
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45110000-1	<i>Roboty przygotowawcze</i>
45110000-1	<i>Roboty rozbiórkowe</i>
45233000-9	<i>Podbudowy/ nawierzchnie</i>
45233290-8	<i>Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa</i>
45112700-2	<i>Roboty wykończeniowe</i>

NAZWA INWESTYCJI:	<i>Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna - Długosiodło -Etap VI</i>
ADRES INWESTYCJI:	<i>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143502_2 DŁUGOSIODŁO; OBRĘB EWIDENCYJNY: 0020 -NOWA PECYNA, działka nr: 177/2, 0010 Długosiodło działka nr 253 (pikietaż od 1+680 do 2+047,71)</i>
NAZWA INWESTORA:	<i>Zarząd Powiatu Wyszowskiego</i>
ADRES INWESTORA:	<i>Aleja Róż 2; 07-200 Wyszków</i>
WYKONAWCA:	<i>ROSBUD Robert Rosiński</i>
ADRES WYKONAWCY:	<i>ul. Stanisława Moniuszki 3; 07-202 Wyszków</i>
BRANŻE:	<i>Drogowa</i>
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:	
<i>Drogowa</i>	<i>Mgr inż. Robert Rosiński</i>
DATA OPRACOWANIA:	<i>czwartek, 29 maja 2025</i>

WYKONAWCA:

INWESTOR:

<i>Strona Tytułowa</i>	<i>1</i>
<i>Spis treści</i>	<i>2</i>
<i>Ogólna charakterystyka obiektu</i>	<i>3</i>
<i>Przedmiar</i>	<i>5</i>
<i>1 Roboty przygotowawcze</i>	<i>5</i>
<i>2 Roboty rozbiórkowe</i>	<i>5</i>
<i>3 Podbudowy/ nawierzchnie</i>	<i>5</i>
<i>4 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa</i>	<i>7</i>
<i>5 Roboty wykończeniowe</i>	<i>7</i>

OBIEKT:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna - Długosiodło - Etap VI (pikietaż 1+680 do 2+047,71)

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143502_2 DŁUGOSIODŁO
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0020 - NOWA PECYNA, działka nr: 177/2,
0010 DŁUGOSIODŁO , działka nr 253
gmina Długosiodło, powiat wyszkowski,

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177) z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) z późn. zm.

Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji

projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072) z późn. zm..

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Parametry techniczne drogi:

- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi – lokalna (L),
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni: 5,5m w tym pas ruchu 2,75m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%,
- szerokość pobocza utwardzonego: 1,50 m (strona prawa drogi);
- szerokość poboczy gruntowych: strona lewa drogi =0,75 m; strona prawa drogi =0,50 m (za poboczem utwardzonym);
- spadek poprzeczny poboczy gruntowych: zewnętrzny 8%
- długość projektowanego odcinka –350 m, (pikietaż 1+680 do 2+047,71)
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR 1

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI:**Konstrukcja jezdni głównej:**

a) na odcinku z istniejącą nawierzchnią

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

b) na poszerzeniach projektowanej jezdni i poboczu utwardzonym po prawej stronie drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. warstwy 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcja skrzyżowania z drogą gminną/zjazdu publicznego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, KR1, gr. warstwy 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. warstwy 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcja poboczy gruntowych:

- warstwa z mieszanki kruszyw naturalnego i łamanego w proporcjach 50/50 o gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w I kwartale 2025 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna - Długosiodło - Etap VI (pikietaż 1+680 do 1+764,90; 1+782,61 do 2+047,71)					
1	45110000-1	Roboty przygotowawcze			
1 d.1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje również roboty geodezyjne związane z inwentaryzacją powykonawczą	km		
		Odcinek 1: 1,7649 - 1,680	km	0,08	
		Odcinek 2: 2,04771 - 1,78261	km	0,27	
				RAZEM	0,35
2 d.1	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0,3 m3 - skrzynki zaworów wodociągowych -6,00szt.	szt		
		6,00	szt	6,00	
				RAZEM	6,00
3 d.1	D 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z wykarczowaniem pni, wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją.	szt.		
		11,00	szt.	11,00	
				RAZEM	11,00
4 d.1	D 01.02.01	Karczowanie pni wraz z wywozem, transportem i utylizacją	szt.		
		11,00	szt.	11,00	
				RAZEM	11,00
2	45110000-1	Roboty rozbiórkowe			
5 d.2	D 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej (dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej) z wywozem materiału na miejsce wskazane przez Inwestora do 4km.	m2		
		5,5 * 3,0 + 5,5 * 3	m2	33,00	
				RAZEM	33,00
3	45233000-9	Podbudowy/ nawierzchnie			
6 d.3	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowyład. - koryto pod konstrukcję jezdni, zjazdów:	m3		
		Poszerzenia jezdni o szerokość pobocza utwardzonego =1,50 m - prawa strona drogi: 350,00 * 1,50 * 0,20	m3	105,00	
		Poszerzenie jezdni do szerokości 5,50 m - lewa strona drogi - szerokość poszerzenia uśredniona: 350,00 * 0,55 * 0,20	m3	38,50	
		Poszerzenie podbudowy: 350,00 * 0,40 * 0,20	m3	28,00	
		Pobocza z kruszywa łamanego strona lewa drogi: 244,26 * 0,10	m3	24,43	
		Pobocza z kruszywa łamanego strona prawa drogi: 168,27 * 0,10	m3	16,83	
		Wykonanie rowów odwadniających: (441,00) * ((1,9 + 0,4) / 2 * 0,75)	m3	380,36	
		zjazd publiczny z betonu asfaltowego: 46,7 * 0,30	m3	14,01	
				RAZEM	607,13
7 d.3	KNR 2-01 0235 -01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II. Kruszywo naturalne 0/31,5mm - zakup i dowiezienie materiału	m3		
		112 * 0,5 * 2,3	m3	128,80	
				RAZEM	128,80
8 d.3	D.05.02.01	Podbudowa z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m2		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Poszerzenia jezdni o szerokość pobocza utwardzonego =1,50 m - prawa strona drogi: 350 * 1,50	m2	525,00	
		Poszerzenie jezdni do szerokości 5,50 m - lewa strona drogi- szerokość poszerzenia uśredniona: 350 * 0,55	m2	192,50	
		Poszerzenie podbudowy: 350 * 0,40	m2	140,00	
		Zjazd publiczny z betonu asfaltowego: 46,70	m2	46,70	
				RAZEM	904,20
9 d.3	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		Poszerzenie podbudowy: 350 * 0,40	m2	140,00	
		Jezdnia główna: 350,00 * 5,5	m2	1 925,00	
		Pobocze utwardzone z betonu asfaltowego po prawej stronie drogi: 350 * 1,50	m2	525,00	
		Pobocza z kruszywa łamanego: (244,26 + 168,27)	m2	412,53	
		Zjazd publiczny z betonu asfaltowego: 46,70	m2	46,70	
				RAZEM	3 049,23
10 d.3	D.04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -miedzywarstwowe (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna)	m2		
		(350,00 * 5,5) + (350,00 * 5,6)	m2	3 885,00	
		46,70 + 46,70	m2	93,40	
				RAZEM	3 978,40
11 d.3	D 05.03.05b	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm, AC 16W KR1	m2		
		JEZDNIA GŁÓWNA + POSZERZENIA TECHNOLOGICZNE PO 5 CM NA STRONĘ: 350,00 * 5,5	m2	1 925,00	
		350,00 * 0,05 * 2	m2	35,00	
		Pobocze utwardzone z betonu asfaltowego po prawej stronie drogi: 350,00 * 1,50	m2	525,00	
		Zjazd publiczny z betonu asfaltowego: 46,70	m2	46,70	
				RAZEM	2 531,70
12 d.3	D.05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1	m2		
		JEZDNIA GŁÓWNA: 350,00 * 5,50	m2	1 925,00	
		45,00	m2	45,00	
		Pobocze utwardzone z betonu asfaltowego po prawej stronie drogi: 350,00 * 1,50	m2	525,00	
		Zjazd publiczny z betonu asfaltowego: 46,70	m2	46,70	
				RAZEM	2 541,70

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4	45233290-8	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa			
13 d.4	KNR 2-31 0702 -01	Stępki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		5,00	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
14 d.4	KNR 2-31 0818 -07 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie barier stalowych podwójnych 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		16,00	m	16,00	
				RAZEM	16,00
15 d.4	KNR 2-31 0704 -03 z.o.2.13. 9902-01	Barьеры ochronne stalowe dwustronne o masie 28.0 kg/m 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		16,00	m	16,00	
				RAZEM	16,00
16 d.4	KNR 2-31 0703 -02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2. Pozycja zawiera także zakup tablic znaków zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu	szt.		
		A-6b 1	szt.	1,00	
		A-6c: 1	szt.	1,00	
		B-33: 2	szt.	2,00	
		B-34: 2	szt.	2,00	
		A-7: 1	szt.	1,00	
				RAZEM	7,00
17 d.4	D 07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni innych, cienkowarstwowe farbą chlorokauczkową, z zastosowaniem mikrokul szklanych	m2		
		Linia krawędziowa P-7b: (350,00) * 0,24	m2	84,00	
				RAZEM	84,00
5	45112700-2	Roboty wykończeniowe			
18 d.5	D.06.03.01a	Pobocza z kruszywa naturalnego i łamanego 0/31,5 w proporcji 50/50, gr. 10cm po zagęszczeniu mechanicznym	m2		
		Pobocza z kruszywa łamanego strona lewa drogi: 350,00 * 0,75	m2	262,50	
		Przejście przez zjazdy: - 24,32 * 0,75	m2	-18,24	
		Pobocza z kruszywa łamanego strona prawa drogi: 350 * 0,5	m2	175,00	
		Przejście przez zjazdy: - 13,46 * 0,5	m2	-6,73	
				RAZEM	412,53