

## ODPOWIEDŹ NA PYTANIE

Dotyczy postępowania „Usługa naprawy cystern paliwowych”, nr sprawy 1/MPS/2025.

### Pytanie 1:

Dzień dobry,

W związku z ogłoszonym przetargiem na naprawy cystern paliwowych proszę o informację jak wygląda proces umówienia się na oględziny sprzętu. Z kim należy się kontaktować celem umówienia wizyty serwisowej dla poszczególnych części zamówienia.

### Odpowiedź 1:

Zmawiający wprowadzi zmiany w zapisach:

1. Zapis w Załączniku nr 5 do SWZ opis przedmiotu zamówienia **część 1:**

#### Jest:

1. Zamawiający umożliwi Wykonawcy zapoznanie się ze stanem technicznym sprzętu przed złożeniem kosztorysu poprzez dokonanie oględzin po wcześniejszym uzgodnieniu powyższej czynności z Użytkownikiem/Zamawiającym.
2. W trakcie oględzin sprzętu Wykonawca powinien zapoznać się szczegółowo z aktualnym stanem technicznym.
3. Wykonawca zobowiązany będzie w ramach realizowanych usług dokonać niezbędnych napraw zespołów, podzespołów pojazdu, z wymianą części zamiennych celem uzyskania pozytywnego wyniku badania dozorowego i badania technicznego.
4. Wykonawca w obecności Inspektora WDT ustali procedurę oraz zorganizuje i przeprowadzi przy użyciu własnych narzędzi/materiałów (w tym medium) niezbędne próby wymagane do wykonania badania wynikającego z ostatniej decyzji WDT.
5. Wykonawca powinien naprawić bądź wymienić elementy/części wchodzące w zakres naprawy oraz w razie konieczności usunąć inne niesprawności niezbędne do prawidłowego działania wyspecyfikowanych przez Zamawiającego podzespołów/mechanizmów.
6. Wszelkie niesprawności lub wady sprzętu wykryte na etapie realizacji usługi niepozwalające do uzyskania prawidłowego działania wyspecyfikowanych przez Zamawiającego podzespołów/mechanizmów Wykonawca usunie na swój własny koszt i ryzyko. Brak dokonania oględzin sprzętu nie zwalnia Wykonawcy z tego obowiązku.

#### Powinno być:

1. **Zamawiający nie przewiduje wizji lokalnej (oględzin).**
2. Wykonawca zobowiązany będzie w ramach realizowanych usług dokonać niezbędnych napraw zespołów, podzespołów pojazdu, z wymianą części zamiennych celem uzyskania pozytywnego wyniku badania dozorowego i badania technicznego.
3. Wykonawca w obecności Inspektora WDT ustali procedurę oraz zorganizuje i przeprowadzi przy użyciu własnych narzędzi/materiałów (w tym medium) niezbędne próby wymagane do wykonania badania wynikającego z ostatniej decyzji WDT.
4. Wykonawca powinien naprawić bądź wymienić elementy/części wchodzące w zakres naprawy oraz w razie konieczności usunąć inne niesprawności niezbędne do prawidłowego działania wyspecyfikowanych przez Zamawiającego podzespołów/mechanizmów.

5. Wszelkie niesprawności lub wady sprzętu wykryte na etapie realizacji usługi niepozwalające do uzyskania prawidłowego działania wyspecyfikowanych przez Zamawiającego podzespołów/mechanizmów Wykonawca usunie na swój własny koszt i ryzyko. ~~Brak dokonania oględzin sprzętu nie zwalnia Wykonawcy z tego obowiązku.~~

2. Zapis w Załączniku nr 6 do SWZ opis przedmiotu zamówienia **część 2:**

**Jest:**

1. Zamawiający umożliwi Wykonawcy zapoznanie się ze stanem technicznym sprzętu przed złożeniem kosztorysu poprzez dokonanie oględzin po wcześniejszym uzgodnieniu powyższej czynności z Użytkownikiem/Zamawiającym.
2. W trakcie oględzin sprzętu Wykonawca powinien zapoznać się szczegółowo z aktualnym stanem technicznym.
3. Wykonawca zobowiązany będzie w ramach realizowanych usług dokonać niezbędnych napraw zespołów, podzespołów pojazdu, z wymianą części zamiennych celem uzyskania pozytywnego wyniku badania dozorowego i badania technicznego.
4. Wykonawca w obecności Inspektora WDT ustali procedurę oraz zorganizuje i przeprowadzi przy użyciu własnych narzędzi/materiałów (w tym medium) niezbędne próby wymagane do wykonania badania wynikającego z ostatniej decyzji WDT.
5. Wykonawca powinien naprawić bądź wymienić elementy/części wchodzące w zakres naprawy oraz w razie konieczności usunąć inne niesprawności niezbędne do prawidłowego działania wyspecyfikowanych przez Zamawiającego podzespołów/mechanizmów.
6. Wszelkie niesprawności lub wady sprzętu wykryte na etapie realizacji usługi niepozwalające do uzyskania prawidłowego działania wyspecyfikowanych przez Zamawiającego podzespołów/mechanizmów Wykonawca usunie na swój własny koszt i ryzyko. Brak dokonania oględzin sprzętu nie zwalnia Wykonawcy z tego obowiązku.

**Powinno być:**

1. Zamawiający nie przewiduje wizji lokalnej (ogłędzin).
2. Wykonawca zobowiązany będzie w ramach realizowanych usług dokonać niezbędnych napraw zespołów, podzespołów pojazdu, z wymianą części zamiennych celem uzyskania pozytywnego wyniku badania dozorowego i badania technicznego.
3. Wykonawca w obecności Inspektora WDT ustali procedurę oraz zorganizuje i przeprowadzi przy użyciu własnych narzędzi/materiałów (w tym medium) niezbędne próby wymagane do wykonania badania wynikającego z ostatniej decyzji WDT.
4. Wykonawca powinien naprawić bądź wymienić elementy/części wchodzące w zakres naprawy oraz w razie konieczności usunąć inne niesprawności niezbędne do prawidłowego działania wyspecyfikowanych przez Zamawiającego podzespołów/mechanizmów.
5. Wszelkie niesprawności lub wady sprzętu wykryte na etapie realizacji usługi niepozwalające do uzyskania prawidłowego działania wyspecyfikowanych przez Zamawiającego podzespołów/mechanizmów Wykonawca usunie na swój własny koszt i ryzyko. ~~Brak dokonania oględzin sprzętu nie zwalnia Wykonawcy z tego obowiązku.~~

3. Zapis w Załączniku nr 7 do SWZ opis przedmiotu zamówienia **część 3:**

**Jest:**

1. Zamawiający umożliwi Wykonawcy zapoznanie się ze stanem technicznym sprzętu przed złożeniem kosztorysu poprzez dokonanie oględzin po wcześniejszym uzgodnieniu powyższej czynności z Użytkownikiem/Zamawiającym.
2. W trakcie oględzin sprzętu Wykonawca powinien zapoznać się szczegółowo z aktualnym stanem technicznym.

3. Wykonawca zobowiązany będzie w ramach realizowanych usług dokonać niezbędnych napraw zespołów, podzespołów pojazdu, z wymianą części zamiennych celem uzyskania pozytywnego wyniku badania dozorowego i badania technicznego.
4. Wykonawca w obecności Inspektora WDT ustali procedurę oraz zorganizuje i przeprowadzi przy użyciu własnych narzędzi/materiałów (w tym medium) niezbędne próby wymagane do wykonania badania wynikającego z ostatniej decyzji WDT.
5. Wykonawca powinien naprawić bądź wymienić elementy/części wchodzące w zakres naprawy oraz w razie konieczności usunąć inne niesprawności niezbędne do prawidłowego działania wyspecyfikowanych przez Zamawiającego podzespołów/mechanizmów.
6. Wszelkie niesprawności lub wady sprzętu wykryte na etapie realizacji usługi niepozwalające do uzyskania prawidłowego działania wyspecyfikowanych przez Zamawiającego podzespołów/mechanizmów Wykonawca usunie na swój własny koszt i ryzyko. Brak dokonania oględzin sprzętu nie zwalnia Wykonawcy z tego obowiązku.

**Powinno być:**

1. **Zamawiający nie przewiduje wizji lokalnej (ogłędzin).**
2. Wykonawca zobowiązany będzie w ramach realizowanych usług dokonać niezbędnych napraw zespołów, podzespołów pojazdu, z wymianą części zamiennych celem uzyskania pozytywnego wyniku badania dozorowego i badania technicznego.
3. Wykonawca w obecności Inspektora WDT ustali procedurę oraz zorganizuje i przeprowadzi przy użyciu własnych narzędzi/materiałów (w tym medium) niezbędne próby wymagane do wykonania badania wynikającego z ostatniej decyzji WDT.
4. Wykonawca powinien naprawić bądź wymienić elementy/części wchodzące w zakres naprawy oraz w razie konieczności usunąć inne niesprawności niezbędne do prawidłowego działania wyspecyfikowanych przez Zamawiającego podzespołów/mechanizmów.
5. Wszelkie niesprawności lub wady sprzętu wykryte na etapie realizacji usługi niepozwalające do uzyskania prawidłowego działania wyspecyfikowanych przez Zamawiającego podzespołów/mechanizmów Wykonawca usunie na swój własny koszt i ryzyko. **Brak dokonania oględzin sprzętu nie zwalnia Wykonawcy z tego obowiązku.**