

Nowy Dwór Gdański, 17.04.2025 r.

SR.272.d.07.2025.PW

Odpowiedź na zadane pytanie

(wszyscy Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego)

dotyczy zamówienia pn : Zakup i dostawa fabrycznie nowej ładowarki teleskopowej.

Zamawiający, działając zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), publikuje treść zapytania Wykonawcy wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

Pytanie:

Dzień dobry, Ponawiam pytanie dotyczące 4 trybu skrętu. A mianowicie wg wymogów przetargu jest obowiązkowy, gro producentów nie posiada tego w opcji. 4 tryb skrętu tj. blokowanie kół tylnych w pozycji pełnego skrętu i kierowanie przednią osią przeciąża układ kierowniczy co skraca żywotność sprzętu. Do prac określonych w postępowaniu wystarczą 3 tryby, a układ "psiego chodu" w zupełności wystarczy do jazdy przy krawędzi bez zbędnego przeciążania sprzętu. W takim razie czy 4 tryb wciąż jest konieczną opcją ładowarki teleskopowej?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko i informuje, że opcja 4 trybów skrętu jest konieczna dla oferowanego sprzętu.

WICESTAROSTA

-

Lubomir Głowacki