

Spis treści

Spis treści	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
1. Spis tomów objętych niniejszym projektem budowlanym.....	10
2. Przedmiot zamierzenia.....	10
3. Inwestor.....	10
4. Jednostka projektująca.....	11
5. Podstawa opracowania.....	11
6. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.....	12
7. Zakres opracowania i kolejność realizacji	12
8. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania	13
9. Opis projektowanych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu w ramach budowy przejazdu drogi: 14	
10. Obiekty przeznaczone do rozbiórki	14
11. Projektowane zagospodarowanie terenu w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.....	15
11.1. Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego.....	15
11.2. Elementy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości proj. trasy.....	16
Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, odwodnienie drogi.	16
11.3. Układ komunikacyjny, przebieg drogi w planie.....	17
11.4. Ukształtowanie wysokościowe terenu.....	17
11.5. Warunki widoczności – warunki widoczności czoła pociągu z drogi.....	17
12. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, projektowane uzbrojenie terenu.....	17
13. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	17
14. Organizacja ruchu, warunki ochrony przeciw pożarowej	17
15. Inne niezbędne informacje o terenie, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	17
16. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników – BRANŻA DROGOWA	18
17. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz czy zamierzenie budowlane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	18
18. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	19
19. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.....	19
20. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia	19
21. Informacje o obszarze oddziaływania obiektów	19
22. Uwagi, warunki wykonywania robót.....	19
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1 : 25000 (1ark)	22
Rys. 2 Plan Zagospodarowania Terenu - skala 1:500 (1 ark)	23

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane niniejszym oświadczam, że Projekt budowlany:

„Przebudowa mostu na rzece Utracie w ciągu drogi powiatowej nr 3111W w miejscowości Moszna Wieś”

został sporządzony zgodnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<p>Projektant</p> <p>Do projektowania i kierowania robotami Projektant spec. mostowej</p> <p>mgr inż. Przemysław Woźniak</p> <p>nr. uprawnień MAZ/0155/PWBM/18</p>
<p>Sprawdzający</p> <p>Do projektowania i kierowania robotami Projektant spec. mostowej</p> <p>mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz</p> <p>nr. uprawnień PDL/0150/PBM/15</p>

Uprawnienia i zaświadczenia OIIB Projektantów



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 356 /18/M

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Przemysław Marek Woźniak
ur. dnia 24 marca 1984 roku w Wyszkanie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0155/PWBM/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Przemysławowi Markowi Woźniak
ur. dnia 24 marca 1984 roku w Wyszkanie

numer ewidencyjny MAZ/0155/PWBM/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej mostowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;

II. w specjalności inżynierskiej mostowej, do obliczania światła mostów i przepustów;

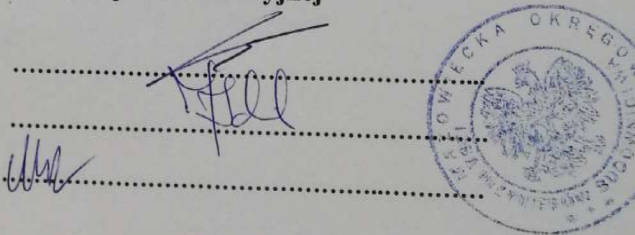
III. w specjalności inżynierskiej mostowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/013/15

Białystok, dnia 11 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan ŁUKASZ WAWRUSIEWICZ
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 5 lipca 1982 r. w Bielsku Podlaskim
otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0150/PBM/15
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Małesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

[Signatures of the Commission members]



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wawrusiewicz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Uprawnienia budowlane nadane

Panu ŁUKASZOWI WAWRUSIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 5 lipca 1982 r. w Bielsku Podlaskim
numer ewidencyjny PDL/0150/PBM/15
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- 2) obliczania światła mostów i przepustów,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej,
- 4) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej,
- 5) sprawowania nadzoru autorskiego,
- 6) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POiIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POiIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POiIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POiIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POiIB
mgr inż. Arkadiusz Janusz Andrzejewski



TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Spis tomów objętych niniejszym projektem budowlanym

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO (łącznie 2 tomy)

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Realizację robót budowlanych, objętych niniejszym zadaniem Kierownik budowy musi realizować w oparciu o kompleksową Dokumentację Projektową, z uwzględnieniem wszystkich wielobranżowych opracowań oraz wskazanych w nich dokumentach, a także z uwzględnieniem przepisów techniczno-budowlanych, obowiązującym prawem, odpowiednimi polskimi i zagranicznymi normami technicznymi, zasadami wiedzy technicznej i sztuką budowlaną. W przypadku rozbieżności występujących w poszczególnych dokumentach decyzję podejmuje Główny Projektant sprawujący Nadzór Autorski oraz autor opracowania. Wszelkie opracowania i wszelkie zakresy obowiązują Wykonawcę w trakcie realizacji budowy drogi. Opracowano obowiązujące projekty wykonawcze oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i przedmiary robót dla każdej z branż. Pozwolenie na prowadzenie robót będzie uzyskiwane na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, aktualne brzmienie.

2. Przedmiot zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa mostu na rzece Utracie w ciągu drogi powiatowej nr 3111W w miejscowości Moszna Wieś”

Adres obiektu budowlanego: Inwestycja została zlokalizowana w POWIECIE PRUSZKOWSKIM GMINA BRWINÓW: numery działek ewidencyjnych przedstawiono na stronie tytułowej opracowania. Zadanie będzie polegać na wykonaniu robót budowlanych zmierzających do osiągnięcia właściwych, określonych przepisami odrębnymi, parametrów technicznych drogi i obiektu mostowego przez rzekę Utratę, umożliwiających zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu i użytkowania, oraz ograniczeni oddziaływania drogi na otaczające środowisko. Obiekt będzie zlokalizowany w terenie o charakterze zabudowy jednorodzinnej, siedliskowo-wiejskiej-rolniczej. Przebudowa obiektu mostowego oraz korekty dojazdów sąsiadujących z obiektem będzie stanowiła połączenie terenów położonych pomiędzy miejscowością Pruszków – Płochocin a rzeką Utratą. Dotychczas te tereny nie miały ograniczonego dostępu do drogi jedynym ograniczeniem był stan obiektu mostowego. Przebudowa mostu oraz korekta dojazdów będzie

służyła lokalnej społeczności jak również ruchowi samochodowemu który odbywa się pomiędzy miejscowościami oraz autostradą A-2 oraz drogą krajową nr 92

Istniejąca droga zlokalizowana jest w terenie z zabudową jednorodzinną, oraz użytkami rolniczo-leśnymi . Istniejące zagospodarowanie zdeterminowane jest przez charakter zabudowy ośrodków wiejskich oraz częściowo rodzaju otaczających ją terenów niezagospodarowanych. Istniejąca droga powiatowa ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m . Droga posiada przekrój w postaci ciągu pieszo-rowerowego, jedni bitumicznej oraz pobocza gruntowego .Spadek poprzeczny jednostronny . Obok istniejącego mostu zlokalizowana jest kładka w ciągu pieszo-rowerowym.

W ramach jednego zadania inwestycyjnego przebudowy obiektu mostowego i korekty dojazdów stykających się bezpośrednio z mostem zostanie objęty odcinek o długości 48,10 mb . Zadanie zostanie dostosowane sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego terenu i działek

Zadanie obejmuje:

- ☐ Przebudowę obiektu mostowego
- ☐ Korektę dojazdów stykających się mostem
- ☐ Roboty ziemne wykopy/nasypy
- ☐ Budowę podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- ☐ Budowę podbudowy z mieszanek bitumicznych
- ☐ Budowę nawierzchni wiążącej/ścieralnej z mieszanek bitumicznych
- ☐ Budowę poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- ☐ Budowę krawężnika betonowego/opornika betonowego stanowiącego opór
- ☐ Budowę umocnień skarp nasypu, skarp rzeki, dna rzeki

Wszystkie działki na których zlokalizowano inwestycję są objęte obowiązującym na tym obszarze Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Brwinów. Droga na odcinku objętym przebudową zakwalifikowana została, jako klasa drogi Z zbiorcza . Przebudowa mostu odbywać się będzie w istniejącym przebiegu drogi powiatowej , z korektami przebiegu drogi w planie i profilu, z uwagi na dostosowanie drogi do wymagań do przebudowywanego obiektu mostowego .

3. Inwestor

Inwestorem jest ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków

4. Jednostka projektująca

Budownictwo Inżynieryjne „P-O MOST” Paweł Osiecki, 05 – 552 Łazy ul. Bażantowa 8c

5. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a firmą Budownictwo Inżynieryjne „P-O MOST” Paweł Osiecki, 05 – 552 Łazy ul. Bażantowa 8c

6. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.

- ☐ Umowa o prace projektowe
- ☐ Uzgodnienia z Inwestorem
- ☐ Projekt opracowano na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Mapy do celów projektowych dla całego zadania, wraz z ustaleniami granic pasa drogowego i działek.
- ☐ Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne
- ☐ Ustawa Prawo Budowlane wraz z aktami wykonawczymi
- ☐ Ustawa o drogach publicznych
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- ☐ USTAWA z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne
- ☐ USTAWA z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- ☐ Normatywy branżowe
- ☐ Warunki techniczne Wody Polskie
- ☐ Inne dokumenty, warunki pisma dołączone do wniosku o decyzję o pozwoleniu na budowę

7. Zakres opracowania i kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy wykonać roboty wg poniższego wykazu:

Roboty rozbiórkowe i regulacyjne:

- ☐ Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej
- ☐ Rozbiórka nawierzchni istniejących dojazdów w niezbędnym zakresie
- ☐ Częściowa rozbiórka obiektu mostowego

Roboty mostowe obejmują:

- ☐ Przebudowę mostu w km 5+499,00
- ☐ Roboty ziemne wykopy/nasypy

- ☐ Budowę podbudowy i nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- ☐ Budowę poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- ☐ Budowę krawężnika betonowego stanowiącego opór
- ☐ Budowę umocnień skarp nasypu, skarp rzeki, dna rzeki
- ☐ Montaż elementów wyposażenia obiektu mostowego i dojazdów

8. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Na odcinku objętym inwestycją znajdują się istniejący obiekt mostowy wraz z dojazdami o nawierzchni bitumicznej . Obok realizowanej inwestycji znajduje się kładka pieszo-rowerowa przeprowadzająca ten ruch nad rzeką Utratą. Przewiduje się przebudowę obiektu mostowego polegającego na częściowej rozbiórce podpór, budowie podpór, budowie nowego ustroju wraz z wyposażeniem. Bezpośrednio stykające się dojazdy do obiektu mostowego zostaną poddane korekcie która dostosuje ich układ do nowego przebudowanego mostu. Na dojazdach do obiektu zostanie rozebrana nawierzchnia bitumiczna oraz ist. krawężniki oraz oporniki w takim zakresie aby można było połączyć nowy obiekt z pozostałym odcinkiem drogi powiatowej. W ramach przebudowy mostu zostanie jego geometria wysokościowo/sytuacyjna dostosowana do istniejącego przekroju drogi powiatowej o spadku jednostronnym wynoszącym 2 procent oraz szerokości jezdni 6,0m . Dodatkowo obiekt będzie posiadał zabudowy chodnikowe na których będą zamontowane barieroporce ochronne stalowe które zostaną połączone z barierami stalowymi na nowych dojazdach. Nowe przęsło obiektu oraz sam obiekt będzie dostosowany do nowych przepisów oraz nośności na klasę II obciążeniową. Przęsło będzie stanowić układ zespolony (stal+beton) który zostanie utwierdzony na sztywno w ist. przebudowanych podporach mostowych . Skarpy rzeki oraz jego dno zostanie wyprofilowane oraz ukształtowane w taki sposób aby zapewnić swobodny przepływ wody w korycie.

Przekrój poprzeczny istniejącej drogi:

- jednojezdniowy, dwu pasowy
- szerokość jezdni: 6,0 m
- konstrukcja istniejącej drogi:
 - nawierzchnia bitumiczna
 - spadek poprzeczny jednostronny
- pobocze gruntowe obwarowane opornikiem betonowym ;
- ciąg pieszo rowerowy przylegający do ist. jezdni oddzielony krawężnikiem betonowym
- odwodnienie – woda opadowa z korpusu drogowego odprowadzana jest powierzchniowo do gruntu

Przekrój poprzeczny istniejącego mostu:

- jedno jezdniowy, dwu pasowy
- szerokość jezdni: 6,0 m
- konstrukcja istniejącej nawierzchni na moście:
 - nawierzchnia bitumiczna
 - spadek poprzeczny daszkowy
- brak wydzielonego ciągu pobocza na moście w celu spełnienia aktualnych przepisów
- ciąg pieszo rowerowy przylegający do ist. mostu prowadzony jest odrębną konstrukcją w postaci kładki
- odwodnienie – woda opadowa z obiektu mostowego odprowadzana jest powierzchniowo spadkami poprzecznymi i poziomymi

W ramach jednego zadania inwestycyjnego przebudowy obiektu mostowego i korekty dojazdów stykających się bezpośrednio z mostem zostanie objęty odcinek o długości 48,10 mb . Całe zadanie zostanie dostosowane sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego terenu i działek

9. Opis projektowanych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu w ramach przebudowy mostu oraz korekty dojazdów :

- przebudowa podpór mostowych
- zabicie ścianki stalowej ochronnej podpory przed podmywaniem
- budowę nowego ustroju nośnego wraz z wyposażeniem
- budowę nowej podbudowy i nawierzchni z kruszywa stab. mechanicznie w miejscu budowy płyt przejściowych
- przebudowę poboczy
- budowa nasypów korpusu drogowego w obrębie przebudowywanego mostu
- budowa nawierzchni z mieszanek bitumicznych
- budowa umocnień skarp nasypu, skarp rzeki i jej dna

Istniejące uzbrojenie terenu:

Na terenie objętym inwestycją nie ma zlokalizowanych sieci uzbrojenia terenu:

10. Obiekty przeznaczone do rozbiórki

W ramach projektowanej przebudowy mostu przewiduje się rozbiórkę:

- Rozebranie obiektu mostowego częściowo podpory, w całości ustrój
- Rozebranie częściowe nasypu drogowego w miejscu przebudowy mostu
- Rozebranie częściowe nawierzchni bitumicznej w zakresie koniecznym do dostosowania przebudowanego mostu do przekroju dojazdów

Uwaga!

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu lub na zbliżeniu z uzbrojeniem podziemnym (szczególności sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, sanitarne w tym gaz) należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów oraz wykonaniu innych czynności, jak wnioski, nadzory właścicielskie, opłaty, zgody i zezwolenia na prowadzenie tych robót. W trakcie robót prowadzonych w pobliżu napowietrznych linii energetycznych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość zahaczenia o linie oraz możliwość przeskoczenia łuku elektrycznego z linii na urządzenia i maszyny. Pracownicy biorący udział w prowadzonych robotach powinni obligatoryjnie codziennie zostać przeszkoleni pod względem BHP. Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736, PN-B-06050, PN-EN 1610. Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie informacji BIOZ zawartej w niniejszej dokumentacji. Kierownik, wraz z postępem robót, zobowiązany jest do zmiany/aktualizacji Planu BIOZ, z uwzględnieniem zmiany charakteru wykonywanych robót budowlanych. Wykonawca powinien skalkulować i wykonać koszty ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej oraz zgłosić taki fakt do Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Węgrowie przed rozpoczęciem prac z tym związanych. Wykonawca, zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach, zobowiązany jest do przedłożenia informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów. Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie przepisów odrębnych. Kierownik robót ma obowiązek prowadzić roboty w technologii zgodnie z pozyskanymi decyzjami administracyjnymi, w szczególności decyzją środowiskową i innymi decyzjami administracyjnymi. Kierownik ma obowiązek wykonywać polecenia inspektora nadzoru.

11. Projektowane zagospodarowanie terenu w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

11.1. Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego

- ☐ Projektuje się wykonanie przebudowę mostu wraz z dostosowaniem jego przekroju do przekroju drogi powiatowej o jezdni szerokości 6,0m oraz spadku jednostronnym.

- ☐ Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni, o szerokości od 6,00 m w miejscu rozbiórki korpusu nasypu mostowego
- ☐ Projektuje się dowiązanie wykonanej nawierzchni do istniejącej drogi w planie i profilu
- ☐ W pasie drogowym projektuje się pobocza gruntowe z mieszanki kruszyw o szerokości 1,50 m oraz opaski szerokości 0,5 m obwarowaną krawężnikiem.
- ☐ Wykonanie spadków podłużnych i poprzecznych które kierują wody opadowe i roztopowe na pobliski teren w sposób sprawny.

11.2. Elementy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości proj. trasy.

Na jezdni projektuje się nawierzchnię:

Nawierzchnię z mieszanek bitumicznych

Na poboczu projektuje się nawierzchnie:

Nawierzchni naturalnej nie umocnionej z kruszywa łamanego

- Krawężniki, oporniki .
 - Na odcinkach, gdzie jezdnia obramowana jest krawężnikiem betonowym:
 - krawężnik zatopiony 15 lub 20 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem wraz z opaską bezpieczeństwa szerokości 0,5 m
 - Na odcinkach, gdzie jezdnia obramowana jest opornikiem betonowym
 - opornik zatopiony 12 x 25 x 100 cm na ławie betonowej z oporem wraz z poboczem szerokości 1,5 m
- Długość odcinka robót nawierzchniowych wynosi 48,10 mb drogi powiatowej

☐ Oświetlenie drogi

Nie przewiduje się wykonania oświetlenia ulicznego wg. odrębnego opracowania.

Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, odwodnienie drogi.

☐ Odwodnienie drogi

Projekt przewiduje odwodnienie projektowanej drogi powierzchniowo. Wody opadowe i roztopowe będą kierowane na pobliski teren za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych ukształtowanych na projektowanych elementach drogi, jezdni, poboczy.

11.3. Układ komunikacyjny, przebieg drogi w planie

Droga w planie ukształtowana i dostosowana jest do istniejącego przebiegu drogi powiatowej i do istniejącego przebiegu. Nawierzchnię drogi dostosowano w planie do istniejącej nawierzchni dróg i otoczenia.

11.4. Ukształtowanie wysokościowe terenu

- ☐ Pochylenia niwelet jezdni drogi powiatowej dostosowano do wymagań i przepisów dla dróg publicznych
- ☐ Spadki poprzeczne:
 - Projektowane nawierzchni drogi:
 - 2 % jednostronne na mości i dojazdach
 - zgodnie z rys. Przekroje poprzeczne w zależności od projektowanego przekroju korony projektowanej drogi;

11.5. Warunki widoczności – warunki widoczności czoła pociągu z drogi

Warunki widoczności są spełnione.

12. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, projektowane uzbrojenie terenu

Nie przewiduje się urządzeń uzbrojenia terenu

13. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W ramach zadania nie planuje się wycinki drzew.

14. Organizacja ruchu, warunki ochrony przeciw pożarowej

Po wykonaniu robót należy wdrożyć Stałą Organizację Ruchu. Zasady odbioru i wdrożenia określa Zarządca drogi. Droga stanowi dojazd dla pojazdów rolniczych do pobliskich działek – pól uprawnych.

15. Inne niezbędne informacje o terenie, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Dla terenu objętego inwestycją jest uchwalony obowiązujący miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie koliduje z obszarami podlegającymi ochronie zgodnie z Ustawą o ochronie przyrody. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie miejscowości

uzdrowiskowej. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani.

16. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników – BRANŻA DROGOWA

Powierzchnie najważniejszych projektowanych obiektów:	Jednostka	Wielkość
BRANŻA MOSTOWA		
Powierzchnia całkowita inwestycji w liniach rozgraniczenia.	m ²	869,00
Powierzchnia jezdni dojazdów o nawierzchni bitumicznej	m ²	199,00
Powierzchnia poboczy przejazdu o nawierzchni z kruszywa	m ²	67,00
Powierzchnia umocnienia skarp dna rzeki	m ²	185,00
Powierzchnia mostu	m ²	127,50
Długość obiektu	m	15,00
Szerokość obiektu	m	8,50
Powierzchnie istniejących obiektów:	Jednostka	Wielkość
Powierzchnia istniejącej jezdni bitumicznej dojazdu – obiekt mostowy	m ²	289,00

17. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz czy zamierzenie budowlane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Projektant wystąpił z wnioskiem o uzgodnienie do Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Urząd udzielił odpowiedzi . Projektant nakłada na Kierownika Budowy/robót obowiązek i szczególne okoliczności znalezienia rzeczy, które mogą być zabytkiem, określa art. 32 ust. 1 u.o.z.o.z.: kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;

zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;

niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta). Kierownik musi zastosować się do tego obowiązku.

18. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

19. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Droga stanowi dojazd do nieruchomości dla jednostek pożarowych.

20. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Dla zadania nie ma obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

21. Informacje o obszarze oddziaływania obiektów

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów budowlanych:

Ustawa z dnia o drogach publicznych

Ustawa Prawo Budowlane

Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach, wskazano na Projekcie Zagospodarowania terenu linią koloru żółtego, na których obiekty budowlane zostały zaprojektowane. Obszar oddziaływania w/w inwestycji, zgodnie z art. 3 pkt. 20 oraz art. 28 prawa budowlanego mieści się na działkach ewidencyjnych wymienionych na stronie tytułowej Projektu Zagospodarowania Terenu.

22. Uwagi, warunki wykonywania robót.

Roboty muszą być prowadzone pod nadzorem nad prawidłowością wykonania robót przez upoważnionych przedstawicieli nadzoru. O planowanym rozpoczęciu robót Wykonawca poinformuje niezwłocznie nie później niż 1 miesiąc przed ich rozpoczęciem.

Wszelkie roboty muszą być wykonywane z zachowaniem: bezpieczeństwa uczestników procesu budowlanego i ich mienia, bezpieczeństwa eksploatacji drogi, bezpieczeństwa osób postronnych w strefie wykonywania robót, zabezpieczenia znajdującego się w pobliżu miejsca robót mienia przed zniszczeniem lub uszkodzeniem w wyniku prowadzonych robót.

W związku z rozbudową drogi należy wprowadzić organizację ruchu na czas robót z całkowitym lub częściowym zamknięciem drogi dla ruchu kołowego w celu umożliwienia wykonania robót.

Wykonawca samodzielnie dobierze technologie robót wszystkich wielobranżowych asortymentów ujętych w dokumentacji projektowej oraz innych wymaganych przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej, w porozumieniu i przy akceptacji Inwestora, Projektanta i Inspektora Nadzoru. Technologia uwzględni zmienne warunki wykonania oraz zmienne warunki atmosferyczne. Szczegóły technologii robót Wykonawca przedstawi w Planie Zapewnienia Jakości oraz niezbędnych projektach technologicznych które opracowane na koszt i za staraniem Wykonawcy robót zostaną przedstawione do akceptacji przez Inspektora Nadzoru i Inwestora. Zadanie, wszelkie roboty i inne czynności należy wykonać w oparciu o komplet Dokumentacji Projektowej, wszystkie opracowania, uzgodnienia, decyzje, pozwolenia i inne dokumenty w tym obowiązujące prawem i sztuce budowlanej. W przypadku rozbieżności o sposobie wyboru rozwiązania decyduje Inwestor lub Inspektor Nadzoru. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”. Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót. Podczas prowadzenia prac szczególną uwagę należy zwrócić na punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w pasie drogowym. Place budowy, zaplecza, bazy materiałowe urządzać poza płacami siedlisk przyrodniczych. Wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót; podglebie i głębsze warstwy gruntu należy sukcesywnie odwozić. Plac budowy wyposażać w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych; ze zużytymi sorbentami postępować jak z odpadami niebezpiecznymi, Minimalizować emisje spalin i hałasu z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku. Przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie; w okresach suchych i wietrznych zraszać wodą plac budowy i powierzchnie pyłące. Stosować gotowe mieszanki, wytwarzane w wytwórniach. Wodę na potrzeby budowy dowozić w beczkowozach; wodę do celów bytowych pracowników w trakcie budowy dowozić w zamkniętych pojemnikach. Powstające w trakcie budowy odpady segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego kontenerach w wydzielonym miejscu o utwardzonym podłożu, a po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywać uprawnionym podmiotom w celu odzysku lub unieszkodliwienia. Wszelkie koszty związane z realizacją całego zadania pokrywa Wykonawca, w tym koszty badań, sprawdzeń pomiarów kontrolnych jakości i ilości robót. Roboty należy wykonać zgodnie z specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru

robót budowanych. Wykonawca zapewni utrzymanie przejezdności wszelkich dróg, dojazdów, i chodników, w tym zimowe, w należyтым stanie, na własny koszt na cały okres realizacji kontraktu. Po zakończeniu robót Wykonawca uporządkuje teren inwestycji a teren wokół należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Odbiory robót należy wykonać z przedstawicielami właściwych spółek/urzędów/zarządców które posiadają infrastrukturę na terenie budowy.