowiskach,
- przewody energetyczne napowietrzne i doziemne linii niskiego i średniego napięcia,
- łupy linii elektroenergetycznych napowietrznych,
- zastoiska wody, zbiorniki wodne, ciekły melioracyjny, rzeki, kanały,
- istniejąca wysoka zieleń – zagrożenie w przypadku złamania konaru,
- sieci uzbrojenia terenu.

2.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Podczas realizacji robót przewiduje się wystąpienie następujących robót budowlanych:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
 - c) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań,
 - d) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
 - e) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - f) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych,
 - g) roboty związane z instalacjami elektrycznymi i oświetleniowymi oraz przełożeniami istniejących przewodów energetycznych,
 - h) roboty związane z przebudową istniejącej sieci gazowej,
 - i) roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych,

- j) roboty przygotowawcze,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10 °C,
 - b) roboty przy wbudowaniu podgrzanej do wysokiej temperatury mieszanki bitumicznej,
- 3) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
 - a) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego,
- 4) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:
 - a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
 - b) roboty prowadzone w pobliżu cieków wodnych,
 - c) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- 5) prowadzonych w tunelach,
- 6) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

2.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed zapoznaniem pracowników z zakresem robót oraz przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy poinstruować pracowników o charakterze i skali występujących zagrożeń. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy – do nich między innymi należy:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia szczególnego zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi,
- wyznaczenie osób do robót niebezpiecznych,
- zasady stosowania środków ochrony osobistej (indywidualnej),
- zasady stosowania przez pracowników odzieży ochronnej i obuwia roboczego.

2.6 Przewidywane środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Podczas realizacji robót przewiduje się zastosowanie następujących środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom:

- prace budowlane i rozbiórkowe należy prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy zgodnie z zatwierdzonym „Projektem Czasowej Organizacji Ruchu” stworzonym przez Wykonawcę,
- operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje,
- w trakcie trwania robót należy kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy oraz uzupełniać je o niezbędne zabezpieczenia dodatkowe w sytuacjach awaryjnych,
- każdy wyjazd z placu budowy należy oznakować, aby uprzedzić uczestników ruchu drogowego o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych,

- wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach,
- na czas robót ziemnych (głębokie wykopy) należy zabezpieczyć krawędzie wykopów przed wypadnięciem maszyn i ludzi,
- w czasie robót należy zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej itp.,
- należy zapewnić możliwość ewakuacji dla osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy,
- należy zapewnić wszystkim pracownikom niezbędne środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym: kaski ochronne i odzież ochronną,
- należy zapewnić odpowiednie wygrodzenie wszystkich miejsc niebezpiecznych poprzez zastosowanie np. barier zabezpieczających oraz odpowiednich taśm, tablic i znaków ostrzegawczych,
- w celu bezpiecznej ewakuacji pracowników z miejsca pracy w przypadku wystąpienia zagrożenia należy wyznaczyć drogi ewakuacyjne,
- wykonywane prace, ze względu np. na pracę na wysokości powyżej 5 m, zaliczane są do prowadzonych w warunkach szczególnego zagrożenia zdrowia i życia, w związku z czym mają być prowadzone zgodnie z: „Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych”, Dz. U. 2003 nr 47 poz 401. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- przed przystąpieniem do robót Kierownik Budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.