

*ZESTAWIENIE NUMERÓW EWIDENCYJNYCH DZIAŁEK,
NA KTÓRYCH USYTUOWANY JEST OBIEKT:*

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

POWIAT PRUSZKOWSKI

Gmina Pruszków

Obręb 12

75/11, 75/31, 75/37, 75/68

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I/1 CZĘŚĆ OPISOWA I/2 KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ Z IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA I/3 DECYZJE, WARUNKI I UZGODNIENIA I/4 CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Tom II	OBIEKTY INŻYNIERSKIE
Tom III	KANALIZACJA DESZCZOWA I URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE
Tom IV	SIECI GAZOWE
Tom V	SIECI ELEKTROENERGETYCZNE
Tom VI	OŚWIETLENIE
Tom VII	SIECI TELETECHNICZNE I MONITORING WIZYJNY
Tom VIII	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Tom IX	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Oświadczenie

o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z Art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) my, niżej podpisani:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Michnowicz	188/Gd/01	
Projektant	dr inż. Andrzej Kasprzak	MAZ/0306/PBM/15	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Nadolny	4/Gd/01	
Projektant	dr inż. Agnieszka Halicka	MAZ/0200/POOS/08	
Sprawdzający	mgr inż. Beata Skorupińska	78/DOŚ/05	
Projektant	mgr inż. Paweł Czapiewski	POM/0321/PBE/17	
Sprawdzający	mgr inż. Kamil Bachan	POM/0320/PBE/17	
Projektant	mgr inż. Adam Lubiński	POM/0161/POOT/14	
Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Lewandowski	DT-WBT/02440/03/U	

oświadczamy, że niniejsze opracowanie wykonane dla potrzeb Projektu Budowlanego w zakresie obiektów inżynierskich dla inwestycji:

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447
(ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych
oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu

zostało wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ

1.	Przedmiot i zakres inwestycji	6
1.1	Przedmiot inwestycji	6
1.2	Inwestor	6
1.3	Jednostka projektowa	6
1.4	Podstawa opracowania oraz powołania na normy i przepisy	6
1.5	Lokalizacja inwestycji	7
1.6	Cel i zakres inwestycji	7
1.7	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	8
2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	8
2.1	Ogólna charakterystyka terenu	8
2.2	Budowa geologiczna	8
2.3	Warunki hydrogeologiczne	8
2.4	Kategoria geotechniczna	9
2.5	Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami	9
2.6	Cieki powierzchniowe	9
2.7	Istniejąca infrastruktura techniczna	9
2.8	Charakterystyka zieleni istniejącej	9
2.9	Obiekty inżynierskie	9
3.	Projektowane zagospodarowanie działki	10
3.1	Informacje ogólne	10
3.2	Projektowany układ komunikacyjny	10
3.3	Cieki powierzchniowe	10
3.4	Zieleń	10
3.5	Obiekty inżynierskie	10
3.6	Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające	11
3.7	Sieci gazowe	11
3.8	Sieci elektroenergetyczne	11
3.9	Oświetlenie	11
3.10	Sieci teletechniczne i monitoring wizyjny	11
3.11	Zestawienie projektowanych powierzchni zagospodarowania terenu	12
4.	Dane informujące o wpisaniu do rejestru zabytków	12
4.1	Identyfikacja obiektów i terenów chronionych	12
5.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	12
6.	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	12
7.	Bezpieczeństwo pożarowe i bezpieczeństwo użytkowania	12
8.	Klasyfikacja obiektu w zakresie potrzeb obronności państwa	12

1. Przedmiot i zakres inwestycji

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu wykonywany w ramach zadania inwestycyjnego „**Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i LK nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu**”, którego Inwestorem jest Gmina Miasto Pruszków.

1.2 Inwestor

Inwestorem jest Gmina Miasto Pruszków z siedzibą przy ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków.

1.3 Jednostka projektowa

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji wykonuje firma Mosty Gdańsk Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Jaśminowy Stok 12A, 80-177 Gdańsk.

1.4 Podstawa opracowania oraz powołania na normy i przepisy

- [1] Umowa o prace projektowe nr WI.7031.114.2017 zawarta pomiędzy Zamawiającym: Gminą Miasto Pruszków, a Projektantem: firmą Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
- [2] Mapa do celów projektowych,
- [3] „Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną dla budowy przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze – Ulica Kurca w Pruszkowie, gmina Pruszków, powiat pruszkowski, województwo mazowieckie” opracowana przez Geotechnika Mazowsze s.c., Kwiecień 2018.
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735).
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz.U. 2016 r. poz. 124).
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. 1998 nr 151 poz. 987).
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463).
- [8] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. 2016 poz. 71).

- [9] Rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. 2007 r. nr 42 poz. 870)
- [10] Warunki techniczne dla projektowanego przejścia dla pieszych wydane przez PKP PLK S.A. ZLK w Warszawie – nr pisma IZDK1h-505-7/2018.
- [11] Id-1 (D-1) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych
- [12] Id-2 (D-2) Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich
- [13] Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego)/250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)
- [14] Ustawa z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92 poz. 880 z późn. zm.).
- [15] Ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 113 poz. 954),
- [16] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462) z późn. zmianami,
- [17] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2018 poz. 1202 z dnia 7 czerwca 2018 r., z późn. zm.),

1.5 Lokalizacja inwestycji

Województwo: mazowieckie

Powiat: pruszkowski

Gminy: miasto Pruszków

1.6 Cel i zakres inwestycji

Podstawowym celem inwestycji jest budowa przejścia podziemnego umożliwiającego bezkolizyjny ruch pieszych pod istniejącą grupą torów znajdujących się na istniejącym moście kolejowym.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę przejścia podziemnego dla pieszych,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających,
- przebudowę sieci gazowych,
- przebudowę kolizji elektroenergetycznych linii kablowych nN i SN,
- budowę zasilania pompowni,
- budowę i przebudowę oświetlenia,
- przebudowę kanalizacji teletechnicznej,
- przebudowę monitoringu.

1.7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1) Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735)

2) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj. nr 75/11, 75/31, 75/37, 75/68

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.1 Ogólna charakterystyka terenu

Projektowana inwestycja położona jest w Pruszkowie przy ul. Kurca i obejmuje budowę przejścia podziemnego dla pieszych w miejscu istniejącego przejścia (chodnika) pod mostem kolejowym nad rzeką Utrata (linia kolejowa nr 1 i nr 447). Obszar będący przedmiotem opracowania stanowi teren zurbanizowany uzbrojonych w sieci wodociagową, kanalizacji sanitarnej, i deszczowej, kable elektroenergetyczne i teletechniczne, gazociąg, słupy elektroenergetyczne.

2.2 Budowa geologiczna

We wszystkich otworach badawczych pod 1,1-3,2 m warstwą nasypów niekontrolowanych występują holocenijskie i plejstocenijskie, rzeczne piaski średnie (miejscami na pograniczu grubych bądź z domieszką humusu) oraz plejstocenijskie, zastoiskowe pyły piaszczyste przewarstwione piaskiem pylastym oraz gliny pylaste. W otworach nr 1,3,4 i 5 pod warstwą nasypów nawiercono również organiczne namuły pyłów i piasków drobnych. Utworów zastoiskowych nie przewiercono do głębokości rozpoznania.

2.3 Warunki hydrogeologiczne

Podczas wykonywania wierceń (marzec 2018) w otworze nr 2 stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wód podziemnych na gł. 1,0 m p.p.t. W pozostałych otworach nawiercono napięte zwierciadło wód na głębokości 2,0-5,2 m p.p.t, które ustabilizowało się na głębokości 1,0-3,5 m p.p.t. Na skutek długotrwałych opadów bądź ich braku oraz w okresie wiosennych

roztopów istnieje możliwość wahań się poziomu wód podziemnych o około 1m. Obecny stan należy zaliczyć do stanów wysokich.

2.4 Kategoria geotechniczna

Na podstawie kryteriów w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. - Dz. U. z 27.04.2012 r. Poz. 463.) obiekt zaliczony jest do II kategorii geotechnicznej. Podłoże gruntowe, charakteryzuje się prostymi warunkami geologicznymi. Jest to podłoże warstwowe.

2.5 Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami

Na terenie inwestycji i w obszarze jej oddziaływania nie znajdują się obiekty objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami.

2.6 Cieki powierzchniowe

Obszar inwestycji jest położony w regionie wodnym Środkowej Wisły w zlewni rzeki Utrata będącej dopływem rzeki Bzura.

2.7 Istniejąca infrastruktura techniczna

Na terenie objętym projektowaną inwestycją występuje następujące uzbrojenie terenu:

- kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające,
- sieci teletechniczne i światłowodowe,
- sieci kanalizacji teletechnicznej,
- sieć gazowa średniego ciśnienia,
- sieci energetyczne i trakcyjne.

2.8 Charakterystyka zieleni istniejącej

Zieleń na fragmentach w pobliżu planowanej inwestycji w większości jest synantropijna oraz częściowo urządzona. Na nasypach występują głównie klony jesionolistne. Spośród drzew pojedynczo występują topole białe oraz grusze domowe. Na terenie objętym inwestycją znajduje się również pojedynczy krzew bzu czarnego.

Zieleń posiada przeciętne walory, tak społeczne, jak i przyrodniczo-krajobrazowe. Drzew cennych nie wytypowano.

Na terenie opracowania nie zidentyfikowano pomników przyrody.

2.9 Obiekty inżynierskie

Na obszarze objętym planowaną inwestycją znajdują się następujące obiekty inżynierskie:

- most kolejowy nad rzeką Utrata.

3. Projektowane zagospodarowanie działki

3.1 Informacje ogólne

Projektowane przejście podziemne dla pieszych zlokalizowane jest pod wiaduktem kolejowym w miejscu istniejącego przejścia (chodnika). Konstrukcja przejścia na odcinku pod istniejącym mostem zostanie wykonana z żelbetu. Konstrukcja schodów oraz pochylni zapewniających dostęp do przejścia wykonana zostanie z grodziec stalowych oraz żelbetu.

W ramach projektu budowlanego przewidziano również przebudowy infrastruktury istniejącej będącej w kolizji z konstrukcją projektowanego przejścia oraz budowę systemu monitoringu obszaru przejścia.

3.2 Projektowany układ komunikacyjny

W ramach inwestycji zaprojektowano układ komunikacyjny w postaci podziemnego przejścia dla pieszych o szerokości 3,5 m oraz wysokości skrajni 2,4 m. Zaprojektowano również dowiązanie nowego przejścia, w postaci schodów i pochylni, do istniejących ciągów komunikacyjnych.

3.3 Cieki powierzchniowe

Inwestycja i jej realizacja nie wymaga ingerencji w koryto rzeki Utrata.

3.4 Zieleń

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew zgodnie z zamieszczoną poniżej tabelą. Po zakończeniu budowy teren zostanie uporządkowany a obszary biologicznie czynne w sąsiedztwie przejścia zostaną odtworzone.

Lp.	Nr	Nazwa polska / Nazwa łacińska	Obwód pnia na wysokości 130 cm	Stan zdrowotny / Uwagi
1.	1.	Klon jesionolistny / Acer negundo	74, 75	
2.	2.	Klon jesionolistny / Acer negundo	110, 72, 104	
3.	3.	Klon jesionolistny / Acer negundo	94, 71	
4.	4.	Klon jesionolistny / Acer negundo	40	
5.	6.	Klon jesionolistny / Acer negundo	84, 101	
6.	7.	Topola biała / Populus alba	167	obwód zrośniętych dwóch pni
7.	8.	Grusza domowa / Pyrrus communis	60	
8.	9.	Grusza domowa / Pyrrus communis	70	
9.	10.	Topola biała / Populus alba	82, 224	
10.	11.	Klon jesionolistny / Acer negundo	240, 62, 30, 31	

3.5 Obiekty inżynierskie

Projektowane przejście podziemne dla pieszych oraz schody i pochylnie umożliwiające dostęp do przejścia są dostosowane do ukształtowania terenu. Kształt konstrukcji przejścia

uwzględnia również wpływ sąsiadującej z przejściem rzeki Utrata oraz poziomy wody miarodajnej podczas wezbrań.

Szczegółowy projekt konstrukcji przejścia jest przedmiotem Tomu II niniejszego Projektu budowlanego.

3.6 Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające

W ramach inwestycji zaprojektowana została nowa kanalizacja deszczowa i urządzenia podczyszczające w rejonie przejścia.

Szczegółowy projekt kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających jest przedmiotem Tomu III niniejszego Projektu budowlanego.

3.7 Sieci gazowe

W ramach inwestycji istniejącą sieć gazową średniego ciśnienia Ø150 PE100 należy przebudować aby uniknąć kolizji z konstrukcją projektowanego przejścia.

Szczegółowy projekt przebudowy sieci gazowej jest przedmiotem Tomu IV niniejszego Projektu budowlanego.

3.8 Sieci elektroenergetyczne

Przebudowa linii kablowych nN i SN

Należy zdemonstrować kolidujące istniejące odcinki linii kablowych będące w kolizji z projektowaną inwestycją. W miejsce zdemonstrowanych linii ułożone zostaną kable odpowiedniego typu i przekroju.

Szczegółowy projekt przebudowy linii kablowych nN i SN jest przedmiotem Tomu V/1 niniejszego Projektu budowlanego.

Zasilanie pompowni

Zasilanie projektowanej szafy sterowniczej pompowni wód opadowych odbywać się będzie z projektowanego złącza kablowego ZK-1 znajdującego się przy ul. Kurca.

Szczegółowy projekt zasilania pompowni jest przedmiotem Tomu V/2 niniejszego Projektu budowlanego.

3.9 Oświetlenie

W ramach inwestycji wykonana będzie przebudowa istniejącego oświetlenia oraz budowa nowego oświetlenia.

Szczegółowy projekt oświetlenia jest przedmiotem Tomu VI niniejszego Projektu budowlanego.

3.10 Sieci teletechniczne i monitoring wizyjny

W związku z projektowaną budową przejścia podziemnego oraz związaną z tym zmianą zagospodarowania przyległego terenu t.j. przebudową istniejących sieci uzbrojenia terenu zachodzi konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury teletechnicznej oraz budowy sieci monitoringu wizyjnego przejścia.

Szczegółowy projekt sieci teletechnicznej i monitoringu wizyjnego jest przedmiotem Tomu VII niniejszego Projektu budowlanego.

3.11 Zestawienie projektowanych powierzchni zagospodarowania terenu

Na powierzchnię stałego zagospodarowania terenu składają się:

- powierzchnia rzutu poziomego obiektu inżynierskiego: 387,4 m²

4. Dane informujące o wpisaniu do rejestru zabytków

4.1 Identyfikacja obiektów i terenów chronionych

Na terenie inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania nie znajdują się obiekty i tereny chronione.

5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej i nie występują szkody górnicze.

6. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Dla przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana inwestycja nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania terenu, który aktualnie również zagospodarowany jest przez przejście dla pieszych. Po zakończeniu budowy teren zostanie uporządkowany i zostanie przywrócona jego pierwotna funkcja.

W związku z powyższym należy uznać, że nie stwarza ona zagrożenia dla środowiska i użytkowników.

7. Bezpieczeństwo pożarowe i bezpieczeństwo użytkowania

Wszystkie elementy konstrukcji przejścia i jego wyposażenia zostaną wykonane z materiałów niepalnych.

Schody i pochylnie zostaną wyposażone w balustrady i poręcze. Przejście zostanie objęte systemem monitoringu wizyjnego miasta Pruszkowa.

8. Klasyfikacja obiektu w zakresie potrzeb obronności państwa

Nie dotyczy.

I/2 - Kopie uprawnień i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(5)
w GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-830 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-11-12

AB-II-7131/01

DECYZJA NR 188/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

n a d a j ę :

Pani/u. Tomaszowi Michnowiczowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. w dniu 31 marca 1970 r. w Debrznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania bez ograniczeń.



up. WOJEWODY
mgr Rydzard Mućkiewicz
Zast. DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pan Tomasz Michnowicz
ul. Obr. Wybrzeża 4 A/46
80-398 Gdańsk
- 2/ a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-GE6-7Q3-FLJ *

Pan Tomasz Michnowicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3155/01
adres zamieszkania ul.Lubczykowa 54, 80-177 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-GBX-96L-G7G *

Pan Tomasz Michnowicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3155/01

adres zamieszkania ul. Lubczykowa 54, 80-177 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 205 /15 /M

Warszawa, dnia 1 lipca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan dr inż. Andrzej Paweł Kasprzak
ur. dnia 7 listopada 1986 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0306/PBM/15

do projektowania
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

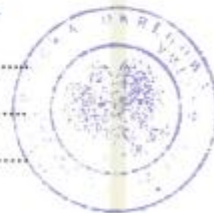
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-5HB-ECJ-I87 *

Pan ANDRZEJ PAWEŁ KASPRZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0327/15
adres zamieszkania ul. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 83/70, 01-355 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-H2K-2UT-D5T *

Pan ANDRZEJ PAWEŁ KASPRZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0327/15

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-28 14:48:47 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-MAW-WEB-6CD *

Pan ANDRZEJ PAWEŁ KASPRZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0327/15
adres zamieszkania ul. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 83/70, 01-355 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(9) - GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27
AB-II-7131/11/01

Gdańsk, dnia 2001-05-23

DECYZJA NR 4/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt ¹..., art. 14 ust. 1 pkt ²..., ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

n a d a j ę :

Pani/u..... Adamowi Nadolnemu
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. w dniu 30 sierpnia 1970 r. w Człuchowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
projektowania bez ograniczeń.
w zakresie



Z up. WOJEWODY

Zac. WYKŁADKA WYBIEGAJU

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Otrzymuje:

1. Pan Adam Nadolny
80-288 Gdańsk
ul. Związku Jaszczurczego 5/22
2. a/a

mgr inż. Adam Nadolny
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
nr ewid 4/Gd/01



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-AZB-HPT-PC8 *

Pan Adam Nadolny o numerze ewidencyjnym POM/BO/3354/01
adres zamieszkania ul.Sierpniowa 19, 80-178 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-21 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-GUK-63Q-GGJ *

Pan Adam Nadolny o numerze ewidencyjnym POM/BO/3354/01
adres zamieszkania ul.Sierpniowa 19, 80-178 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub





sygn. akt. MAZ/7131/ 103 /08 /S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pani Agnieszka Monika Halicka
doktor inżynier

urodzona dnia

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0200/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-S37-QC5-1PE *

Pani AGNIESZKA MONIKA HALICKA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0595/08

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
[Znak weryfikacyjny]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-JVG-CKJ-H8L *

Pani AGNIESZKA MONIKA HALICKA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0595/08

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

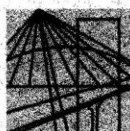
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-20 10:46:53 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-102/2004/05

Wrocław, 06 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB
n a d a j e**

Pani

Beata Kinga Skorupińska

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzona dnia

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 78/DOŚ/05**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Beata Kinga Skorupińska posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Beata Kinga Skorupińska

2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Jahiarczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-69S-URB-V8B *

Pani Beata Kinga Skorupińska o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0500/05

adres zamieszkania

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

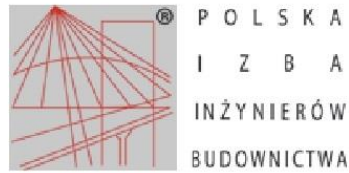
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-14 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-3VU-4N2-KWN *

Pani Beata Kinga Skorupińska o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0500/05

adres zamieszkania

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-20 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/153
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2017 r.

sygn. akt. 344/POM/OKK/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Paweł Roman Czapiewski
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 16.07.1990 r. w Gdańsku

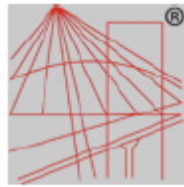
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0321/PBE/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ADN-N4H-25V *

Pan Paweł Roman Czapiewski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0052/18
adres zamieszkania ul. Dąbrowszczaków 36 L/5, 80-364 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-WD3-VBY-DMP *

Pan Paweł Roman Czapiewski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0052/18
adres zamieszkania ul. Dąbrowszczaków 36 L/5, 80-364 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2017 r.

sygn. akt. 352/POM/OKK/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.) oraz **§ 10 i § 14 ust. 5** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Kamil Bachan
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 09.08.1989 r. w Strzelnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0320/PBE/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9T3-TQH-TXV *

Pan Kamil Bachan o numerze ewidencyjnym POM/IE/0049/18
adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 29c/31, 80-462 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

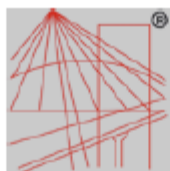
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-U5G-A8J-2FX *

Pan Kamil Bachan o numerze ewidencyjnym POM/IE/0049/18
adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 29c/31, 80-462 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-868 Gdańsk, al. Dzierżyńskiego 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

sygn. akt. 182/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ADAM LUBIŃSKI
magister inżynier elektroniki i telekomunikacji
urodzony dnia 02.02.1985 r. w Gdańsku

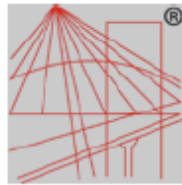
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0161/POOT/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-BNA-VQD-V8V *

Pan Adam Lubiński o numerze ewidencyjnym POM/BT/0064/15
adres zamieszkania ul. Myśliwska 65 c/3, 80-283 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8AI-DGX-9K4 *

Pan Adam Lubiński o numerze ewidencyjnym POM/BT/0064/15

adres zamieszkania ul. Myśliwska 65 c/3, 80-283 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub





**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02440/03/U

z dnia 12 marca 2003 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Lewandowskiego z dnia 28.10.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu
urodzonemu

mgr inż. Jarosławowi Lewandowskiemu
12.12.1974 r. w Orneć

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

**Projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie

linii, instalacji i urządzeń liniowych

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Od decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia służy prawo złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty (ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa) w terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa).



PREZES
Witold Grabos



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZD8-QDW-KMU *

Pan Jarosław Lewandowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0372/03
adres zamieszkania ul. Maciejkowa 6, 80-177 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



I/3 - Decyzje, warunki i uzgodnienia

Wykaz pozwoleń lub opinii wymaganych przepisami szczególnymi

Lp.	Sygnatura pisma	Data pisma	Nazwa instytucji	Szczegóły	Str.
wielobranżowe					
1.1	WGN.6630.835.2019	17.09.2019	Starosta Pruszkowski	protokół z narady koordynacyjnej	43
1.2	KNWa4.6141.1279.2019.UB/49 UNP:2021-0352844	02.08.2021	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie	pozytywna opinia lokalizacji inwestycji oraz zgoda na dysponowanie terenem na cele budowlane	46
1.3	KNWa4.6141.1279.2019.UB/57 UNP:2021-0521891	15.11.2021	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie	korekta uzgodnienia KNWa4.6141.1279.2019.UB/49 UNP:2021-0352844	48
1.4	KNWa4.6142.1279.2019.UB/50 UNP:2021-0352961	02.08.2021	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie	zgoda na dysponowanie terenem na cele budowlane dla działki 75/11	49
1.5	KNWa4.6141.1279.2019.UB/56 UNP:2021-0521841	15.11.2021	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie	korekta uzgodnienia KNWa4.6142.1279.2019.UB/50 UNP:2021-0352961	51
1.6	KNWa2.6311.447.2019.U T/3 UNP: 2019-0470651 Opinia nr 280/2019	28.10.2019	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie	pozytywna opinia lokalizacji inwestycji	52
1.7	KNWa2.6311.447.2019.U T/4 UNP: 2021-0586014	16.12.2021	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie	korekta pozytywnej opinii lokalizacji inwestycji	54
1.8	KNWa2a.6315.46.2021.U T/5 UNP: 2021-0219894 Opinia nr 174/2021	10.05.2021	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie	korekta opinii 280/2019	55
1.9	KNWa2a.6315.46.2021.U T/7 UNP: 2021-0586266	16.12.2021	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie	korekta opinii 174/2021	57
1.10	WI-I.7840.11.15.2019.ES	24.12.2019	Wojewoda Mazowiecki	postanowienie o udzieleniu zgody na odstępstwo	58
1.11	WA.ZUZ.5.421.3.380.2019.BM	2.03.2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu	decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego	60

1.12	WA.ZUZ.5.4211.96.2021.BM	05.01.2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu	decyzja o przeniesieniu pozwolenia wodnoprawnego	64
branża mostowa					
2.1	IZDK1h-505-24/2019	14.11.2019	PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie	uzgodnienie projektu przejścia podziemnego z warunkami	66
2.2	IZ01IN.2161.1.1.2022.JK	07.03.2022	PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie	przedłużenie ważności uzgodnienia IZDK1h-505-24/2019	68
branża sanitarna					
3.1	PRO.DRP.669.1445.2018.063820.18.JM.JT	26.02.2018	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w M. St. Warszawie S.A.	informacja odnośnie kolizji	71
3.2	PRO.DRP.669.2338.2018.258399.18.BT.JT	1.10.2018	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w M. St. Warszawie S.A.	informacja odnośnie kolizji i uzgodnienie	74
3.3	WRI.702.3.213.2018.HM	17.12.2018	Prezydent Miasta Pruszkowa	zaktualizowane warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych	76
3.4	WRI.702.3.11.2020.HM	27.01.2020	Prezydent Miasta Pruszkowa	uzgodnienie projektu kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających z uwagami	77
3.5	WRI.702.3.42.2020.HM	06.03.2020	Prezydent Miasta Pruszkowa	uzgodnienie projektu kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających	78
3.6	PSGWA.ZMSM.763.119.6.20	27.10.2020	PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie	warunki techniczne nr PSGWA.ZMSM.763.411.2.0.G.IZ	79
branża elektroenergetyczna – kolizje, zasilanie pompowni i oświetlenie					
4.1	GR/PP/JK/630/2018	23.04.2018	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa	warunki usunięcia kolizji	85
4.2	WKD10-228-84/2018	27.11.2018	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.	warunki techniczne przebudowy sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej	88
4.3	WI.7011.7.2.2019.AL	28.01.2019	Prezydent Miasta Pruszkowa	uzgodnienie projekt oświetlenia	89
4.4	WKD10-228-17/2019	25.02.2019	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.	uzgodnienie projektu sieci elektroenergetycznych	90
4.5	IZDK1h-505-176/2019	20.08.2019	PKP PLK S.A. ZKL w Warszawie	uzgodnienie projektu usunięcia kolizji z warunkami	91

4.6	IZ01IN.2161.1.2.2022.JK	07.03.2022	PKP PLK S.A. ZKL w Warszawie	przedłużenie ważności uzgodnienia IZDK1h-505-176/2019 oraz IZDK1h-505-214/2020	93
4.7	WRI.7011.7.2.2019.DS	09.12.2019	Prezydent Miasta Pruszkowa	uzgodnienie projektu zasilania pompowni	95
4.8	52/2020/D	20.01.2020	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa	uzgodnienie projektu zasilania pompowni	96
4.9	GR/PP/JK/21732/2020	06.10.2020	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa	przedłużenie terminu ważności warunków usunięcia kolizji	98
4.10	GR/PP/JK/4660/2022	01.03.2022	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa	przedłużenie terminu ważności warunków usunięcia kolizji	99
4.11	GR/PP/JK/19807/2020	06.10.2020	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa	uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego usunięcia kolizji	100
4.12	ERD1d-5501-223/2020	29.10.2020	PKP Energetyka	uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego usunięcia kolizji	105
4.13	IZDK1h-505-214/2020	07.12.2020	PKP PLK S.A. ZKL w Warszawie	pozytywna opinia dot. zmiany trasy kabli SN	106
branża teletechniczna					
5.1	RU1O1-504-152/2018	10.04.2018	PKP Telkol sp. z o.o.	uzgodnienie projektu budowlanego	107
5.2	brak	07.03.2019	DAWIS IT Sp. z o.o.	uzgodnienie projektu sieci teletechnicznej oraz monitoringu wizyjnego	108
5.3	SM.4800.02.19	27.05.2019	Komendant Straży Miejskiej w Pruszkowie	pozytywna opinia projektu budowy i przebudowy monitoringu wizyjnego	109
5.4.	51470/TTISILU/P2019	20.11.2019	Orange Polska S.A	uzgodnienie projektu przebudowy sieci teletechnicznej Orange Polska	110
5.5	RU1O1-504-147/2020	22.04.2020	PKP Telkol sp. z o.o.	prolongata uzgodnienia projektu budowlanego	112
5.6	LBPSz-508-0275/20	15.10.2020	TK Telekom Sp z o.o.	uzgodnienie projektu przejścia podziemnego	113
5.7	RU1O1-504-587/2020	23.10.2020	PKP Telkol sp. z o.o.	aktualizacja uzgodnienia projektu budowlanego	115



Starosta Pruszkowski

ul. Drzymaly 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



Pruszków, 17 września 2019 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WGN.6630.835.2019

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami
kanalizacyjna
gazowa
telekomunikacyjna
elektroenergetyczna

Lokalizacja obiektu	Pruszków, obr. 12, 21, ul. Kurca, Czarna Droga
Wnioskodawca	Tomasz Michnowicz reprezentujący(a) podmiot Mosty Gdańsk, NIP: 5833052868 Jaśminowy Stok 12A, 80-177 Gdańsk
Inwestor	Gmina Miasto Pruszków, ul. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków
Projektant	Tomasz Michnowicz numer uprawnień: 188/Gd/01
Członkowie zespołu projektowego	dr inż. Andrzej Kasprzak mgr inż. Adam Nadolny dr inż. Agnieszka Halicka mgr inż. Adam Lubiński mgr inż. Paweł Czapiewski
Data wpływu wniosku	29 sierpnia 2019 r.
Data ostatniej zmiany projektu	10 września 2019 r.
Data zakończenia narady	17 września 2019 r.
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Agnieszka Olewniczak Przewodnicząca narady koordynacyjnej

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Orange Polska S.A. <u>Stanowisko/zwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Zarząd Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie <u>Stanowisko/zwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
3	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie S. A. <u>Stanowisko/zwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Prace budowlane na skrzyżowaniu i zblizeniu do istniejącej magistrali wodociągowej DN 500 wykonywać pod nadzorem: Zakładu Sieci Wodociągowej, ul. Stanisława Mikkego 4	Imię i nazwisko przedstawiciela Sylwia Kaczmarek Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Pruszków	Imię i nazwisko przedstawiciela Marcin Korycki

	<p>Stanowisko/zwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Pod istniejącą linią energetyczną i w jej pobliżu, prace prowadzić z zachowaniem ostrożności. Pod nadzorem upoważnionego pracownika RE Pruszków 2. Skrzyżowanie z kablami energetycznymi wykonywać zgodnie z normą SEP N SEP-E-004. Prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, pod nadzorem RE Pruszków. Na kable nałożyć przepusty dwudzielne</p>	<p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
5	<p>Oznaczenie podmiotu: PGNiG Termika S.A.</p> <p>Stanowisko/zwagi: Projekt zaakceptowany</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Sławomir Wójcik</p> <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
6	<p>Oznaczenie podmiotu: Polska Spółka Gazownictwa - Gazownia w Pruszkowie</p> <p>Stanowisko/zwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: W miejscach skrzyżowań z siecią gazową wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem PSG sp. z o.o. ul. Równoległa 4a, Warszawa</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Marcin Mielcarz</p> <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
7	<p>Oznaczenie podmiotu: Regionalne Centrum Informatyki Warszawa</p> <p>Stanowisko/zwagi: Projekt zaakceptowany</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Lech Uberman</p> <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
8	<p>Oznaczenie podmiotu: Urząd Miasta Pruszkowa</p> <p>Stanowisko/zwagi: Projekt zaakceptowany</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Danuta Szpak</p> <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
9	<p>Oznaczenie podmiotu: Wydział Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Pruszkowie</p> <p>Stanowisko/zwagi: Projekt zaakceptowany</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Piotr Pacyna</p> <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
10	<p>Oznaczenie podmiotu: Wydział Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Pruszkowie</p> <p>Stanowisko/zwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: w obrębie drzew prace wykonywać pod nadzorem inspektora uprawnionego ds. zieleni</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Agnieszka Wawrzyniak</p> <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Tomasz Michnowicz**.

Uwagi Przewodniczącej narady koordynacyjnej:

1. Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu"
2. Uzgodnienie na naradzie koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie dotyczy wyłącznie sieci położonych poza terenem zamkniętym PKP (kolor szary na mapie).
3. Poprawa dokumentacji w dniu 10.09.2019r.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

Z up. Starosty
Agnieszka Olewniczak
Przewodnicząca narady koordynacyjnej

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 17 września 2019 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja.japrotokoluzud.epodgik.pl>.

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Ewidencji Nieruchomości
ul. Armia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax: +48 22 474 51 17
e-mail: eksksp@pkp.pl

Warszawa, dnia 02.08.2021 r.
KNWa4.6141.1279.2019.UB/49
UNP: 2021-0352844

Urząd Miasta Pruszkowa
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Dotyczy: uzgodnienia inwestycji polegającej na budowie przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze- ul. Kurca w Pruszkowie na nieruchomościach gruntowych oznaczonych jako działki ewidencyjne nr 75/37, nr 75/68, nr 75/31 z obrębu Pruszków 12 w gminie Pruszków Miasto, powiecie pruszkowskim, województwie mazowieckim.

W związku z wystąpieniem Mosty Gdańsk Sp. z o.o., działającej w imieniu Inwestora Urzędu Miasta Pruszków, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie **pozytywnie opiniuje** lokalizację inwestycji polegającej na budowie przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze- ul. Kurca w Pruszkowie na nieruchomościach gruntowych oznaczonych jako działki ewidencyjne nr 75/37, nr 75/68, nr 75/31 z obrębu Pruszków 12 w gminie Pruszków Miasto, powiecie pruszkowskim, województwie mazowieckim, zgodnie z załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszej opinii oraz w związku z zawarciem umowy najmu Nr KNWa7.022.KB.2451.2021 z dnia 02.08.2021 r. **wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.**

Uwagi i zalecenia:

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji architektoniczno-budowlanej.
3. Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.
4. Konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek:
 - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (pismo znak: IZDK1h-505-214/2020 z dnia 02.12.2020r.);
 - PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji (pismo znak: ERD1d-5501-223/2020 z dnia 20.10.2020r.);
 - TK Telekom Sp. z o.o. (pismo znak: LBPSz-508-0275/20 z dnia 15.10.2020 r.);
 - PKP Telkol Sp. z o.o. (pismo znak: RU1O1-504-587/2020 z dnia 23.10.2020 r.);
5. Inwestor pozyska i uwzględni opinię Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa) z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych stanowiących tereny kolejowe zamknięte.
6. Po wykonaniu inwestycji Inwestor zleci wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej obiektu budowlanego (inwestycji), a mapę z inwentaryzacji przekaże do tut. Oddziału.
7. Prawo do wejścia w teren będzie możliwe po dostarczeniu: opinii, o której mowa w pkt. 5, decyzji o pozwoleniu na budowę, skutecznym zgłoszeniu robót budowlanych do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej lub oświadczeniu o realizacji inwestycji w trybie art. 29a ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020.ppz. 1333 ze zm.) oraz zawarciem umowy na trwałe zajęcie terenu z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Ewidencji Nieruchomości
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax: +48 22 474 51 17
e-mail: sekretariat.knwa@pkp.pl

Warszawa, 15.11.2021 r.
KNWa4.6141.1279.2019.UB/57
UNP: 2021-0521891



Gmina Miasto Pruszków
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Dotyczy: korekty uzgodnienia wyrażonego pismem znak: KNWa4.6141.1279.2019.UB/49, UNP: 2021-0352844 z dnia 02.08.2021 r.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie działając w imieniu i na rzecz spółki Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna, będącej użytkownikiem wieczystym nieruchomości objętych planowaną inwestycją **wnosi korektę** w sposób następujący:

- **było:** Inwestor: Urząd Miasta Pruszkowa, ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków.
- **Powinno być:** Inwestor: Gmina Miasto Pruszków, ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków.
- **Było:** W związku z wystąpieniem Mosty Gdańsk Sp. z o.o., działającej w imieniu Inwestora Urzędu Miasta Pruszków, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie pozytywnie opiniuje lokalizację inwestycji polegającej na budowie przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze- ul. Kurca w Pruszkowie na nieruchomościach gruntowych oznaczonych jako działki ewidencyjne nr 75/37, nr 75/68, nr 75/31 z obrębu Pruszków 12 w gminie Pruszków Miasto, powiecie pruszkowskim, województwie mazowieckim, zgodnie z załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszej opinii oraz w związku z zawarciem umowy najmu Nr KNWa7.022.KB.2451.2021 z dnia 02.08.2021 r. wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.
- **Powinno być:** W związku z wystąpieniem Mosty Gdańsk Sp. z o.o., działającej w imieniu Inwestora Gminy Miasto Pruszków, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie pozytywnie opiniuje lokalizację inwestycji polegającej na budowie przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze- ul. Kurca w Pruszkowie na nieruchomościach gruntowych oznaczonych jako działki ewidencyjne nr 75/37, nr 75/68, nr 75/31 z obrębu Pruszków 12 w gminie Pruszków Miasto, powiecie pruszkowskim, województwie mazowieckim, zgodnie z załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszej opinii oraz w związku z zawarciem umowy najmu Nr KNWa7.022.KB.2451.2021 z dnia 02.08.2021 r. wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.

DYREKTOR ODDZIAŁU

Ewa Wójcik

(14)

DYREKTOR ODDZIAŁU

Agata Ograbek

Otrzymują:

1. Adresat za pośrednictwem: Mosty Gdańsk Sp. z o.o., ul. Jaśminowy Stok 12a, 80-177 Gdańsk.

Sprawę prowadzi: Klaudia Garbecka – Specjalista, e-mail: klaudia.garbecka@pkp.pl, tel. kontaktowy: +48 22 474 55 70

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Ewidencji Nieruchomości
ul. Armii 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax: +48 22 474 51 17
e-mail: sekretariat.knwa@pkp.pl

Warszawa, dnia 02.08.2021 r.
KNWa4.6141.1279.2019.UB/50
UNP: 2021-0352961

Urząd Miasta Pruszkowa
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Dotyczy: uzgodnienia inwestycji polegającej na budowie przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze- ul. Kurca w Pruszkowie na nieruchomości gruntowej oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 75/11 z obrębu Pruszków 12 w gminie Pruszków Miasto, powiecie pruszkowskim, województwie mazowieckim.

W związku z wystąpieniem Mosty Gdańsk Sp. z o.o., działającej w imieniu Inwestora Urzędu Miasta Pruszków, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, jako użytkownik wieczysty **pozytywnie opiniuje** inwestycję polegającą na budowie przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze- ul. Kurca w Pruszkowie na nieruchomości gruntowej oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 75/11 z obrębu Pruszków 12 w gminie Pruszków Miasto, powiecie pruszkowskim, województwie mazowieckim, zgodnie z załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszej opinii oraz w związku z zawartą umową najmu Nr KNWa7.022.KB.6308.2021 z dnia 02.08.2021 r. **wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.**

Uwagi i zalecenia:

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.
3. Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.
4. Konieczne jest uwzględnienie opinii PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie (pismo znak: IZDK1h-505-214/2020 z dnia 02.12.2020 r.).
5. Prawo do wejścia w teren możliwe będzie po dostarczeniu decyzji o pozwoleniu na budowę, skutecznym zgłoszeniu robót budowlanych do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej lub oświadczeniu o realizacji inwestycji w trybie art. 29a ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020 poz. 1333 ze zm.) oraz zawarciu umowy na trwałe zajęcie terenu z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.
6. Niniejsza opinia wydawana jest pod warunkiem zrzeczenia się przez Inwestora wobec PKP S.A. wszelkich roszczeń związanych z poniesionymi kosztami w celu przygotowania projektu i uzyskania stosownych wymaganych prawem pozwoleń właściwych terytorialnie organów administracji państwowej i samorządowej.
7. Roboty budowlane wykonane zostaną kosztem i staraniem Inwestora, bez prawa do zwrotu poniesionych kosztów i nakładów.
8. PKP S.A. nie będzie ponosiła żadnej odpowiedzialności za ewentualne wypadki, uszkodzenia i straty powstałe w trakcie prowadzenia robót wobec wykonawcy, właściciela oraz osób trzecich na terenie nieruchomości udostępnionej w celu przeprowadzenia przedmiotowej inwestycji. Inwestor będzie ponosił odpowiedzialność za wszelkie szkody wynikłe nawet z okoliczności nieprzewidzianych.
9. PKP S.A. nie będzie ponosiła w przyszłości odpowiedzialności za wszelkie szkody powstałe w wyniku inwestycji ani za jej stan techniczny. Odpowiedzialność tę ponosi Inwestor.
10. W trakcie wykonywania robót ziemnych mogą ujawnić się dodatkowe sieci uzbrojenia terenu, które w trakcie robót powinny być odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem.

11. Po wykonaniu inwestycji teren w/w nieruchomości zostanie przez Inwestora uporządkowany, przywrócony do stanu poprzedniego przy uwzględnieniu zakresu wykonanych robót, a wszelkie szkody zostaną naprawione.
12. W przypadku naruszenia warunków niniejszego uzgodnienia, traci ono moc.
13. O protokolarne przekazanie terenu pod inwestycję i jego przekazanie po zakończeniu robót budowlanych należy wystąpić do PKP S.A., Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości Warszawa Zachód.
14. Za trwałe zajęcie terenu PKP S.A., zajęcie terenu na czas robót, przekazanie i odbiór terenu zostaną naliczone przez PKP S.A. opłaty.
15. Zgoda jest ważna do dnia 02.12.2022 r.
16. Za uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT w wysokości 328,68 zł + VAT.

NACZELNIK WYDZIAŁU
EWIDENCJI NIERUCHOMOŚCI
Natalie Nowakowska
Natalie Nowakowska

DYREKTOR ODDZIAŁU
Ewa Wójcik
Ewa Wójcik (16)

W załączeniu:
Mapa z uzgodnieniem.

Otrzymują:
Adresat – za pośrednictwem: Mosty Gdańsk Sp. z o.o., ul. Jaśminowy Stok 12a, 80-177 Gdańsk.

Scribble prowadzi: Katarzyna Krawiec e-mail: Katarzyna.Krawiec@pkip.o. tel. kontaktowy: +48 22 474 66 70

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Ewidencji Nieruchomości
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax: +48 22 474 51 17
e-mail: sekretariat.knwa@pkip.pl



Warszawa, 15.11.2021 r.
KNWa4.6141.1279.2019.UB/56
UNP: 2021-0521841

Gmina Miasto Pruszków
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Dotyczy: korekty uzgodnienia wyrażonego pismem znak: KNWa4.6141.1279.2019.UB/50, UNP: 2021-0352961 z dnia 02.08.2021 r.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie działając w imieniu i na rzecz spółki Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna, będącej użytkownikiem wieczystym nieruchomości objętych planowaną inwestycją **wnosi korektę** w sposób następujący:

- **było:** Inwestor: Urząd Miasta Pruszkowa, ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków.
- **Powinno być:** Inwestor: Gmina Miasto Pruszków, ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków.
- **Było:** W związku z wystąpieniem Mosty Gdańsk Sp. z o.o., działającej w imieniu Inwestora Urzędu Miasta Pruszków, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, jako użytkownik wieczysty pozytywnie opiniuje inwestycję polegającą na budowie przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze- ul. Kurca w Pruszkowie na nieruchomości gruntowej oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 75/11 z obrębu Pruszków 12 w gminie Pruszków Miasto, powiecie pruszkowskim, województwie mazowieckim, zgodnie z załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszej opinii oraz w związku z zawartą umową najmu Nr KNWa7.022.KB.6308.2021 z dnia 02.08.2021 r. wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.
- **Powinno być:** W związku z wystąpieniem Mosty Gdańsk Sp. z o.o., działającej w imieniu Inwestora Gminy Miasto Pruszków, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, jako użytkownik wieczysty pozytywnie opiniuje inwestycję polegającą na budowie przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze- ul. Kurca w Pruszkowie na nieruchomości gruntowej oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 75/11 z obrębu Pruszków 12 w gminie Pruszków Miasto, powiecie pruszkowskim, województwie mazowieckim, zgodnie z załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszej opinii oraz w związku z zawartą umową najmu Nr KNWa7.022.KB.6308.2021 z dnia 02.08.2021 r. wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.

DYREKTOR DZIAŁU

Ewa Wójcik

(14)

NACZELNIK WYDZIAŁU
EWIDENCJI NIERUCHOMOŚCI

Natalia Niewiadomska

Otrzymują:

1. Adresat za pośrednictwem: Mosty Gdańsk Sp. z o.o., ul. Jaśminowy Stok 12a, 80-177 Gdańsk.

Sprawę prowadzi: Klaudia Garbecka – Specjalista, e-mail: Klaudia.Garbecka@pkip.pl, tel. kontaktowy: +48 22 474 55 70

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
ul. Kijowska 14
03-743 Warszawa
tel.: +48 22 473 38 89
e-mail: sylwester.burcon@pkp.pl

Warszawa, 28 października 2019 r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
KNWa2.6311.447.2019.UT/3
UNP: 2019-0470651

OPINIA Nr 280/2019

Dotyczy: Uzgodnienia lokalizacji inwestycji w ramach zadania „Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i LK nr 447 z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu” na dz. ew. nr 75/37 i 75/68, obr. 12, gm. Pruszków, pow. pruszkowski, woj. mazowieckie

Dla:

Prezydent Miasta Pruszkowa
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Zlecenie z dnia: 2019.09.17

Data wpływu do uzgodnienia: 2019.10.15

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a, art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r., poz. 725), Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MIR z 2014r., poz. 25 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie inwestycji w ramach zadania „Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i LK nr 447 z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu” na dz. ew. nr 75/37 i 75/68, obr. 12, gm. Pruszków, pow. pruszkowski, woj. mazowieckie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
3. „TK Telekom” Sp. z o.o.
4. PKP TELKOL Sp. z o.o.
5. PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji

opiniuję pozytywnie lokalizację inwestycji w ramach zadania „Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i LK nr 447 z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu” na dz. ew. nr 75/37 i 75/68, obr. 12, gm. Pruszków, pow. pruszkowski, woj. mazowieckie. Linia Nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice, na wys. km 15,340.

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 280/2019 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr KNWa4.6141.1279.2019.UB/13 z dn.03.10.2019r. Nr KNWa4.6141.1279.2019.UB/15 z dn.26.10.2019r.), PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie (pismo Nr IZDK1h-505-176/2019 z dn.20.08.2019r.), „TK Telekom” Sp. z o.o. (pismo Nr LBPSz-508-0182/19 z dn.09.10.2019r.), PKP TELKOL Sp. z o.o. (pismo Nr RU1O1-504-152/2018 z dn.10.04.2018r.), „PKP Energetyka” S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji (pismo Nr ERD1d-5501-120/2019 z dn.17.06.2019r.).
2. Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowlanej i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Projekt powinien być uzgodniony pod względem kolizyjności zarówno z branżami kolejowymi i gestorami sieci miejskich. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych i miejskich. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2017 r., poz. 2101). Jeżeli w trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi kolizja w zakresie lokalizacji punktów osnowy, wykonawca tych prac zobowiązany jest poinformować o tym fakcie PKP S.A. jako zarządzającego terenem zamkniętym w celu ponownego uzgodnienia projektu.
5. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany pod rygorem odpowiedzialności karnej zlecenia ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej na własny koszt.
6. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
7. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2019 r., poz. 725) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.).
8. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, na zlecenie inwestora jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych wnosi i stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa, celem potwierdzenia wyników inwentaryzacji.
9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
10. Umowę za pozostawienie sieci uzbrojenia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Ewidencji Nieruchomości, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 27.10.2022r.

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem przez okres 3 lat od dnia wydania (przez okres 3 lat projekt jest zachowywany na zasadniczej mapie). Decyzja o pozwoleniu na budowę przedłuża ważność opinii w związku z czym, zachowanie projektu na mapie przez okres dłuższy niż 3 lata wymaga powiadomienia KZUDP o uzyskanym pozwoleniu na budowę.

Sprawę prowadzi:
Urszula Trzaskowska Główny Specjalista
e-mail: urszula.trzaskowska@pkp.pl tel.+48 22 473 32 16

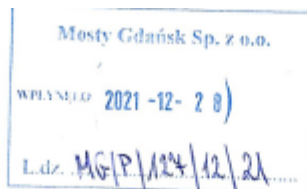
NACZELNIK
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów
Prawnych
Sylwester Burcon
28.10.2019

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
ul. Armii 14
01-246 Warszawa
Tel.: +48 22 474 55 60
Fax: +48 22 474 51 17
e-mail: sekretariat.knwa@pkp.pl
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
ul. Kijowska 14
03-743 Warszawa
Tel.: +48 22 473 38 89
e-mail: sylwester.burcon@pkp.pl

Warszawa, 16 grudnia 2021r.

KNWa2.6311.447.2019.UT/4
UNP: 2021-0586014



Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowa 18
80-177 Gdańsk

Dotyczy: uzgodnienia budowy przejścia podziemnego w Pruszkowie - **Opinii Nr 280/2019 z 28.10.2019 r. znak: KNWa2.6311.447.2019.UT/3, UNP: 2019-0470651**

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych KZUDP na wniosek Firmy Mosty Gdańsk Sp. z o.o. dokonuje zmiany w piśmie znak: KNWa2.6311.447.2019.UT/3, UNP: 2019-0470651 z dnia 28.10.2019r. w taki sposób, że w zakresie nazwy Inwestora:

jest:

Dla:

Prezydent Miasta Pruszkowa
ul. J.I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

powinno być:

Dla:

Gmina Miasto Pruszków
ul. J.I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Pozostałe zapisy Opinii Nr 280/2019 z dnia 28.10.2019 r. znak: KNWa2.6311.447.2019.UT/3, UNP: 2019-0470651 - **pozostają bez zmian.**

p.o. NAZELNIK
Wydział Geodezji i Regulacji
Stanów Prawnych

Anna Siwek (2)

Sprawę prowadzi:
Urszula Trzaskowska Główny Specjalista
e-mail: urszula.trzaskowska@pkp.pl tel. +48 22 473 32 16

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
ul. Armii 14
01-246 Warszawa
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
ul. Kijowska 14
03-743 Warszawa
tel.: +48 22 473 38 89
e-mail: sylwester.burcow@pkp.pl

Warszawa, 10 maja 2021r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
KNWa2a.6315.46.2021.UT/5
UNP: 2021-0219894

OPINIA Nr 174/2021

Dotyczy: Uzgodnienia lokalizacji korekty **Opinii Nr 280/2019** w zakresie trasy kabli elektroenergetycznych SN i lokalizacji muf w ramach inwestycji „Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i LK nr 447 z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu” na dz. ew. nr 75/37, obr. 12, gm. Pruszków, pow. pruszkowski, woj. mazowieckie

Dla:

Prezydent Miasta Pruszkowa
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Zlecenie z dnia: 2020.12.28
Data wpływu do uzgodnienia: 2021.04.28

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a, art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020r. poz. 2052), Decyzji Nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI z 2020r. poz. 38).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie lokalizacji korekty **Opinii Nr 280/2019** w zakresie trasy kabli elektroenergetycznych SN i lokalizacji muf w ramach inwestycji „Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i LK nr 447 z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu” na dz. ew. nr 75/37, obr. 12, gm. Pruszków, pow. pruszkowski, woj. mazowieckie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
3. TK Telekom Sp. z o.o.
4. PKP TELKOL Sp. z o.o.
5. PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji

opiniuję pozytywnie lokalizację korekty Opinii Nr 280/2019 w zakresie trasy kabli elektroenergetycznych SN i lokalizacji muf w ramach inwestycji „Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i LK nr 447 z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu” na dz. ew. nr 75/37, obr. 12, gm. Pruszków, pow. pruszkowski, woj. mazowieckie. Linia Nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice, na wys. km 15,312-15,337.

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 174/2021 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr KNWa4.6141.1279.2019.UB/13 z dn.03.10.2019r. Nr KNWa4.6141.1279.2019.UB/15 z dn.26.10.2019r.), PKP Polskie Linie Kolejowe w Warszawie (pismo Nr IZDK1h-505-214/2020 z dn.02.12.2020), TK Telekom Sp. z o.o. (pismo Nr LBPSz-508-0275/20 z dn.15.10.2020r.) PKP TELKOL Sp. z o.o. (pismo Nr RU1O1-504-587/2020 z dn.23.10.2020r.), „PKP Energetyka” S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji (pismo Nr ERD1d-5501-223/2020 z dn.20.10.2020r.).
2. Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Projekt powinien być uzgodniony pod względem kolizyjności zarówno z branżami kolejowymi i gestorami sieci miejskich. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych i miejskich. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2020r. poz. 2052). Jeżeli w trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi kolizja w zakresie lokalizacji punktów osnowy, wykonawca tych prac zobowiązany jest poinformować o tym fakcie PKP S.A. jako zarządzającego terenem zamkniętym w celu ponownego uzgodnienia projektu.
5. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany pod rygorem odpowiedzialności karnej zlecenia ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej na własny koszt.
6. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
7. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2020r. poz. 2052) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1333).
8. Dokumentację geodezyjną – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, na zlecenie inwestora jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych wnosi i stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa, celem potwierdzenia wyników inwentaryzacji.
9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
10. Umowę za pozostawienie sieci uzbrojenia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 09.05.2024r.

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem przez okres 3 lat od dnia wydania (przez okres 3 lat projekt jest zachowywany na zasadniczej mapie). Decyzja o pozwoleniu na budowę przedłuża ważność opinii w związku z czym, zachowanie projektu na mapie przez okres dłuższy niż 3 lata wymaga powiadomienia KZUDP o uzyskanym pozwoleniu na budowę.

NACZELNIK
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów
Prawnych
[Podpis]
Sylwester Burcon

2020 -05- 1 0

Sprawę prowadzi: Urszula Trzaskowska Główny Specjalista
e-mail: urszula.trzaskowska@pkp.pl tel.+48 22 473 32 16

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centra
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.



PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
ul. Armii 14
01-248 Warszawa
Tel.: +48 22 474 55 60
Fax: +48 22 474 51 17
e-mail: sekretariat.knwa@pkp.pl
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
ul. Kijowska 14
03-743 Warszawa
Tel.: +48 22 473 38 89
e-mail: sylwester.burcon@pkp.pl

Warszawa, 16 grudnia 2021r.

KNWa2a.6315.46.2021.UT/7
UNP: 2021-0586266

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

Dotyczy: uzgodnienia budowy przejścia podziemnego w Pruszkowie - Opinii Nr 174/2021 z 10.05.2021 r. znak: KNWa2a.6315.46.2021.UT/5, UNP: 2021-0219894

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych KZUDP na wniosek Firmy Mosty Gdańsk Sp. z o.o. dokonuje zmiany w piśmie znak: KNWa2a.6315.46.2021.UT/5, UNP: 2021-0219894 z 10.05.2021 r. w taki sposób, że w zakresie nazwy Inwestora:

jest:

Dla:

Prezydent Miasta Pruszkowa
ul. J.I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

powinno być:

Dla:

Gmina Miasto Pruszków
ul. J.I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Pozostałe zapisy Opinii Nr 174/2021 z 10.05.2021 r. znak: KNWa2a.6315.46.2021.UT/5, UNP: 2021-0219894 - **pozostają bez zmian.**

p.o. NACZELNIK
Wydział Geodezji i Regulacji
Stanów Prawnych

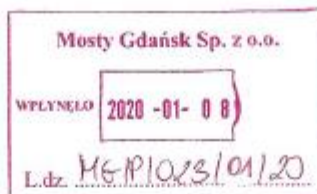
Anna Szwed (2)

Sprawę prowadzi:
Urszula Trzaskowska Główny Specjalista
e-mail: urszula.trzaskowska@pkp.pl tel. +48 22 473 32 16



WOJEWODA MAZOWIECKI

WI-I.7840.11.15.2019.ES



Warszawa, 24 grudnia 2019 r.

POSTANOWIENIE NR 1587/SAAB/2019

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) – dalej kpa, art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 710) – dalej ustawa o transporcie kolejowym, oraz art. 82 ust. 3 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 6 grudnia 2018 r., przez inwestora: Prezydenta Miasta Pruszkowa, reprezentowanego przez Pana Tomasza Michnowicza,

w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od warunków określonych w art. 53 ust. 2 oraz art. 54 ustawy o transporcie kolejowym w związku z § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1227) – dalej rozporządzenie, dla inwestycji pn.: budowie konstrukcji przeprowadzającej ciąg pieszy pod istniejącymi wiaduktami kolejowymi wraz z przebudową istniejących oraz budową nowych sieci uzbrojenia terenu, projektowanych w ramach zadania” Budowa przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze – ul. Kurca w Pruszkowie”, w granicach obszaru kolejowego, w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego oraz w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnych torów linii kolejowych nr 1 Warszawa – Katowice oraz linii nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki, w km 15,350 na działkach ewidencyjnych nr 75/11, 75/31, 75/34, 75/37 w gminie Pruszków, stanowiących teren kolejowy zamknięty,

postanawiam udzielić zgody na odstępstwo od przepisu:

art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, w zakresie budowy przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze – ul. Kurca w Pruszkowie wraz z przebudową istniejących oraz budową nowych sieci uzbrojenia terenu, w granicach obszaru kolejowego tj. na działkach ewidencyjnych nr 75/11, 75/31, 75/34, 75/37,

§ 4 ust. 1 rozporządzenia, w zakresie wykonywania robót ziemnych na działkach ewidencyjnych nr 75/11, 75/31, 75/34, 75/37,

z zastrzeżeniem, że odstępstwo nie spowoduje:

- zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia,
- zagrożenia bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego,
- zakłóceń działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego,
- ograniczeń w sposobie użytkowania obszaru kolejowego zgodnie z jego podstawowym przeznaczeniem, nie naruszy stabilności torów kolejowych i innych urządzeń infrastruktury podziemnej oraz uzasadnionych interesów osób trzecich,

przy jednoczesnym spełnieniu warunków przedstawionych w piśmie: IZDK1h-505-24/2019 z dnia 14.11.2019 r., IZDK1h-505-176/2019 z dnia 20.08.2019 r., IZDK1h-505-8/2019 z dnia 17.04.2019 r.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca: Prezydent Miasta Pruszkowa, w dniu 12 lutego 2019 r., wystąpił do Wojewody Mazowieckiego z wnioskiem o udzielenie zgody na odstąpienie dla inwestycji pn.: „budowa konstrukcji przeprowadzającej ciąg pieszy pod istniejącymi wiaduktami kolejowymi wraz z przebudową istniejących oraz budową nowych sieci uzbrojenia terenu, projektowanych w ramach zadania” Budowa przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze – ul. Kurca w Pruszkowie”, w granicach obszaru kolejowego, w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego oraz w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnych torów linii kolejowych nr 1 oraz 447 oraz osi toru nr 39 oraz wykonania robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego. Kompletny pod względem formalnoprawnym wniosek stanowił dla tutejszego organu podstawę do wystąpienia, w trybie art. 57 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, o opinię zarządcy infrastruktury kolejowej spółki – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

Odpowiedzią na nasz wniosek skierowany do zarządcy infrastruktury kolejowej było uzyskanie pozytywnej opinii o odstąpieniu dla przedmiotowej inwestycji, wydanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Warszawie w dniu 15.11.2019 r., znak: IZDK1h-505-283/2019.

Ponadto, tutejszy organ w ramach obowiązującego prawa dokonał oceny materiału dowodowego celem ustalenia czy w przedmiotowej sprawie zachodzi konieczność odstąpienia od warunków określonych w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym oraz w § 4 ust. 1 rozporządzenia i na podstawie akt zgromadzonych w przedmiotowej sprawie stwierdził, że wnioskodawca spełnił wszelkie wymagania wynikające z przepisów prawa.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.

Niniejsza zgoda nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych pozwoleń i zgłoszeń wymaganych przepisami prawa.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stronom nie służy prawo do wniesienia zażalenia.

Jak wynika z § 142 k.p.a.: „Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji”, zatem niniejsze postanowienie może być kwestionowane jedynie w ramach wniesionego odwołania od decyzji wydanej w sprawie, w której postanowienie zapadło.



z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Aleksandra Krzóska
Dyrektor
Wdziału Infrastruktury

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Michnowicz - pełnomocnik inwestora
Mosty Gdańsk Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku
ul. Jaśminowy Stok 12a, 80-177 Gdańsk

2. aa

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa (dotyczy: IZDK1h-505-283/2019)
2. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Czereśniowa 98, 02-456 Warszawa

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Mazowiecki. Przetwarzamy Państwa dane osobowe wyłącznie w celu wykonania zadań Administratora, które wynikają z przepisów prawa oraz zadań realizowanych w interesie publicznym. Mają Państwo prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia i wniesienia sprzeciwu. Więcej informacji znajdują Państwo na stronie www.mazowieckie.pl w zakładce ochrona danych osobowych.

Łowicz, 2 marca 2020 r.



WA. ZUZ.5.421.3.380.2019.BM

DECYZJA

Na podstawie art. 390 ust.1 pkt.1 litera b) oraz art. 397 ust. 3 pkt 2 w związku z art. 16 pkt 34 oraz art. 393 ust. 4 i 5 i art. 414 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – *Prawo wodne* (Dz.U. z 2018 roku poz.2268 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie art.104 i 107 *K.p.a.* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późniejszymi zmianami),

po rozpatrzeniu

wniosku Urzędu Miasta Pruszkowa, ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków, reprezentowanego przez Prezydenta Miasta Pruszkowa - pełnomocnik p. Tomasz Michnowicz, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na lokalizację nowego obiektu budowlanego na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią - budowę przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447, wzdłuż koryta rzeki Utraty w km ok 46+475 w Pruszkowie, działki oznaczone numerami ewidencyjnymi 75/31, 75/34, 123/1 i 123/2, obręb 142102_1.0012 Pruszków, powiat pruszkowski, woj. mazowieckie,

o r z e k a m

I. Udzielić Urzędowi Miasta Pruszkowa, ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków, reprezentowanemu przez Prezydenta Miasta Pruszkowa, pozwolenia wodnoprawnego na lokalizację nowego obiektu budowlanego na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią - budowę przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447, wzdłuż koryta rzeki Utraty w km ok 46+475 w Pruszkowie, działki oznaczone numerami ewidencyjnymi 75/31, 75/68 (dawny numer 75/34), 123/1 i 123/2, obręb 142102_1.0012 Pruszków, powiat pruszkowski, woj. mazowieckie, o parametrach :

- długość przejścia bez schodów i pochylni 35,91 m, szerokość przejścia w profilu mostowym 3,5 m,
- rzędne charakterystyczne przejścia dla pieszych :
 - spód płyty fundamentowej 91,42 – 92,01 m n.p.m.,
 - wierzch płyty fundamentowej 91,82 – 92,39 m n.p.m.,
 - góra konstrukcji (ścian) 93,90 m n.p.m.,
 - nawierzchnia przejścia (bez schodów i pochylni, w profilu podłużnym) 92,28 – 92,55 m n.p.m.,
 - początek przejścia (Czarna Droga) 94,35 m n.p.m.,
 - koniec przejścia (ul. Kruca) 95,35 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne przejścia PL-ETRF 200 :
 - początek przejścia (pochylnia przy Czarnej Drodze) X : 5781872,3 Y : 7486717,8,
 - początek odcinka podmostowego X : 5781863,0 Y : 7486699,0,
 - koniec odcinka podmostowego X : 57819000,0 Y : 7486675,6,
 - koniec przejścia (pochylnia ul. Kurca) X : 5781910,9 Y : 7486694,6,
 - koniec przejścia (schody ul. Kruca) X : 5781921,5 Y : 7486676,6.

II. Zobowiązać Urząd Miasta Pruszkowa, ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków, reprezentowany przez Prezydenta Miasta Pruszkowa w przedmiocie lokalizacji obiektów budowlanych jak wyżej, do :

- prowadzenia robót ziemnych w okresie korzystnych warunków hydrologicznych;
- lokalizacji ewentualnego zaplecza budowy (w tym bazy materiałowo-sprzętowej, zbiorników do magazynowania paliw) poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią;
- zabezpieczenia obszaru szczególnego zagrożenia powodzią oraz wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem na etapie prowadzenia robót budowlanych;
- usunięcia poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią nadmiaru mas ziemnych pochodzących z robót budowlanych;
- wykonania planowanej infrastruktury jako odpornej na oddziaływanie wód wezbraniowych;
- uprzątnięcia terenu nieruchomości w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią po zakończeniu prac budowlanych;
- monitorowania przejścia podczas wezbrań rzeki Utraty przy pomocy kamery monitoringu;
- oznakowania na ścianie przejścia poziomu wody dla przepływu $Q_{1\%}$ (bolec stalowy lub trwała linia pozioma) czyli na rzędnej 93,84 m n.p.m., w polu widzenia kamery monitoringu;
- w przypadku utrzymującego się wzrostu poziomu wody powyżej rzędnej dla przepływu $Q_{1\%}$ prowadzenia bezpośredniego nadzoru z możliwością zamknięcia przejścia zagrożonego zalaniem do czasu przywrócenia normalnych i bezpiecznych warunków jego użytkowania;
- zgłoszenia zamiaru wykonania przedmiotowych prac oraz ich odbioru po wykonaniu z wyprzedzeniem 7 dni do Nadzoru Wodnego w Grodzisku Mazowieckim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

III. Terminu ważności obowiązywania niniejszej decyzji nie określa się zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy *Prawo wodne*, z zastrzeżeniem zapisów pkt. IV jak niżej.

IV. Zgodnie z art. 414 ust.1 pkt 3 ustawy *Prawo wodne* pozwolenie wodnoprawne wygaśnie, jeżeli Zakład – w rozumieniu ustawy *Prawo wodne* - nie rozpocznie wykonywania robót w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stanie się ostateczne.

V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VI. Ewentualne szkody powstałe w wyniku szczególnego korzystania z wód określonego niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym obciążają Urząd Miasta Pruszkowa, ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków, reprezentowany przez Prezydenta Miasta Pruszkowa.

VII. W postępowaniu wodnoprawnym użyto operat wodnoprawny autorstwa mgr Ryszarda Sziwa, pn. „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzenia wodnego : przejście dla pieszych wzdłuż koryta Utraty w km 46+475 pod mostami kolejowymi w Pruszkowie”, znajdujący się w aktach sprawy.

Uzasadnienie

Urząd Miasta Pruszkowa, ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków, reprezentowany przez Prezydenta Miasta Pruszkowa - pełnomocnik p. Tomasz Michnowicz, wystąpił z wnioskiem do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu PGW Wody Polskie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na lokalizację nowego obiektu budowlanego na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią - budowę przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447, wzdłuż koryta rzeki Utraty w km ok 46+475 w Pruszkowie, działki oznaczone numerami ewidencyjnymi 75/31, 75/34 (obecnie 75/68), 123/1 i 123/2, obręb 142102_1.0012 Pruszków, powiat pruszkowski, woj. mazowieckie.

Po analizie stwierdzono, że wniosek spełnił wymagania określone w art. 407 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – *Prawo wodne*.

W dniu 16 października 2019 roku zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie. Ponadto zawiadomienie o wszczęciu tego postępowania zostało wywieszone na urzędowej tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Pruszkowa od dnia 13 listopada 2019 roku do dnia 27 listopada 2019 roku oraz w BIP właściwej dla tut. organu. W okresie wyłożenia do wglądu dokumentacji sprawy nie wpłynęły wnioski oraz nie zgłoszono żadnych żądań w przedmiocie sprawy.

W trakcie postępowania podziałowi uległa działka nr ew. 75/34 z obrębu 142102_1.0012 w gminie Pruszków na działki nr 75/68 i 75/69, o czym wnioskodawca poinformował w dniu 27 lutego 2020 roku. W niniejszej decyzji uwzględniono podział, wpisując prawidłowy numer, obejmujący przedmiotową inwestycję.

Z powyższych względów orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 129 §1 i §2 *Kpa*).

Niniejszym poucza się, że zgodnie z art. 127a *Kpa* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Skutkuje to brakiem możliwości odwołania się od tej decyzji oraz zaskarżenia jej do sądu.

Zgodnie z art. 130 §4 *Kpa* decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. Dyrektora

Z-CA DYREKTORA

Tomasz Jureczek

Adnotacja o dokonaniu zapłaty opłaty za udzielenie zgody wodnoprawnej:

Zgodnie z art. 398 ust.3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – *Prawo wodne* (Dz.U. z 2018 roku poz.2268 z późn. zm.) wnioskodawca wniósł opłatę w wysokości 221,34 zł (słownie złotych: dwieście dwadzieścia jeden 34/100) na rachunek bankowy Wód Polskich.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Łowiczu, 99-400 Łowicz ul. Nowa 5
tel.: +48 (46) 86 221 16, 669 833 633 | e-mail: zz-łowicz@wody.gov.pl

Otrzymują (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru) :

1. P. Tomasz Michnowicz – pełnomocnik Urzędu Miasta Pruszkowa reprezentowanego przez Prezydenta Miasta Pruszkowa
2. Polskie Koleje Państwowe S.A., Al. Jerozolimskie 142 A, 02-305 Warszawa
3. 2 X A/a.

Do wiadomości :

1. Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim PGW Wody Polskie
2. Urząd Miasta Pruszkowa
3. RZGW w Warszawie PGW Wody Polskie



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Łowiczu**

WA.ZUZ.5.4211.96.2021.BM

Łowicz, dnia 5 stycznia 2022 r.



DECYZJA

Na podstawie art. 411a ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2021, poz. 735); po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Pruszkowa, ul. J.I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków, reprezentowanego przez pełnomocnika p. Tomasza Michnowicza, w sprawie przeniesienia pozwolenia wodnoprawnego wydanego przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu PGW Wody Polskie w dniu 2 marca 2020 roku znak: WA.ZUZ.5.421.3.380.2019.BM dla Urzędu Miejskiego w Pruszkowie, ul. J.I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków na lokalizację nowego obiektu budowlanego na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią - budowę przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447, wzdłuż koryta rzeki Utraty w km ok 46+475 w Pruszkowie, działki oznaczone numerami ewidencyjnymi 75/31, 75/68 (dawny numer 75/34), 123/1 i 123/2, obręb 142102_1.0012 Pruszków, powiat pruszkowski, woj. mazowieckie;

orzekam

- I. Przenieść pozwolenie wodnoprawne – decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu PGW Wody Polskie, znak: WA.ZUZ.5.421.3.380.2019.BM z dnia 2 marca 2020 roku, udzielające pozwolenia wodnoprawnego na lokalizację nowego obiektu budowlanego na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią - budowę przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447, wzdłuż koryta rzeki Utraty w km ok 46+475 w Pruszkowie, działki oznaczone numerami ewidencyjnymi 75/31, 75/68 (dawny numer 75/34), 123/1 i 123/2, obręb 142102_1.0012 Pruszków, powiat pruszkowski, woj. mazowieckie,

**z Urząd Miasta w Pruszkowie, ul. J.I.Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków
na rzecz Gminy Miasto Pruszków, ul. J.I.Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków.**

- II. Pozostałe elementy decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu PGW Wody Polskie, znak: WA.ZUZ.5.421.3.380.2019.BM z dnia 2 marca 2020 roku pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

Prezydent Miasta Pruszków, ul. J.I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków, reprezentowany przez pełnomocnika p. Tomasza Michnowicza, w dniu 16 grudnia 2021 roku wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskiem o przejęcie praw i obowiązków na rzecz innego podmiotu - wynikających

z pozwolenia wodnoprawnego Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu PGW Wody Polskie, znak: WA.ZUZ.5.421.3.380.2019.BM z dnia 2 marca 2020 roku. Wnioskodawca załączył do wniosku wymagane dokumenty.

Pozwolenie wodnoprawne wydane przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu PGW Wody Polskie, znak: WA.ZUZ.5.421.3.380.2019.BM z dnia 2 marca 2020 roku na lokalizację nowego obiektu budowlanego na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią - budowę przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447, wzdłuż koryta rzeki Utraty w km ok 46+475 w Pruszkowie, działki oznaczone numerami ewidencyjnymi 75/31, 75/68 (dawny numer 75/34), 123/1 i 123/2, obręb 142102_1.0012 Pruszków, powiat pruszkowski, woj. mazowieckie wydane zostało zgodnie z wnioskiem na rzecz Urzędu Miasta w Pruszkowie, ul. J.I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków.

Przepisem regulującym przeniesienie pozwolenia wodnoprawnego jest art. 411a ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 2233 z późn. zm.), który określa warunki przeniesienia pozwolenia wodnoprawnego z podmiotu, który je uzyskał, na podmiot który je przejmuje. Oznacza to, że podmiot na rzecz którego zostało wydane pozwolenie wodnoprawne wyraża zgodę na przeniesienie pozwolenia wodnoprawnego na rzecz innego podmiotu, jeżeli ten podmiot przyjmuje wszystkie warunki określone w tym pozwoleniu wodnoprawnym.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Zarządu Zlewni w Łowiczu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do jego wniesienia. W przypadku zrzeczenia się w formie oświadczenia prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



DYREKTOR
Krzysztof Kołodziejczyk

Otrzymują:

1. P. Tomasz Michnowicz – pełnomocnik Gminy Miasto Pruszków.
2. aa

Do wiadomości:

1. Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim PGW Wody Polskie
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecze 13b, 03-194 Warszawa

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział: Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa
tel. + 48 22 47 333 00
fax + 48 22 47 335 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZDK1h-505-24/2019



Warszawa, dn. 14.11.2019r.

Inwestor
Urząd Miasta Pruszkowa.
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Dotyczy: Budowa przejścia podziemnego pod torami linii kolejowej nr 1 Warszawa - Katowice i nr 447 w km 15,340 z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu na dz. ew. nr 75/11, 75/31, 75/34, 75/36, 75/37 z obrębu 12 przy Czarnej Drodze - ul. Kurca w Pruszkowie.

Po rozpatrzeniu pisma MG/W/084/02/19 z dn. 19.02.2019r. w sprawie uzgodnienia projektu architektoniczno-budowlanego TOM II Obiekty Inżynierskie Przejście podziemne. Projektowane przejście pod mostami kolejowymi linii kolejowej nr 1 Warszawa - Katowice w km 15,300 i linii nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki wzdłuż rzeki Utraty na dz. ew. nr 75/11, 75/31, 75/34, 75/36, 75/37 z obrębu 12 przy Czarnej Drodze - ul. Kurca

Jednostka projektowania: Mosty Gdańsk Sp. z o.o., ul. Jaśminowy Stok 12A, 80-177 Gdańsk.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie **U Z G A D N I A** omawiany projekt z następującymi warunkami:

1. Prace na terenie kolejowym będą prowadzone pod nadzorem Sekcji Eksploatacji Warszawa Centrum, IZDKO w/m, PKP TELKOL Sp. z o.o., TK Telekom Sp z o.o., PKP Energetyka S.A. oraz gestorów przebudowywanej infrastruktury.
2. Wykonywanie prac na terenie kolejowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie przez innego pracodawcę (z poza PKP) wymaga przeszkolenia z zakresu zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących w danych warunkach miejscowych – w sprawie przeszkolenia pracowników wykonawcy zobowiązany jest do złożenia pisemnego wniosku do naszego Zakładu - tel. kontaktowy do osób zajmujących się sprawami BHP 22 47 33 963.
3. Dla planowanej budowy przejścia podziemnego należy opracować regulamin tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów. Upoważniony wykonawca robót wystąpi z pisemnym wnioskiem do Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie o zwołanie komisji regulaminowej i opracowanie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów.
4. Przed rozpoczęciem budowy przejścia wszystkie kolizje zostaną przebudowane zgodnie z uzgodnieniami branżowymi i pod nadzorem właścicieli występujących sieci w rejonie planowanej budowy przejścia.
5. Przy budowie ustroju nośnego przejścia należy zabezpieczyć istniejące podpory/fundamenty mostu przed naruszeniem ich stateczności.
6. Technologia prowadzenia robót przy zabudowie studni w rejonie strefy najazdowej do obiektu od strony toru nr 39 nie może spowodować naruszenia stateczności gruntu. Podkreślamy, że lokalizacja pompowni w obrębie układu torowego nie jest dobrym/dogodnym miejscem.
7. Na istniejących mostach zabezpieczyć na chodnikach barierki wykonać jako pełne - wykonanie przejścia w formie odkrytej powoduje ryzyko zranienia pieszych korzystających z przejścia w przypadku usypu materiału z wagonów - rysunek 3 przekrój A-A.
8. Rzędna górnej krawędzi ścianki bocznej przejścia podziemnego niemal równa się z rzędną „wody stuletniej” dla obiektu mostowego - rys. 3 przekrój B-B.

9. Wszystkie kolizje ujawnione w trakcie prowadzenia robót zostaną usunięte staraniem i na koszt inwestora.
10. W przypadku ewentualnego uszkodzenia infrastruktury kolejowej w trakcie wykonywania robót wszelkie uszkodzenia zostaną usunięte staraniem i na koszt inwestora.
11. Informujemy, że w ramach aktualnie realizowanego projektu pn. „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki (linia 447)”:
 - w rejonie planowanej lokalizacji przejścia podziemnego równoległe do pochylni od strony toru nr 4 została zaprojektowana i wybudowana infrastruktura podziemna tj. sieć kablowa urządzeń telekomunikacji i kable światłowodowe srk w rurze osłonowej.Prowadzenie robót w przedmiotowym terenie powinno odbywać się po zakończeniu kontraktu pn. „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki (linia 447)” lub ewentualnie w toku realizowanych prac kontraktowych po wcześniejszym uzgodnieniu terminu i omówieniu realizacji robót z przedstawicielem zamawiającego: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji oraz Wykonawcy robót budowlanych.
12. Wszystkie zmiany powstałe w wyniku wykonywanych robót zostaną naniesione na mapy w zasobach kolejowych PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie przed ostatecznym odbiorem. Jeden egzemplarz dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją powykonawczą należy przekazać do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie.
13. W przypadku remontu kolejowych obiektów mostowych, infrastruktury kolejowej właściciel przejścia podziemnego zabezpieczy je własnym staraniem i na własny koszt zgodnie z wymogami wydanymi przez inwestora budowanej, przebudowywanej infrastruktury kolejowej.
14. Wybudowany obiekt wraz z niezbędną infrastrukturą będzie stanowił własność inwestora tj. Urząd Miasta Pruszkowa, ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków. Inwestor zobowiązany będzie do utrzymywania obiektu, wraz z wybudowaną infrastrukturą towarzyszącą, dbania o właściwy stan techniczny, jego utrzymanie w czystości zarówno w warunkach letnich jak i zimowych związanych z odśnieżaniem.
15. Za wykorzystanie terenu kolejowego do budowy przejścia podziemnego będą naliczane opłaty na rzecz Zakładu Linii Kolejowych zgodnie z obowiązującymi zasadami na terenie naszego Zakładu według obowiązującego „Cennikiem opłat”. Inwestor przed przystąpieniem do budowy wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie o zawarcie umowy regulującej warunki finansowe realizacji obiektu, przebudowy kolidującej infrastruktury oraz zasady późniejszej eksploatacji wybudowanego obiektu.
16. Przed przystąpieniem do robót w terenie, po uzyskaniu pozwolenia na budowę upoważniony wykonawca robót winien zwrócić się do Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie o wyrażenie zgody na ich prowadzenie, podając organizację robót prowadzonych na terenie kolejowym.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt. Za poprawność rozwiązań technicznych odpowiada jednostka projektowa.

Uzgodnienie traci ważność z dniem 31 października 2021 r.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrana zostanie opłata wg. obowiązującego „Cennika opłat”.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych


Jan Szulc

Do Władomości:

1. Sekcja Eksploatacji Warszawa Centrum
 2. PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny (IREPI1g-505-1-7/19 z dn. 07.03.2019r)
 3. PKP TELKOL Sp. z o.o.
 4. Dział Ekonomiczny w/m
- Sporządziła: Hanna Siudalska
tel. 22-47-32-814

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 20 424 936 000,00 zł

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział: ds. Inwestycji
ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa
tel. + 48 22 47 333 00
fax + 48 22 47 335 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr IZ01IN.2161.1.1.2022.JK

Warszawa, dn. 07.05.2022 r.

Inwestor

Gmina Miasta Pruszków

ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego 14/16,
05-800 Pruszków

Dotyczy: Budowa przejścia podziemnego pod torami linii kolejowej nr 1 Warszawa - Katowice i nr 447 w km 15,340 z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu na dz. ew. nr 75/11, 75/31, 75/68, 75/36, 75/37 z obrębu 12 przy Czarnej Drodze - ul. Kurca w Pruszkowie.

Jednostka projektowania: Mosty Gdańsk Sp. z o.o., ul. Jaśminowy Stok 12A, 80-177 Gdańsk.

Po rozpatrzeniu pisma MG/W/124/11/21 z dn. 30.11.2021 r. w sprawie przedłużenia uzgodnienia projektu architektoniczno budowlanego TOM II Obiekty Inżynierskie Przejście podziemne IZDK1h-505-24/2019 z 14.11.2019 r. Projektowane przejście pod mostami kolejowymi linii kolejowej nr 1 Warszawa - Katowice w km 15,300 i linii nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki wzdłuż rzeki Utraty na dz. ew. nr 75/11, 75/31, 75/68, 75/36, 75/37 z obrębu 12 przy Czarnej Drodze - ul. Kurca.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie **przedłuża U Z G O D N I E N I E** IZDK1h-505-24/2019 z 14.11.2019 r. projektu z następującymi warunkami:

1. Prace na terenie kolejowym będą prowadzone pod nadzorem Sekcji Eksploatacji Warszawa Centrum, IZ01DKO w/m, PKP TELKOL Sp. z o.o., TK Telekom Sp z o.o., PKP Energetyka S.A. oraz gestorów przebudowywanej infrastruktury.
2. Wykonywanie prac na terenie kolejowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie przez innego pracodawcę (z poza PKP) wymaga przeszkolenia z zakresu zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących w danych warunkach miejscowych – w sprawie przeszkolenia pracowników wykonawcy zobowiązany jest do złożenia pisemnego wniosku do naszego Zakładu - tel. kontaktowy do osób zajmujących się sprawami BHP 22 47 33 963.
3. Dla planowanej budowy przejścia podziemnego należy opracować regulamin tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów. Upoważniony Wykonawca robót wystąpi z pisemnym wnioskiem do Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie o zwołanie komisji regulaminowej i opracowanie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów.
4. Przed rozpoczęciem budowy przejścia wszystkie kolizje zostaną przebudowane zgodnie z uzgodnieniami branżowymi i pod nadzorem właścicieli występujących sieci w rejonie planowanej budowy przejścia.
5. Przy budowie ustroju nośnego przejścia należy zabezpieczyć istniejące podpory/fundamenty mostu przed naruszeniem ich stateczności.
6. Projektowane przejście pod mostami kolejowymi powinno być oznakowane w odpowiedni sposób, tak aby poinformować o wysokości górnej skrajni.
7. Technologia prowadzenia robót przy zabudowie studni w rejonie strefy najazdowej do obiektu od strony toru nr 39 nie może spowodować naruszenia stateczności gruntu.

Podkreślamy, że lokalizacja pompowni w obrębie układu torowego nie jest dobrym/dogodnym miejscem. Projektowaną pompownię usytuować poza skarpą przyczółka mostowego (wskazane poza terenem kolejowym). Odwodnienie należy przeprojektować i ponownie przedstawić do akceptacji.

8. Omawiane przejście w km 15,340 pod torami nr 1, nr 2 i nr 39 linii nr 1 oraz pod torami nr 3 i nr 4 linii 447 jest drogą technologiczną (wewnętrzną) dla pracowników PKP, którzy dokonują przeglądów, konserwacji obiektu. Należy uwzględnić, że teren przejścia jest w rejonie zalewowym, z nawierzchnią drogi gruntowej i ograniczoną skrajnią wysokościową. Mieszkańcy Pruszkowa zaadoptowali przejście jako ogólnodostępne (adaptacja przejścia wynika z ograniczonej ilości przejść na drugą stronę miasta w stacji Pruszków). W związku z powyższym PKP PLK S.A. nie widzi sprzeciwu zaakceptowania remontu przejścia w km 15,340 dla ludności lokalnej, ale wszelkie dewastacje i usterki będą naprawiane przez Inwestora. Ze względu na bliski nurt rzeki Utraty należy zainstalować barierki.
9. Wybudowany obiekt wraz z niezbędną infrastrukturą będzie stanowił własność Inwestora tj. Gminy Miasta Pruszków. Inwestor zobowiązany będzie do utrzymywania obiektu, wraz z wybudowaną infrastrukturą towarzyszącą, dbania o właściwy stan techniczny, jego utrzymanie w czystości zarówno w warunkach letnich jak i zimowych związanych z odśnieżaniem.
10. Za wszelkie uszkodzenia w infrastrukturze kolejowej spowodowane nieodpowiednim korzystaniem ze ścieżki pieszo-rowerowej zostanie obciążony Inwestor. Inwestor ponosi ponadto pełną odpowiedzialność za nieszczęśliwe wypadki lub szkody mogące powstać dla kolei lub osób trzecich w czasie użytkowania w/w ścieżki.
11. Na istniejących mostach zabezpieczyć na chodnikach barierki wykonać jako pełne - wykonanie przejścia w formie odkrytej powoduje ryzyko zranienia pieszych korzystających z przejścia w przypadku usypu materiału z wagonów - rysunek 3 przekrój A-A.
12. Rzędna górnej krawędzi ścianki bocznej przejścia podziemnego niemal równa się z rzędną „wody stuletniej” dla obiektu mostowego - rys. 3 przekrój B-B.
13. Wszystkie kolizje ujawnione w trakcie prowadzenia robót zostaną usunięte staraniem i na koszt Inwestora.
14. W przypadku ewentualnego uszkodzenia infrastruktury kolejowej w trakcie wykonywania robót wszelkie uszkodzenia zostaną usunięte staraniem i na koszt Inwestora.
15. Informujemy, że w ramach zrealizowanego projektu pn. „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki (linia 447)”- w rejonie planowanej lokalizacji przejścia podziemnego równoległe do pochylni od strony toru nr 4 została zaprojektowana i wybudowana infrastruktura podziemna tj. sieć kablowa urządzeń telekomunikacji i kable światłowodowe SRK w rurze osłonowej.
W dniu 27.11.2020 r. dokonano odbioru końcowego robót zrealizowanych w ramach w/w projektu i w związku z tym należy projektowane rozwiązania techniczne nie powinny wpływać na pogorszenie właściwości istniejącej infrastruktury, co mogłoby skutkować utratą gwarancji, której długość jest liczona na okres 72 miesięcy od daty zakończenia robót wskazanej na świadectwie Przejęcia, tj. od dnia 29.08.2020 oraz naruszyć nierozpoczęty okres trwałości projektu.

16. Wszystkie zmiany powstałe w wyniku wykonywanych robót zostaną naniesione na mapy w zasobach kolejowych PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie przed ostatecznym odbiorem. Jeden egzemplarz dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją powykonawczą należy przekazać do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie.
17. W przypadku remontu kolejowych obiektów mostowych, infrastruktury kolejowej właściciel przejścia podziemnego zabezpieczy je własnym staraniem i na własny koszt zgodnie z wymogami wydanymi przez Inwestora budowanej, przebudowywanej infrastruktury kolejowej.
18. Za wykorzystanie terenu kolejowego do budowy przejścia podziemnego będą naliczane opłaty na rzecz Zakładu Linii Kolejowych zgodnie z obowiązującymi zasadami na terenie naszego Zakładu według obowiązującego „Cennikiem opłat”. Inwestor przed przystąpieniem do budowy wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie o zawarcie umowy regulującej warunki finansowe realizacji obiektu, przebudowy kolidującej infrastruktury oraz zasady późniejszej eksploatacji wybudowanego obiektu.
19. Przed przystąpieniem do robót w terenie, po uzyskaniu pozwolenia na budowę upoważniony Wykonawca robót winien zwrócić się do Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie o wyrażenie zgody na ich prowadzenie, podając organizację robót prowadzonych na terenie kolejowym.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt. Za poprawność rozwiązań technicznych odpowiada jednostka projektowa.

Uzgodnienie traci ważność z dniem 31 marca 2024 r.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrana zostanie opłata wg. obowiązującego „Cennika opłat”.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Piotr Sawczuk

Do Wiadomości:

1. Sekcja Eksploatacji Warszawa Centrum
2. PKP TELKOL Sp. z o.o.
3. Dział Ekonomiczny w/m

Sporządziła: Justyna Kasperowicz
tel. 22-47-32-814

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 30.658.953.000,00 zł



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W M.ST. WARSZAWIE SPÓŁKA AKCYJNA

Warszawa, 26 lutego 2018 r.

PRO.DRP.669.1445.2018.063820.18.JM.JT

Gmina Miasto Pruszków
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

INFORMACJE O KOLIZJI z siecią wodociągową i kanalizacyjną

Dotyczy budowy przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze – ul. Kurca w Pruszkowie.

Odpowiadając na pismo z dnia 7.02.2018 r., (pismo wpłynęło do Spółki w dniu 9.02.2018 r.) Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A. uprzejmie informuje odnośnie kolizji z :

1. Siecią wodociągową

- a. Przedstawione na załączonych załącznikach mapowych projektowane przejście podziemne ma nienormatywne zbliżenie do istniejącej magistrali wodociągowej DN 500 w ul. Kurca.
W związku z powyższym ww. przejście należy zaprojektować zachowując odległość min. 4,3 m od ww. sieci wodociągowej.

2. Siecią kanalizacyjną

- a. Projektowane przejście podziemne koliduje z istniejącym kanałem sanitarnym Ø 0,80 m zlokalizowanym wzdłuż rz. Utraty. W związku z powyższym ww. przejście należy zaprojektować zachowując normatywną odległość od ww. sieci kanalizacyjnej.
- b. Rozwiązanie projektowe skrzyżowania projektowanego przejścia podziemnego z istniejącym kanałem deszczowym włączonym do rz. Utraty należy uzgodnić z właścicielem tego kanału. Przedmiotowy kanał nie znajduje się w eksploatacji MPWiK w m.st. Warszawie S.A.

Z-ca KIEROWNIKA
DZIAŁU ROZWOJU I KONTROLI
Grzegorz Piechota

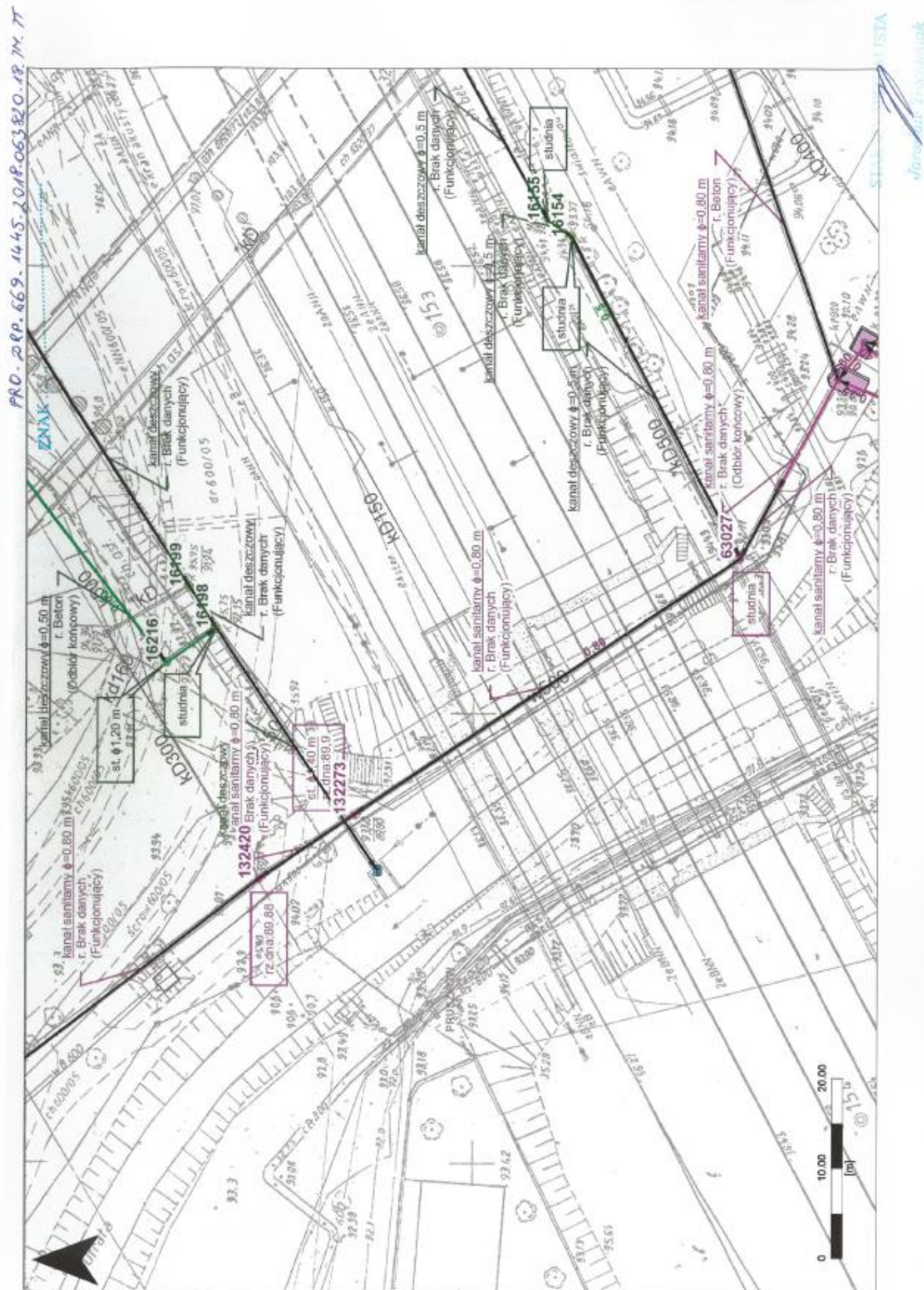
Do wiadomości:

1. Archiwum III

Załącznik:

1. Schemat sieci wodociągowej – wydruk z systemu GIS
2. Schemat sieci kanalizacyjnej – wydruk z systemu GIS
3. Koncepcja projektowa – 1 egz. zwrot







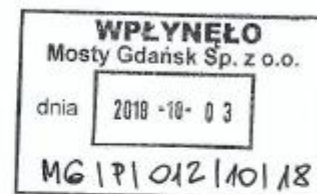
MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W M.ST. WARSZAWIE
SPÓŁKA AKCYJNA

PRO.DRP.669.2338.2018.258399.18.BT.JT

Warszawa, 1 października 2018 r.

Gmina Miasto Pruszków
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

INFORMACJE O KOLIZJI z siecią wodociagową i kanalizacyjną



Dotyczy budowy przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze – ul. Kurca w Pruszkowie.

Odpowiadając na pismo znak MG/W/064/09/18 z dnia 18.09.2018 r. (pismo wpłynęło do Spółki w dniu 20.09.2018 r.), w nawiązaniu do wydanych informacji technicznych kolizji z siecią wodociagową i kanalizacyjną wydanych przy piśmie znak: PRO.DRP.669.1445.2018.063820.18.JM.JT z dnia 26.02.2018 r. oraz z uwagi na przedstawione argumenty w ww. wniosku znak MG/W/064/09/18 Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A. uprzejmie informuje o kolizji z:

1. Siecią wodociagową

- W związku z zaprojektowanym rozwiązaniem przejścia zabezpieczonego przy pomocy żelbetowej konstrukcji szczelnej wanny o przekroju otwartym ze ścianami bocznymi o wysokości ok. 1,4 m nad istniejącym poziomem terenu, nie stawiamy sprzeciwu na nienormatywne zbliżenie istniejącej magistrali wodociagowej DN 500 w ul. Kurca z krawędzią ściany konstrukcji projektowanego przejścia zgodnie z załączonym projektem architektoniczno – budowlanym.
- Prace w rejonie zbliżeń do istniejącej magistrali wodociagowej należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Zakładu Sieci Wodociagowej MPWiK w m. st. Warszawie S.A., ul. Mikkego 4, Warszawa.

2. Siecią kanalizacyjną

- Przyjmujemy do wiadomości „Raport dotyczący naprężeń w gruncie w poziomie osi funkcjonującego kanału sanitarnego w stanie istniejącym oraz w stanie projektowanym na odcinku projektowanego przejścia” oraz wnioski końcowe z ww. raportu, że nie jest konieczne dodatkowe zabezpieczenie istniejącego kanału sanitarnego Ø 0,80 m w celu jego ochrony przed przyrostem naprężeń czy obciążeń związanych z nowoprojektowanym przejściem.
- Biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczne i przedstawioną opinię konstruktora nie stawiamy sprzeciwu na proponowaną w części rysunkowej lokalizację konstrukcji przejścia w zbliżeniu do istniejącego kanału sanitarnego Ø 0,80 m.

WODOCIĄGI WARSZAWSKIE DLA CIEBIE NA BIEŻĄCO

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A.
02-015 Warszawa, PL Szaryniewicza 5, tel: +48 22 445 50 00, fax: +48 22 445 50 05;
www.mpwik.com.pl

Spółka wpisana do KRS 0000146138 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, gdzie przechowywana jest
dokumentacja Spółki, kapitał zakładowy Spółki: 2 712 555 000,00 zł (wpłacony w całości)
NIP: 525-00-05-662; REGON: 015314758, nr rachunku: 04 1020 10 55 0000 9302 0032 4303

warszawska
kanówka

Naturalnie TAK :)



- c. Prace w rejonie zbliżeń do istniejącego kanału sanitarnego należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Zakładu Sieci Kanalizacyjnej MPWiK w m. st. Warszawie S.A., ul. Jagiellońska 65/67, Warszawa.
- d. W sprawie odprowadzenia wód opadowych z odwodnienia przejścia do istniejącego kanału deszczowego oznaczonego na załączonym planie sytuacyjnym symbolem (1,20 x 0,80) m należy zwrócić się do jego właściciela.

Z-ca KIEROWNIKA
DZIAŁU ROZWOJU I PROJEKTOWANIA

Grzegorz Piechota

Do wiadomości:

- 1. Archiwum III (165/Og)
- 2. ZSW
- 3. ZSK
- 4. Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

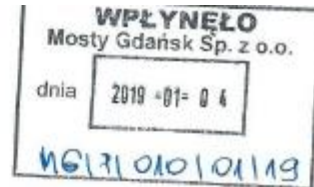
Załącznik:

- 1. Projekt architektoniczno – budowlany - zwrot



inwestycje@miasto.pruszkow.pl

Urząd Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14 / 16
05 – 800 P r u s z k ó w



www.pruszkow.pl
prezydent@miasto.pruszkow.pl
tel. (22) 735 88 88 , (22) 758 66 50

WI.702.3.213.2018.HM

Pruszków, 17.12.2018r.

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80 – 177 Gdańsk

Dotyczy: wydania ponownych warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych z terenu przejścia podziemnego oraz ramp i schodów przy Czarnej Drodze w Pruszkowie.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12.12.2018r., nr MG/W033/11/18 dotyczące wydania ponownych warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych z terenu przejścia podziemnego oraz ramp i schodów przy Czarnej Drodze w Pruszkowie informuję, że będzie można odprowadzić wody opadowe w wyjątkowym przypadku do kolektora deszczowego dn1200 wzdłuż torów PKP na niżej wymienionych warunkach:

1. włączenie odwodnienia przejścia podziemnego pod torami PKP- „Czarna Droga” w punkcie K1 należy zaprojektować pod kątem prostym do kolektora deszczowego dn1200 poprzez zaprojektowanie studni rewizyjnej lub rozprężnej z włączeniem na wysokości nie mniejszej niż 2/3 od przepływu w/w kolektora deszczowego

2. warunki techniczne z dnia 27.11.2018r. Nr WI.702.3.186.2018.HM, tracą ważność.

3. za zastosowane rozwiązania odpowiada Projektant.

Na wykonanie odwodnienia należy opracować projekt budowlany zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z niezbędnymi pozwoleniami oraz uzgodnić z Urzędem Miasta w Pruszkowie.

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny - szkic

Warunki techniczne ważne są trzy lata od chwili wydania

PREZYDENT
MIASTA PRUSZKOWA
Paweł Makuch



inwestycje@miasto.pruszkow.pl

Urząd Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14 / 16
05 – 800 P r u s z k ó w

www.pruszkow.pl
prezydent@miasto.pruszkow.pl
tel. (22) 735 88 88 , (22) 758 66 50

WRI.702.3.11 .2020.HM

Pruszków, 27.01.2020r.



Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80 – 177 Gdańsk

Dotyczy: uzgodnienia projektu kanalizacji deszczowej „, budowy przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu” w Pruszkowie.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 15.01.2020r. nr MG/W/68/01/20 dotyczące uzgodnienia projektu kanalizacji deszczowej „, budowy przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu” w Pruszkowie informuję, że uzgadniam złożony projekt budowy kanalizacji deszczowej wraz z przepompownią z uwagami:

- na planie sytuacyjnym jest oznaczenie S3 powinno być Ł1
- brak rzutów studni S1
- brak rzutów studni S5
- przepompownia , brak rysunków pomostów, balustrad i ich zamocowania (ze stali kwasoodpornej), w tabelce brak z jakiego materiału jest wykonany osprzęt.

Ponadto należy rozważyć zastosowanie obudowy polimerbetonowej zamiast betonowej oraz podwójnego zasilania przepompowni, które by zagwarantowało przy ulewnych deszczach oraz zaniku zasilania funkcjonowanie przejścia całodobowo.

Po uzupełnieniu poprawek w projekcie budowlanym należy uzgodnić z Urzędem Miasta w Pruszkowie.

Załącznik:

1. Projekt budowlany 1 egz.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PRUSZKOWA


Konrad Siptera



inwestycje@miasto.pruszkow.pl

Urząd Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14 / 16
05 – 800 Pruszków

www.pruszkow.pl
prezydent@miasto.pruszkow.pl
tel. (22) 735 88 88 , (22) 758 66 50

WRI.702.3.42.2020.HM

Pruszków, 06.03.2020r.



Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80 – 177 Gdańsk

Dotyczy: uzgodnienia projektu kanalizacji deszczowej, budowy przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu w Pruszkowie.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 25.02.2020r. nr MG/W/098/02/20 dotyczące uzgodnienia projektu kanalizacji deszczowej, budowy przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu w Pruszkowie informuję, że **uzgadniam projekt pozytywnie bez uwag** zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi z dnia 17.12.2018r. nr WI.702.3.213.2018.HM oraz z dnia 27.01.2020r. nr WRI.702.3.11.2020.HM.

Załącznik:

1. Projekt budowlany 1 egz.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PRUSZKOWA


Konrad Sipiery



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 50, faks 22 667 37 46



Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Te. 22 667 33 57
Fax. 22 667 37 46
bogumila.stryjek@psgaz.pl

Mosty Gdańsk sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12 a
80-177 Gdańsk

Wasz znak: MG/W/079/10/20
Nasz znak: PSGWA.ZMSM.763.1196.20

Warszawa, 27.10.2020

Dot.: warunków technicznych przebudowy sieci gazowej zlokalizowanej przy ul. Poznańskiej - budowa przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze-ul. Kurca w Pruszkowie.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo nr MG/W/079/10/20 z dnia 26.10.20, Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień, w załączeniu przekazuje warunki techniczne nr PSGWA.ZMSM.763.411.20.G.IZ, na przebudowę odcinka kolizyjnego zlokalizowanego przy ul. Poznańskiej - budowa przejścia podziemnego na odcinku ul. Czarna Droga - ul. Kurca w Pruszkowie.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Aleksander Sawicki

Załączniki:

1. warunki techniczne nr PSGWA.ZMSM.763.411.20.G.IZ

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia	ZMS/137/2018/1/1
---	--	-------------------------

data wydania: 27.10.2020.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazownictwa w Warszawie
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
pieczęć jednostki wydającej Warunki Techniczne

WARUNKI TECHNICZNE

Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia*

Nr PSGWA.ZMSM.763.411.20.G.IZ

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/Gmina / dzielnica **Pruszków**

Ulica / nr działki / inne określenia miejsca: **ul. Poznańska, na skrzyżowaniu Czarna Droga - ul. Kurca (kładka dla pieszych z podjazdem dla niepełnosprawnych)**

Jednostka eksploatująca: **Gazownia w Pruszków**

Adres: **ul. Waryńskiego 16, 05-800 Pruszków**

Rodzaj paliwa gazowego (wg grupy PN-C 04750, PN-C-04753):

☒ E ☐ LW ☐ LS ☐ inny:

Informacja dodatkowa:*

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. przebudowy/remontu*)

W związku z opracowywanym projektem budowy przejścia podziemnego przez ul. Poznańską, na skrzyżowaniu Czarna Droga - ul. Kurca w Pruszkowie zaistniała konieczność przebudowy istniejącej sieci gazowej. W celu rozpoczęcia realizacji projektu należy przebudować:

Ciśnienie (MOP) [kPa]: **500 kPa**

a. Gazociąg:*

- ul. Poznańska, gazociąg ϕ 150 stal średniego ciśnienia, odcinek oznaczony na schemacie stanowiącym załącznik nr 1 do Warunków Technicznych, jako A-B L= ca ok. 20 m, rok budowy : 1975;

b. Przyłącza:*

c. Punkty gazowe do 10 m³/h:*

d. Informacja dodatkowa:*

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia	ZMS/137/2018/1/1
---	--	-------------------------

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP): 500 kPa

a. Gazociąg:*

- ul. Poznańska, gazociąg ϕ 150 stal średniego ciśnienia, odcinek oznaczony na schemacie stanowiącym załącznik nr 1 do Warunków Technicznych, jako A-B, na : **do likwidacji**, L=ca 20 m;
- ul. Poznańska, odcinek oznaczony na schemacie stanowiącym załącznik nr 1 do Warunków Technicznych, jako A-B-C-D na: **DN 250 PE100 SDR 17,6 ś/c**, L= ca **35 m (budowa nowego gazociągu)**

Uwaga: należy wyjść z przebudową gazociągu w kierunku północnym tak żeby zupełnie ominąć schody na gruncie oraz rampę. Nowobudowany gazociąg należy włączyć z jednej strony do istniejącego gazociągu ϕ 180 PE średniego ciśnienia w ul. 3-go Maja w Pruszkowie- pkt. A, z drugiej strony do istniejącego gazociągu DN 150 stal w ul. Poznańskiej – pkt. B, zgodnie ze schematem stanowiącym załącznik nr 1 do warunków technicznych

b. Przyłącza:*

c. Punkty gazowe do 10 m³/h:*

d. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:*

Uzgodnić we właściwej terenowej jednostce eksploatacyjnej schemat wyłączeń /włączeń gazociągów w celu wykonania przełączeń.

e. Zalecenia dot. armatury:* istniejącą armaturę (układ zasuw ZZU) na gazociągu ϕ 150 stal średniego ciśnienia należy odtworzyć. Stosować armaturę odcinającą z końcówkami PE.

f. Informacja dodatkowa: Przy przebudowie gazociągu należy zapewnić ciągłość dostawy gazu do odbiorców zasilanych z przebudowywanego gazociągu.

g. Informacja dodatkowa:* Dla sieci gazowej projektowanej na terenach prywatnych wymagane jest w formie aktu notarialnego ustanowienie przez właścicieli posesji na rzecz przedsiębiorstwa gazowniczego i jego następców prawnych nieodpłatnego ograniczonego prawa rzeczowego – służebności przesyłu. Wskazana powyżej służebność przesyłu polegać ma w szczególności na prawie posadowienia na nieruchomości obciążonej sieci gazowej w pasie gruntu o szerokości 1 m oraz na prawie wstępu, przechodu, przejazdu, swobodnego, całodobowego dostępu do tych urządzeń w celu wykonania czynności związanych z posadowieniem gazociągu, przyłączy gazowych i punktów redukcyjno-pomiarowych, naprawami, remontami, eksploatacją, konserwacją, przebudowami, rozbudowami w tym przyłączeniem kolejnych odbiorców, modernizacjami wszystkich urządzeń gazowniczych znajdujących się na nieruchomości obciążonej a w szczególności gazociągu i przyłączy gazowych oraz prawie wykonywania wykopów i przekopów przez tę nieruchomość w/w celach.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Wymagania ogólne

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia	ZMS/137/2018/1/1
---	--	-------------------------

Sieci gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 z późn. zm.).

Sieci gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu lub udostępnionych na rynku krajowym zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1570).

Punkty gazowe powinny spełniać wymagania ST-IGG-0502 Załącznik B „Wymagania dla Punktu Gazowego”.

2. Wymagania dot. technologii budowy – wykop otwarty.

3. Gazociągi i przyłącza z PE*

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów oraz budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

4. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa*:

Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”.

5. Ochrona przeciwkorozyjna* nie dotyczy

- Ochrona bierna*** nie dotyczy
- Ochrona katodowa*** nie dotyczy

6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ustawy o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 1570) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.

7. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).

Wymagana wersja elektroniczna dokumentacji winna być zgodna z - nie dotyczy*

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

V. UZGODNIENIA

Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa.

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

INWESTOR: GMINA MIASTO PRUSZKÓW

ADRES: UL. KRASZEWSKIEGO 14/16, 05-800 PRUSZKÓW

Uwagi: Przebudowa sieci gazowej na koszt inwestora .

VII. UWAGI KOŃCOWE

- Warunki techniczne nr PSGWA.ZMSM.763.384.2018.G.IZ z dnia 17.10.2018 r oraz aneks nr 1 do warunków technicznych nr PSGWA.ZMSM.763.384.2018.G.IZ z dnia 18.10.2018 r utraciły swoją moc.
- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/regulacje-wewnetrzne>
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie.
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Aleksander Sawicki

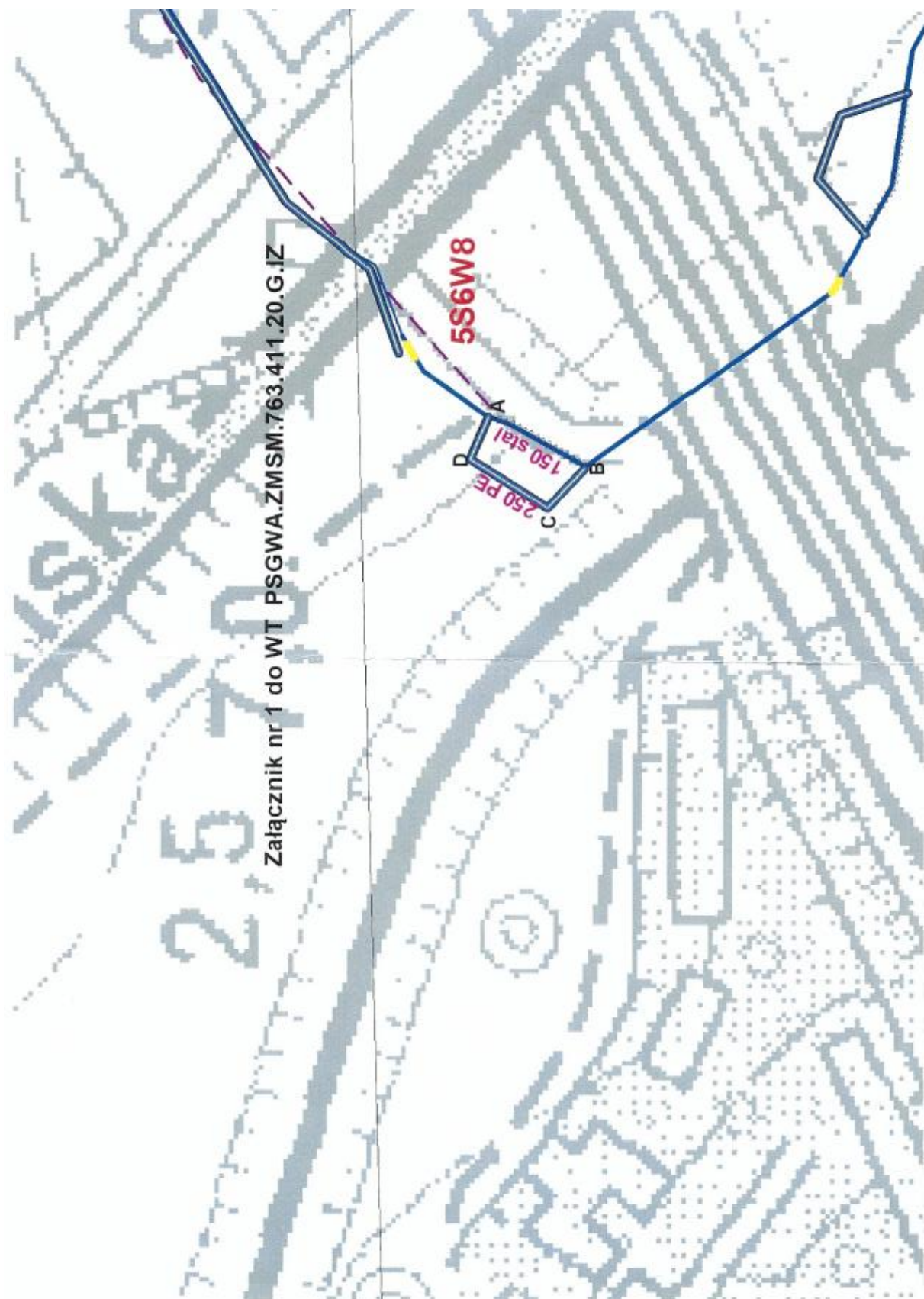
.....
podpis

Załączniki:

1. Schemat poglądowy – szt.1

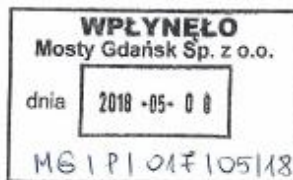
Sporządził/a:

Imię i nazwisko, kontakt e-mail/tel. bogumila.stryjek@psgaz.pl tel. 22 667 33 57





PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
04-470 Warszawa, ul. Marsa 95
tel. (22) 512-14-11, fax: (22) 673 49 11
e-mail: sekretariat.ow@pgedystrybucja.pl



Warszawa, dn. 23-04-2018 r.
GR/PP/JK/670/2018

Urząd Miasta Pruszkowa
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków
Adres do korespondencji:
Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek i pismo z dnia 16-03-2018 r., określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze - ul. Kurca w m. Pruszków.

1. Miejsce występującej kolizji: ul. Kurca, ul. Czarna Droga m. Pruszków.
 2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:
 - Linia kablowa SN – 15 kV typu HAKnFta 3x120 mm² PRU kier. Łódzko.
 - Linia kablowa SN – 15 kV typu HAKnFta 3x120 mm² PRU kier. Piękna.
 - Linia napowietrzna SN – 15 kV typu 3xAFL 70 mm² PRU kier. Sękocin.
- Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.
3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.
 4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
 - a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:
 - Wybudowania linii kablowych SN – 15 kV poprowadzonych niekolidującymi trasami, w miejsce istniejących linii kablowych SN – 15 kV. Linie kablowe SN – 15 kV wykonać kablami w izolacji 20 kV typu 3xXRUHAKXS 1x120 mm².
 - Wybudowania linii kablowej SN – 15 kV poprowadzonej niekolidującą trasą, w miejsce istniejącej linii napowietrznej SN – 15 kV. Linie kablowe SN – 15 kV wykonać kablami w izolacji 20 kV typu 3xXRUHAKXS 1x240 mm². Na słupach kablowych zastosować rozłączniki bez uzemników typu RN o prądzie znamionowym wyłączalnym 100 A.
 - b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.
 - c) uzgodnić dokumentację projektową w Dziale Przyłączeń PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa w zakresie odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych, na wstępnym etapie projektowania uzgodnić koncepcję projektową usunięcia kolizji,
 - d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 080552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawie, Al. Jerozolimskie 2, 00-600 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2889 5194, www.pgedystrybucja.pl

- a) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
- nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń”,
 - decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,
 - W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
 - W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);
Tytuł prawny, o którym mowa w lit. e) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
- b) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
- c) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- d) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- e) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niczakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami

- w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania
11. Realizację niniejszych warunków należy skoordynować z realizacją warunków usunięcia kolizji nr GR/PP/JK/205/2018 z dnia 09-02-2018 r. z budową wiatrołuku w m. Pruszków.
12. Informujemy, że na przedmiotowym obszarze znajdują się linie kablowe SN-15 kV PRU kier. WKD 1, PRU kier. WKD 2, PRU kier. PKP 1 i PRU kier. PKP 2, które nie stanowią własności PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa. W sprawie usunięcia kolizji z w/w liniami kablowymi SN-15 kV należy kontaktować się z ich właścicielami tj. Warszawską Kolej Dojazdową Sp. z o.o. oraz PKP Energetyka S.A.
13. W celu uzyskania Inwentaryzacji istniejącej sieci elektroenergetycznej należy zwrócić się do Wydziału Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Pruszków przy ul. Waryńskiego 4/6 w Pruszkowie.
14. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.
- Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Wydział Przyłączenia i Rozwoju
Kierownik
Marek Brodziak

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Zastępca Dyrektora Generalnego
Tomasz Brochowski

k/o:

1.GR/PP

2.RE-Pruszków

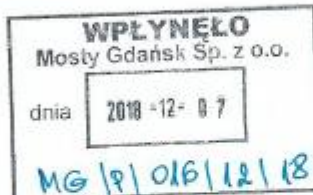


Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

05-825 Grodzisk Mazowiecki
ul. Stefana Batorego 23

Sekretariat Zarządu
tel.: (22) 755-55-64
fax: (22) 755-20-85

WKD10-228- /2018



Grodzisk Maz. dn. 27.11.2018r.

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
Ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo MG/W/075/09/18, Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. przedstawia warunki techniczne dla przebudowy sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej zlokalizowanej na terenie kolejowym będącym w zarządzaniu WKD oraz w jego bliskim sąsiedztwie:

1. wszelkie prace budowlane i instalacyjne prowadzić zgodnie zobowiązującymi przepisami i normami przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych, zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi i uzgodnieniami branżowymi,
2. przed rozpoczęciem robót ziemnych należy metodą przekopów ręcznych dokonać dokładnej lokalizacji położenia infrastruktury kablowej w gruncie,
3. prace należy wykonywać bez zakłóceń ruchu kolejowego na linii nr 47 WKD,
4. typ kabla linii SN 15 kV WKD-1 i WKD-2 to YHAKXs 3 x 120mm²,
5. wykonywanie prac na istniejących liniach kablowych WKD-1 i WKD-2 wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, wyłącznie pod nadzorem służb energetycznych Spółki WKD,
6. inwestor / wykonawca musi uzgodnić sposób wykonywania prac związanych z liniami SN 15kV WKD-1 i WKD-2,
7. jeśli będzie zachodzić potrzeba umiejscowienia linii kablowych SN 15kV w gruncie lub budowli należących do osób trzecich inwestor winien uzyskać odpowiednie zezwolenia lub zgody właścicieli gruntów na usytuowanie i użytkowanie,
8. do odbioru prac związanych z liniami kablowymi należy przedłożyć powykonawczą dokumentację techniczną i prawną z obowiązującymi wymogami w tym zakresie,
9. linie kablowe SN 15 kV WKD-1 i WKD-2 w miejscach kolizyjnych lub jeśli będzie zachodziła potrzeba technologiczna w miejscu inwestycji na całej długości należy ułożyć w rurach osłonowych,
10. dla przeprowadzenia prac związanych z liniami SN 15kV WKD-1 i WKD-2 inwestor lub wykonawca zobowiązany jest uzyskać zgodę na wyłączenie tych linii od Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. z o.o. i PGE rejon Pruszków oraz ustalić nadzór służb energetycznych,
11. kable SN 15kV typu YHAKX 6x120mm² będące w stanie wyłączonym wykonawca przy udziale służb energetycznych Spółki WKD usunie w miejscu inwestycji,
12. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.

2 poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Michał Panfil

KRS: 0000116702
Sąd Rejonowy dla m.st. W-wy
XIV Wydział Gospodarczy
Kapitał Zakładowy Spółki:
124 019 500 zł

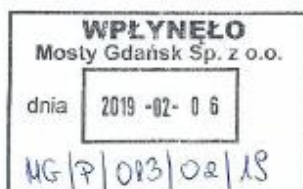


20. MAZOWSZE

NIP 529-16-28-093
REGON: 017194070
<http://www.wkd.com.pl>
e-mail: wkd@wkd.com.pl



URZĄD MIASTA
PRUSZKOWA
ul. Józefa Ignacego Krężowskiego 14/16
05-800 Pruszków
tel. 22 735-87-77, fax 22 758-66-50
WI.7011.7.2.2019.AL



Pruszków, 28.01.2019r.

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.

ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

dot.: budowy przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze – ul. Kurca w Pruszkowie

W związku z otrzymaniem pisma MG/W/030/01/19 z dnia 14.01.19r. (data wpływu 18.01.19r.) w sprawie projektu budowy sieci oświetleniowej w ramach opracowywania dokumentacji projektowej dla zadani pn.: Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15 + 340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu informuję, że **opiniuję pozytywnie** projekt budowlano – wykonawczy budowy sieci oświetleniowej w zakresie sieci oświetleniowej należącej do Gminy Miasto Pruszków.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PRUSZKOWA

K. S.
Konrad Szipiera

Załącznik:

1. Projekt budowlano – wykonawczy; Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15 + 340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia teren; Tom VI Oświetlenie. – egzemplarzy szt. 1

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Lewicka tel. 22/735-87-81
e-mail: alewicka@miasto.pruszkow.pl

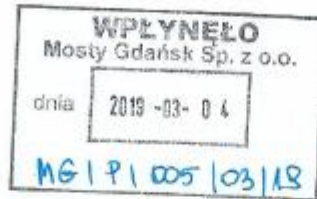


Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

05-825 Grodzisk Mazowiecki
ul. Stefana Batorego 23

Sekretariat Zarządu
tel.: (22) 755-55-64
fax: (22) 755-20-85

WKD10-228-17/2019



Grodzisk Maz. dn.25.02.2019r.

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
Ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo MG/W/033/01/19 z dn. 14.01.2019r., Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. informuje, że uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt budowlano- wykonawczy sieci elektroenergetycznych, związany z budową przejścia podziemnego pod torami linii kolejowej nr 1 i nr 447. Jednocześnie informujemy, że warunki podane przy piśmie WKD10-228-84/2018 z dnia 27.11. 2018r. są obowiązujące.

z pozdrowieniem
PREZES ZARZĄDU

Michał Pasfil

KRS 0000116702
Sąd Rejonowy dla m.st. W-wy
XIV Wydział Gospodarczy
Kapitał Zakładowy Spółki:
124 019 500 zł



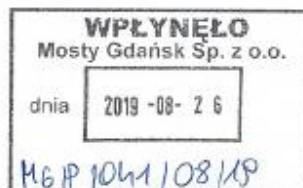
20. MAZOWSZE

NIP 529-16-28-093
REGON: 017194070
<http://www.wkd.com.pl>
e-mail: wkd@wkd.com.pl



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział: Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa
tel. + 48 22 47 333 00
fax + 48 22 47 335 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Nr IZDK1h-505-1762019

Warszawa, dn. 2008.2019r.

Inwestor
Urząd Miasta Pruszkowa.
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Dotyczy: Budowa przejścia podziemnego pod torami linii kolejowej nr 1 Warszawa - Katowice i nr 447 w km 15,340 na dz. ew. nr 75/11, 75/31, 75/34, 75/36, 75/37, z obrębu 12 w gminie Pruszków z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu.

Po rozpatrzeniu pisma MG/W/147/05/19 z dn. 21.05.2019r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlano - wykonawczego TOM V Sieci elektroenergetycznej. Projekt obejmuje usunięcie kolizji elektroenergetycznych na wys. km 15,360-15,310 po obu stronach torów w skrzyżowaniu pod torami w km 15,312 linii kolejowej nr 1 Warszawa - Katowice i nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki następujących linii kablowych.:

- usunięcie kolizji kablowych linii elektroenergetycznych nN
- usunięcie kolizji kablowych linii elektroenergetycznych SN
- przełożenie bez przecinania istniejących kabli SRK

Jednostka projektowania: Mosty Gdańsk Sp. z o.o., ul. Jaśminowy Stok 12A, 80-177 Gdańsk.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie **U Z G A D N I A** omawiany projekt z następującymi warunkami:

1. Prace na terenie kolejowym będą prowadzone pod nadzorem Sekcji Eksploatacji Warszawa Centrum, PKP TELKOL Sp. z o.o., TK Telekom Sp z o.o., PKP Energetyka S.A. oraz gestorów przebudowywanej infrastruktury.
2. Wykonywanie prac na terenie kolejowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie przez innego pracodawcę (z poza PKP) wymaga przeszkolenia z zakresu zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących w danych warunkach miejscowych – w sprawie przeszkolenia pracowników wykonawcy zobowiązany jest do złożenia pisemnego wniosku do naszego Zakładu - tel. kontaktowy do osób zajmujących się sprawami BHP 22 47 33 963.
3. Przed rozpoczęciem robót należy przekopami kontrolnymi sprawdzić położenie istniejącej infrastruktury w gruncie.
4. Przewiert pod torami powinien uwzględniać etapowanie robót. Technologię i sposób prowadzenia rurociągów należy ustalić z ISE Centrum.
5. Wszystkie kolizje ujawnione w trakcie prowadzenia robót zostaną usunięte staraniem i na koszt inwestora.
6. W przypadku ewentualnego uszkodzenia infrastruktury kolejowej w trakcie wykonywania robót wszelkie uszkodzenia zostaną usunięte staraniem i na koszt inwestora.
7. Informujemy, że w ramach aktualnie realizowanego projektu pn. „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki (linia 447)”:
 - w rejonie planowanej lokalizacji przejścia podziemnego nie zostały zabudowane kable srk, linia OTK. Kable te zostały zabudowane /umieszczone w rurociągu kablowym wybudowanym w ramach modernizacji linii kolejowej nr 1,
 - teren kolejowy dla realizacji ww. projektu został przekazany Wykonawcy: firmie PUT Intercor Sp. z o.o.,
 - zakres robót zrealizowanych w ramach ww. projektu nie został jeszcze naniesiony na mapy porealizacyjne a tym samym nie został wniesiony do zasobów geodezyjnych.

Prowadzenie robót w przedmiotowym terenie powinno odbywać się po zakończeniu kontraktu pn. „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy- Grodzisk Mazowiecki (linia 447)” lub ewentualnie w toku realizowanych prac kontraktowych po wcześniejszym uzgodnieniu terminu i omówieniu realizacji robót z przedstawicielem zamawiającego: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji oraz Wykonawcy robót budowlanych.

Infrastruktura linii kolejowej nr 1 i 447 została zmodernizowana ze środków unijnych tak więc ewentualna przebudowa tej infrastruktury nie może być realizowana w okresie trwałości projektów dotyczących modernizacji ww. linii kolejowych. W przypadku ewentualnej planowanej realizacji prac związanych z przebudową infrastruktury linii kolejowej nr 447 wybudowanej w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki (linia 447)” we wcześniejszym terminie tj. przed rozpoczęciem okresu trwałości tego projektu, wykonywane /wprowadzone rozwiązania muszą być bezwzględnie nie gorsze niż zrealizowane w ramach modernizacji linii kolejowej nr 447.

8. Wykonanie przebudowy powinno być komisyjne potwierdzone sprawdzeniem działania na gruncie ze sporządzeniem protokołu odbioru.
9. Wszystkie zmiany powstałe w wyniku wykonywanych robót zostaną naniesione na mapy w zasobach kolejowych PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie przed ostatecznym odbiorem. Jeden egzemplarz dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją powykonawczą należy przekazać do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie.
10. Za wykorzystanie terenu kolejowego do przebudowy sieci elektroenergetycznych będą naliczane opłaty na rzecz Zakładu Linii Kolejowych zgodnie z obowiązującymi zasadami na terenie naszego Zakładu według obowiązującego „Cennikiem opłat”.
11. W projekcie plan sytuacyjny - mapa kolejowa powinna być potwierdzona o zgodności z zasobami PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami.
12. Przed przystąpieniem do robót w terenie, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia, upoważniony wykonawca winien zwrócić się do Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie o wyrażenie zgody na ich prowadzenie, podając organizację robót prowadzonych na terenie kolejowym.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Uzgodnienie traci ważność z dniem 31 sierpień 2021 r.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrana zostanie opłata wg. obowiązującego „Cennika opłat”.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Piotr Kowalski

Do Wiadomości:

1. Sekcja Eksploatacji Warszawa Centrum
2. PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny (IREPI1c-505-6-30/19 z dn. 17.07.2019r)
3. PKP TELKOL Sp. z o.o.
4. Dział Ekonomiczny w/m

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 147315027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 20 424 936 000,00 zł

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział: ds. Inwestycji
ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa
tel. + 48 22 47 333 00
fax + 48 22 47 335 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr IZ01IN.2161.1.2.2022.JK

Warszawa, dn. 07.03.2022 r.

Inwestor:

Gmina Miasta Pruszków

ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego 14/16,

05-800 Pruszków

Dotyczy: Budowa przejścia podziemnego pod torami linii kolejowej nr 1 Warszawa - Katowice i nr 447 w km 15,340 z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu na dz. ew. nr 75/11, 75/31, 75/68, 75/36, 75/37 z obrębu 12 przy Czarnej Drodze - ul. Kurca w Pruszkowie.

Jednostka projektowania: Mosty Gdańsk Sp. z o.o., ul. Jaśminowy Stok 12A, 80-177 Gdańsk.

Po rozpatrzeniu pisma MG/W/084/02/19 z dn. 19.02.2019 r. w sprawie przedłużenia uzgodnienia projektu budowlano - wykonawczego TOM V Sieci elektroenergetycznej IZDK1h-505-176/2019 z 21.08.2019 r. Projekt obejmuje usunięcie kolizji elektroenergetycznych na wys. km 15,360-15,310 po obu stronach torów w skrzyżowaniu pod torami w km 15,312 linii kolejowej nr 1 Warszawa - Katowice i nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki następujących linii kablowych.:

- usunięcie kolizji kablowych linii elektroenergetycznych nN
- usunięcie kolizji kablowych linii elektroenergetycznych SN
- przełożenie bez przecinania istniejących kabli SRK.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie przedłuża **U Z G O D N I E N I E** IZDK1h-505-176/2019 z 21.08.2019 r. oraz IZDK1h-505-214/2020 z 02.12.2020 r. (w sprawie uzgodnienia korekty trasy przebudowywanych kabli SN i muf PGE Dystrybucja) omawianego projektu z następującymi warunkami:

1. Prace na terenie kolejowym będą prowadzone pod nadzorem Sekcji Eksploatacji Warszawa Centrum, PKP TELKOL Sp. z o.o., TK Telekom Sp z o.o., PKP Energetyka S.A. oraz gestorów przebudowywanej infrastruktury.
2. Wykonywanie prac na terenie kolejowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie przez innego pracodawcę (z poza PKP) wymaga przeszkolenia z zakresu zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących w danych warunkach miejscowych – w sprawie przeszkolenia pracowników wykonawcy zobowiązany jest do złożenia pisemnego wniosku do naszego Zakładu - tel. kontaktowy do osób zajmujących się sprawami BHP 22 47 33 963.
3. Przed rozpoczęciem robót należy przekopami kontrolnymi sprawdzić położenie istniejącej infrastruktury w gruncie.
4. Przewiert pod torami powinien uwzględniać etapowanie robót. Technologię i sposób prowadzenia rurociągów należy ustalić z ISE Centrum.
5. Wszystkie kolizje ujawnione w trakcie prowadzenia robót zostaną usunięte staraniem i na koszt Inwestora.
6. W przypadku ewentualnego uszkodzenia infrastruktury kolejowej w trakcie wykonywania robót wszelkie uszkodzenia zostaną usunięte staraniem i na koszt inwestora.
7. Informujemy, że w ramach zrealizowanego projektu pn. „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy-Grodzisk Mazowiecki (linia 447)”- w rejonie planowanej lokalizacji przejścia

podziemnego nie zostały zabudowane kable SRK, linia OTK. Kable te zostały zabudowane /umieszczone w rurociągu kablowym wybudowanym w ramach modernizacji linii kolejowej nr 1 Warszawa Centralna - Katowice.

W dniu 27.11.2020 r. dokonano odbioru końcowego robót zrealizowanych w ramach w/w projektu i w związku z tym należy projektowane rozwiązania techniczne nie powinny wpływać na pogorszenie właściwości istniejącej infrastruktury, co mogłoby skutkować utratą gwarancji, której długość jest liczona na okres 72 miesięcy od daty zakończenia robót wskazanej na świadectwie Przejęcia, tj. od dnia 29.08.2020 oraz naruszyć nierozpoczęty okres trwałości projektu.

8. Wykonanie przebudowy powinno być komisyjne potwierdzone sprawdzeniem działania na gruncie ze sporządzeniem protokołu odbioru.
9. Wszystkie zmiany powstałe w wyniku wykonywanych robót zostaną naniesione na mapy w zasobach kolejowych PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie przed ostatecznym odbiorem. Jeden egzemplarz dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją powykonawczą należy przekazać do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie.
10. Za wykorzystanie terenu kolejowego do przebudowy sieci elektroenergetycznych będą naliczane opłaty na rzecz Zakładu Linii Kolejowych zgodnie z obowiązującymi zasadami na terenie naszego Zakładu według obowiązującego „Cennikiem opłat”.
11. W projekcie plan sytuacyjny - mapa kolejowa powinna być potwierdzona o zgodności z zasobami PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami.
12. Przed przystąpieniem do robót w terenie, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia, upoważniony wykonawca winien zwrócić się do Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie o wyrażenie zgody na ich prowadzenie, podając organizację robót prowadzonych na terenie kolejowym.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Uzgodnienie traci ważność z dniem 31 marca 2024 r.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrana zostanie opłata wg. obowiązującego „Cennika opłat”.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Piotr Sawczuk

Do Wiadomości:

1. Sekcja Eksploatacji Warszawa Centrum
 2. PKP TELKOL Sp. z o.o.
 3. Dział Ekonomiczny w/m
- Sporządziła: Justyna Kasperowicz
tel. 22-47-32-814

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 30.658.953.000,00 zł



PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA

ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków
tel.: 22 735 88 88
e-mail: prezydent@miasto.pruszkow.pl

Pruszków 2019-12-09

WRI.7011.7.2.2019.DS



Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12A
80-177 Gdańsk

Dotyczy: zasilenia szafy sterowniczej pompowni wód opadowych w związku z inwestycją „Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+3400) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.12.2019r. / data wpływu / z prośbą o uzgodnienie projektów pn.:

1. „Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+3400) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu ”,
2. „Budowa zasilania elektroenergetycznego nN -0,4 kV relacji: projektowane złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze przy ul. Konrada Kurca (wg odrębnego opracowania),

informuję, że **uzgadniam w/w projekty bez uwag.**





Z upoważnienia Prezydenta Miasta
NACZELNIK
Wydziału Realizacji Inwestycji
Elżbieta Korach

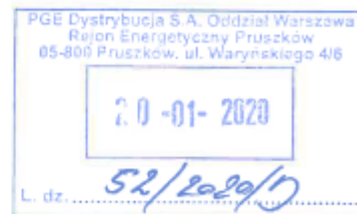
Załączniki:

1. Projekt - Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+3400) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu
2. Projekt - Budowa zasilania elektroenergetycznego nN -0,4 kV relacji: projektowane złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze przy ul. Konrada Kurca (wg odrębnego opracowania),
3. Pismo przewodnie podpisane z datą wpływu

Sprawę prowadzi: Danuta Szpak tel. 22 735 87 80

UG/4/65/21/18

NAZWA I ADRES INWESTORA:	 Urząd Miasta Pruszkowa ul. J. I. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków			
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:	 Mosty Gdańsk Sp. z o.o. ul. Jaśminowy Stok 12A 80-177 Gdańsk			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu			
ADRES OBIEKTU:	Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina miasto Pruszków			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
TOM:	TOM V SIECI ELEKTROENERGETYCZNE V/2 ZASILANIE POMPOWNI			
Jednostkę ewidencyjną, obręb, nr działek ewidencyjnych wg TOMu I.		Kategoria obiektów budowlanych: XXVI		
Zespół autorski:				
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Paweł Czapiewski	Elektroenergetyczna	POM/0321/PBE/17	
Sprawdzający	Kamil Bachan	Elektroenergetyczna	POM/0320/PBE/17	



Egz. nr 1

Warszawa, listopad 2019r.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Pruszków

65-800 Pruszków, ul. Weryńskiego 4/8
tel. (22) 738 23 20, fax (22) 738 43 51
(7)

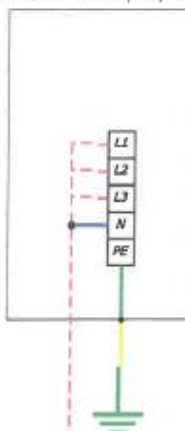
50/10/2019
Sprawdzono w zakresie zgodności z wydanymi warunkami przyłączenia i przebudowy:
dla 2020-01-20 projektowana urządzenia:
w zakresie 4-11-10-10
pomiarowego
Z uwagami:

Za zgodność zaprojektowanych rozwiązań z własnymi przepisami, normami i współczesną wiedzą techniczną odpowiada jednostka projektowa

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Pruszków

Dyrektor
Wojciech Wojtkowski

Projektowana szafa sterownicza
pompowni wód opadowych
(dostarczona wraz z pompownią)



kał YAKOS 4x25mm²; L=63(71)m

REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO
---------	-----------------	------	-----------------

INWESTOR:



Prezydent Miasta Pruszkowa
Urząd Miasta Pruszkowa
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12A
80-177 Gdańsk

Stadium:	Zamówienie budowlane:
Projekt Budowlano Wykonawczy	Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu
Adres obiektu:	Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina miasto Pruszków
Nr tomu:	Temat opracowania: V/2 PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY SIECI ELEKTROENERGETYCZNE ZASILANIE POMPOWNI
	Obiekt: Przejście podziemne przy Czarnej Drodze - ul. Kurca w Pruszkowie
Specjalność: ELEKTROENERGETYKA	Tytuł projektu: Schemat zasilania pompowni
Stworzyciel:	Integ i nadzór:
Projektant:	mgr inż. Paweł Czaplewski
Projektant:	POM0321/PBE/17
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Bachan
Sprawdzający:	POM0320/PBE/17
Data opracowania:	Stacja:
11-2019	---
	Nr rysa:
	03
	Artuz:
	01
	Realizacja:
	-



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
04-470 Warszawa, ul. Mersa 95
tel. (22) 512-14-11, fax: (22) 673 49 11
e-mail: sekretariat.ow@pgedystrybucja.pl



Warszawa, dnia 06-10-2020 r.
GR/PP/JK/21732/2020

Urząd Miasta Pruszkowa
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Adres do korespondencji:
Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

Dotyczy: Warunków usunięcia kolizji z sieciami elektroenergetycznymi kolidującymi z budową przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) w Pruszkowie (pismo nr GR/PP/JK/630/2018 z dnia 23-04-2018 r.).

W nawiązaniu do pisma otrzymanego dnia 09-09-2020 r. uzupełnionego pismem z dnia 01-10-2020 r. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa informuje, że przedłuża termin ważności warunków usunięcia kolizji nr GR/PP/JK/630/2018 z dnia 23-04-2018 r. – do dnia 31-12-2021 r.

Z poważaniem,


PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Departament Eksploatacji i Rozwoju
Dyrektor
Dariusz Korczak

k/o:

1. GR/PP
2. RE-Pruszków

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarka 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 000343124, NIP: 546-25-93-855, REGON: 090552840, Kapitał zakładowy 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

pf



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
04-470 Warszawa, ul. Marsa 95
tel. (22) 512-14-11, fax: (22) 673 49 11
e-mail: sekretariat.ow@pgedystrybucja.pl

Warszawa, dnia 01-03-2022 r.
GR/PP/JK/4660/2022

Urząd Miasta Pruszkowa
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Adres do korespondencji:
Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

Dotyczy: Warunków usunięcia kolizji z sieciami elektroenergetycznymi kolidującymi z budową przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) w Pruszkowie (pismo nr GR/PP/JK/630/2018 z dnia 23-04-2018 r.).

W odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 16-02-2022 r. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa informuje, że przedłuża termin ważności warunków usunięcia kolizji nr GR/PP/JK/630/2018 z dnia 23-04-2018 r., przedłużanych pismem nr GR/PP/JK/21732/2020 z dnia 06-10-2020 r. – do dnia 06-10-2022 r.

Z poważaniem,

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział
Dział Zarządzania



Kierownik
Piotr Proniewicz

k/o:

1. GR/PP
2. RE-Pruszków

 PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 646-25-63-855, REGON: 060552640. Kapitał zakładowy: 9 726 424 180 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, NI 40 1240 6016 1111 0010 2858 5184, www.pgedystrybucja.pl



Zel. 15/10/24/09/20
12.1/2 HG/P/033/10/20

NAZWA I ADRES INWESTORA:		Urząd Miasta Pruszkowa ul. J. I. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:		Mosty Gdańsk Sp. z o.o. ul. Jaśminowy Stok 12A 80-177 Gdańsk
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu	
ADRES OBIEKTU:	Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina miasto Pruszków	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY Projekt Architektoniczno - Budowlany	
TOM:	TOM V SIECI ELEKTROENERGETYCZNE V/1 USUNIĘCIE KOLIZJI NN I SN	
Jednostkę ewidencyjną, obręb, nr działek ewidencyjnych wg TOMu I.		Kategoria obiektów budowlanych: XXVI
Zespół autorski:		
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność
Projektant	Paweł Czapiewski	Elektroenergetyczna
Sprawdzający	Kamil Bachan	Elektroenergetyczna
		Nr uprawnień
		POM/0321/PBE/17
		POM/0320/PBE/17
		Podpis
		<i>[Signature]</i>
		<i>[Signature]</i>

Egz. nr 1

Warszawa, sierpień 2020r.

Zel. HG/14/024/09/20
02.1/2 HG/P/033/10/20

NAZWA I ADRES INWESTORA:		Urząd Miasta Pruszkowa ul. J. I. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:		Mosty Gdańsk Sp. z o.o. ul. Jaśminowy Stok 12A 80-177 Gdańsk
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu	
ADRES OBIEKTU:	Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina miasto Pruszków	
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY	
TOM:	TOM V SIECI ELEKTROENERGETYCZNE V/1 USUNIĘCIE KOLIZJI NN I SN	
Jednostkę ewidencyjną, obręb, nr działek ewidencyjnych wg TOMu I.		Kategoria obiektów budowlanych: XXVI
Zespół autorski:		
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność
Projektant	Paweł Czapiewski	Elektroenergetyczna
Sprawdzający	Kamil Bachan	Elektroenergetyczna
		Nr uprawnień
		POM/0321/PBE/17
		POM/0320/PBE/17
		Podpis
		<i>Czapiewski</i>
		<i>Bachan</i>

Egz. nr 1

Warszawa, sierpień 2020r.



ERD1d-5501-223/2020



PKP ENERGETYKA

Warszawa, dn. 20.10.2020r

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Wschodni Rejon Dystrybucji w odpowiedzi na pismo Nr MG/W/056/10/20 z dnia 15.10.2020r pozytywnie opiniuje projekt budowlano-wykonawczy przebudowy kolizji nN i SN oraz przełożenia linii światłowodowej w ramach zadania pn. "Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 47 (km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu" przy Czarnej Drodze – ul. Kruca w Pruszkowie jednocześnie informując iż:

1. Koszty usunięcia kolizji z urządzeniami PKP Energetyka S.A. w całości ponosi Inwestor.
2. Przebudowie w ramach usunięcia kolizji podlegają następujące linie kablowe:
 - odcinek linii kablowej SN 15kV LPN PT Pruszków – PT Brwinów wraz z linią światłowodową.
 - odcinek linii kablowej SN 15kV zasilającej PT Pruszków.
 - odcinek linii kablowej sterowniczej odłączników sieci trakcyjnej 3kV.
3. Przed przystąpieniem do robót wymagających odtworzenia linii kablowych lub w razie jakiegokolwiek ingerencji w sieci i urządzenia PKP Energetyka S.A., Inwestor na podstawie uzgodnionej dokumentacji i prawomocnego pozwolenia na budowę wystąpi o wydanie warunków usunięcia kolizji i zawrze z PKP Energetyka S.A. umowę na usuwanie tych kolizji.
4. Dokumentacja projektowa usunięcia kolizji podlega uzgodnieniu w PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie Dystrybucja Energii Elektrycznej Wschodni Rejon Dystrybucji.
5. Podczas komisyjnego przekazania placu budowy niezbędne jest uczestnictwo przedstawiciela PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Wschodni (po podpisaniu umowy kolizyjnej).
6. W dokumentacji projektowej należy umieścić:
 - a. zgody właściciela lub właścicieli działek na dysponowanie terenem na cele budowlane.
 - b. zobowiązanie do notarialnego ustanowienia służebności przesyłu dla urządzeń i sieci PKP Energetyka S.A. objętych zakresem w/w projektu.
 - c. współrzędne geodezyjne istniejących i projektowanych linii i urządzeń elektroenergetycznych.
 - d. prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych.
7. Realizacja robót związanych z usuwaniem kolizji odbywać się będzie pod nadzorem PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. – Obszar Serwisowy Wschodni.
8. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy za pomocą przekopów kontrolnych zlokalizować czynne linie kablowe SN 15kV, kabel światłowodowy oraz kabel sterowniczy.
9. Wszelkie prace ziemne w rejonie czynnych linii kablowych należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
10. Po przebudowie Inwestor dostarczy do PKP Energetyka Wschodni Rejon Dystrybucji kompletną dokumentację geodezyjną powykonawczą z aktualnymi trasami linii kablowych w nowych lokalizacjach.
11. Inwestor jest zobowiązany do zobligowania Wykonawcy, aby przerwy w zasilaniu wynikłe podczas prowadzonych robót były w miarę możliwości jak najkrótsze. W przypadku konieczności zapewnienia zasilania odbiorców PKP Energetyka S.A. na czas usunięcia kolizji Inwestor podpisze zobowiązanie o pokryciu kosztów rezerwowego zasilania odbiorców, którzy w wyniku prowadzenia robót zostaną pozbawieni zasilania.
12. Za wszelkie straty Spółki PKP Energetyka S.A. powstałe w wyniku awarii kabli i innych urządzeń (zerwanie, uszkodzenie) spowodowane podczas robót bez nadzoru lub niezgodnie z zaleceniami PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. - Obszar Serwisowy Wschodni obciążony będzie Wykonawca robót.
13. Za czynności wykonywane na rzecz Wykonawcy tj. wyłączeń, nadzoru, udział w komisjach itp. pobierane będą opłaty.
14. Uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty wydania.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt i uzyskania wszelkich zgód formalno-prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji przewidzianych w obowiązujących przepisach prawa.

Za wydanie w/w opinii branżowej zostanie pobrana opłata wg cennika usług.

DYREKTOR REJONU

Tadeusz Królewicz

Sporządził Jacek Lach tel.39 24 691

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-Dystrybucja
Energii Elektrycznej
Wschodni Rejon Dystrybucji
ul. Sławińska 7/9
01-218 Warszawa
tel. +48 22 3924691
fax +48 22 3924692
j.lach@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 626-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział: Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Chodakowska 50, 03-8016 Warszawa
tel. + 48 22 47 333 00
fax + 48 22 47 335 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Nr IZDK1h-505-214/2020

Warszawa, dn. 02.12.2020r.

Inwestor:

Urząd Miasta Pruszkowa
ul. J. I Kraszewskiego 14/6
05-800 Pruszków

Dotyczy: Budowa przejścia podziemnego pod torami linii kolejowej nr 1 Warszawa - Katowice i nr 447 w km 15,340 na dz. ew. nr 75/11, 75/31, 75/34, 75/36, 75/37, z obrębu 12 w gminie Pruszków z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu.
Korekty trasy przebudowywanych kabli i muf kablowych PGE Dystrybucja.

W odpowiedzi na pismo MG/W/055/10/20 z dn. 15.10.2020r w sprawie uzgodnienia korekty trasy przebudowywanych kabli SN i muf PGE Dystrybucja. Projektowana korekta kabli SN wzdłuż toru nr 4 w odległości ok. 13m od osi toru nr 4 na wys. km 15,312-15,337 z nową lokalizacją muf na dz. ew. nr 75/37 obręb 12 w Gm. Pruszków. (Poprzednia lokalizacja muf była na wys. km 15,312 do połączenia z istniejącą linią kablową).

Jednostka projektowa: Mosty Gdańsk Sp. z o.o., ul. Jaśminowy Stok 12a, 80-177 Gdańsk.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie opiniuje **pozytywnie** przedstawioną korektę trasy kabli SN z nową lokalizacją muf. Warunki pisma IZDK1h-505-176/2019 z dn. 20.08.2019 pozostają obowiązujące. Informujemy, że prace modernizacyjne na linii 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki są na etapie odbiorów końcowych.

Niniejsza pozytywna opinia nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Opinia traci ważność z dn. 31.08.2021r.

Za wydanie niniejszej opinii nie zostanie pobrana opłata wg. obowiązującego „Cennika opłat”.

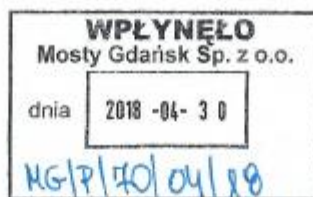
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych

Jan Strzeliński

Do Wiadomości:
1. Sekcja Eksploatacji Warszawa Centrum
Sporządziła: Hanna Siudańska
tel. 22-47-32-814

Warszawa, 2018.04.10

Stanowisko ds. Uzgadniania Dokumentacji
Mirosław Łuba
e-mail: miroslaw.luba@telkol.pl
tel. 501 129 783
PKP Telkol Sp. z o.o.
Region Wschodni
ul. Hoża 86
00-682 Warszawa



RU101-504-152/2018

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12A
80-177 Gdańsk

Dotyczy: **Budowa przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze – ul. Kurca w Pruszkowie**
PKP TELKOL Sp. z o.o. w odpowiedzi na Państwa pismo nr MG/W/03/18 z dnia 13.03.2018
dotyczące uzgodnienia projektowanego przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze –
ul. Kurca w Pruszkowie w rejonie rzeki Utrata **uzgadnia:**

W zakresie przedłożonego opracowania na dostarczonym planie sytuacyjnym – mapa kolejowa w obszarze projektowanego przejścia podziemnego pod mostem kolejowym linii nr 1 w km 15,360 nad rzeką Utrata w Pruszkowie znajdują się trzy kable telekomunikacyjne miedziane naszej Spółki przebiegające wzdłuż tej linii które zostały zaznaczone orientacyjnie kolorem pomarańczowym i opisane, jako „tA, tt”. Trasy tych kabli w rejonie przyczółku mostu kolejowego i projektowanej pochylni dla pieszych są oddalone od planowanej inwestycji w odległości ok 5m i nie powinny kolidować.

Jednocześnie, podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP TELKOL należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP TELKOL lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.
2. Powiadomienie należy przelać na podany adres mailowy: e-mail: justyna.deluga@telkol.pl.
3. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP TELKOL.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 01.03.2020 r.

W załączeniu: 1. plan sytuacyjny – mapa miejska 1 ark.
2. plan sytuacyjny uproszcz. – mapa miejska 1 ark
3. plan sytuacyjny – mapa kolejowa 1 ark

DYREKTOR
REGIONU WSCHODNIEGO
Artur Romanowski



Pruszków, dnia 07.03.2019 r.

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
80-177 Gdańska
ul. Jaśminowy Stok 12a

Dotyczy: „Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu”.

Firma DAWIS IT Sp. z o.o. uzgadnia bez uwag w zakresie naszej sieci, przekazany do zatwierdzenia projekt budowlano-wykonawczy:

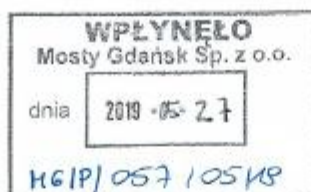
- TOM VII sieci teletechniczne i monitoring wizyjny

Z poważaniem,

Paweł Gipsiński
Wiceprezes Zarządu

STRAŻ MIEJSKA w PRUSZKOWIE
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków
REGON: 016159171

SM.4800.02.19



Pruszków, 27.05.2019r.

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.

ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

dot.: budowy przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze – ul. Kurca w Pruszkowie

W związku z otrzymaniem pisma MG/W/017/03/19 w sprawie warunków technicznych przebudowy monitoringu wizyjnego dla potrzeb opracowania dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze – ul. Kurca w Pruszkowie informuję, że **opiniuję pozytywnie** projekt budowlano – wykonawczy budowy i przebudowy monitoringu wizyjnego.

KOMENDANT
Straży Miejskiej w Pruszkowie
mgr Włodzisław Majchurzak

Załącznik:

1. Projekt budowlano wykonawczy – Tom VII Sieci Teletechniczne i Monitoring Wizyjny – 1 egz.



Warszawa, 22.04.2020r.

Stanowisko ds. Uzgadniania Dokumentacji
Mirosław Łuba
e-mail Mirosław.Luba@telkol.pl
tel. 501 129 783
PKP Telkol Sp. z o.o.
Region Wschodni
ul. Hoża 86
00-682 Warszawa

RU101-504-147/2020

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12A
80-177 Gdańsk

Dotyczy: **Budowy przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze – ul. Kurca w Pruszkowie**

PKP TELKOL Sp. z o.o. w odpowiedzi na Państwa pismo nr MG/W/015/04/20 z dnia 06.04.2020 dotyczące prolongaty ważności uzgodnienia nr RU101-504-152/2018 z dnia 10.04.2018r. dotyczące projektowanego przejścia podziemnego przy ul. Czarnej Drodze – ul. Kruca w Pruszkowie w rejonie rzeki Utrata **prolonguje ważność uzgodnienia:**

Zawarte ustalenia w wydanym uzgodnieniu nr RU101-504-152/2018 z dnia 06.04.2018r. potwierdzamy w stosunku do zakresu projektowanego przedsięwzięcia. W rejonie inwestycji stan urządzeń własności naszej spółki nie uległ zmianom i nie pojawiły się nowe sieci i urządzenia telekomunikacyjne.

Jednocześnie przypominamy o następujących warunkach technicznych dotyczących wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP TELKOL należy prowadzić po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni pod nadzorem pracowników Spółki PKP TELKOL lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.
2. Powiadomienie należy przesłać na podany adres mailowy: Pani Justyna Deluga e-mail: Justyna.Deluga@telkol.pl.
3. Wszystkie prace w terenie należy przeprowadzić po szczegółowym zapoznaniu się z naniesionym na planach sytuacyjnych uzbrojeniem terenu oraz z uwagami zawartymi w uzgodnieniu
4. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP TELKOL.

Powyższa prolongata ważna do dnia 22.04.2022 r.

DYREKTOR
REGIONU WSCHODNIEGO
Artur Romanowski



PKP TELKOL sp. z o.o. • West Station II, Al. Jerozolimskie 142 B, 02-305 Warszawa • NIP 113-28-75-351
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.



TK Telekom Spółka z o.o.
ul. Ryparska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia 801 000 000
biuro@tktelekom.pl

Warszawa, 15/10/2020

Wojciech Wyszomirski
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: wojciech.wyszomirski@netia.pl
tel. + 48 22 3522758

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

Nr ref.: LBPSz-508-0275/20

Dotyczy: Uzgodnienie braku kolizji konstrukcji przejścia z istniejącą infrastrukturą TK Telekom w linii kolejowej nr 1 i nr 447, km. ok. 15+340 dla zadania "Budowa przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze-ul. Kurca w Pruszkowie" – aktualizacja uzg. LBPSz-508-0182/19

W nawiązaniu do Państwa pisma nr MG/W/021/10/20 z dnia 07.10.2020 r., TK Telekom Sp. z o.o. informuje, że w ww. lokalizacji przedstawionej na załączonej mapie występują teletechniczne linie kablowe typu OTK będące własnością naszej Spółki.

Przedmiotowa inwestycja **nie koliduje bezpośrednio** z naszą infrastrukturą. Spółka TK Telekom **uzgadnia** projekt budowlany przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze-ul. Kurca w Pruszkowie, pod warunkiem spełnienia w trakcie realizacji inwestycji poniższych uwag. Na etapie wykonawstwa należy:

1. Prace ziemne w miejscach zbliżenia /mniej niż 2 m/ z naszą linią teletechniczną należy prowadzić pod nadzorem pracownika Spółki TK Telekom.
2. Prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, w miejscach skrzyżowań i zbliżeń zachować normatywne odległości i zabezpieczenia.

3. O nadzór nad pracami oraz powiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy wystąpić pisemnie powołując się na nr ref. uzgodnienia do TK Telekom Sp. z o.o. ul. Taśmowa 7A, 02-677 Warszawa, Pan Andrzej Lankiewicz, lub e-mail: Andrzej.Lankiewicz@netia.pl (Wschodni Zespół Utrzymania Sieci) tel. kom. 697 045 146 z wyprzedzeniem 14 dni przed ich rozpoczęciem (termin dotyczy potwierdzonej daty wpływu). Nadzór ten jest odpłatny.

Zagadnienia dotyczące rozwiązań technicznych oraz szczegółowej identyfikacji infrastruktury należy konsultować(uzgadniać) ze Wschodnim Zespołem Utrzymania, tel. 22 4737055, a.lankiewicz@tktelekom.pl.

Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS. 0000024788
NIP. 526-25-48-753

4. Za wszelkie ewentualne straty Spółki TK Telekom wynikłe ze spowodowania awarii kabla podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież) obciążony finansowo będzie Wykonawca robót. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabli, jak też i kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki TK Telekom za przerwy w łączności i świadczeniu usług telekomunikacyjnych.
5. W przypadku konieczności odkrycia podczas robót naszej linii teletechnicznej należy zabezpieczyć ją przed uszkodzeniem lub kradzieżą.
6. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia telekomunikacyjne odkryte podczas prac należy traktować, jako czynne, zgłosić niezwłocznie (adres jak wyżej).

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom Sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Wojciech Wyszomirski
Specjalista
ds. Dokumentacji Technicznej

TK Telekom Spółka z o.o.
ul. Tasmowa 7a
02-677 Warszawa

Wysokość kapitału zakładowego 470.711.500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 000024768
NIP: 526-25-48-753



Warszawa, 23.10.2020r.

Stanowisko ds. Uzgadniania Dokumentacji
Mirosław Łuba
e-mail Mirosław.Luba@telkol.pl
tel. 501 129 783
PKP TELKOL Sp. z o.o.
Region Warszawa
Al. Jerozolimskie 142B
02-305 Warszawa

RU1O1-504-587/2020



Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12A
80-177 Gdańsk

Dotyczy: **Budowy przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze – ul. Kurca w Pruszkowie.**

PKP TELKOL Sp. z o.o. w odpowiedzi na Państwa pismo nr MG/W/054/10/20 z dnia 15.10.2020r. dotyczące aktualizacji uzgodnienia nr RU1O1-504-152/2018 z dnia 10.04.2018r., oraz prolongaty nr RU1O1-504-147/2020 z dnia 22.04.2020r., dotyczące projektowanego przejścia podziemnego przy ul. Czarnej Drodze – ul. Kruca w Pruszkowie w rejonie rzeki Utrata **aktualizuje uzgodnienia.**

Zawarte ustalenia w wydanym uzgodnieniu nr RU1O1-504-152/2018 z dnia 10.04.2018r. oraz potwierdzone w prolongacie nr RU1O1-504-147/2020 z dnia 22.04.2020r., podtrzymujemy w stosunku do zakresu projektowanego przedsięwzięcia. Wprowadzona zmiana trasy dwóch kabli SN polegająca na rezygnacji z fragmentu sieci na dz. nr 2 obręb 21 i zaprojektowaniu nowej trasy na dz. nr 75/37 nie ma istotnego znaczenia w stosunku do istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej PKP TELKOL.

Aktualizacja uzgodnienia dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP TELKOL.

Powyższa aktualizacji prolongaty ważna do dnia 22.04.2022 r.

DYREKTOR
REGIONU WARSZAWA
Artur Romanowski



Świadczenie
Bezpieczeństwa
Przemysłowego



Certyfikat Ministerstwa
Spraw Wewnętrznych
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • West Station II, Al. Jerozolimskie 142 B, 02-305 Warszawa • NIP 113-28-75-351
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.

I/4 – Część rysunkowa

SPIS RYSUNKÓW

TOM 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tom I/4 – Część rysunkowa

- I/4/1 – Plan zagospodarowania terenu