**Załącznik Nr 7 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

1. Przedmiotem zamówienia jest **dostawa** **w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu nowego pojazdu bezpylnego z myjką** **do mycia i dezynfekcji pojemników.**

Oferowany przedmiot zamówienia winien spełniać co najmniej funkcje i parametry przedstawione w niniejszym Załączniku – określone jako parametry graniczne.

1. Wymagania dotyczące okresu gwarancji:
2. Zamawiający wymaga **24-miesięcznego** okresu gwarancji na cały przedmiot zamówienia, licząc od daty podpisania protokołu odbioru przez Zamawiającego pojazdu bezpylnego z myjką do mycia i dezynfekcji pojemników.
3. Podjęcie naprawy w okresie gwarancji nastąpi w czasie 48 godzin licząc od terminu zgłoszenia, nie wliczając czasu w dniach ustawowo wolnych. Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnej naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu (zespołu/podzespołu) na wolny od wad po bezskutecznych dwóch naprawach gwarancyjnych.
4. Maksymalna liczba napraw powodująca wymianę naprawianej części na nową - 2 naprawy.
5. W okresie gwarancji wszystkie koszty napraw w tym dojazd odbywać się będzie transportem i na koszt Wykonawcy, koszt materiałów i części zamiennych, za wyjątkiem materiałów i części eksploatacyjnych podlegających naturalnemu zużyciu zgodnie z kartą gwarancyjną ponosi Wykonawca.
6. Z naprawy gwarancyjnej będzie każdorazowo sporządzony protokół zaakceptowany przez Zamawiającego i Wykonawcę.
7. Wykonanie obowiązków z tytułu gwarancji odbywać się będzie transportem i na koszt Wykonawcy.
8. Wykonawca zapewni autoryzowany serwis gwarancyjny oraz pogwarancyjny na obsługę i naprawę przedmiotu zamówienia, a także dostawę części i materiałów eksploatacyjnych.
9. Serwis gwarancyjny powinien znajdować się w odległości nie większej niż 200 km od siedziby Zamawiającego lub Wykonawca na własny koszt zapewni dojazd serwisu mobilnego do Siedziby Zamawiającego w celu wykonania bezpłatnego serwisu gwarancyjnego lub naprawy na czas udzielonej gwarancji na cały przedmiot zamówienia.
10. W ramach trwania kompleksowego serwisu gwarancyjnego przedmiotu zamówienia   
    (w szczególności: zabudowa, myjka, kabina, silnik, skrzynia biegów, most napędowy, system GPS) Wykonawca:
11. Wykona na miejscu tj. w Siedzibie Zamawiającego przegląd gwarancyjny  
     zabudowy z myjką do mycia i dezynfekcji pojemników w ilości minimum jeden raz na 12 miesięcy lub z częstotliwością wynikającą z dokumentacji techniczno-ruchowej,
12. Wykona na miejscu tj. w Siedzibie Zamawiającego przegląd gwarancyjny kompletnego podwozia o DMC pow. 3,5 tony lub we wskazanym przez Wykonawcę autoryzowanym serwisie oddalonym maksymalnie 200 km od siedziby Zamawiającego w ilości minimum jeden raz na 12 miesięcy lub z częstotliwością wynikającą z dokumentacji producenta,
13. Wykona na miejscu tj. w Siedzibie Zamawiającego przegląd gwarancyjny systemu GPS w ilości minimum jeden raz na 12 miesięcy lub z częstotliwością wynikającą z dokumentacji producenta,
14. Maksymalny czas naprawy niewymagającej wymiany części – 3 dni robocze.
15. Maksymalny czas wymagającej wymiany części – 10 dni roboczych.
16. W przypadku gdy czas naprawy przekroczy ilość dni roboczych wymienionych w pkt 10 i w pkt 11, a Wykonawca nie może wykonać naprawy, to dostarcza produkt zastępczy o identycznych lub lepszych parametrach.
17. Możliwość zgłoszeń awarii 24h/dobę od poniedziałku do piątku drogą elektroniczną lub pisemną.
18. Wymagania dotyczące przeglądów serwisowych (okresowych):
19. Maksymalny czas przeglądów serwisowych 5 dni roboczych.
20. Pakiet przeglądów serwisowych (okresowych) w czasie udzielonej gwarancji liczonej od daty odbioru przedmiotu umowy przez Zamawiającego, zawiera obowiązkowe przeglądy okresowe, tj. minimalny wymagany przez producenta zakres czynności obsługowych, pozwalających na utrzymanie gwarancji, w tym m.in.: wymiana olejów, wymiana filtrów, uzupełnienie płynów i innych materiałów zgodnie z wymogami producentów podwozia i/lub zabudowy wyposażonej w myjkę do mycia i dezynfekcji pojemników.
21. Wykonanie obowiązków z tytułu przeglądów serwisowych odbywać się będzie transportem i na koszt Wykonawcy.
22. Pojazd stanowiący przedmiot zamówienia musi posiadać aktualne świadectwo homologacji - aktualność świadectwa określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz. U. 2023 r. poz. 1651).
23. Oferowany pojazd musi spełniać wymagania minimum Dyrektywy CEE EURO 6 w zakresie emisji spalin.
24. Dostawa przedmiotu zamówienia nastąpi w Słupsku przy ul. Szczecińskiej 112 (siedziba Zamawiającego)**.** W dniu dostawy Zamawiający dokona pełnego przeglądu w odniesieniu do spełnianych wymagań postawionych przez Zamawiającego – **Zamawiający podpisze wstępny protokół odbioru przedmiotu zamówienia.**

Po 3 dniach roboczych testowania przedmiotu zamówienia – **Zamawiający podpisze końcowy protokół przedmiotu zamówienia.**

1. Dostarczony pojazd nie może być prototypem oraz autem demonstracyjnym.
2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia w dniu dostawy przedmiotu zamówienia, dwóch kompletów kluczyków oraz kompletnej dokumentacji sporządzonej w języku polskim, zawierającej w szczególności:

Podwozie:

1. kopia świadectwa homologacji lub dopuszczenia jednostkowego pojazdu
2. karta gwarancyjna podwozia,
3. książka przeglądów serwisowych,
4. instrukcja obsługi pojazdu,
5. dowód rejestracyjny pojazdu z tablicami rejestracyjnymi.

**Zabudowa:**

1. karta gwarancyjna zabudowy z myjką do pojemników MGB,
2. książka przeglądów serwisowych zabudowy z myjką do pojemników MGB,
3. instrukcja obsługi zabudowy z myjką do pojemników MGB,
4. katalog części zamiennych,
5. schemat układu hydraulicznego zabudowy,
6. schemat układu elektrycznego zabudowy,
7. schemat układu elektrycznego myjki,
8. schemat układu pneumatycznego myjki,
9. świadectwo/deklaracja zgodności lub certyfikat zabudowy oraz myjki do mycia  
   i dezynfekcji pojemników.
10. katalog/wykaz części zużywających się podczas prawidłowej eksploatacji.
11. W przypadku, gdy przedmiot zamówienia posiada wady lub jest niezgodny z Umową, lub gdy brak jest któregokolwiek z wymaganych dokumentów, lub dokumenty nie zawierają wymaganej treści, to Zamawiający odmówi odbioru pojazdu oraz wyznaczy Wykonawcy dodatkowy termin na usunięcie wad lub usunięcie braków, przy czym będzie on nie krótszy niż 3 dni, a nie dłuższy niż 14 dni.
12. W ramach niniejszego zamówienia Wykonawca zapewni pracownikom Zamawiającego   
    (min. dla 6 osób) szkolenie mające na celu przedstawienie zasad działania i możliwości wykorzystania funkcji pojazdu w praktyce.

Przeszkolenie personelu Zamawiającego ma być przeprowadzone w dniu przekazania pojazdu, na koszt Wykonawcy zakończone protokołem wskazującym osoby przeszkolone.

1. Wszystkie nazwy własne urządzeń, materiałów, norm czy aprobat użyte w dokumentach zamówienia są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard i mogą być zastąpione przez inne równoważne. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w stosunku do przedmiotu zamówienia, załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami.

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU**

Opis pojazdu bezpylnego:

1. **Wymagane warunki techniczne podwozia.**
2. Podwozie fabrycznie nowe nie starsze niż rok produkcji 2025,
3. DMC min. 26 000 kg,
4. Konfiguracja osi 6x2\*4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna),
5. Rozstaw osi pomiędzy pierwszą, a drugą osią max. 3400 mm,
6. Silnik wysokoprężny zasilany olejem napędowym ON,
7. Moc min. 310 kM,
8. Norma emisji spalin EURO6,
9. Osłony boczne antyrowerowe,
10. Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła,
11. Przednie zawieszenie resory paraboliczne min. 8 ton,
12. Tylne zawieszenie pneumatyczne min. 21 ton,
13. Wydech pojazdu dolny,
14. System zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach,
15. Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej napędowej,
16. Regulacja wysokości tylnego zawieszenia,
17. Przystawka odbioru mocy spełniająca wymagania zabudowy,
18. Hamulec osi przedniej i tylnych tarczowy,
19. Układ hamulcowy z systemem EBS,
20. System ESP i ASR,
21. Akumulator 2 x 12 V,
22. Zbiorniki paliwa min. 200 litrów,
23. Koła + koło zapasowe na felgach stalowych,
24. Wszystkie koła osi zabezpieczone w błotniki i osłony błotne (chlapacze),
25. Sygnał dźwiękowy dla włączonego wstecznego biegu,
26. Kabina dzienna trzyosobowa bez tylnego okna,
27. Trzy niezależne fotele ubrane w pokrowce ochronne,
28. Trzy niezależne fotele z pasami bezpieczeństwa,
29. Klimatyzacja,
30. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i podłokietnikiem,
31. Lusterka wsteczne ogrzewane i elektrycznie regulowane,
32. Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,
33. Centralny zamek i elektrycznie sterowane szyby boczne,
34. Komputer pokładowy,
35. Tachograf cyfrowy, radio,
36. Dywaniki gumowe: komplet,
37. Zbiornik czystej wody z zaworem dla załogi do mycia rąk,
38. Lampa LED ostrzegawcza belka zamontowana na dachu kabiny – podłużna,
39. Gaśnica wraz z zamocowaniem, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, klin pod koło,
40. Zbiornik AdBlue min. 40 litrów.

**II. Wymagane warunki techniczne zabudowy.**

1. Zabudowa fabrycznie nowa, nie starsza niż rok produkcji 2025,
2. Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych i BIO,
3. Zabudowa montowana na dzielonej ramie, połączona elastycznie z podwoziem,
4. Skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z pojedynczego jednolitego arkusza stali (brak spawów),
5. Podłoga skrzyni ładunkowej o owalnych kształtach, wykonana ze stali konstrukcyjnej o grubości min. 4 mm,
6. Pojemność skrzyni ładunkowej po uwzględnieniu pojemności zbiorników myjki min. 15,5m3,
7. Dno wanny załadowczej wykonane z blachy typu hardox 450 o grubości min. 8 mm,
8. Króciec odpływowy w wannie załadowczej z zaworem kulowym,
9. Mechanizm zgniatania liniowo – płytowy (szufladowy),
10. Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy,
11. Możliwość wysunięcia płyty zgniatającej poza skrzynię ładunkową celem dokładnego oczyszczenia skrzyni,
12. Urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno – pneumatycznie (do pojemników 1100 l z klapą półokrągłą),
13. Sterowanie mechanizmem załadowczym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym,
14. Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka za pomocą przycisków,
15. Sterowanie płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) oraz podnoszenie odwłoka ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku skrzyni ładunkowej,
16. Funkcja uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
17. Dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
18. Automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
19. Stopień zagęszczenia odpadów 1:6,
20. Krawędź załadowcza wrzutnika na wysokości do 1500 mm od podłoża z możliwością obniżenia jej o kolejne 200 mm poprzez otwieraną klapę umożliwiającą ręczny załadunek odpadów niewymiarowych i wielkogabarytowych,
21. Urządzenie załadowcze dostosowane do współpracy z pojemnikami od 80 do 1100 litrów wyposażone w uchylne ramiona do pojemników 1100 l,
22. Odwłok z automatyczną blokadą i odblokowywaniem,
23. Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami spełniającymi zastosowanie ograniczenia jazdy na stopniach zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1501-1:2021,
24. Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka na bocznych ścianach,
25. Dwa siłowniki zgarniaka umieszczone wewnątrz odwłoka,
26. Uszczelka zamontowana dookoła płyty zgniatającej,
27. Rura odpływowa z zaworem na BIO odcieki,
28. Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana w kolorze białym,
29. Oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światła alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
30. Oświetlenie robocze z tyłu zabudowy emitujące równomiernie rozprowadzony strumień świetlny zgodnie z normą PN-EN 1501-1:2021,
31. Dwa reflektory robocze z tyłu zabudowy oraz dwa reflektory z boku zabudowy doświetlające,
32. Pasy odblaskowe ( ostrzegawcze ) na kabinie i odwłoku,
33. Możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
34. Kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie.
35. **Wymagane warunki techniczne myjki do mycia i dezynfekcji pojemników.**

1. Myjka do mycia i dezynfekcji pojemników fabrycznie nowa nie starsza niż rok  
 produkcji 2025,

2. Zbiornik wody czystej o pojemności min. 1000 l wykonany ze stali nierdzewnej  
 grubości min. 3mm umieszczony w przedniej części skrzyni ładunkowej za kabiną   
 pojazdu nad zbiornikiem wody brudnej,

3. Zbiornik wody brudnej o pojemności min. 500 l wykonany ze stali nierdzewnej o gr.  
 min 3mm umieszczony w przedniej części skrzyni ładunkowej za kabiną pojazdu,

4. Zawór kulowy z przyłączem hydrantowym do napełnienia wodą,

5. Wskaźnik poziomu wody ( płynowskaz ),

6. Czujnik i kontrolka braku czystej wody,

7. Właz do zbiornika brudnej wody umieszczony po prawej stronie pojazdu,

8. Zawór kulowy pod zbiornikiem do spuszczania brudnej wody 2 ½”,

9. Kanał na odcieki z odwłoka umieszczony pod wanną wyposażony we właz boczny   
 (rewizyjny) na odcieki,

10. Pneumatyczny system transportu odcieków z kanału pod wanną,

11. Manualne załączanie transportu odcieków wody brudnej,

12. Wysokociśnieniowa pompa czystej wody z filtrem,

13. Ciśnienie pompy wody min. 130bar,

14. Zawór regulacji ciśnienia wody na pompie,

15. Przepływ pompy wody – min 59 l/min,

16. Zasilanie hydrauliczne pompy wody z hydrauliki podwozia,

17. Dwa ramiona myjące wykonane ze stali zamontowane wewnątrz odwłoka w górnej   
 części pod dachem, tak aby nie kolidowały z pojemnikami,

18. Sterowanie ramionami myjącymi poprzez siłowniki pneumatyczne na każde z ramion,

19. Czujniki pozycji ramion umieszczone na siłownikach,

20. Czujniki odporne na zanieczyszczenia i wodę IP67,

21. Głowica myjąca wykonana ze stali nierdzewnej zamontowana na każdym z ramion,

22. Strefa mycia jednej głowicy min. 244°,

23. Ciśnienie maksymalne wody z głowicy myjącej min. 130bar,

24. Przepływ maksymalny wody z głowicy myjącej min. 28l/min,

25. Głowice myjące obracające się wokół własnej osi za pomocą ciśnienia wody,

26. Wąż wysokociśnieniowy o długości min. 15 m na bębnie,

27. Pistolet z lancą i regulacją ciśnienia wody do ręcznego mycia.

1. **System GPS zgodny z systemem, którego używa Zamawiający tj. ELTE SMART.**
   * + 1. Lokalizator GPS,
       2. Interfejs CAN,
       3. Podłączenie sygnału elektrycznego wraz z czujnikami otwarcia odwłoka i pracy urządzenia wrzutowego,
       4. Photobox z trzema kamerami.

System ELTE SMART monitoruje pozycję i wspomaga rozliczanie zużycia paliwa taboru Zamawiającego liczącego 83 szt. jednostek sprzętowych. Wdrożenie innego systemu wiąże się z wymianą wszystkich  elementów składowych GPS i dodatkowymi kosztami dla Zamawiającego.

1. **Kolorystyka.**

Kabina – biały,

Zabudowa – biały,

Podwozie – szary lub czarny,

Koła – srebrne alum.

**LEASING**

1. **Warunki dotyczące leasingu operacyjnego z opcją wykupu:**
2. leasing operacyjny,
3. waluta umowy leasingu: PLN,
4. okres leasingu - 48 miesięcy, w tym Zamawiający uiści w okresie trwania leasingu   
   - 47 rat leasingowych na podstawie harmonogramu stanowiącego integralną część umowy,
5. opłata wstępna: w wysokości 15% wartości netto przedmiotu leasingu,

Zamawiający dokona płatności opłaty wstępnej w wysokości 15% ceny nabycia pojazdu w terminie 7 dni od daty dostarczenia przedmiotu zamówienia (pojazdu bezpylnego). Podstawą będzie końcowy protokół odbioru przedmiotu zamówienia.

1. oprocentowanie zmienne - część odsetkowa raty bieżącej ulegnie obniżeniu   
   w przypadku spadku WIBOR 1M lub podwyższeniu, w przypadku jego wzrostu, (stawka WIBOR 1M obowiązująca w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu   
   w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, tj. z dnia 23.04.2025 r.),

Oprocentowanie rat leasingowych zmienne i ma być wyliczone w oparciu o stałą marżę Wykonawcy, niezmienną w okresie trwania całej umowy + stawkę WIBOR 1M z ostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego płatność danej raty leasingowej.

1. wartość raty leasingowej na dzień otwarcia ofert - do wysokości 2,15% netto przedmiotu leasingu,
2. część kapitałowa raty jest stała w całym okresie spłaty leasingu. Wysokość miesięcznej raty kapitałowej liczona jest przez podzielenie kwoty do spłaty (pełnej wartości netto pojazdu pomniejszonej o część kapitałową opłaty wstępnej i opłaty końcowej) przez ilość wszystkich rat. Część odsetkowa wyliczana jest od kwoty kapitału pozostałego do spłaty.

Zamawiający dopuszcza również rozkład bilansowy – kapitałowo odsetkowy nierówny w trakcie trwania umowy leasingu oparty o WIBOR 1M z dnia 23.04.2025 r.   
– wszystkie raty prezentowane w harmonogramie będą równe a nie malejące.

1. wartość wykupu: do 1% ceny netto przedmiotu leasingu,
2. wykup w ciągu 30 dni od ostatniej raty leasingowej, Zamawiający dopuszcza możliwość opłaty za wykup wraz z ostatnią ratą leasingową,
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru ubezpieczyciela, ponieważ sam będzie ponosił koszty ubezpieczenia przedmiotu leasingu, przedmiot leasingu zostanie ubezpieczony w zakresie OC, AC, NNW, w polisie jako ubezpieczony zostanie wskazany Wykonawca będący właścicielem pojazdu bezpylnego,
4. Zamawiający dostarczy kopię polisy ubezpieczeniowej w ciągu 24 godzin od dnia podpisania wstępnego protokołu odbioru przedmiotu zamówienia, każdą kolejną polisę ubezpieczeniową dostarczał będzie na 7 dni przed wygaśnięciem poprzedniej,
5. Zamawiający nie wyraża zgody na prawne zabezpieczenie umowy leasingu.
6. Wykonawca najpóźniej w dniu dostarczenia przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie przedłożyć Zamawiającemu uaktualniony harmonogram płatności rat leasingowych adekwatnie do rzeczywistych terminów płatności rat wynikłych z terminu dostarczenia przedmiotu zamówienia Zamawiającemu z podziałem na część kapitałową i odsetkową.
7. **Zamawiający informuje, że:**
8. przed podpisaniem umowy leasingu przekaże Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, dane wymagane ustawą z dnia 01.03.2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (t.j. Dz.U. z 2023 poz. 1124 ze zm.), tj. dane dotyczące Zarządu Spółki/osoby podpisującej umowę leasingu w zakresie imienia, nazwiska, numeru PESEL, państwa urodzenia, obywatelstwa, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego,
9. będzie płacił raty leasingowe zgodnie z harmonogramem opłat leasingowych, który będzie stanowił załącznik do Umowy leasingu,
10. dopuszcza możliwość zapłaty rat leasingowych na podstawie e-faktury na adres: [faktury@pgkslupsk.pl](mailto:faktury@pgkslupsk.pl) i złożonego oświadczenia,
11. Wykonawca nie może przenieść wierzytelności wynikającej z realizacji Umowy leasingu na osobę trzecią, bez uprzedniej zgody Zamawiającego,
12. nie wyraża zgody na zastosowanie Tabeli Opłat i Prowizji obowiązującej u Wykonawcy.

**UWAGA:**

Cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, tj. cena oferty powinna obejmować spłatę wartości leasingu, koszt obsługi leasingu oraz opłaty manipulacyjne za cały zakres i czas realizacji umowy leasingu.

Zamawiający pokryje tzw. dodatkowe koszty leasingu: wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego, opłatę za rejestrację pojazdu w wydziale komunikacji i podatek drogowy.

1. Zamawiający oświadcza, że Beneficjentami Rzeczywistymi Zamawiającego są osoby fizyczne, które nie zajmują ani nie zajmowały w ciągu ostatnich 12 miesięcy eksponowanych stanowisk politycznych, nie były i nie są bliskimi współpracownikami PEPa lub członkiem ich rodziny.
2. Zamawiający informuje, że dokumenty finansowe na potrzeby przeprowadzenia analizy finansowej Zamawiającego, **zostaną udostępnione indywidualnie na wniosek Wykonawcy**, za pośrednictwem platformy zakupowej Zamawiającego pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/pgkslupsk>, z dokładnym wyszczególnieniem żądanych przez siebie dokumentów.

Zamawiający informuje, że niektóre dokumenty finansowe umożliwiające przeprowadzenie analizy sytuacji finansowej Zamawiającego dostępne są również w elektronicznym systemie KRS.