Załącznik nr 1 do SWZ

Znak sprawy: PN-01-1/2025

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMOWIENIA**

**Pojazd asenizacyjny**

**o pojemności beczki 16 000 l**

**na używanym podwoziu o DMC 26 ton**

**I. Podwozie:**

1. Podwozie używane przystosowane pod zabudowę asenizacyjną o poj. 16.000 l
2. Napęd: 6x2, tylna oś skrętna sterowana elektrohydraulicznie z opcją podnoszenia
3. Rok produkcji min. 2010
4. Przebieg do 410 000 km
5. Dopuszczalna masa całkowita 26 ton DMC
6. Silnik wysokoprężny z zapłonem samoczynnym o mocy w przedziale 270 -280 KW
7. Pojemność silnika w przedziale 10-11 l
8. Norma emisji spalin: min EURO 5
9. Układ kierowniczy lewostronny ze wspomaganiem hydraulicznym
10. Zawieszenie przednie: resory paraboliczne
11. Zawieszenie tylne: pneumatyczne 4 miechowe
12. Koła o rozmiarze : 315/80 R 22,5 , zużycie max. 30%
13. Nacisk na oś przednią: min 8.000 kg
14. Nacisk na oś środkową napędową: min 11.500 kg
15. Nacisk na oś tylną: min 7.500 kg
16. Hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej
17. Układ hamulcowy ABS, EBS
18. System antypoślizgowy ASR
19. Skrzynia biegów zautomatyzowana 12 stopniowa bez pedału sprzęgła
20. Sygnał biegu wstecznego
21. Boczne osłony przeciwnajazdowe
22. Fartuchy przeciw błotne przód i tył
23. Klimatyzacja fabryczna
24. Elektrycznie otwierane szyby kabiny
25. Kabina dzienna 3 osobowa. Kolor nadwozia: biało-czerwony (górna część czerwona, dolna część biała).
26. Min. 2 schowki w kabinie kierowcy nad szybą przednią.
27. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
28. Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa trójpunktowe i zagłówki
29. Pokrowce na fotele
30. Koguty ostrzegawcze montowane na kabinie kierowcy
31. Kabina podnoszona hydraulicznie
32. Kabina zawieszana mechanicznie
33. Wlot powietrza za kabiną w górnej części po lewej stronie
34. Dwa schowki zewnętrzne umieszczone w dolnym narożniku kabiny w jej tylnej części, otwierane wewnątrz kabiny
35. Wywietrznik dachowy kabiny.
36. Osłona przeciwsłoneczna
37. Dwa stopnie wejściowe do kabiny
38. Zderzak przedni stalowy 3- częściowy- kolor czarny lub jego odcienie
39. Lusterka wsteczne regulowane elektrycznie i podgrzewane
40. Pojazd po wymianie olejów filtrów i płynów eksploatacyjnych
41. 2 akumulatory 12 V min 225 Ah z mechanicznym wyłącznikiem umieszczone po lewej stronie pojazdu
42. Alternator min 120 A
43. System HILL HOLD działający przeciwstaczaniu się na wzniesieniach
44. Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu
45. Tylny most bez zwolnic
46. Zbiornik paliwa min 300 l, korek wlewu paliwa zamykany na klucz umieszczony z prawej strony pojazdu
47. Zbiornik Adblue min 60 l umieszczony z prawej strony pojazdu
48. Przystawka odbioru mocy przystosowana do napędu zabudowy asenizacyjnej o poj. 16.000
49. Rozstaw osi w przedziale 3.900- 4.000 mm
50. Zestaw narzędzi (klucz do kół, podnośnik hydrauliczny)
51. Kliny pod koła, gaśnica, apteczka, trójkąt ostrzegawczy
52. Tachograf cyfrowy z ważną legalizacją.

# **II. Zabudowa asenizacyjna – fabrycznie nowa rok produkcji: min 2024**

**Dane techniczne zabudowy asenizacyjnej:**

1. Zbiornik metalowy wykonany ze stali węglowej o grubości ścianki min 6 mm wzmocniony pierścieniami zewnętrznymi, zabezpieczony od wewnątrz przed korozją za pomocą farby epoksydowej.
2. Zbiornik umieszczony na ramie pośredniej malowanej w kolorze ramy podwozia.
3. Kolor zbiornika: biały RAL 9010
4. Pojemność całkowita zbiornika min 16.000 litrów.
5. Zbiornik wyposażony w 2 przegrody wewnętrzne.
6. Kompresor ssąco-tłoczący z napędem hydraulicznym o wyd. min. 920 m3/h, służący do pracy ciągłej chłodzony powietrzem, wyposażony w zawór nadciśnienia i podciśnienia. Kompresor wyposażony w kroplomierz do regulacji smarowania.
7. Wskaźnik napełnienia zbiornika – rura PCV z boku zabudowy skalowana co 500 litra.
8. Podwójny system zabezpieczający kompresor przed zalaniem wyposażony w:
	1. górny zawór pływakowy znajdujący się wewnątrz zbiornika z podwójnymi kulami,
	2. drugie zabezpieczenie kompresora przed zalaniem (odstojnik).
9. Zawory bezpieczeństwa nadciśnieniowy i podciśnieniowy.
10. Manowakuometr (wskazujący aktualne ciśnienie w zbiorniku).
11. W tylnej części zabudowy dodatkowe sterowanie kompresora.
12. Głębokość zasysania min 10 m od poziomu jezdni.
13. Dodatkowe przyłącze – przedłużenie tzw. „injektor”
14. Czas napełniania zabudowy asenizacyjnej maksymalnie 9 minut
15. Wychwytywacz oleju smarnego/tłumik hałasu.
16. Stelaże [rynny] na węże ssące wykonane z blachy aluminiowej o grubości minimum 3mm z zaworkami spustowymi o długości odpowiedniej do konstrukcji zbiornika.
17. Skrzynka na narzędzia.
18. Lampa halogenowa oświetlająca miejsce pracy.
19. Lampa sygnalizacyjna żółta (stroboskopowa) z tyłu beczki.
20. Uchwyty na tylnej dennicy do podtrzymywania węży ssawnych.
21. Wąż ssąco – tłoczący fi 110 szt. 3 o długości jednego odcinka 10 mb.
22. Tylna dennica otwierana i ryglowana mechanicznie (otwierana na bok) wyposażona w ociekacz ze stali nierdzewnej pod zasuwą.
23. Dolny zawór ssący z przyłączem strażackim do ssania i tłoczenia o średnicy 4’’, umieszczony z tyłu otwierany ręcznie.
24. Dodatkowy górny zawór ssący do napełniania komory osadem z przyłączem strażackim do ssania o średnicy 4’’, umieszczony z tyłu, otwierany ręcznie.
25. Przyłącze do węża 4’’ (110 mm) ułatwiające szybki montaż węża (przyłącze strażackie).
26. Maksymalne ciśnienie robocze: 0,5 bar.
27. Maksymalne podciśnienie: 0,8 bar.
28. Zabudowa asenizacyjna umożliwiająca pełną obsługę przez jedną osobę.
29. Nachylenie zbiornika w przedziale 2-3 stopni.

**III. Zakres czynności związanych z przygotowaniem podwozia:**

**Sprawdzenie i naprawa następujących elementów podwozia:**

1. układ zawieszenia
2. układ kierowniczy
3. układ hamulcowy
4. układu przeniesienia napędu
5. układ sterownia sprzęgła
6. układ pneumatyczny
7. mocowanie zabudowy z ramą pojazdu
8. oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne pojazdu
9. wymiana filtrów oleju, paliwa, powietrza, osuszacza powietrza
10. wymiana oleju w silniku- zgodnie z zaleceniami producenta podwozia
11. wymiana lub uzupełnienie płynu chłodniczego
12. wymiana płynu hamulcowego
13. zderzak oraz elementy plastikowe / nadkola zdemontowane i malowane bez pęknięć
14. szyby bez pęknięć i uszkodzeń
15. kabina czyszczona od wewnątrz i zewnątrz oraz polerowana (brak wgnieceń oraz uszkodzeń)
16. rama podwozia czyszczona/malowana
17. opony na wszystkich osiach min. 70%
18. felgi czyszczone i malowane

**IV. Pozostałe informacje:**

1. Przeprowadzenie szkolenia wyznaczonych pracowników w zakresie obsługi, konserwacji, prawidłowego eksploatowania pojazdu w siedzibie Zamawiającego.
2. Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie
z Ustawą ,,Prawo o ruchu drogowym’’.
3. Wykonawca dostarczy na własny koszt i ryzyko kompletny przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego.
4. Pojazd dostarczony do Zamawiającego musi być zarejestrowany na stałe na terenie Polski oraz posiadać ważne badanie techniczne.
5. Instrukcje w języku polskim – instrukcja obsługi, konserwacji i napraw pojazdu
6. Gwarancja na podwozie: min 6 miesięcy
7. Gwarancja na zabudowę: min 24 miesiące
8. Autoryzowany serwis podwozia oddalony max. 50 km od siedziby Zamawiającego.
9. Serwis zabudowy do 80 km od siedziby Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza bezpłatny serwis mobilny zabudowy (wszystkie naprawy gwarancyjne bezpłatne wykonane w okresie gwarancji w siedzibie Zamawiającego)
10. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia samochodu zastępczego w przypadku naprawy w okresie gwarancji podwozia lub zabudowy trwającej dłużej niż 3 dni.
11. Wykonawca zobowiązany jest do oklejenia zabudowy LOGO zamawiającego (dwie strony pojazdu) o wymiarach min.: szer. 1,80 m oraz wys. 1,20 m- według załączonego do SWZ załącznika graficznego – załącznik nr 1A do SWZ.
12. Na zabudowie (dwie strony pojazdu) należy umieścić pełna nazwę Zamawiającego raz numer telefonu- do uzgodnienie z Zamawiającym.
13. Przed podpisaniem umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania oględzin dostarczonego pojazdu w celu weryfikacji zgodności z wymaganiami wskazanymi w OPZ. W przypadku stwierdzenia niezgodności, Zamawiający ma prawo do odstąpienia od realizacji zamówienia oraz prawo do odmowy zawarcia umowy.
14. Z uwagi na kolorystykę obecnie posiadanej floty pojazdów, Zamawiający określa kolorystykę pojazdu oraz zabudowy wskazaną w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia. W przypadku posiadania przedmiotu zamówienia w innej kolorystyce, Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania kolorystyki wymaganej przez Zamawiającego.