



Polska – Słowacja

„Razem przeciwko skutkom zmian klimatu na pograniczu polsko-słowackim. Zarządzanie kryzysowe w teorii i w praktyce” współfinansowanego w ramach Programu Interreg Polska-Słowacja 2021-2027”

Załącznik nr 1.3 do SWZ

Opis przedmiotu zamówienia dla części III

„Szkolenie z doskonalenia technik jazdy pojazdem uprzywilejowanym”

1. Przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie szkolenia dla strażaków ochotników z doskonalenia technik jazdy pojazdem uprzywilejowanym w ramach realizacji projektu, pn.: „Razem przeciwko skutkom zmian klimatu na pograniczu polsko-słowackim. Zarządzanie kryzysowe w teorii i w praktyce” współfinansowanego w ramach Programu Interreg Polska-Słowacja 2021-2027”.

Kod CPV 80510000-2 Usługi szkolenia specjalistycznego

2. Szkolenie należy zorganizować z uwzględnieniem następujących oczekiwań:

- łączna liczba osób planowanych do objęcia szkoleniem 31 uczestników;

- zajęcia należy przeprowadzić z rozbiem na 2 szkolenia (1x15 uczestników, 1 x 16 uczestników);

- czas trwania jednego szkolenia min. 5 godzin;

- szkolenie należy przeprowadzić w ośrodku szkoleniowym, w odległości do 100 km (w jedną stronę) od siedziby Zamawiającego, tj.: od Gminy Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój*

**dla porównania ofert odległość będzie mierzona na podstawie trasy drogowej wyznaczonej przez nawigację samochodową uwzględniającą przepisy dotyczące samochodów ciężarowych;*

Wykonawca, w Formularzu ofertowym zobowiązany jest podać ilość km liczoną w jedną stronę od ośrodka szkoleniowego, gdzie zostanie przeprowadzone szkolenie do siedziby Zamawiającego, tj.: do Gminy Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój.

Uwaga! Jeżeli odległość, o której mowa powyżej jest większa niż 100 km Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów paliwa dla wszystkich samochodów.

3. Termin (piątek, sobota, niedziela): w terminie 5 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Wykonawca zobowiązany jest do podania w formularzu ofertowym liczby dni, o jaką zostanie skrócony termin realizacji przedmiotu zamówienia.

Jeżeli wykonawca zaoferuje skrócenie terminu o więcej niż 30 dni otrzyma 40 pkt.

W przypadku, kiedy wykonawca zaoferuje termin krótszy niż 6 dni otrzyma 0 pkt.

W przypadku nie złożenia oświadczenia w przedmiotowym kryterium oferta otrzyma 0 punktów oraz Zamawiający uzna, że Wykonawca nie zaoferował skrócenia terminu.

Skrócenie terminu będzie liczone w dniach od dnia zakończenia umowy.

Oferta w tym kryterium oceniania będzie w następujący sposób:

- skrócenie terminu od 25 dni do 30 dni (i powyżej) – 40 pkt.

- skrócenie terminu od 19 dni do 24 dni – 30 pkt.

- skrócenie terminu od 13 dni do 18 dni – 20 pkt.

- skrócenie terminu od 7 dni do 12 dni – 10 pkt.

- skrócenie terminu od 0 dni do 6 dni – 0 pkt.

Wykonawca zobowiązany jest podać skrócenie terminu realizacji w pełnych dniach, podanie skróconego terminu w innej formie zostanie potraktowane jako niezgodność z warunkami zamówienia i w takim przypadku oferta zostanie odrzucona.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i złożenia przed podpisaniem umowy propozycji programu szkolenia. Program szkolenia musi zawierać propozycję harmonogramu planowanych terminów szkoleń.

Ostateczny termin szkolenia będzie ustalony z Wykonawcą przed podpisaniem umowy.

4. Zakres szkolenia obejmuje:

Szkolenie z doskonalenia techniki jazdy pojazdem uprzywilejowanym musi odbyć się na płytach poślizgowych.

Uczestnicy szkolenia będą się doskonalić własnymi samochodami strażackimi.

Flota: samochody gaśnicze OSP Chabówka (DAF XF 75, FORD TRANSIT 125 T350), OSP Ponice (STEYR 791, FORD TRANSIT 90 T350), OSP Rdzawka (MAN TGM 13.290, FORD Ranger XLT).

W ramach szkolenia należy przeprowadzić zajęcia z doskonalenia techniki jazdy zawierające następujące elementy:

- wykład teoretyczny (wprowadzenie do szkolenia, omówienie teoretycznych aspektów techniki jazdy),
- nauka ustawienia optymalnej pozycji kierowcy za kierownicą,
- ćwiczenie pracy rąk na kierownicy, skręt typu manewrowego,
- nauka odpowiedniej techniki pokonywania zakrętów,
- hamowanie awaryjne na wprost na nawierzchni śliskiej,
- hamowanie awaryjne z ominięciem przeszkody na płycie poślizgowej z wykorzystaniem kurtyn wodnych,
- jazda na wzniesieniu,
- jazda torowa (odpowiedni dobór biegów, ćwiczenie skrętu szosowego).

5. W ramach tego modułu należy zapewnić:

- licencjonowanego instruktora nauki techniki jazdy, posiadającego aktualne uprawnienia,
- certyfikaty i gadżety pamiątkowe.
- interaktywną strefę bezpieczeństwa (symulator dachowania i zdarzeń).

6. Inne postanowienia dotyczące tego modułu:

6.1. Zajęcia muszą się odbyć w godzinach 8.00 – 17.00 (w tym dwie przerwy kawowe i przerwa na ciepły posiłek),

6.2. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i złożenia przed podpisaniem umowy propozycji programu szkolenia. Program szkolenia musi zawierać propozycję harmonogramu planowanych terminów szkoleń.

Ostateczny termin szkolenia będzie ustalony z Wykonawcą przed podpisaniem umowy.

6.3. Trenerzy dedykowani do przeprowadzenia szkolenia musi posiadać uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania.