

Nasz znak: BA.6740.4.6.2017.BB

Nowy Targ, dnia 11.08.2017r.

DECYZJA NR Z-9/17
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i, art. 12 ust. 1-4, art. 17 ust. 1 i 3 oraz art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1496 – dalej *Specustawa*), art. 123 ust. 2 i art. 124 ust. 4-8 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. *o gospodarce nieruchomościami* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 2147 z późniejszymi zmianami), art. 92, art. 93 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1405) oraz art. 104 §, art. 107 § 1÷3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - *kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1257 – dalej *Kpa*)

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 16.05.2017r. o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, złożonego przez Zarząd Powiatu Nowotarskiego, ul. Bolesława Wstydlivego 14, 34-400 Nowy Targ, działający przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu, ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ, reprezentowanego przez pełnomocnika: Panią Jadwigę Zbiegień, Al. Jurajska 7B, 32-083 Balice

I. Zatwierdzam projekt budowlany i udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji pn:

***Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa klasy Z
w km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+912,05
w m. Klikuszowa i Obidowa. Etap II***

Inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, położonych w miejscowościach Klikuszowa i Obidowa - Gmina Nowy Targ; powiat nowotarski; województwo małopolskie:

jednostka ewidencyjna 121109 2 Nowy Targ, obręb ewidencyjny 0006 Klikuszowa:

1. nieruchomości położone w liniach rozgraniczających, podlegające podziałowi:

6019/189 (6019/165), 2658/26 (2658/11), 2658/24 (2658/4), 4231/9 (4231/7), 4211/6 (4211/5), 4157/23 (4157/15), 4157/21 (4157/3), 5971/1 (5971), 4147/1 (4147), 4121/5 (4121/2), 4121/3 (4121/1), 4117/8 (4117/5), 4089/1 (4089), 4091/3 (4091/2), 4071/6 (4071/3), 4073/1 (4073), 4023/3 (4023/2), 4026/3 (4026/2), 4025/4 (4025/3), 4020/8 (4020/4), 4020/6 (4020/2), 3985/1 (3985), 6019/184 (6019/105), 5973/1 (5973), 3995/5 (3995/1), 3995/3 (3995/2), 3984/4 (3984/1), 3987/7 (3987/3), 3987/5 (3987/4), 3957/3 (3957/2), 3937/1 (3937), 3286/11 (3286/6), 3286/16 (3286/8), 3899/2 (3899/1), 3875/5 (3875/1), 3875/3 (3875/2), 3874/4 (3874/3), 3843/1 (3843), 3841/1 (3841), 3840/1 (3840), 5981/1 (5981), 3731/5 (3731/2), 3730/1 (3730), 3731/3 (3731/1), 3721/5 (3721/1), 3286/14 (3286/7), 3721/3 (3721/2), 3286/12 (3286/6), 3286/9 (3286/5), 3720/3 (3720/2), 3682/1 (3682), 3681/1 (3681), 3679/1 (3679), 3678/1 (3678), 3677/1 (3677), 5983/1 (5983), 3631/7 (3631/2), 3631/5 (3631/3), 6019/182 (6019/64), 6019/180 (6019/65), 5984/1 (5984), 6019/178 (6019/66), 6019/176 (6019/67), 6019/174 (6019/68), 6019/172 (6019/132), 6019/186 (6019/141)

(w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi – przed nawiasem podano pogrubiony numer działek, które powstaną w wyniku podziału nieruchomości i będą przeznaczone pod drogę, w nawiasie podano numery działek przed podziałem);

2. nieruchomości położone w liniach rozgraniczających, przeznaczone pod drogę w całości:

6019/99, 6019/103, 6019/143, 6019/139, 6019/140;

3. nieruchomości położone poza liniami rozgraniczającymi, na których zachodzi obowiązek przebudowy zjazdów:
4210/13, 4211/4, 4212/1, 4157/24 (4157/15), 2658/25 (2658/4), 4073/2 (4073), 4023/4 (4023/2), 4020/7 (4020/2), 3721/6 (3721/1), 3631/8 (3631/2), 3631/6 (3631/3), 6019/183 (6019/64)
(w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi – przed nawiasem podano pogrubione numery działek istniejących oraz działek, które powstaną w wyniku podziału nieruchomości i pozostaną w dotychczasowym władaniu, w nawiasie podano numery działek przed podziałem)
4. nieruchomości położone poza liniami rozgraniczającymi, na których zachodzi obowiązek przebudowy innych dróg publicznych:
5983/2 (5983);
(w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi – przed nawiasem podano pogrubione numery działek istniejących oraz działek, które powstaną w wyniku podziału nieruchomości i pozostaną w dotychczasowym władaniu, w nawiasie podano numery działek przed podziałem)
5. nieruchomości położone poza liniami rozgraniczającymi, na których zachodzi obowiązek przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych:
3286/13 (3286/6), 6019/145
(w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi – przed nawiasem podano pogrubione numery działek istniejących oraz działek, które powstaną w wyniku podziału nieruchomości i pozostaną w dotychczasowym władaniu, w nawiasie podano numery działek przed podziałem)
6. nieruchomości położone poza liniami rozgraniczającymi, niezbędne do realizacji inwestycji – teren wód płynących:
6022/1, 6019/145, 6020;

jednostka ewidencyjna 121109 2 Nowy Targ, obręb ewidencyjny 0012 Obidowa:

7. nieruchomości położone w liniach rozgraniczających, podlegające podziałowi:
3520/71 (3520/31), 46/10 (46/7), 46/11 (46/7), 106/18 (106/12), 106/16 (106/9), 108/10 (108/9), 161/13 (161/2), 161/11 (161/9), 180/10 (180/3), 180/8 (180/1), 180/6 (180/4), 420/23 (420/1), 420/21 (420/5), 440/9 (440/6), 440/7 (440/2), 547/1 (547), 560/14 (560/4), 560/12 (560/3), 560/10 (560/8), 572/24 (572/14), 572/22 (572/12), 572/20 (572/10), 572/18 (572/9), 572/16 (572/5), 570/3 (570/1), 582/12 (582), 587/4 (587/3), 590/6 (590/2), 626/8 (626/6), 3520/68 (3520/9), 3520/66 (3520/10), 3520/64 (3520/11), 3520/62 (3520/12), 3520/60 (3520/13), 3520/58 (3520/14), 3520/56 (3520/15), 3520/54 (3520/16), 3520/52 (3520/29), 789/5 (789/4), 785/4 (785), 907/1 (907), 996/14 (996/5), 996/12 (996/7), 3438/8 (3438/1), 996/10 (996/2), 998/11 (998/6), 998/9 (998/4), 1034/2 (1034/1), 1035/13 (1035/7), 1035/11 (1035/5), 1035/9 (1035/3), 1038/8 (1038/5), 1038/6 (1038/2), 1040/7 (1040/1), 1040/5 (1040/3), 1058/2 (1058/1), 1112/1 (1112), 1113/6 (1113/3), 1113/4 (1113/2), 1306/3 (1306/2), 1292/15 (1292/11), 1292/16 (1292/9), 3520/49 (3520/17), 786/14 (786/3), 786/10 (786/6), 786/12 (786/5), 786/9 (786/6), 786/7 (786/4), 906/2 (906/1), 996/8 (996/1), 3520/47 (3520/20), 3520/45 (3520/22), 3520/43 (3520/23), 3520/41 (3520/24), 3520/39 (3520/25), 1292/12 (1292/7)
(w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi – przed nawiasem podano pogrubiony numer działek, które powstaną w wyniku podziału nieruchomości i będą przeznaczone pod drogę, w nawiasie podano numery działek przed podziałem);
8. nieruchomości położone w liniach rozgraniczających, przeznaczone pod drogę w całości:
106/15;

9. nieruchomości położone poza liniami rozgraniczającymi, na których zachodzi obowiązek przebudowy zjazdów:
161/14 (161/2), 161/12 (161/9), 560/13 (560/3), 560/11 (560/8), 785/5 (785), 998/10 (998/4)
(w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi – przed nawiasem podano pogrubione numery działek istniejących oraz działek, które powstaną w wyniku podziału nieruchomości i pozostaną w dotychczasowym władaniu, w nawiasie podano numery działek przed podziałem)
10. nieruchomości położone poza liniami rozgraniczającymi, na których zachodzi obowiązek przebudowy innych dróg publicznych:
420/22 (420/5);
(w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi – przed nawiasem podano pogrubione numery działek istniejących oraz działek, które powstaną w wyniku podziału nieruchomości i pozostaną w dotychczasowym władaniu, w nawiasie podano numery działek przed podziałem)
11. nieruchomości położone poza liniami rozgraniczającymi, na których zachodzi obowiązek przebudowy sieci uzbrojenia terenu:
440/10 (440/6), 785/5 (785);
(w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi – przed nawiasem podano pogrubione numery działek istniejących oraz działek, które powstaną w wyniku podziału nieruchomości i pozostaną w dotychczasowym władaniu, w nawiasie podano numery działek przed podziałem)
12. nieruchomości położone poza liniami rozgraniczającymi, niezbędne do realizacji inwestycji – teren wód płynących:
3522, 3523/3;

zgodnie z załącznikiem nr 3 – Projekt budowlany pn.: *Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa klasy Z w km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+912,05 w m. Klikuszowa i Obidowa. Etap II*, z zachowaniem następujących warunków: zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz.U. z 2017r. poz. 1332):

1. Zabezpieczenie terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) Roboty prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem przepisów bhp dla ludzi i mienia, w sposób nie naruszający interesu osób trzecich.
 - b) Roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i można je wykonywać na terenie objętym pozwoleniem.
 - c) Wykopy muszą być odebrane przez uprawnionego geologa i potwierdzone wpisem do dziennika budowy.
 - d) W pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu roboty prowadzić sposobem ręcznym, pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela administratorów tych sieci.
 - e) Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ciągłości ruchu pieszych i komunikacji samochodowej w obrębie terenu budowy w trakcie realizacji budowy i jej zakończenia. W przypadku wprowadzenia ruchu wahadłowego, powinien on być kierowany przez osoby uprawnione lub przez sygnalizację świetlną. Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem Projektu organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposobu oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
2. ~~Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:~~
3. Termin rozbiórki:
 - a) ~~istniejących obiektów budowlanych, nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: tymczasowych obiektów budowlanych.~~
2. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie: należy ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności drogowej i mostowej zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4 i 15 oraz § 3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19.11.2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) realizowana inwestycja zalicza się do następującej kategorii obiektów: IV, XXV, XXVI, XXVIII

II. Zatwierdzam podział nieruchomości składających się z następujących działek:

II. 1: położonych w miejscowości Klikuszowa, obręb ewid. Klikuszowa, jednostka ewid. Nowy Targ, zgodnie z załącznikiem nr 2a do niniejszej decyzji pn. *Mapa z projektem podziału działek*:

KLIKUSZOWA					
Lp.	STAN STARY		STAN NOWY		
	dz. ewid	pow. (ha)	dz. ewid	pow. (ha)	PRZEZNACZENIE
1	2658/4	0,4530	2658/24	0,0253	Pod inwestycję
			2658/25	0,4277	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,4530	
2	2658/11	0,2544	2658/26	0,0171	Pod inwestycję
		0,0982	2658/27	0,2373	Dotychczasowe
	Razem:	0,3526		0,0982	
			Razem:	0,3355	
			Ogółem:	0,3526	
3	3286/5	0,0356	3286/9	0,0011	Pod inwestycję
			3286/10	0,0345	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0356	
4	3286/6	0,3403	3286/11	0,0001	Pod inwestycję
			3286/12	0,0027	Pod inwestycję
			3286/13	0,3375	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,3403	
5	3286/7	0,2291	3286/14	0,0014	Pod inwestycję
			3286/15	0,2277	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,2291	
6	3286/8	0,0010	3286/16	0,0005	Pod inwestycję
			3286/17	0,0005	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0010	
7	3631/2	0,0632	3631/7	0,0398	Pod inwestycję
			3631/8	0,0234	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0632	
8	3631/3	0,1449	3631/5	0,0268	Pod inwestycję
		0,0217	3631/6	0,1181	Dotychczasowe
	Razem:	0,1666		0,0217	
			Razem:	0,1398	
			Ogółem:	0,1666	

9	3677	0,0268	3677/1	0,0184	Pod inwestycję
		0,0702	3677/2	0,0268	Dotychczasowe
	Razem:	0,0970		0,0518	
			Razem:	0,0786	
			Ogółem:	0,0970	
10	3678	0,0325	3678/1	0,0154	Pod inwestycję
		0,0653	3678/2	0,0325	Dotychczasowe
	Razem:	0,0978		0,0499	
			Razem:	0,0824	
			Ogółem:	0,0978	
11	3679	0,0673	3679/1	0,0179	Pod inwestycję
		0,0293	3679/2	0,0494	Dotychczasowe
	Razem:	0,0966		0,0293	
			Razem:	0,0787	
			Ogółem:	0,0966	
12	3681	0,0322	3681/1	0,0114	Pod inwestycję
		0,0412	3681/2	0,0322	Dotychczasowe
	Razem:	0,0734		0,0298	
			Razem:	0,0620	
			Ogółem:	0,0734	
13	3682	0,0580	3682/1	0,0133	Pod inwestycję
		0,0559	3682/2	0,0580	Dotychczasowe
	Razem:	0,1139		0,0426	
			Razem:	0,1006	
			Ogółem:	0,1139	
14	3720/2	0,1257	3720/3	0,0136	Pod inwestycję
		0,0577	3720/4	0,1257	Dotychczasowe
	Razem:	0,1834		0,0441	
			Razem:	0,1698	
			Ogółem:	0,1834	
15	3721/1	0,0533	3721/5	0,0035	Pod inwestycję
		0,0337	3721/6	0,0533	Dotychczasowe
	Razem:	0,0870		0,0302	
			Razem:	0,0835	
			Ogółem:	0,0870	
16	3721/2	0,0657	3721/3	0,0067	Pod inwestycję
		0,0410	3721/4	0,0657	Dotychczasowe
		0,0400		0,0343	
	Razem:	0,1467		0,0400	
			Razem:	0,1400	
			Ogółem:	0,1467	
17	3730	0,0173	3730/1	0,0014	Pod inwestycję
		0,0112	3730/2	0,0173	Dotychczasowe
	Razem:	0,0285		0,0098	

			Razem:	0,0271	
			Ogółem:	0,0285	
18	3731/1	0,0173	3731/3	0,0014	Pod inwestycję
		0,0091	3731/4	0,0173	Dotychczasowe
	Razem:	0,0264		0,0077	
			Razem:	0,0250	
			Ogółem:	0,0264	
19	3731/2	0,0186	3731/5	0,0016	Pod inwestycję
		0,0108	3731/6	0,0186	Dotychczasowe
	Razem:	0,0294		0,0092	
			Razem:	0,0278	
			Ogółem:	0,0294	
20	3840	0,0510	3840/1	0,0106	Pod inwestycję
		0,0829	3840/2	0,0510	Dotychczasowe
	Razem:	0,1339		0,0723	
			Razem:	0,1233	
			Ogółem:	0,1339	
21	3841	0,0520	3841/1	0,0081	Pod inwestycję
		0,0441	3841/2	0,0439	Dotychczasowe
	Razem:	0,0961		0,0441	
			Razem:	0,0880	
			Ogółem:	0,0961	
22	3843	0,0092	3843/1	0,0206	Pod inwestycję
		0,0844	3843/2	0,0092	Dotychczasowe
		0,0751		0,0638	
	Razem:	0,1687		0,0751	
			Razem:	0,1481	
23	3874/3	0,0224	3874/4	0,0057	Pod inwestycję
		0,0683	3874/5	0,0224	Dotychczasowe
		0,0272		0,0683	
	Razem:	0,1179		0,0215	
			Razem:	0,1122	
24	3875/1	0,0316	3875/5	0,0080	Pod inwestycję
		0,0908	3875/6	0,0316	Dotychczasowe
		0,0147		0,0908	
	Razem:	0,1371		0,0067	
			Razem:	0,1291	
25	3875/2	0,0300	3875/3	0,0047	Pod inwestycję
		0,0120	3875/4	0,0300	Dotychczasowe
		0,0196		0,0120	
	Razem:	0,0616		0,0149	

			Razem:	0,0569	
			Ogółem:	0,0616	
26	3899/1	0,0744	3899/2	0,0051	Pod inwestycję
		0,0841	3899/3	0,0744	Dotychczasowe
		0,0108		0,0841	
	Razem:	0,1693		0,0057	
			Razem:	0,1642	
			Ogółem:	0,1693	
27	3937	0,5848	3937/1	0,0017	Pod inwestycję
		0,4868	3937/2	0,5848	Dotychczasowe
		0,2390		0,4868	
		0,0833		0,2390	
		0,1950		0,0816	
		0,0783		0,1950	
		0,1155		0,0783	
		0,0504		0,1155	
	Razem:	1,8331		0,0504	
			Razem:	1,8314	
			Ogółem:	1,8331	
28	3957/2	0,0824	3957/3	0,0015	Pod inwestycję
		0,0700	3957/4	0,0824	Dotychczasowe
	Razem:	0,1524		0,0685	
			Razem:	0,1509	
			Ogółem:	0,1524	
29	3984/1	0,5211	3984/4	0,0025	Pod inwestycję
		0,9235	3984/5	0,5211	Dotychczasowe
		0,1107		0,9235	
		0,2116		0,1107	
		0,1814		0,2116	
		0,2385		0,1814	
		0,1391		0,2385	
		0,1076		0,1366	
	Razem:	2,4335		0,1076	
			Razem:	2,4310	
			Ogółem:	2,4335	
30	3985	0,6583	3985/1	0,0052	Pod inwestycję
		0,1926	3985/2	0,6583	Dotychczasowe
		0,2487		0,1926	
		0,1336		0,2487	
	Razem:	1,2332		0,1284	
			Razem:	1,2280	
			Ogółem:	1,2332	
31	3987/3	0,0283	3987/7	0,0003	Pod inwestycję
			3987/8	0,0280	Dotychczasowe

			Ogółem:	0,0283	
32	3987/4	0,0460	3987/5	0,0006	Pod inwestycję
			3987/6	0,0454	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0460	
33	3995/1	0,1452	3995/5	0,0022	Pod inwestycję
		0,1094	3995/6	0,1452	Dotychczasowe
	Razem:	0,2546		0,1072	
			Razem:	0,2524	
			Ogółem:	0,2546	
34	3995/2	0,0635	3995/3	0,0022	Pod inwestycję
			3995/4	0,0613	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0635	
35	4020/2	0,0864	4020/6	0,0134	Pod inwestycję
			4020/7	0,0730	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0864	
36	4020/4	0,1205	4020/8	0,0071	Pod inwestycję
		0,1114	4020/9	0,1205	Dotychczasowe
		0,0025		0,1083	
		0,0133		0,0025	
	Razem:	0,2477		0,0093	
			Razem:	0,2406	
			Ogółem:	0,2477	
37	4023/2	0,0262	4023/3	0,0014	Pod inwestycję
			4023/4	0,0248	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0262	
38	4025/3	0,0017	4025/4	0,0049	Pod inwestycję
		0,0922	4025/5	0,0017	Dotychczasowe
		0,0226		0,0922	
	Razem:	0,1165		0,0177	
			Razem:	0,1116	
			Ogółem:	0,1165	
39	4026/2	0,0759	4026/3	0,0016	Pod inwestycję
			4026/4	0,0743	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0759	
40	4071/3	0,1666	4071/6	0,0062	Pod inwestycję
		0,1006	4071/7	0,1666	Dotychczasowe
		0,0375		0,1006	
	Razem:	0,3047		0,0313	
			Razem:	0,2985	
			Ogółem:	0,3047	
41	4073	0,1255	4073/1	0,0066	Pod inwestycję
		0,2501	4073/2	0,1255	Dotychczasowe
		0,2439		0,2501	

		0,0548		0,2439	
		0,0433		0,0548	
		0,0364		0,0433	
		Razem:		0,0298	
			Razem:	0,7474	
			Ogółem:	0,7540	
42	4089	0,3955	4089/1	0,0066	Pod inwestycję
		0,0706	4089/2	0,3955	Dotychczasowe
		1,1289		0,0706	
		0,8437		1,1289	
		1,0373		0,8437	
		0,2209		1,0373	
		0,0295		0,2209	
		0,0898		0,0229	
	Razem:	3,8162		0,0898	
			Razem:	3,8096	
			Ogółem:	3,8162	
43	4091/2	0,3586	4091/3	0,0047	Pod inwestycję
		0,6257	4091/4	0,3586	Dotychczasowe
		0,0519		0,6257	
		0,1024		0,0519	
		0,1163		0,1024	
		0,0245		0,1163	
		0,0490		0,0245	
		0,6221		0,0490	
		0,0378		0,6221	
	Razem:	1,9883		0,0331	
			Razem:	1,9836	
			Ogółem:	1,9883	
44	4117/5	0,0260	4117/8	0,0077	Pod inwestycję
		0,0951	4117/9	0,0260	Dotychczasowe
		0,0211		0,0951	
		0,1215		0,0211	
	Razem:	0,2637		0,1138	
			Razem:	0,2560	
			Ogółem:	0,2637	
45	4121/1	0,0141	4121/3	0,0025	Pod inwestycję
	Razem:	0,0320	4121/4	0,0141	Dotychczasowe
		0,0461		0,0295	
			Razem:	0,0436	
			Ogółem:	0,0461	
46	4121/2	0,0176	4121/5	0,0028	Pod inwestycję
		0,0317	4121/6	0,0176	Dotychczasowe
	Razem:	0,0493		0,0289	

			Razem:	0,0465	
			Ogółem:	0,0493	
47	4147	0,0691	4147/1	0,0043	Pod inwestycję
		0,0285	4147/2	0,0648	Dotychczasowe
	Razem:	0,0976		0,0285	
			Razem:	0,0933	
			Ogółem:	0,0976	
48	4157/3	0,0514	4157/21	0,0060	Pod inwestycję
			4157/22	0,0454	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0514	
49	4157/15	0,0148	4157/23	0,0035	Pod inwestycję
		0,0547	4157/24	0,0148	Dotychczasowe
	Razem:	0,0695		0,0512	
			Razem:	0,0660	
			Ogółem:	0,0695	
50	4211/5	0,0668	4211/6	0,0005	Pod inwestycję
			4211/7	0,0663	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0668	
51	4231/7	0,0479	4231/9	0,0007	Pod inwestycję
		0,0764	4231/10	0,0472	Dotychczasowe
	Razem:	0,1243		0,0764	
			Razem:	0,1236	
			Ogółem:	0,1243	
52	5971	0,1784	5971/1	0,0014	Pod inwestycję
			5971/2	0,1770	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,1784	
53	5973	0,2052	5973/1	0,0013	Pod inwestycję
			5973/2	0,2039	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,2052	
54	5981	0,0235	5981/1	0,0023	Pod inwestycję
			5981/2	0,0212	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0235	
55	5983	0,0166	5983/1	0,0054	Pod inwestycję
			5983/2	0,0112	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0166	
56	5984	0,0180	5984/1	0,0050	Pod inwestycję
			5984/2	0,0130	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0180	
57	6019/64	0,1310	6019/182	0,0411	Pod inwestycję
			6019/183	0,0899	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,1310	
58	6019/65	0,1140	6019/180	0,0420	Pod inwestycję
			6019/181	0,0720	Dotychczasowe

			<i>Ogółem:</i>	0,1140	
59	6019/66	0,1296	6019/178	0,0456	Pod inwestycję
			6019/179	0,0840	Dotychczasowe
			<i>Ogółem:</i>	0,1296	
60	6019/67	0,1223	6019/176	0,0340	Pod inwestycję
			6019/177	0,0883	Dotychczasowe
			<i>Ogółem:</i>	0,1223	
61	6019/68	0,0685	6019/174	0,0031	Pod inwestycję
			6019/175	0,0654	Dotychczasowe
			<i>Ogółem:</i>	0,0685	
62	6019/105	0,0302	6019/184	0,0051	Pod inwestycję
			6019/185	0,0251	Dotychczasowe
			<i>Ogółem:</i>	0,0302	
63	6019/132	0,0279	6019/172	0,0033	Pod inwestycję
			6019/173	0,0246	Dotychczasowe
			<i>Ogółem:</i>	0,0279	
64	6019/141	0,0003	6019/186	0,0002	Pod inwestycję
			6019/187	0,0001	Dotychczasowe
			<i>Ogółem:</i>	0,0003	
65	6019/165	0,7896	6019/188	0,0011	Pod inwestycję
			6019/189	0,7885	Dotychczasowe
			<i>Ogółem:</i>	0,7896	

II. 2: położonych w miejscowości Obidowa, obręb ewid. Obidowa, jednostka ewid. Nowy Targ, zgodnie z załącznikiem nr 2b do niniejszej decyzji pn. *Mapa z projektem podziału działek:*

OBIDOWA					
Lp.	STAN STARY		STAN NOWY		
	dz. ewid	pow. (ha)	dz. ewid	pow. (ha)	PRZEZNACZENIE
1	46/7	0,0545	46/10	0,0014	Pod inwestycję
			46/11	0,0004	Pod inwestycję
			46/12	0,0527	Dotychczasowe
			<i>Ogółem:</i>	0,0545	
2	106/9	0,0291	106/16	0,0080	Pod inwestycję
		0,0923	106/17	0,0275	Dotychczasowe
	Razem:	0,0124		0,0859	
			<i>Razem:</i>	0,1134	
			<i>Ogółem:</i>	0,1214	
3	106/12	0,0776	106/18	0,0056	Pod inwestycję
			106/19	0,0720	Dotychczasowe
			<i>Ogółem:</i>	0,0776	

4	108/9	0,2681	108/10	0,0051	Pod inwestycję
		0,0339	108/11	0,2630	Dotychczasowe
	Razem:	0,3020		0,0339	
			Razem:	0,2969	
			Ogółem:	0,3020	
5	161/2	0,0653	161/13	0,0006	Pod inwestycję
		0,0412	161/14	0,0653	Dotychczasowe
		0,1127		0,0412	
		0,0494		0,1127	
	Razem:	0,2686		0,0488	
			Razem:	0,2680	
			Ogółem:	0,2686	
6	161/9	0,0367	161/11	0,0072	Pod inwestycję
		0,0406	161/12	0,0367	Dotychczasowe
		0,0707		0,0406	
	Razem:	0,1480		0,0635	
			Razem:	0,1408	
			Ogółem:	0,1480	
7	180/1	0,7444	180/8	0,0083	Pod inwestycję
		1,0082	180/9	0,7444	Dotychczasowe
		0,0423		1,0082	
		1,4569		0,0423	
		0,0758		1,4569	
		0,0917		0,0758	
		0,0677		0,0917	
	Razem:	3,4870		0,0594	
			Razem:	3,4787	
			Ogółem:	3,4870	
8	180/3	0,0955	180/10	0,0079	Pod inwestycję
		0,0330	180/11	0,0955	Dotychczasowe
		0,0848		0,0330	
	Razem:	0,2133		0,0769	
			Razem:	0,2054	
			Ogółem:	0,2133	
9	180/4	0,0240	180/6	0,0092	Pod inwestycję
		0,1444	180/7	0,0240	Dotychczasowe
		0,2094		0,1444	
		0,1491		0,2094	
		0,0381		0,1469	
				0,0311	
	Razem:	0,5650			
			Razem:	0,5558	
			Ogółem:	0,5650	
10	420/1	0,0772	420/23	0,0168	Pod inwestycję
		0,0905	420/24	0,0772	Dotychczasowe

	Razem:	0,1677		0,0737	
			Razem:	0,1509	
			Ogółem:	0,1677	
11	420/5	0,0631	420/21	0,0025	Pod inwestycję
			420/22	0,0606	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0631	
12	440/2	0,0455	440/7	0,0071	Pod inwestycję
		0,0197	440/8	0,0455	Dotychczasowe
	Razem:	0,0652		0,0126	
			Razem:	0,0581	
			Ogółem:	0,0652	
13	440/6	0,0133	440/9	0,0090	Pod inwestycję
			440/10	0,0043	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0133	
14	547	0,0744	547/1	0,0023	Pod inwestycję
		0,1094	547/2	0,0744	Dotychczasowe
		0,0072		0,1094	
		0,0567		0,0049	
		0,0200		0,0567	
		0,0284		0,0200	
	Razem:	0,2961		0,0284	
			Razem:	0,2938	
			Ogółem:	0,2961	
15	560/3	0,0180	560/12	0,0017	Pod inwestycję
		0,0041	560/13	0,0180	Dotychczasowe
		0,0149		0,0041	
		0,0080		0,0149	
		0,0046		0,0080	
	Razem:	0,0496		0,0029	
			Razem:	0,0479	
			Ogółem:	0,0496	
16	560/4	0,0499	560/14	0,0080	Pod inwestycję
		0,0615	560/15	0,0499	Dotychczasowe
		0,0271		0,0615	
	Razem:	0,1385		0,0191	
			Razem:	0,1305	
			Ogółem:	0,1385	
17	560/8	0,0449	560/10	0,0028	Pod inwestycję
		0,0342	560/11	0,0449	Dotychczasowe
		0,0100		0,0342	
	Razem:	0,0891		0,0072	
			Razem:	0,0863	
			Ogółem:	0,0891	

18	570/1	0,0101	570/3	0,0009	Pod inwestycję
		0,0653	570/4	0,0092	Dotychczasowe
		0,0430		0,0653	
		0,0643		0,0430	
	Razem:	0,1827		0,0643	
			Razem:	0,1818	
			Ogółem:	0,1827	
19	572/5	0,0413	572/16	0,0009	Pod inwestycję
		0,0484	572/17	0,0413	Dotychczasowe
		0,0506		0,0484	
		0,0145		0,0506	
	Razem:	0,1548		0,0136	
			Razem:	0,1539	
			Ogółem:	0,1548	
20	572/9	0,0082	572/18	0,0003	Pod inwestycję
		0,0196	572/19	0,0082	Dotychczasowe
		0,0071		0,0196	
	Razem:	0,0349		0,0068	
			Razem:	0,0346	
			Ogółem:	0,0349	
21	572/10	0,0005	572/20	0,0001	Pod inwestycję
		0,0015	572/21	0,0005	Dotychczasowe
		0,0020		0,0015	
	Razem:	0,0040		0,0019	
			Razem:	0,0039	
			Ogółem:	0,0040	
22	572/12	0,0091	572/22	0,0006	Pod inwestycję
		0,0200	572/23	0,0091	Dotychczasowe
		0,0100		0,0200	
	Razem:	0,0391		0,0094	
			Razem:	0,0385	
			Ogółem:	0,0391	
23	572/14	0,0314	572/24	0,0018	Pod inwestycję
		0,0596	572/25	0,0314	Dotychczasowe
		0,0297		0,0596	
	Razem:	0,1207		0,0279	
			Razem:	0,1189	
			Ogółem:	0,1207	
24	582	0,0983	582/12	0,0020	Pod inwestycję
		0,1863	582/13	0,0983	Dotychczasowe
		0,8100		0,1863	
		0,2017		0,8100	
		0,0544		0,2017	

STAROSTA NOWOJARSKA

ul. Bolesława Wstydliviego 1

34-400 NOWY TARG

		0,1766		0,0544	
		0,0211		0,1766	
		0,0291		0,0191	
	Razem:	1,5775		0,0291	
			Razem:	1,5755	
			Ogółem:	1,5775	
25	587/3	0,0523	587/4	0,0029	Pod inwestycję
		0,0162		0,0523	
	Razem:	0,0685	587/5	0,0133	Dotychczasowe
			Razem:	0,0656	
			Ogółem:	0,0685	
26	590/2	0,0723	590/6	0,0080	Pod inwestycję
			590/7	0,0643	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0723	
27	626/6	0,1313	626/8	0,0194	Pod inwestycję
		0,0341		0,1188	
	Razem:	0,1654	626/9	0,0272	Dotychczasowe
			Razem:	0,1460	
			Ogółem:	0,1654	
28	785	0,5865	785/4	0,0587	Pod inwestycję
		0,0436		0,5278	
		0,1702	785/5	0,0436	Dotychczasowe
		0,0826		0,1702	
	Razem:	0,8829		0,0826	
			Razem:	0,8242	
			Ogółem:	0,8829	
29	786/3	0,1900	786/14	0,0006	Pod inwestycję
			786/15	0,1894	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,1900	
30	786/4	0,0548	786/7	0,0277	Pod inwestycję
		0,0152		0,0315	
	Razem:	0,0700	786/8	0,0108	Dotychczasowe
			Razem:	0,0423	
			Ogółem:	0,0700	
31	786/5	0,0040	786/12	0,0006	Pod inwestycję
			786/13	0,0034	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0040	
32	786/6	0,1668	786/9	0,0011	Pod inwestycję
			786/10	0,0019	
			786/11	0,1638	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,1668	
33	789/4	0,0146	789/5	0,0048	Pod inwestycję
			789/6	0,0098	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0146	

34	906/1	0,0678	906/2	0,0022	Pod inwestycję
			906/3	0,0656	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0678	
35	907	0,0920	907/1	0,0073	Pod inwestycję
		0,0700	907/2	0,0920	Dotychczasowe
	Razem:	0,1620		0,0627	
			Razem:	0,1547	
			Ogółem:	0,1620	
36	996/1	0,0780	996/8	0,0020	Pod inwestycję
			996/9	0,0760	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0780	
37	996/2	0,0075	996/10	0,0030	Pod inwestycję
			996/11	0,0045	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0075	
38	996/5	0,0307	996/14	0,0081	Pod inwestycję
		0,0465	996/15	0,0307	Dotychczasowe
	Razem:	0,0772		0,0384	
			Razem:	0,0691	
			Ogółem:	0,0772	
39	996/7	0,0389	996/12	0,0062	Pod inwestycję
		0,0442	996/13	0,0327	Dotychczasowe
	Razem:	0,0831		0,0442	
			Razem:	0,0769	
			Ogółem:	0,0831	
40	998/4	0,0210	998/9	0,0106	Pod inwestycję
		0,1206	998/10	0,0210	Dotychczasowe
	0,0370	0,1100			
	Razem:	0,1786		0,0370	
			Razem:	0,1680	
			Ogółem:	0,1786	
41	998/6	0,0185	998/11	0,0037	Pod inwestycję
		0,0331	998/12	0,0185	Dotychczasowe
	Razem:	0,0516		0,0294	
			Razem:	0,0479	
			Ogółem:	0,0516	
42	1034/1	0,0889	1034/2	0,0093	Pod inwestycję
		0,0044	1034/3	0,0796	Dotychczasowe
	Razem:	0,0933		0,0044	
			Razem:	0,0840	
			Ogółem:	0,0933	
43	1035/3	0,0205	1035/9	0,0048	Pod inwestycję
		0,0493	1035/10	0,0205	Dotychczasowe
	Razem:	0,0698		0,0445	
			Razem:	0,0650	

STAROSTA NOWOTARSKI
ul. Bolesława Wstydlivego 14
34-400 NOWY TARG

			Ogółem:	0,0698	
44	1035/5	0,0399	1035/11	0,0037	Pod inwestycję
		0,0218	1035/12	0,0399	Dotychczasowe
	Razem:	0,0617		0,0181	
			Razem:	0,0580	
			Ogółem:	0,0617	
45	1035/7	0,0703	1035/13	0,0099	Pod inwestycję
			1035/14	0,0604	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0703	
46	1038/2	0,0794	1038/6	0,0078	Pod inwestycję
		0,0349	1038/7	0,0794	Dotychczasowe
	Razem:	0,1143		0,0271	
			Razem:	0,1065	
			Ogółem:	0,1143	
47	1038/5	0,0367	1038/8	0,0046	Pod inwestycję
			1038/9	0,0321	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0367	
48	1040/1	0,0835	1040/7	0,0097	Pod inwestycję
		0,0300	1040/8	0,0835	Dotychczasowe
	Razem:	0,1135		0,0203	
			Razem:	0,1038	
			Ogółem:	0,1135	
49	1040/3	0,0320	1040/5	0,0086	Pod inwestycję
		0,0285	1040/6	0,0320	Dotychczasowe
	Razem:	0,0605		0,0199	
			Razem:	0,0519	
			Ogółem:	0,0605	
50	1058/1	0,1194	1058/2	0,0200	Pod inwestycję
		0,0504	1058/3	0,1194	Dotychczasowe
	Razem:	0,1698		0,0304	
			Razem:	0,1498	
			Ogółem:	0,1698	
51	1112	0,0338	1112/1	0,0054	Pod inwestycję
		0,0144	1112/2	0,0338	Dotychczasowe
	Razem:	0,0482		0,0090	
			Razem:	0,0428	
			Ogółem:	0,0482	
52	1113/2	0,0940	1113/4	0,0220	Pod inwestycję
		0,0416	1113/5	0,0940	Dotychczasowe
	Razem:	0,1356		0,0196	
			Razem:	0,1136	
			Ogółem:	0,1356	
53	1113/3	0,0128	1113/6	0,0023	Pod inwestycję
			1113/7	0,0105	Dotychczasowe

STAROSTA NOWOTARSKI
ul. Bolesława Wstydlwego 14
34-400 NOWY TARG

			Ogółem:	0,0128	
54	1292/7	0,1355	1292/12	0,0246	Pod inwestycję
			1292/13	0,1109	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,1355	
55	1292/9	0,0046	1292/16	0,0015	Pod inwestycję
			1292/17	0,0031	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0046	
56	1292/11	0,3627	1292/14	0,0321	Dotychczasowe
			1292/15	0,3306	Pod inwestycję
			Ogółem:	0,3627	
57	1306/2	0,0062	1306/3	0,0037	Pod inwestycję
		0,0171	1306/4	0,0062	Dotychczasowe
	Razem:	0,0233		0,0134	
			Razem:	0,0196	
			Ogółem:	0,0233	
58	3438/1	0,0247	3438/8	0,0010	Pod inwestycję
			3438/9	0,0237	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0247	
59	3520/9	0,0726	3520/68	0,0023	Pod inwestycję
			3520/69	0,0703	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0726	
60	3520/10	0,0071	3520/66	0,0042	Pod inwestycję
			3520/67	0,0029	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0071	
61	3520/11	0,0036	3520/64	0,0011	Pod inwestycję
			3520/65	0,0025	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0036	
62	3520/12	0,0036	3520/62	0,0016	Pod inwestycję
			3520/63	0,0020	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0036	
63	3520/13	0,0081	3520/60	0,0044	Pod inwestycję
			3520/61	0,0037	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0081	
64	3520/14	0,0076	3520/58	0,0039	Pod inwestycję
			3520/59	0,0037	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0076	
65	3520/15	0,0269	3520/56	0,0133	Pod inwestycję
			3520/57	0,0136	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0269	
66	3520/16	0,0325	3520/54	0,0131	Pod inwestycję
			3520/55	0,0194	Dotychczasowe
			Ogółem:	0,0325	
67	3520/17	0,0161	3520/49	0,0026	Pod inwestycję
			3520/50	0,0135	Dotychczasowe

			<i>Ogółem:</i>	0,0161	
68	3520/20	0,0627	3520/47	0,0008	Pod inwestycję
			3520/48	0,0619	Dotychczasowe
			<i>Ogółem:</i>	0,0627	
69	3520/22	0,0658	3520/45	0,0015	Pod inwestycję
			3520/46	0,0643	Dotychczasowe
			<i>Ogółem:</i>	0,0658	
70	3520/23	0,0875	3520/43	0,0065	Pod inwestycję
			3520/44	0,0810	Dotychczasowe
			<i>Ogółem:</i>	0,0875	
71	3520/24	0,0196	3520/41	0,0018	Pod inwestycję
			3520/42	0,0178	Dotychczasowe
			<i>Ogółem:</i>	0,0196	
72	3520/25	0,0750	3520/39	0,0093	Pod inwestycję
			3520/40	0,0657	Dotychczasowe
			<i>Ogółem:</i>	0,0750	
73	3520/29	0,0248	3520/51	0,0130	Pod inwestycję
			3520/52	0,0008	Dotychczasowe
			3520/53	0,0110	Dotychczasowe
			<i>Ogółem:</i>	0,0248	
74	3520/31	0,3220	3520/70	0,0294	Dotychczasowe
			3520/71	0,2926	Pod inwestycję
			<i>Ogółem:</i>	0,3220	

III. Nakładam na zarządcę drogi obowiązek dokonania przebudowy:

1. sieci uzbrojenia terenu:

Zabezpieczenie doziemnych kabli telekomunikacyjnych w miejscach skrzyżowań z drogą w miejscowości **Obidowa**: dz. ewid. nr **440/10, 785/5**

2. urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych:

Przebudowa przepustu pod jezdnią drogi powiatowej nr 1661K km 5+425,87 w miejscowości **Klikuszowa**: dz. ewid. nr **3286/13** (przed podziałem 3286/6)

Przebudowa przepustu pod jezdnią drogi powiatowej nr 1661K km 5+830,68 w miejscowości **Klikuszowa**: dz. ewid. nr **6019/145**

3. innych dróg publicznych:

Przebudowa włączenia drogi gminnej nr K362977 w miejscowości **Klikuszowa**: dz. ewid. nr **5983/2** (przed podziałem 5983)

Przebudowa włączenia drogi gminnej nr K36337 w miejscowości **Obidowa**: dz. ewid. nr **420/22** (przed podziałem 420/5),

4. zjazdów z drogi objętej wnioskiem:

Przebudowa zjazdów na następujących działkach:

w miejscowości **Klikuszowa**: dz. ewid. nr **4210/13, 4211/4, 4212/1, 4157/24 (4157/15), 2658/25 (2658/4), 4073/2 (4073), 4023/4 (4023/2), 4020/7 (4020/2), 3721/6 (3721/1), 3631/8 (3631/2), 3631/6 (3631/3), 6019/183 (6019/64)**

w miejscowości **Obidowa**: **161/14 (161/2), 161/12 (161/9), 560/13 (560/3), 560/11 (560/8), 785/5 (785), 998/10 (998/4)**.

IV. Określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości:

Właściciele i użytkownicy wieczysti nieruchomości położonych w miejscowości **Klikuszowa** – dz. ewid. nr **3286/13, 6019/145, 5983/2, 4210/13, 4211/4, 4212/1, 4157/24 (4157/15), 2658/25 (2658/4), 4073/2 (4073), 4023/4 (4023/2), 4020/7 (4020/2), 3721/6 (3721/1), 3631/8 (3631/2), 3631/6 (3631/3), 6019/183 (6019/64)** oraz w miejscowości **Obidowa** – dz. ewid. nr **440/10, 785/5, 420/22, 161/14 (161/2), 161/12 (161/9), 560/13 (560/3), 560/11 (560/8), 785/5 (785), 998/10 (998/4)** zobowiązani są udostępnić ww. nieruchomości w celu dokonania realizacji ww. robót budowlanych na czas ich trwania, a także udostępnić ww. nieruchomości w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń sieci uzbrojenia terenu. Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia ww. nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po realizacji projektowanych robót budowlanych na ww. działce, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, wnioskodawca będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania (*działki podane w nawiasie – działki przed podziałem*).

V. Zezwalam na wykonanie powyższych obowiązków poprzez zezwolenie na czas prowadzenia robót budowlanych na zajęcie pasa gruntu niezbędnego do przeprowadzenia tych robót :

Dotyczy części nieruchomości położonych w miejscowościach: **Klikuszowa i Obidowa** – Gmina Nowy Targ, zgodnie z poniższym wykazem:

sieci uzbrojenia terenu:

Zabezpieczenie doziemnych kabli telekomunikacyjnych w miejscach skrzyżowań z drogą w miejscowości **Obidowa**:

- zajętość dz. ewid. nr **440/10** – 5,5 m²
- zajętość dz. ewid. nr **785/5** – 9,6 m²

urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych:

Przebudowa przepustu pod jezdnią drogi powiatowej nr 1661K km 5+425,87 w miejscowości **Klikuszowa**:

- zajętość dz. ewid. nr **3286/13** (przed podziałem 3286/6) to 9,3 m²

Przebudowa przepustu pod jezdnią drogi powiatowej nr 1661K km 5+830,68 w miejscowości **Klikuszowa**:

- zajętość dz. ewid. nr **6019/145** – 8,6 m²

innych dróg publicznych:

Przebudowa włączenia drogi gminnej nr K362977 w miejscowości **Klikuszowa**:

- zajętość dz. ewid. nr **5983/2** (przed podziałem 5983) to 4,4 m²

Przebudowa włączenia drogi gminnej nr K36337 w miejscowości **Obidowa**:

- zajętość dz. ewid. nr **420/22** (przed podziałem 420/5) to 8,9 m²,

zjazdów z drogi objętej wnioskiem:

Przebudowa zjazdów na następujących działkach:

w miejscowości **Klikuszowa**:

- zajętość działki nr **4210/13** to 12,2 m²
- zajętość działki nr **4211/4** to 6,9 m²
- zajętość działki nr **4212/1** to 5,3 m²
- zajętość działki nr **4157/24** (przed podziałem 4157/15) to 19,9 m²
- zajętość działki nr **2658/25** (przed podziałem 2658/4) to 16,5 m²
- zajętość działki nr **4073/2** (przed podziałem 4073) to 21,5 m²
- zajętość działki nr **4023/4** (przed podziałem 4023/2) to 8,4 m²
- zajętość działki nr **4020/7** (przed podziałem 4020/2) to 12,8 m²
- zajętość działki nr **3721/6** (przed podziałem 3721/1) to 9,2 m²
- zajętość działki nr **3631/8** (przed podziałem 3631/2) to 14,4 m²
- zajętość działki nr **6019/183** (przed podziałem 6019/64) to 15,6 m²

w miejscowości Obidowa:

- zajętość działki nr 161/14 (przed podziałem 161/2) to 3,9 m²
- zajętość działki nr 161/12 (przed podziałem 161/9) to 3,7 m²
- zajętość działki nr 560/13 (przed podziałem 560/3) to 1,9 m²
- zajętość działki nr 560/11 (przed podziałem 560/8) to 6,8 m²
- zajętość działki nr 785/5 (przed podziałem 785) to 19,4 m²
- zajętość działki nr 998/10 (przed podziałem 998/4) to 9,3 m²

VI. Określam termin wydania nieruchomości

Właściciele lub użytkownicy wieczystości nieruchomości podlegających podziałowi z przeznaczeniem pod przedmiotową inwestycję drogową są zobowiązani do niezwłocznego wydania ww. nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń położonych w liniach rozgraniczających teren planowanej inwestycji.

VII. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności i zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości

Dot. nieruchomości położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji w całości oraz podlegających podziałowi, położonych w miejscowościach Klikuszowa i Obidowa, Gmina Nowy Targ, zgodnie z załącznikiem nr 2a i 2b do niniejszej decyzji.

VIII. Nakładam obowiązek uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

- **Załącznik Nr 1** – mapa w skali 1:500 z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (4 szt.);
- **Załącznik Nr 2a i 2b** – mapy z projektem podziału nieruchomości oraz wykaz zmian gruntowych w miejscowości Klikuszowa (2a) i Obidowa (2b) (6 szt.);
- **Załącznik Nr 3** – projekt budowlany (1 tom x 4 szt.);
- **Załącznik Nr 4** – wykaz dotychczasowych właścicieli lub użytkowników nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, według danych wskazanych w katastrze nieruchomości (2 szt.).

CHARAKTERYSTYKA I ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI

1. Podstawowe parametry techniczne drogi przeznaczonej do rozbudowy:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- klasa drogi - Z
- kategoria natężenia ruchu - KR 3
- prędkość miarodajna - 40 km/h
- przekrój - półuliczny
- nawierzchnia - bitumiczna
- szerokość jezdni - 6,00 m
- szerokość chodników - 2,00 m

2. Zakres inwestycji obejmuje:

- 1) Przebudowę nawierzchni jezdni do szer. 6,00 m na odcinkach prostych (poszerzenia jezdni na łukach w zależności od promienia łuku kołowego) wraz z wykonaniem nowych warstw konstrukcji nawierzchni w km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ 6+912,05;
- 2) Budowę chodnika lewostronnego szer. 2,0 m w km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+117,00;

- 3) Budowę chodnika prawostronnego szer. 2,0 m w km 4+818,64 ÷ km 4+976,50; km 5+664,29 ÷ km 5+681,91 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+862,79;
- 4) Budowę pobocza utwardzonego prawostronnego z kostki betonowej o szer. 1,0 m w km 6+862,79 ÷ km 6+907,36;
- 5) Budowę pobocza prawostronnego utwardzonego żwirowego szer. 1,00 m w km 4+976,50 ÷ km 5+664,29; km 5+728,31 ÷ km 5+852,00;
- 6) Budowę pobocza lewostronnego utwardzonego żwirowego szer. 1,00 m w km 6+117,00 ÷ km 6+834,97; km 6+872,73 ÷ km 6+907,91;
- 7) Budowę ścieku przykrawężnikowego lewostronnego o szer. 0,21 m z kostki brukowej w ciągu rozbudowywanej drogi powiatowej – km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+117,00;
- 8) Budowę ścieku przykrawężnikowego prawostronnego o szer. 0,21 m z kostki brukowej w ciągu rozbudowywanej drogi powiatowej – km 4+818,64 ÷ km 4+976,50; km 5+664,29 ÷ km 5+681,91 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+907,36;
- 9) Budowę zatoki autobusowej prawostronnej o szer. 3,00 w km 5+681,91 ÷ km 5+744,00 wraz z peronem szer. min. 1,50 m;
- 10) Budowę zatoki autobusowej lewostronnej o szer. 3,00 w km 6+836,89 ÷ km 6+897,27 wraz z peronem szer. min. 1,50 m;
- 11) Przebudowę przepustów betonowych pod jezdnią drogi powiatowej w km 5+425,87; km 5+830,68; km 6+335,65 wraz z przebudową koryt potoków;
- 12) Budowę korytek ściekowych półokrągłych szer. 0,60 m lewostronnych za projektowanym chodnikiem – km 4+840,62 ÷ km 4+864,96; km 4+875,00 ÷ km 4+890,57; km 4+900,00 ÷ km 4+925,00; km 4+944,59 ÷ km 4+957,57; 5+150,70 ÷ km 5+163,14; km 5+171,66 ÷ km 5+194,64; km 5+316,77 ÷ km 5+339,80; km 5+348,48 ÷ km 5+357,74; km 5+365,51 ÷ km 5+382,52; km 5+695,00 ÷ km 5+725,00; km 5+735,00 ÷ km 5+745,00;
- 13) Budowę korytek ściekowych półokrągłych szer. 0,60 m prawostronnych za projektowanym chodnikiem – km 6+050,60 ÷ km 6+065,06; km 6+075,44 ÷ km 6+107,27; km 6+785,01 ÷ km 6+821,93;
- 14) Umocnienie skarp lewostronnych za projektowanym chodnikiem płytami ażurowymi 40x60x8 cm - km 4+840,62 ÷ km 4+864,96; km 4+875,00 ÷ km 4+890,57; km 4+900,00 ÷ km 4+925,00; km 4+944,59 ÷ km 4+957,57; 5+150,70 ÷ km 5+163,14; km 5+171,66 ÷ km 5+194,64; km 5+316,77 ÷ km 5+339,80; km 5+348,48 ÷ km 5+357,74; km 5+365,51 ÷ km 5+382,52; km 5+695,00 ÷ km 5+725,00; km 5+735,00 ÷ km 5+740,98; km 5+989,97 ÷ km 6+005,00;
- 15) Umocnienie skarp prawostronnych za projektowanym chodnikiem płytami ażurowymi 40x60x8 cm - km 6+075,44 ÷ km 6+107,27; km 6+785,01 ÷ km 6+821,93;
- 16) Umocnienie skarp geosiatką komórkową wypełnioną humusem i obsianą trawą w km 5+780,00 ÷ km 5+822,00 str. P oraz km 6+240,00 ÷ km 6+264,00 str. L;
- 17) Budowę kanalizacji deszczowej PP ø400 o łącznej długości ok. 255 m km 4+820,15 ÷ km 5+074,45 z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w km 4+820,15;
- 18) Budowę kanalizacji deszczowej PP ø400 ÷ ø500 – km 5+108,96 ÷ km 5+365,43 wraz z budową wylotu W1 do potoku Lepietnica w km 5+108,96;
- 19) Budowę kanalizacji deszczowej PP ø400 – km 5+427,93 ÷ km 5+755,47 z włączeniem do przebudowywanego przepustu w km 5+425,87;
- 20) Budowę kanalizacji deszczowej PP ø400 – km 5+970,66 ÷ km 6+274,52 wraz z budową wylotu W2 do rowu drogowego w km 5+970,66;
- 21) Budowę kanalizacji deszczowej PP ø400 ÷ ø600 – km 6+339,00 ÷ km 6+838,69 wraz z budową wylotu W3 w km 6+339,00;
- 22) Budowę przepustu bet. Ø300 pod zjazdem indywidualnym lewostronnym w km 4+911,59;
- 23) Przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych
- 24) Przebudowę ogrodzeń w granicy pasa drogowego
- 25) Zabezpieczenie istniejącej kanalizacji teletechnicznej rurami typu AROTA 160 PS
- 26) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją
- 27) Rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania tj.:
 - rozbiórka nawierzchni jezdni,
 - rozbiórka nawierzchni zjazdów,
 - rozbiórka przepustów.

Szczegółowy zakres inwestycji przedstawiono w projekcie budowlanym, stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze technicznej zagospodarowania terenu:

Rozbudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1661K klasy Z:

Projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni drogi do szerokości min. 6,00.

Projektuje się chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m prawostronny w km 4+818,64 ÷ km 4+976,50; km 5+664,29 ÷ km 5+681,91 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+862,79 oraz lewostronny w km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+117,00.

Wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni 12 cm. Na całej długości występowania chodnika projektuje się ściek przykrawężnikowy szer. 0,21 m z kostki brukowej.

W km 6+862,79 ÷ km 6+907,36 str. P projektuje się pobocze utwardzone z kostki brukowej szer. 1,00 m. Wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni 2 cm.

Projektuje się budowę zatoki autobusowej prawostronnej w km 5+681,91 ÷ km 5+744,00 wraz z peronem szer. min. 1,50 m oraz zatoki lewostronnej w km 6+836,89 ÷ km 6+897,27 wraz z peronem szer. min. 1,50 m.

Za chodnikiem lewostronnym projektuje się korytka ściekowe typ półokrągły w km 4+840,62 ÷ km 4+864,96; km 4+875,00 ÷ km 4+890,57; km 4+900,00 ÷ km 4+925,00; km 4+944,59 ÷ km 4+957,57; 5+150,70 ÷ km 5+163,14; km 5+171,66 ÷ km 5+194,64; km 5+316,77 ÷ km 5+339,80; km 5+348,48 ÷ km 5+357,74; km 5+365,51 ÷ km 5+382,52; km 5+695,00 ÷ km 5+725,00; km 5+735,00 ÷ km 5+745,00.

Za chodnikiem prawostronnym projektuje się korytka ściekowe typ półokrągły km 6+050,60 ÷ km 6+065,06; km 6+075,44 ÷ km 6+107,27; km 6+785,01 ÷ km 6+821,93.

Pod projektowanym chodnikiem projektuje się kanalizację deszczową:

- I odcinek kanalizacji z PP $\varnothing 400$ km 4+820,15 ÷ km 5+074,45 z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w km 4+820,15;
- II odcinek kanalizacji z PP $\varnothing 400$ ÷ $\varnothing 500$ – km 5+108,96 ÷ km 5+365,43 wraz z budową wylotu W1 do potoku Lepietnica w km 5+108,96;
- III odcinek kanalizacji z PP $\varnothing 400$ – km 5+427,93 ÷ km 5+755,47 z włączeniem do przebudowywanego przepustu w km 5+425,87;
- IV odcinek kanalizacji z PP $\varnothing 400$ – km 5+970,66 ÷ km 6+274,52 wraz z budową wylotu W2 do rowu drogowego w km 5+970,66;
- V odcinek kanalizacji z PP $\varnothing 400$ ÷ $\varnothing 600$ – km 6+339,00 ÷ km 6+838,69 wraz z budową wylotu W3 w km 6+339,00;

Projektuje się przebudowę przepustów betonowych pod jezdnią drogi powiatowej w km 5+425,87; km 5+830,68; km 6+335,65 wraz z przebudową koryt potoków.

W związku z rozbudową drogi konieczne jest zabezpieczenie doziemnego kabla telekomunikacyjnego w miejscach skrzyżowań z drogą.

Przebudowa zjazdów

W związku z planową inwestycją projektuje się przebudowę istniejących zjazdów prawostronnych i lewostronnych do posesji. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nawierzchni zjazdów zlokalizowanych w obrębie chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm oraz uzupełnieniu nawierzchni zjazdów za projektowanym chodnikiem żwirem lub kostką betonową. Ponadto, aby zapobiec spływaniu wód opadowych z działek prywatnych na tereny pasa drogowego na zjazdach projektuje się odwodnienia liniowe ACO szer. 30 cm, połączone z projektowaną kanalizacją deszczową.

Lokalizacja przebudowywanych zjazdów i odwodnień liniowych wg projektu zagospodarowania terenu.

Pochylenia poprzeczne zjazdów należy dostosować do rzędnych bram lub krawędzi posesji.

W km 5+307,57 str. P projektuje się przebudowę zjazdu publicznego do kamieniołomu. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa.

Rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania

W związku z rozbudową przedmiotowej drogi koniecznym staje się rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania. Rozbiórka obejmować będzie:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- rozbiórka nawierzchni istniejących zjazdów,
- rozbiórka przepustów pod zjazdami i drogą powiatową
- rozbiórka ogrodzeń.

- 3.1. Obowiązek przebudowy sieci uzbrojenia terenu** – zabezpieczenie doziemnych kabli telekomunikacyjnych w miejscach skrzyżowań z drogą w miejscowości Obidowa: dz. ewid. nr 440/10, 785/5).
- 3.2. Obowiązek przebudowy lub budowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych** – przebudowa przepustu pod jezdnią drogi powiatowej nr 1661K km 5+425,87 w miejscowości Klikuszowa: dz. ewid. nr 3286/13 (przed podziałem 3286/6) oraz przebudowa przepustu pod jezdnią drogi powiatowej nr 1661K km 5+830,68 w miejscowości Klikuszowa: dz. ewid. nr 6019/145.
- 3.3. Obowiązek przebudowy lub budowy innych dróg publicznych** – przebudowa włączenia drogi gminnej nr K362977 w miejscowości Klikuszowa: dz. ewid. nr 5983/2 (przed podziałem 5983) oraz przebudowa włączenia drogi gminnej nr K36337 w miejscowości Obidowa: dz. ewid. nr 420/22 (przed podziałem 420/5).

Obowiązek przebudowy lub budowy zjazdów – przebudowa zjazdów na następujących działkach: w miejscowości Klikuszowa: dz. ewid. nr 4210/13, 4211/4, 4212/1, 4157/24 (4157/15), 2658/25 (2658/4), 4073/2 (4073), 4023/4 (4023/2), 4020/7 (4020/2), 3721/6 (3721/1), 3631/8 (3631/2), 3631/6 (3631/3), 6019/183 (6019/64); w miejscowości Obidowa: 161/14 (161/2), 161/12 (161/9), 560/13 (560/3), 560/11 (560/8), 785/5 (785), 998/10 (998/4).

- 3.4. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w związku z koniecznością realizacji przedmiotowej inwestycji:**

Właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości wymienionych w pkt. 3.1, 3.2, 3.3 i 3.4 zobowiązani są udostępnić ww. nieruchomości w celu dokonania realizacji ww. robót budowlanych na czas ich trwania, a także udostępnić ww. nieruchomości w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń sieci uzbrojenia terenu. Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia ww. nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po realizacji projektowanych robót budowlanych na ww. działce, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, wnioskodawca będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania.

- 3.5. Określenie terenu niezbędnego do realizacji inwestycji – teren wód płynących – zlokalizowanego poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy:**

Roboty budowlane zaprojektowano częściowo na terenie wód płynących (niezbędnych do realizacji inwestycji, poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy), który został określony w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji i obejmuje dz. ewid. nr 6022/1, 6019/145, 6020 położone w miejscowości Klikuszowa oraz dz. ewid. nr 3522, 3523/3 położone w miejscowości Obidowa, Zgodnie z art. 20a ust. 1 *Specustawy*, w przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji, z zastrzeżeniem, że nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi organami, o których mowa w art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

4. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Przedmiotowa droga powiatowa nr 1661 K na odcinku objętym wnioskiem krzyżuje się z podrzędnymi względem niej drogami gminnymi klasy D w następujących miejscach:

- droga gminna nr K362993 w km 4+939,35;
- droga gminna nr K362977 w km 5+567,47;
- droga gminna nr K362976 w km 5+685,22;
- droga gminna nr K363400 w km 5+839,26;
- droga gminna nr K363374 w km 6+116,22;
- droga gminna nr K363395 w km 6+328,03;
- droga gminna nr K363394 w km 6+369,62;
- droga gminna nr K363393 w km 6+583,78;
- droga gminna nr K363376 w km 6+827,91;

Ww. skrzyżowania przebudowywane są w granicach pasa drogowego drogi powiatowej i w związku z tym nie wymagają uzgodnienia z zarządcą drogi niższej klasy.

5. Obowiązek dokonania przebudowy innych dróg publicznych.

Ustala się obowiązek przebudowy drogi gminnej nr K362977w miejscowości **Klikuszowa**: dz. ewid. nr 5983/2 (przed podziałem 5983) oraz przebudowa włączenia drogi gminnej nr K36337w miejscowości **Obidowa**: dz. ewid. nr 420/22 (przed podziałem 420/5).

6. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, określające powierzchnię terenu niezbędnego dla realizacji drogi, zostały uwidocznione w materiałach graficznych, zawartych w załączniku Nr 1 i 2a, 2b do niniejszej decyzji. Linie rozgraniczające teren inwestycji, opisane i pokazane na ww. załącznikach graficznych, wyznaczają jednocześnie granicę pasa drogowego oraz linie podziałów nieruchomości zajmowanych pod inwestycję. Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych oraz działkach powstałych w wyniku podziału, które znajdują się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi:

jednostka ewidencyjna 121109 2 Nowy Targ, obręb ewidencyjny 0006 Klikuszowa:

nieruchomości położone w liniach rozgraniczających, podlegające podziałowi: 6019/189 (6019/165), 2658/26 (2658/11), 2658/24 (2658/4), 4231/9 (4231/7), 4211/6 (4211/5), 4157/23 (4157/15), 4157/21 (4157/3), 5971/1 (5971), 4147/1 (4147), 4121/5 (4121/2), 4121/3 (4121/1), 4117/8 (4117/5), 4089/1 (4089), 4091/3 (4091/2), 4071/6 (4071/3), 4073/1 (4073), 4023/3 (4023/2), 4026/3 (4026/2), 4025/4 (4025/3), 4020/8 (4020/4), 4020/6 (4020/2), 3985/1 (3985), 6019/184 (6019/105), 5973/1 (5973), 3995/5 (3995/1), 3995/3 (3995/2), 3984/4 (3984/1), 3987/7 (3987/3), 3987/5 (3987/4), 3957/3 (3957/2), 3937/1 (3937), 3286/11 (3286/6), 3286/16 (3286/8), 3899/2 (3899/1), 3875/5 (3875/1), 3875/3 (3875/2), 3874/4 (3874/3), 3843/1 (3843), 3841/1 (3841), 3840/1 (3840), 5981/1 (5981), 3731/5 (3731/2), 3730/1 (3730), 3731/3 (3731/1), 3721/5 (3721/1), 3286/14 (3286/7), 3721/3 (3721/2), 3286/12 (3286/6), 3286/9 (3286/5), 3720/3 (3720/2), 3682/1 (3682), 3681/1 (3681), 3679/1 (3679), 3678/1 (3678), 3677/1 (3677), 5983/1 (5983), 3631/7 (3631/2), 3631/5 (3631/3), 6019/182 (6019/64), 6019/180 (6019/65), 5984/1 (5984), 6019/178 (6019/66), 6019/176 (6019/67), 6019/174 (6019/68), 6019/172 (6019/132), 6019/186 (6019/141) *(w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi – przed nawiasem podano pogrubiony numer działek, które powstaną w wyniku podziału nieruchomości i będą przeznaczone pod drogę, w nawiasie podano numery działek przed podziałem);*
nieruchomości położone w liniach rozgraniczających, przeznaczone pod drogę w całości: 6019/99, 6019/103, 6019/143, 6019/139, 6019/140;

jednostka ewidencyjna 121109 2 Nowy Targ, obręb ewidencyjny 0012 Obidowa:

nieruchomości położone w liniach rozgraniczających, podlegające podziałowi: 3520/71 (3520/31), 46/10 (46/7), 46/11 (46/7), 106/18 (106/12), 106/16 (106/9), 108/10 (108/9), 161/13 (161/2), 161/11 (161/9), 180/10 (180/3), 180/8 (180/1), 180/6 (180/4), 420/23 (420/1), 420/21 (420/5), 440/9 (440/6), 440/7 (440/2), 547/1 (547), 560/14 (560/4), 560/12 (560/3), 560/10 (560/8), 572/24 (572/14), 572/22 (572/12), 572/20 (572/10), 572/18 (572/9), 572/16 (572/5), 570/3 (570/1), 582/12 (582), 587/4 (587/3), 590/6 (590/2), 626/8 (626/6), 3520/68 (3520/9), 3520/66 (3520/10), 3520/64 (3520/11), 3520/62 (3520/12), 3520/60 (3520/13), 3520/58 (3520/14), 3520/56 (3520/15), 3520/54 (3520/16), 3520/52 (3520/29), 789/5 (789/4), 785/4 (785), 907/1 (907), 996/14 (996/5), 996/12 (996/7), 3438/8 (3438/1), 996/10 (996/2), 998/11 (998/6), 998/9 (998/4), 1034/2 (1034/1), 1035/13 (1035/7), 1035/11 (1035/5), 1035/9 (1035/3), 1038/8 (1038/5), 1038/6 (1038/2), 1040/7 (1040/1), 1040/5 (1040/3), 1058/2 (1058/1), 1112/1 (1112), 1113/6 (1113/3), 1113/4 (1113/2), 1306/3 (1306/2), 1292/15 (1292/11), 1292/16 (1292/9), 3520/49 (3520/17), 786/14 (786/3), 786/10 (786/6), 786/12 (786/5), 786/9 (786/6), 786/7 (786/4), 906/2 (906/1), 996/8 (996/1), 3520/47 (3520/20), 3520/45 (3520/22), 3520/43 (3520/23), 3520/41 (3520/24), 3520/39 (3520/25), 1292/12 (1292/7) *(w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi – przed nawiasem podano pogrubiony numer działek, które powstaną w wyniku podziału nieruchomości i będą przeznaczone pod drogę, w nawiasie podano numery działek przed podziałem);*
nieruchomości położone w liniach rozgraniczających, przeznaczone pod drogę w całości: 106/15;

Nieruchomości, wydzielone liniami rozgraniczającymi teren stają się z mocy prawa własnością Powiatu Nowotarskiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.

7. Warunki wynikające z potrzeby ochrony środowiska

Zgodnie §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) przedmiotowa inwestycja zaliczana jest do grupy przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. Uzyskano decyzję Wójta Gminy Nowy Targ znak: GPI.6220.24.2016 z dnia 27.03.2017 r. stwierdzającą brak potrzeby prowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja spełnia warunki określone w art.74 ust. 1 i art. 75 ustawy z dnia 27.04.2001r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. z 2017 r. poz. 519 z późn. zm.).

Inwestycja jest tak zaprojektowana, aby jak najoszczędniej korzystać z terenu.

W trakcie prac budowlanych inwestor uwzględni ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Prace budowlane polegające na przekształceniu elementów przyrodniczych (w tym wypadku wycinka drzew i krzewów) będą prowadzone wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją tej inwestycji.

7.1. Warunki w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony przed hałasem:

Podczas robót budowlanych dojdzie do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych z maszyn drogowych i środków transportu oraz pylenia będącego skutkiem układania nawierzchni bitumicznych (emisja węglowodorów). Emisje te będą miały charakter czasowy, tzn. zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Źródłem substancji powodującym zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie sama inwestycja, lecz pojazdy poruszające się po analizowanych odcinkach dróg. Należy się spodziewać, że poprawienie nawierzchni, a co za tym idzie płynności jazdy przy jednoczesnym polepszeniu jakości techniczno-ekologicznej silników przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń.

Przewidywany zakres prac spowoduje chwilowe zmiany w klimacie akustycznym. Przewiduje się, że najbardziej uciążliwa pod względem akustycznym będzie praca ciężkiego sprzętu budowlanego. Może być on źródłem hałasu o poziomie przekraczającym nawet 90 dB. Ponadnormatywny poziom hałasu emitowany do środowiska będzie jednak hałasem okresowym, oddziałującym lokalnie i charakteryzującym się dużą dynamiką zmian. Uciążliwości hałasowe ustąpią wraz z zakończeniem budowy danego odcinka drogi. Wszelkie prace związane z modernizacją odcinka drogi będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. od 6.00 - 22.00 i zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Szacuje się, że standardy ochrony akustycznej nie ulegną pogorszeniu w stosunku do stanu sprzed rozbudowy.

7.2. Warunki w zakresie ochrony wód i gospodarki wodnej

Wykonanie wszystkich prac ma przebiegać z zachowaniem wszelkich środków ostrożności co pozwoli na zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji z niewłaściwie zabezpieczonych zbiorników, maszyn i samochodów do gleby i wód powierzchniowych. Takie sytuacje są traktowane jako awarie, które przy odpowiednim nadzorze i porządku na placu budowy nie powinny mieć miejsca.

7.3. Warunki w zakresie gospodarki odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady z prac rozbiórkowych istniejących obiektów budowlanych, robót ziemnych, czy też układania nawierzchni. Odpady te będą w odpowiedni sposób zagospodarowane, np. destrukty z przebudowy i elementy metalowe będą przekazane do ponownego wykorzystania, a opakowania z tworzyw sztucznych do recyklingu. Wierzchnia warstwa gruntu (ziemia i humus) po jej zdjęciu będzie składowana, a na zakończenie inwestycji zostanie wykorzystana do przywrócenia właściwych warunków. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się znaczącej zmiany ilości odpadów w stosunku do stanu obecnego. Powstające odpady będą usuwane i unieszkodliwiane przez firmę mającą stosowne zezwolenia w tym zakresie.

7.4. Warunki w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego

W trakcie prac budowlanych przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z inwestycją. Przeprowadzono w tym celu niezbędną inwentaryzację drzew przewidzianych do wycinki. Wszelkie prace związane z wycinką drzew prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków. Możliwe jest przystąpienie do wycinki drzewostanu w tym okresie po dokonaniu wizji przyrodniczej, która wykluczy obecność lęgów ptasich. Drzewa zlokalizowane na placu budowy oraz te znajdujące się w pobliżu wykonywanych prac budowlanych, a nie przeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniem. Do tego celu można użyć zużytych opon, mat słomianych oraz odeskowania wkoła pnia drzew

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Odsłonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla regionu prowadzonych prac.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowych ilości substancji do środowiska oraz zwiększenia zapotrzebowania na energię. Eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych i ryzykiem wystąpienia poważnych awarii.

8. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Krakowie, Delegatura w Nowym Targu pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję pismem znak: OZNT.5183.33.2017.PL z dnia 28.04.2017r.

Przedmiotowa droga nie jest drogą o znaczeniu obronnym zgodnie z informacją zawartą w piśmie znak: nr 1139/17 z dnia 29.03.2017r., wydanego przez Wojewódzki Sztab Wojskowy w Krakowie.

9. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Przy projektowaniu inwestycji i pracach związanych z budową drogi, prowadzeniem robót towarzyszących, należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

10. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 12 ust. 1 *Specustawy* niniejszą decyzją zatwierdza się podział nieruchomości położonych w miejscowościach Klikuszowa i Obidowa, Gmina Nowy Targ, zgodnie z mapami w skali 1:2880, zawierającymi projekt podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian (załącznik nr 2a i 2b), sporządzonym przez geodetę uprawnionego inż. Marcina Kolasę, posiadającego uprawnienia Nr 20155, przyjętymi do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 27.07.2017r., pod nr P.1211.2017.3246.

Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, w tym powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją, stają się własnością Powiatu Nowotarskiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (za odszkodowaniem ustalonym przez organ orzekający w sprawie w odrębnej decyzji). Powyższy zapis nie dotyczy działek będących już własnością Powiatu Nowotarskiego w dniu wydania decyzji. Jeżeli przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, organ wydający decyzję jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, na rzecz właściwej jednostki samorządu terytorialnego tej części nieruchomości.

Powyższe stanowi roszczenie cywilnoprawne, którego w razie sporu strona może dochodzić przed sądem powszechnym.

Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, prawa te wygasają.

Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

Działki położone poza terenem inwestycji powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją pozostają w dotychczasowym władaniu.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Powiatu Nowotarskiego zgodnie z art. 12 ust. 6 *Specustawy* mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu upływu terminu określonego niniejszą decyzją, na wydanie nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Właściwy zarządca drogi zgodnie z art. 20 ust. 3 ww. ustawy, otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwałą zarząd nieruchomości nabyte na własność jednostki samorządu terytorialnego na cele budowy dróg, z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do wydania przez starostę (prezydenta miasta na prawach powiatu) lub wojewodę decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomościach przeznaczonych na pas drogowy, stanowiących własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy drogi albo samorządowej jednostki organizacyjnej.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do wypowiedzenia przez zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia na nieruchomościach przeznaczonych na pasy drogowe, stanowiących własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego ze skutkiem natychmiastowym.

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

11. Zatwierdzenie projektu budowlanego

Kompletny projekt budowlany spełnia wymagania określone w art. 34 ust. 1 i 3 *Prawa budowlanego*; posiada wymagane opinie i uzgodnienia, zawiera informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a także zaświadczenia, o których mowa w art. 12 ust. 7; został sporządzony i sprawdzony przez osoby legitymujące się wymaganymi uprawnieniami budowlanymi.

Projektanci i sprawdzający, zgodnie z art. 20 ust. 4 *Prawa budowlanego* do projektu budowlanego dołączyli oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zatwierdza się przedłożony projekt budowlany stanowiący załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji, ponieważ spełnia on wymogi ustawy Prawo budowlane i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 25 kwietnia 2012r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r., poz. 462 z późniejszymi zmianami).

Zatwierdzony projekt budowlany sporządzony został przez:

drogi (wraz z odwodnieniem):

mgr inż. Jadwiga Zbiegień, nr upr. NBUA-7342/123/98 – projektant

(wpisana na listę Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAP/BO6579/02)

mgr inż. Tadeusz Świdorski, upr. MAP/0036/POOD/12 – sprawdzający

(wpisany na listę Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAP/BO/5600/02)

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 11a ust. 1 *Specustawy*, decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych wydaje starosta, a w mieście na prawach powiatu kompetencja ta przysługuje prezydentowi miasta, zgodnie z art. 92 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 814 z późn. zm.). Stosownie do art. 11b ust. 1 *Specustawy* wniosek o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej składa właściwy zarządca drogi. W rozpatrywanym przypadku jest nim Zarząd Powiatu Nowotarskiego, działający przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu.

W dniu 16.05.2017r. Pełnomocnik Inwestora – Pani Jadwiga Zbiegień, złożyła w tut. urzędzie wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn. *Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa klasy Z w km 4+817,84 ÷ km 5+852,00 oraz w km 5+970,00 ÷ km 6+912,05 w m. Klikuszowa i Obidowa. Etap II*. Tut. organ administracji architektoniczno-budowlanej w dniu 30.01.2017r. zawiadomił strony postępowania o przedmiocie postępowania oraz o możliwości złożenia ewentualnych uwag lub zastrzeżeń w określonym terminie. W dniu 04.07.2017r. uwagi do postępowania złożyła Pani Władysława Duda (adres w aktach sprawy), o czym został poinformowany Inwestor. Zarządca drogi uzgodnił kwestie sporne z Panią Władysławą Dudą, o czym świadczy notatka ze spotkania w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu z dnia 12.07.2017r. (kserokopia w aktach sprawy).

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania przedmiotowej decyzji Starosta Nowotarski – zgodnie z art. 11d ust. 5 *Specustawy* – zawiadomił wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze (ewidencji gruntów) nieruchomości oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Nowy Targ i w siedzibie Starostwa Powiatowego w Nowym Targu, a także opublikowanego w Internecie (w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Nowy Targ i Starostwa Powiatowego w Nowym Targu) oraz w prasie lokalnej (*Gazeta Krakowska* z dnia 29.06.2017r.).

Przebieg projektowanej inwestycji zaznaczony został na dołączonych do wniosku załącznikach graficznych, wykonanych na mapie w skali 1:500 (załącznik nr 1).

Nie jest ona zlokalizowana:

- w miejscowości uzdrowskiej,
- w pasie technicznym lub pasie ochronnym morskich portów i przystani,
- na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią,
- na gruntach leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa i będących w zarządzie Lasów Państwowych;

Nie dotyczy także dóbr kultury, chronionych na podstawie odrębnych przepisów ani obszarów kolejowych, w związku z tym nie mają zastosowania przepisy art. 11d ust. 1 pkt 8 a-c oraz e-g *Specustawy*. Nie mniej w aktach sprawy znajdują się następujące dokumenty i opinie:

- opinię Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie znak: KRA.5120.91.2017.ZK z dnia 03.04.2017r.,
- pismo Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie znak: OZ.2212.35.2017 z dnia 20.03.2017r.,
- pismo znak: IZAT/IW-505-95/2017 z dnia 22.03.2017r., wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- opinia Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie, Delegatura w Nowym Targu znak: OZNT.5183.33.2017.PL z dnia 28.04.2017r.,

Inwestor w dniu 17.03.2017r. zwrócił się również do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z pismem o wydanie opinii na podst. art. 11d ust. 1 pkt 8d, na które wnioskodawca nie otrzymał odpowiedzi w ustawowo określonym terminie (30 dni od daty doręczenia).

Ponadto w aktach sprawy znajduje się:

- oświadczenie pełnomocnika Inwestora, z dnia 15.05.2017r., że przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w miejscowości uzdrowskiej oraz na obszarze pasa technicznego, pasa ochronnego portów morskich i przystani,
- pismo Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu znak: PZD.IU.7011.3.14.2016 z dnia 16.12.2016r., informujące o tym, że drogi powiatowe w Powiecie Nowotarskim nie należą do transeuropejskiej sieci drogowej,
- pismo Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowy w Krakowie znak: nr 1139/17 z dnia 29.03.2017r.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 *Specustawy* – Inwestor dołączył do wniosku również następujące opinie:

- postanowienie Wójta Gminy Nowy Targ znak: GPI.7230.31.2017 z dnia 03.04.2017r.,
- postanowienie Zarządu Województwa Małopolskiego: znak: PR-III.8012.37.2017.PG z dnia 28.03.2017r.

Zarząd Powiatu Nowotarskiego w ustawowym terminie nie odniósł się do wniosku złożonego w dniu 20.03.2017r. przez Pełnomocnika Inwestora, dot. zaopiniowania przedmiotowej inwestycji. Stosowną Informację zawarto we wniosku o wydanie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Nie mniej jednak, w aktach sprawy znajduje się kopia uchwały Zarządu Powiatu Nowotarskiego nr 212/V/2017 z dnia 23.05.2017r., pozytywnie opiniującej wnioskowane zamierzenie budowlane (data publikacji w BIP – 25.05.2017r.).

Do wniosku dołączono również cztery egzemplarze map z projektem podziału nieruchomości i wykazem zmian oraz cztery egzemplarze mapy z proponowanym przebiegiem drogi.

Projektant dla planowanego zamierzenia budowlanego korzystał z dokumentacji: *OPINIA GEOTECHNICZA Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb zadania inwestycyjnego p.n. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1661 K klasy Z Trute – Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa i Obidowa. Etap II, wykonanej przez uprawnionego geologa – mgr inż. Elżbietę Małajowicz, nr upr. VII-1546 oraz przedłożył następujące dokumenty, uzgodnił i opinie:*

- decyzja z dnia 27.03.2017r. znak: GPI.6220.24.2016 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wydaną przez Wójta Gminy Nowy Targ,

- decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym znak: GM.6341.30.2017 z dnia 02.06.2017r, wydaną przez Starostę Myślenickiego,
- pismo znak: PSG6II/ZIU/18W/434994/16-946/1/16 z dnia 31.10.2016r., wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o.,
- pismem znak: TODDKKU-57226/16/RP/WS z dnia 23.09.2016r., wydane przez ORANGE Polska S.A.
- pismem znak: TD/OKR/OMD/2016-10-03/0000017 z dnia 03.10.2016r., wydane przez TAURON Dystrybucja S.A.,
- odpis z protokołu narady koordynacyjnej z dnia 28.03.2017r., znak: 6630.9.7.2017, podpisany przez Starostę Nowotarskiego,

We wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej z dnia 15.05.2017r. Inwestor, za pośrednictwem Pełnomocnika zwrócił się z prośbą o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Projektowana rozbudowa drogi polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z budową odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej oraz wykonaniem nowej nawierzchni asfaltowej drogi, jest niezbędna z uwagi na ochronę zdrowia i życia ludzkiego. W rejonie inwestycji zlokalizowane są m. in. boiska sportowe, do których dojście stanowi obecnie pobocze drogi. Brak wydzielonego ciągu dla pieszych zwiększa ryzyko potrącenia pieszego (dzieci) przez poruszające się drogą pojazdy – rozwijające nierzadko znaczne prędkości. Zwarta oraz zlokalizowana w małej odległości od krawędzi jezdni zabudowa mieszkaniowa stwarza także zagrożenie dla bezpieczeństwa i życia ludzkiego. Niejednokrotnie lokalizacja budynku w małej odległości od krawędzi jezdni zwiększa ryzyko wtargnięcia pieszego pod nadjeżdżające pojazdy. W związku z budową chodnika projektuje się także budowę odwodnienia drogi w postaci szczelnego systemu kanalizacji deszczowej. System ten pozwoli znacznie usprawnić odwodnienie pasa drogowego oraz terenów bezpośrednio przylegających. Szczelny system odwodnienia korzystnie wpłynie na poprawę stanu środowiska na przedmiotowym terenie. Wszelkie zanieczyszczenia pochodzące z jezdni drogi zostaną ujęte w projektowanej kanalizacji deszczowej i odprowadzone do istniejącego kolektora deszczowego. Rozwiązanie to zapobiegnie przedostawaniu się substancji szkodliwych (zawiesin stałych oraz substancji ropopochodnych) do środowiska naturalnego. Podsumowując, projektowana inwestycja szybko zrealizowana wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo pieszych przemieszczających się wzdłuż przedmiotowej drogi poprzez rozdzielenie ruchu pieszego od ruchu kołowego oraz wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zabezpieczenie terenu przyległego przed przedostawaniem się do gleby substancji szkodliwych pochodzących z jezdni przedmiotowej drogi powiatowej nr 1661K.

Mając na uwadze powyższe kwestie oraz fakt, że na etapie postępowania żadna ze stron nie zgłaszała uwag co do zasadności i celowości inwestycji, tut. organ uznał, iż spełnione zostały kryteria *uzasadnionego interesu społecznego i gospodarczego*, a tym samym przychylił się do wniosku, nadając niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 *Specustawy*.

Podsumowując, złożony przez Zarząd Powiatu Nowotarskiego wniosek w sprawie spełniał wymogi formalne wymagane w świetle obowiązujących przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz innych aktów prawnych, które znajdują zastosowanie w przedmiotowej sprawie. **Wobec powyższego, rozstrzygnięto jak w sentencji.**

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Małopolskiego w Krakowie za pośrednictwem Starosty Nowotarskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron – po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji (zgodnie z art. 49 *Kpa*).

Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Nowy Targ oraz Starostwa Powiatowego w Nowym Targu i opublikowanego na stronach internetowych (BIP) ww. urzędów oraz opublikowanego w prasie lokalnej (*Gazeta Krakowska*). Ponadto, zawiadomienie o wydaniu niniejszej decyzji doręcza się dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych decyzją na adres wskazany w katastrze nieruchomości, zgodnie załącznikiem Nr 4 do niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 18 ust. 1e *Specustawy* w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie

później niż w terminie 30 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o decyzji, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności, wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

W przypadku, gdy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zamieszkałemu w tym budynku powiększa się o kwotę 10.000 zł w odniesieniu do tej nieruchomości.

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 1827 z późniejszymi zmianami) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.



Z up. STAROSTY

Barbara Gubacz
Sekretarz Powiatu

Otrzymują decyzje:

1. Pani Jadwiga Zbiegień – Pełnomocnik Inwestora + załącznik nr 1 (1 szt.), 2a, 2b (2 szt.) (1 szt.), 3 (2 szt.), 4 (1 szt.)
2. A/a (BB) + załącznik nr 1,2,3,4 (po 1 szt.).

Otrzymują zawiadomienie o wydaniu decyzji:

1. Właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych wnioskiem, wg odrębnego wykazu
2. A/a BB).

Do wiadomości (decyzja ostateczna):

1. Wydział Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Nowym Targu, w/m + załączniki nr 1, 2a, 2b,
2. Wydział Geodezji, Katastru i Kartografii Starostwa Powiatowego w Nowym Targu, w/m + załączniki nr 1, 2a, 2b,
3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Nowym Targu, ul. Jana Kazimierza 22, 34-400 Nowy Targ + załącznik nr 3,
4. Urząd Gminy Nowy Targ, W.F., ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ.

Do wiadomości (zawiadomienie o wydaniu decyzji):

1. Pozostali posiadacze samoistni i zarządcy nieruchomości objętych wnioskiem, wg odrębnego wykazu.

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
w terminie i trybie ustawowo przewidzianym
decyzja niniejsza stała się z dniem 25.09.2017
ostateczna i podlega wykonaniu.

Nowy Targ, dnia 27.09.2018.

Z up. STAROSTY

inż. Bartosz Brzezinski
INSPEKTOR

w Wydziale Administracji
budowlano - architektonicznej

