

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania : Konserwacja wojskowych bocznic kolejowych: nr 145, nr 153, nr 157.

Kod CPV : 5022500-8 Usługi w zakresie konserwacji toru kolejowego

1. Ogólna charakterystyka wojskowych bocznic kolejowych

Wojskowe bocznic kolejowe (wbk) zlokalizowane są na terenach zamkniętych będących w zarządzie MON, a ich głównymi użytkownikami są jednostki wojskowe. Tory bocznicowe zakwalifikowane są do klasy V, przy dopuszczalnej, maksymalnej prędkości manewrowej 15 km/h i mniejszej. Nawierzchnia torowa zbudowana z szyn typu 8, S42, S49. Podkłady drewniane, strunobetonowe, w niewielkiej części stalowe. Podrozdajdnice wyłącznie drewniane. Rozjazdy wyłącznie zwyczajne, nastawiane ręcznie. Część techniczno-magazynowa Składu Osowiec i Składu Hajnówka znajdują się w strefie ścisłej ochrony, a prowadzenie robót na tym terenie należy uzgadniać ze służbami ochrony obiektów, w szczególności robót mogących skutkować zagrożeniem pożarowym.

2. Szczegółowy wykaz wbk objętych przedmiotem zamówienia przedstawia charakterystyka wbk - załącznik nr 3

3. Umieszczenie punktów początkowych wbk, graniczących z linią PKP

- wbk 145 Hajnówka : koniec Rz1 (rozjazd w linii kolejowej)
- wbk 153 Osowiec : wjazd od strony Białegostoku – koniec Rz5 (rozjazd stacyjny Stacji Osowiec Twierdza)+328 m, wjazd od strony Ełku – koniec Rz15 (rozjazd stacyjny Stacji Osowiec Twierdza)+227m (przejazd kolejowy)
- wbk 157 Białystok : koniec Rz2001 (rozjazd w linii kolejowej)

4. Wyszczególnienie robót konserwacyjnych objętych zamówieniem, do wykonania na wbk w 2024 r.

UWAGA: w etapie 1 dokonać jak najwcześniej przesmarowania rozjazdów na wbk objętych zamówieniem.

- 1) Wycinanie krzewów i odrostów drzew w skrajni budowli na szer. 4,4 m, utrzymanie widoczności – w 1 etapie na każdej wojskowej bocznic kolejowej zwanej dalej wbk:
 - a) wbk nr 145 Skład Hajnówka,
 - b) wbk nr 153 Skład Osowiec,
 - c) wbk nr 157 Białystok.
- 2) Wykoszenie chwastów w torach i rozjazdach na szerokości 1,2 m od skrajnej szyny oraz obkoszenie słupków hektometrowych – w 1. 2 i 3 etapie (harmonogram prac konserwacyjnych, z podziałem na etapy prac przedstawia załącznik nr 4):
 - a) wbk nr 145 Skład Hajnówka,
 - b) wbk nr 153 Skład Osowiec,
 - c) wbk nr 157 Białystok.
- 3) Opryskiwanie środkiem chwastobójczym torów i rozjazdów na szerokości 1,2 m od skrajnej szyny – w 1 i 3 etapie na:
 - a) wbk nr 145 Skład Hajnówka,
 - b) wbk nr 153 Skład Osowiec,
 - c) wbk nr 157 Białystok.

- 4) Oczyszczanie żłobków, regulacja położenia płyt na przejazdach, oczyszczanie nawierzchni przejazdu – w 1, 2 i 3 etapie prac konserwacyjnych na:
 - a) wbk nr 145 Skład Hajnówka,
 - b) wbk nr 153 Skład Osowiec,
 - c) wbk nr 157 Białystok.
- 5) Smarowanie śrub łukowych i śrub stopowych w rozjazdach – w 1 etapie na:
 - a) wbk nr 145 Skład Hajnówka,
 - b) wbk nr 153 Skład Osowiec,
 - c) wbk nr 157 Białystok.
- 6) Czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych, oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych, czyszczenie kierownic i przestrzeni między iglicą a opornicą – w 1, 2 i 3 etapie prac konserwacyjnych na:
 - a) wbk nr 145 Skład Hajnówka,
 - b) wbk nr 153 Skład Osowiec,
 - c) wbk nr 157 Białystok.(w 1 i 2 etapie smarem letnim, w 3 etapie smarem zimowym)
- 7) Smarowanie śrub łukowych w torach – w 1 etapie na:
 - a) wbk nr 145 Skład Hajnówka,
 - b) wbk nr 153 Skład Osowiec,
 - c) wbk nr 157 Białystok.
- 8) Roboty konserwacyjne na wbk nr 153 Osowiec w zakresie zgodnym z załączonym harmonogramem robót konserwacyjnych – w 2 etapie:
 - a) wymiana elementów infrastruktury kolejowej w rozjeździe nr 222:
 - 16 sztuk podrozezdnic drewnianych o długości: 300 mm – 3 szt., 320 mm – 2 szt., 340 mm – 1 szt., 360 mm – 3 szt., 380 mm – 1 szt., 400 mm – 2 szt., 420 mm – 2 szt., 440 mm – 2 szt., wraz z nowymi przekładkami podszynowymi, wkrętami i pierścieniami dwuzwojowymi;

5. Termin realizacji całości zamówienia: do 120 dni kalendarzowych liczonych od daty zawarcia umowy.

Wykonanie robót zaplanowano na 3 etapy. Terminy wykonania poszczególnych etapów :

- a) Etap 1 – do 40 dni kalendarzowych liczonych od daty podpisania umowy.**
- b) Etap 2 – do 80 dni kalendarzowych liczonych od daty podpisania umowy.**
- c) Etap 3 – do 120 dni kalendarzowych liczonych od daty podpisania umowy.**

6. Warunki wykonania i odbioru robót.

Warunki wykonania i odbioru robót konserwacyjnych objętych niniejszym zamówieniem przedstawia załącznik nr 2 do umowy.