

Nazwa zadania:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne w km 10+250.00 – km 11+197.00  
w miejscowości Sromowce Niżne gm. Czorsztyn

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**STRONA TYTUŁOWA**

Inwestor:

Zarząd Powiatu Nowotarskiego  
Ul. Bolesława Wstydlivego 14  
34-400 Nowy Targ

Lokalizacja:

Miejscowość: Sromowce Niżne

2170/1 (2170), 2182/1 (2182), 2182/2 (2182), 2183/1 (2183), 2183/2 (2183), 2192/1 (2192), 2192/2 (2192), 2192/3 (2192), 3137/1 obr. 0006 Sromowce Niżne, jedn. ewid. 121104\_2 Czorsztyn,

Gmina: Czorsztyn

Powiat: nowotarski

Województwo: małopolskie

STAROSTA NOWOTARSKI  
ul. Bolesława Wstydlivego 14  
34-400 NOWY TARG

Kategoria:

XXV – drogi, IV – zjazdy, XXVI – sieci, XXVIII – przepusty

**ZATWIERDZAM PROJEKT**  
**ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI/TERENU**  
**I PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY**  
stanowiący załącznik do decyzji

z dnia... 12. 01. 2023 r. ....

znak: BA.6740.4.11.2022. Agl

Z up. STAROSTY

mgr inż. Beata Słowik-Kowalkowski  
NACZELNIK  
Wydziału Administracji  
Budowlano - Architektonicznej

Opracowała:

mgr inż. Katarzyna Gozdek

Wrzesień 2022

Korekta: Grudzień 2022

**Zespół projektowy:**

Branża	Tytuł zawodowy, imię, nazwisko	Uprawnienia	Data opracowania, podpis	Data korekty, podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ	Do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń nr NBUA-7342/123/98	 09.2022	 12.2022
Sprawdzający branża drogowa	mgr. inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI	Do projektowania w specjalności drogowej nr MAP/0036/POOD/12	 09.2022	 12.2022
Projektant branża energetyczna	mgr inż. PIOTR PIWOWOŃSKI	Do projektowania w specjalności w zakresie sieci instalacji urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr MAP/0109/POOE/04	 09.2022	 12.2022
Sprawdzający branża energetyczna	mgr inż. GRZEGORZ GURDZIEL	Do specjalności w zakresie sieci instalacji urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr MAP/0316/POO3/13	 09.2022	 12.2022
Projektant branża teletechniczna	inż. MAREK OKNIŃSKI	Do projektowania w specjalności instalacji telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń nr 0380/U/97	 09.2022	 12.2022
Sprawdzający branża teletechniczna	mgr inż. KRYSZTOF SOBOTA	Do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr MAP/0265/PWOT/13	 09.2022	 12.2022

## **SPIS TREŚCI**

### Zawartość części opisowej projektu

<b>Uprawnienia .....</b>	<b>2</b>
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	5
2. INWESTOR .....	7
3. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	7
4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA .....	7
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	7
5.1 Zagospodarowanie terenu .....	7
5.2 Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi .....	8
5.3 Przekroje typowe .....	8
5.4 Odwodnienie .....	8
5.5 Istniejące uzbrojenie terenu .....	8
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	8
6.1 Zagospodarowanie terenu .....	8
6.2. Zjazdu .....	10
6.3 Odwodnienie .....	11
6.4 Branża energetyczna .....	12
6.4.1 Sieć energetyczna .....	12
6.4.2 Sieć oświetlenia ulicznego .....	12
6.5 Branża teletechniczna .....	12
6.7. Branża sanitarna .....	12
6.8 Branża górnicza .....	13
6.9 Branża ochrona środowiska .....	13
6.7 Branża konserwatorska .....	15
7 NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE .....	15
8 WARUNKI GEOTECHNICZNE .....	15
9 GOSPODARKA ODPADAMI .....	16
10 OPIS SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH I UWAGI KOŃCOWE .....	16
11 INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	17

### Zawartość części rysunkowej projektu

Rys. 1. Orientacja .....	20
Rys. 2.1. Projekt zagospodarowania terenu cz. 1 .....	21
Rys. 2.2. Projekt zagospodarowania terenu cz. 2 .....	22

### Dokumenty dołączone do projektu

1 Oświadczenia, uprawnienia, izby Projektanta i Sprawdzającego – branża drogowa .....	23-30
2. Oświadczenia, uprawnienia, izby Projektanta i Sprawdzającego – branża elektryczna .....	31-36
3. Oświadczenia, uprawnienia, izby Projektanta i Sprawdzającego – branża teletechniczna .....	37-43





## CZEŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy drogi powiatowej nr 1638K o długości ok. 950m w miejscowości Sromowce Niżne, gminie Czorsztyn, powiecie nowotarskim, województwie małopolskim. W ramach opracowania przewidziano rozbudowę drogi powiatowej nr 1638K polegającą na przebudowie nawierzchni jezdni o szerokości 5,50m o nawierzchni asfaltowej, budowie ścieku z dwóch rzędów kostki, budowie prawostronnego chodnika o szer. 2,0 m, budowie lewostronnego i prawostronnego pobocza o szer. 1,00 m, przebudowie zjazdu indywidualnego, budowie prawostronnego muru oporowego, budowie bariery mostowej z pochwytem, przebudowie rowu lewostronnego z dnem z korytka muldowego o szer. 30 cm, budowie lewostronnej palisady betonowej, przebudowie przepustów pod drogą, rozbiórką przepustów pod drogą, budowie kanalizacji deszczowej wraz z wylotami, zabezpieczeniu sieci kolidujących z inwestycją m.in. sieć elektryczna i teletechniczna, wycince zbędnych drzew i krzewów. W miejscu występowania istniejącego muru oporowego przewiduje się budowę konstrukcji zespolonej z projektowanym murem oporowym. Konieczna jest rozbiórka istniejących elementów infrastruktury oraz wycinka drzew kolidujących z inwestycją.

#### Zakres inwestycji obejmuje:

Rozbudowę drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne – w km 10+250.00 do km 11+197.00 polegającą na:

1. Przebudowie nawierzchni drogi o szerokości 5,50 m. w km 10+250.00 do km 11+189.70;
2. Budowie pobocza lewostronnego o szer. 1,00 m w km 10+250.00 do km 11+189.70;
3. Budowie pobocza prawostronnego o szer. 1,00 m w km 10+250.00 do km 10+259.50;
4. Budowie chodnika prawostronnego szer. 2,20 m w km 10+259.50 do km 11+197.00;
5. Budowie kanalizacji deszczowej;
6. Budowie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki:
  - w km od 10+250.00 do km 11+189.70, str. P;
7. Przebudowie zjazdu indywidualnego lewostronnego w km 10+792.5;
8. Budowie дренаżu lewostronnego;
9. Przebudowie, budowie i remoncie elementów zagospodarowania zgodnych z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym:
  - Budowie wylotów kanalizacji deszczowej:
    - w km 10+514.80 – wylot W1;
    - w km 10+667.40 – wylot W2;
    - w km 10+786.90 – wylot W3;
    - w km 10+803.00 – wylot W4;
    - w km 11+100.70 – wylot W5;
  - Rozbiórka przepustu pod drogą:
    - w km 10+515.70 – Pr2;
    - w km 10+669.10 – Pr3;
    - w km 10+799.30 – Pr4;
    - w km 10+988.40 – Pr5Li;
  - Przebudowie rowu lewostronnego (dno – korytko muldowe):
    - w km 10+258.20 do km 10+825.00
    - w km 10+894.90 do km 11+189.70
  - Przebudowie przepustów pod drogą:
    - w km 10+258.20 – Pr1;
    - w km 11+101.40 – Pr6;
  - Budowa przepustu o konstrukcji ramowej (mały most):
    - w km 10+515.70 – Pr2;

- w km 10+669.10 – Pr3;
- w km 10+799.30 – Pr4;
- Budowa narzutu kamiennego wzdłuż murów oporowych
- 10. Budowie lewostronnej palisady betonowej:
  - w km 10+453.00 do km 10+509.00;
  - w km 10+523.00 do km 10+537.40
  - w km 10+598.80 do km 10+639.00;
  - w km 10+894.90 do km 10+907.70;
  - w km 10+921.20 do km 10+950.00;
  - w km 10+950.00 do km 10+977.90;
  - w km 10+982.60 do km 11+008.00;
  - w km 11+020.00 do km 11+081.50;
  - w km 11+109.40 do km 11+136.90;
- 11. Budowie murów oporowych prawostronnych:
  - w km 10+244.20 do km 10+259.50;
  - w km 10+690.50 do km 10+867.90;
  - w km 11+014.20 do km 11+178.80;
- 12. Nadbudowie istniejącego muru oporowego prawostronnego:
  - w km 10+259.50 do km 10+690.50;
  - w km 10+867.90 do km 11+014.20;
- 13. Odtworzenie narzutu kamiennego:
  - w km 10+284.10 do km 11+064.40;
- 14. Przebudowie sieci teletechnicznej;
- 15. Przebudowy i zabezpieczeniu sieci elektroenergetycznej;
- 16. Rozbiórce istniejących elementów zagospodarowania tj.:
  - rozbiórka nawierzchni jezdni;
  - rozbiórka nawierzchni zjazdu;
- 17. Wycince drzew i krzewów.

Całość inwestycji będzie realizowana na działkach nr:

2170/1 (2170), 2182/1 (2182), 2182/2 (2182), 2183/1 (2183), 2183/2 (2183), 2192/1 (2192), 2192/2 (2192/2), 2192/3 (2192), , 3137/1 obr. 0006 Sromowce Niżne, jedn. ewid. 121104\_2 Czorsztyn.

**UWAGA: Numery działek podane w nawiasach to numery działek przed podziałem.**

**Powierzchnia zajęcia pasa gruntu niezbędnego do prowadzenia projektowanych robót:**

Lp.	Obr.	Jedn. ewid.	Nr działki	Obowiązek	Powierzchnia zajęcia [m <sup>2</sup> ]
1.	0006 Sromowce Niżne	121104_2	2183/2 (2183)	Przebudowa zjazdu indywidualnego	24,3
2.			2192/3 (2192)	Budowa urządzeń wodnych	4,8
3.			2192/3 (2192)	Budowa urządzeń wodnych	13,7
4.			2183/2 (2183)	Budowa urządzeń wodnych	11,5
5.			3137/1	Przejście przez teren wód płynących	5046,2 + 31,7 = 5077,9
6.			2192/3 (2192)	Przebudowa sieci teletechnicznej	33,2 + 4,7 + 6,3 + 15,6 + 16,7 = 76,5
7.			2183/2	Przebudowa sieci elektroenergetycznej	18,6
8.			2182/2	Przebudowa sieci elektroenergetycznej	34,4
9.			2192/3 (2192)	Przebudowa sieci elektroenergetycznej	3,1 + 2,1 + 1,9 + 4,2 + 23,3 = 34,6



Projekt wykonano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 01.08.2019 r zmieniającym rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publicznej i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643) obowiązujący do dnia 12.09.2019r. Zgodnie z ww. rozporządzeniem (§15 ust. 1 pkt. 4) szerokość pasów ruchu na drodze klasy Z winna wynosić 3,0m. W przypadku konieczności zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na terenie zabudowy, szerokość pasa może być zmniejszona o 0,25m względem wartości określonych w ust. 1 (na podstawie §15 ust. 4 ww. Rozporządzenia). W przypadku przedmiotowej drogi projektuje się wykorzystanie elementów uspokojenia ruchu.

## **2. INWESTOR**

Zarząd Powiatu Nowotarskiego,  
ul. Bolesława Wstydlivego 14,  
34-400 Nowy Targ

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- Zlecenie Inwestora
- Pomiary geodezyjne
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, załącznik umowy
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Normy wytyczne i literatura branżowa
- Wizje w terenie

## **4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (*tekst jednolity: Dz. U. 2020, poz. 470*)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych (*Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721*)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (*tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 1333*)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz. U. 2020, poz. 1069*)
- Rozporządzenie MTiGM z 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (*Dz. U. 2000, nr 63, poz. 735*)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (*Dz. U. 2019, poz. 1642*).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, z dnia 16.06.2014r.

## **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **5.1 Zagospodarowanie terenu**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Sromowce Niżne, gm. Czorsztyn, w powiecie nowotarskim, w województwie małopolskim. Rozbudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1638K przebiega w terenie niezabudowanym. Szerokość istniejącej jezdni asfaltowej wynosi ok. 5,1 - 5,3 m. Wzdłuż drogi publicznej zlokalizowane jest obustronne pobocze gruntowe o szerokości ok. 0,7m. W obrębie istniejącej drogi zlokalizowany jest zjazd indywidualny o nawierzchni gruntowej. Stan nawierzchni

jezdni można ocenić jako dobry, nie posiada spękań bądź wzdłużnych wgnieceń. W obrębie pasa drogowego drogi powiatowej odbywa się ruch kołowy oraz pieszy.

Odwodnienie drogi powiatowej nr 1638K realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni, oraz poprzez istniejące rowy przydrożne. Wody deszczowe i roztopowe z jezdni odprowadzane są do rowów przydrożnych oraz w kierunku obszarów zielonych. Po lewej stronie drogi powiatowej 1638K znajduje się wysoka skarpa porośnięta drzewami iglastymi i liściastymi, natomiast po stronie prawej występuje ciek wodny – Dunajec.

W obrębie projektowanej drogi przebiega sieć elektroenergetyczna oraz słupy teletechniczne.

Ze względu na umiejscowienie przedmiotowej drogi w bezpośrednim sąsiedztwie Dunajca, od strony rzeki zlokalizowany jest mur oporowy podtrzymujący konstrukcję. W stanie istniejącym mury oporowe są porośnięte roślinnością, posiadają liczne spękania i ubytki.

### **5.2 Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi**

Inwestycja znajduje się km 10+250.0 – km 11+197.0 drogi powiatowej 1638K, w województwie małopolskim, powiecie nowotarskim, w miejscowości Sromowce Niżne.

Na projektowanym odcinku droga powiatowa 1638K nie ma powiązań z innymi drogami publicznymi. Teren pod projektowaną rozbudowę stanowi jezdnia, pobocze drogi oraz użytki zielone.

### **5.3 Przekroje typowe**

W stanie istniejącym jezdnia ma przekrój daszkowy na odcinkach prostych i spadek jednostronny w obszarze łuków poziomych. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna, w stanie dobrym, nie posiada spękań i ubytków.

### **5.4 Odwodnienie**

Odwodnienie drogi powiatowej nr 1638K realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni. Wody deszczowe i roztopowe z jezdni odprowadzane są do rowów przydrożnych oraz w kierunku obszarów zielonych.

### **5.5 Istniejące uzbrojenie terenu**

W rejonie pasa drogi powiatowej 1638K występują:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna

Nie wklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie sytuacyjno-wysokościowej urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. W przypadku kolizji inwestycji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami należy dokonać odpowiedniego ich zabezpieczenia na warunkach wydanych przez ich zarządców.

## **6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

### **6.1 Zagospodarowanie terenu**

Odcinek objęty rozbudową dowiązany został do stanu istniejącego. W ramach opracowania przewidziano rozbudowę drogi powiatowej nr 1638K polegającej na przebudowie nawierzchni jezdni o szerokości 5,50m, budowie ścieku z dwóch rzędów kostki, budowie prawostronnego chodnika o szer. 2,0 m, budowie lewostronnego i prawostronnego pobocza o szer. 1,00 m, przebudowie zjazdu indywidualnego, budowie prawostronnego muru oporowego, budowie bariery mostowej z pochwytem, przebudowie rowu lewostronnego z dnem z korytka muldowego o szer. 30 cm, budowie lewostronnej palisady betonowej,



przebudowie przepustów pod drogą, rozbiórką przepustów pod drogą, budowie kanalizacji deszczowej wraz z wylotami, zabezpieczeniu sieci kolidujących z inwestycją m.in. sieć elektryczna.

W związku z koniecznością wprowadzenia rozwiązań uspokajających ruch, co wiąże się z koniecznością zmniejszenia szerokości pasa ruchu o 0,25m każdy, projektuje się jezdnię o szerokości 5,50m wraz z poszerzeniami na łukach, oddzieloną od chodnika krawężnikiem wyniesionym na +12 cm w miejscach występowania przedmiotowej ścieżki. Przy krawężniku od stroni jezdni projektuje się ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki, obniżony -2cm poniżej jezdni.

Odprowadzenie wód opadowych realizowane będzie przez projektowaną kanalizację deszczową i przebudowywane rowy. Wody opadowe będą zbierane ze ścieku przykrawężnikowego poprzez wpusty uliczne żeliwne klasy D400, następnie przykanalikami PVC Ø200 doprowadzane do studni kanalizacyjnych żelbetowych Ø1000 z włazem żeliwnym klasy D400. Następnie wody opadowe odprowadzone zostaną kolektorami PP Ø400 do projektowanych wylotów. Wpusty wyposażone w osadniki będą wstępnie oczyszczać wody opadowe i roztopowe z najcięższych zanieczyszczeń mechanicznych.

Podstawowe parametry rozbudowanego odcinka drogi to:

- Kategoria drogi: powiatowa
  - Klasa drogi: Z;
  - Droga jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu
  - Prędkość projektowa:  $V_p = 50$  km/h;
  - Szerokość jezdni min.: 5,50m;
  - Kategoria natężenia ruchu: KR3
  - pochylenie poprzeczne jezdni – przekrój daszkowy, 2,0%
  - szerokość pobocza: 1,00m
  - pochylenie poprzeczne poboczy: 8,0%
- Nawierzchnia jezdni - nakładka:
    - 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralna – asfaltowej AC 11S;
    - 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W;
    - - - siatka wzmacniająca 120/120;
  - Nawierzchnia jezdni - poszerzenia:
    - 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralna – asfaltowej AC 11S;
    - 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W;
    - - - siatka wzmacniająca 120/120;
    - 7 cm – górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P;
    - 20 cm – dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3;
    - 22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym;
    - 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym;
  - Konstrukcja chodnika:
    - 8cm – kostka betonowa wibroprasowana;
    - 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
    - 15cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
    - 20cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie;

- Konstrukcja zjazdu z kruszywa:
  - 20cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
  - 20cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- Konstrukcja ławy krawężnikowej – krawężnik 20x30:
  - 30cm – krawężnik betonowy o wym. 20x30x100cm;
  - 3cm – podsypka cementowo-piaskowa;
  - 15cm – ława betonowa z oporem C12/15;
- Konstrukcja poboczy:
  - 15cm – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie;
- Konstrukcja korytka muldowego 10x30cm:
  - 10cm – betonowe korytko muldowe 10x30cm;
  - 10cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- Konstrukcja cieków:
  - 8cm – kostka wibroprasowana;
  - 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
  - 23cm – ława betonowa z oporem C12/15;
- Konstrukcja umocnienia:
  - 8cm – płyta ażurowa 60x40x8cm kotwiona kołkami;
  - 10cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- Konstrukcja palisady:
  - 120 cm – palisada betonowa 18x8x120;
  - 20 cm – ława betonowa z oporem C12/15;
- Kanalizacja deszczowa: wpusty uliczny żeliwne;
- Studzienka ściekowa: studnie PP Ø500;
- Przykanalik: rury PVC Ø200; PVC Ø160;
- Studnia rewizyjna: studnie Ø1000 z włazem żeliwnym klasy D400;
- Kanał główny: rury PP Ø400.

## 6.2. Zjazdy

Przedmiotowa inwestycja wymaga przebudowy zjazdu indywidualnego zlokalizowanego wzdłuż rozbudowywanej drogi powiatowej 1638K. Lokalizacja przebudowywanego zjazdu do posesji pozostaje bez zmian. Przebudowa zjazdu indywidualnego będzie polegać na wykonaniu zjazdu o szerokości jezdni jak zjazdu istniejącego, ale nie mniejszym niż 3,0m i wykonaniu poboczy zjazdu o szerokości 0,75m. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu indywidualnego z projektowaną poboczem będzie zaokrąglone łukiem kołowym o promieniu równym 3,00m. Zjazd zostanie dopasowany wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu przyległego. Pochylenie poprzeczne zjazdu w kierunku zgodne z ukształtowaniem terenu. Pochylenie podłużne zjazdu dopasowano do ukształtowania elementów drogi, jednak nie większe niż 5,0% w pasie drogowym.



### 6.3 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych realizowane będzie przez projektowaną kanalizację deszczową i przebudowywane rowy. Wody opadowe z drogi i chodnika będą zbierane ze ścieku przykrawężnikowego poprzez wpusty uliczne żeliwne klasy D400, następnie przykanalikami PVC Ø200 doprowadzane do studni kanalizacyjnych żelbetowych Ø1000 z włazem żeliwnym klasy D400. Następnie wody opadowe odprowadzone zostaną kolektorami PP Ø400 do projektowanych wylotów. Wpusty wyposażone w osadniki będą wstępnie oczyszczać wody opadowe i roztopowe z najcięższych zanieczyszczeń mechanicznych, co zmniejszy ryzyko zamulenia przewodów.

Ze względu na wykonanie poszerzenia drogi oraz budowę chodnika, konieczna jest przebudowa istniejących rowów lewostronnych. Przebudowa rowu będzie polegać na wykonaniu systemu korytek odwadniających, a także umocnienia skarpy istniejącego rowu. Gromadzone w ten sposób wody opadowe zostaną zebrane za pomocą projektowanych wpustów i zostaną odprowadzone za pomocą wylotów kanalizacji deszczowej oraz projektowanych przepustów do koryta ciekun Dunajec. Powierzchnia zredukowana zlewni oraz ilość wód opadowych i roztopowych dla projektowanych wylotów jest równa:

- dla wylotu W1:

- powierzchnia: - ok. 3,05ha;
- ilość wód maksymalna: - 0,079 m<sup>3</sup>/sek;
- ilość wód średnia roczna: - 4239,0 m<sup>3</sup>/rok;

- dla wylotu W2:

- powierzchnia: - ok. 0,54 ha;
- ilość wód maksymalna: - 0,03 m<sup>3</sup>/sek;
- ilość wód średnia roczna: - 1607,0m<sup>3</sup>/rok;

- dla wylotu W3:

- powierzchnia: - ok. 0,05 ha;
- ilość wód maksymalna: - 0,01 m<sup>3</sup>/sek;
- ilość wód średnia roczna: - 490,0 m<sup>3</sup>/rok;

- dla wylotu W4:

- powierzchnia: - ok. 0,09ha;
- ilość wód maksymalna: - 0,015 m<sup>3</sup>/sek;
- ilość wód średnia roczna: - 803,0 m<sup>3</sup>/rok;

- dla wylotu z przepustu Pr6:

- powierzchnia: - ok. 2,49 ha;
- ilość wód maksymalna: - 0,068 m<sup>3</sup>/sek;
- ilość wód średnia roczna: - 3644,0 m<sup>3</sup>/rok;

- dla wylotu korytek do rowu przydrożnego:

- powierzchnia: - ok. 0,17 ha;
- ilość wód maksymalna: - 0,008 m<sup>3</sup>/sek;
- ilość wód średnia roczna: - 446,0 m<sup>3</sup>/rok;

Ze względu na projektowaną rozbudowę drogi powiatowej polegającą na poszerzeniu jezdni drogi oraz budowie chodnika, projektuje się rozbiórkę istniejącego przepustu drogowego Pr5Li w km ok. 10+988.4.

Mając na uwadze aktualnie obowiązujące przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe

obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 63 z 2000r. z późn. zm.) istniejące przepusty zlokalizowane wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi zostaną przebudowane. Przebudowa przepustu Pr1 oraz Pr6 będzie polegała na rozbiórce i budowie w ich miejscu nowych przepustów kołowych o odpowiedniej długości i świetle wewnętrznym przepustu równym  $\phi 800\text{mm}$ .

W przypadku przepustu Pr2, Pr3 oraz Pr4 przebudowa będzie polegała na rozbiórce istniejących przepustów kołowych oraz budowie w ich miejscu nowych przepustów o przekroju prostokątnym o wymiarach analogicznie 1000x1000mm, 1000x1000mm oraz 1200x1000mm.

## **6.4 Branża energetyczna**

### **6.4.1 Sieć energetyczna**

Istniejąca sieć elektroenergetyczna koliduje z projektowaną rozbudową drogi powiatowej nr 1638K w zakresie linii kablowej średniego napięcia. Zgodnie z warunkami technicznymi otrzymanymi od TAURON Dystrybucja S.A. pismo znak: TD/OKR/OME/2022-07-18/0000009 z dnia 18.07.2022 r. usunięcie kolizji będzie wymagało przebudowy linii kablowej SN poza obszar kolizji oraz wykonaniu zabudowy rur ochronnych na projektowanych kablach pod terenami utwardzonymi.

### **6.4.2 Sieć oświetlenia ulicznego**

W zakresie istniejącej rozbudowy drogi powiatowej 1638K projektowana nie projektuje się sieci oświetlenia ulicznego na odcinku rozbudowywanej drogi powiatowej.

## **6.5 Branża teletechniczna**

Istniejąca sieć teletechniczna koliduje z projektowaną rozbudową drogi powiatowej nr 1638K w zakresie istniejącej sieci napowietrznej. Zgodnie z warunkami technicznymi otrzymanymi od Orange Polska S.A. pismo znak: TTDSIKU-31640/22/RP z dnia 03.08.2022 r., konieczna jest przebudowa sieci teletechnicznej w zakresie przedstawionym na powyższym piśmie.

Przebudowa będzie polegała na przebudowie słupów teletechnicznych oraz przewieszeniu istniejących kabli sieci napowietrznej na odcinku 213 m.

## **6.6. Budowa kanału teletechnicznego**

Planowana inwestycja nie będzie obejmować budowę kanału technologicznego w pasie drogowym drogi powiatowej 1638K. Zgodnie z pismem wydanym przez Ministerstwo Cyfryzacji, znak: DT-WUKE.420.538.2020-3 z dnia 25.08.2020r., zarządca drogi zostaje zwolniony z budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

## **6.7. Branża sanitarna**

### **6.7.1 Sieć wodociągowa**

W zakresie istniejącej rozbudowy drogi powiatowej 1638K nie występuje sieć wodociągowa, która nie wymaga przebudowy ani zabezpieczenia.

### **6.7.2 Sieć gazowa**

W zakresie istniejącej rozbudowy drogi powiatowej 1638K nie występuje sieć gazowa, która nie wymaga przebudowy ani zabezpieczenia.



### 6.7.3 Sieć kanalizacji sanitarnej

W zakresie istniejącej rozbudowy drogi powiatowej 1638K nie występuje sieć kanalizacji sanitarnej, która nie wymaga przebudowy ani zabezpieczenia.

### 6.8 **Branża górnicza**

Zgodnie z pismem *KRA.5120.95.2020.KM* Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie z dnia 28.04.2020 r. projektowana rozbudowa drogi położona jest poza granicami obszarów i terenów górniczych.

### 6.9 **Branża ochrona środowiska**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: IRG.6220.4.2020 z dnia 02.10.2020 r.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana, gdyż przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko na podstawie Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 poz. 1029) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2022 poz. 1071).

Po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Czorsztyn orzekł brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1638K jednocześnie zobowiązując do spełniania niżej wymienionych warunków:

- Prace budowlane, które prowadzone będą bezpośrednio w korycie rzeki Dunajec należy prowadzić poza okresem od 1 maj do 30 czerwca.
- Roboty należy prowadzić w okresach występowania niskich stanów wody w korycie rzeki Dunajec.
- Celem zminimalizowania uciążliwości akustycznej powstałej w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane w otoczeniu terenów i budynków chronionych akustycznie, prowadzone z wykorzystaniem maszyn generujących nadmierny hałas, należy prowadzić w porze dziennej w godzinach 6.00-22.00.
- Zabrania się tankowania i naprawiania sprzętu w obrębie koryta rzeki Dunajec.
- Dojazd sprzętu budowlanego oraz transport materiałów niezbędnych do wykonania robót należy prowadzić przy wykorzystaniu istniejących głównych dróg dojazdowych, zjazdów do koryta, lokalnych dróg dojazdowych.
- W trakcie prowadzenia robót ziemnych i budowlanych należy ograniczyć emisję niezorganizowaną zanieczyszczeń pyłowych poprzez: transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem (o ile to możliwe w opakowaniach fabrycznych) bądź przykrywanie ich np. plandeką, oraz w okresie wysokich temperatur zraszanie wodą powierzchnię, z których może następować pylenie.
- Miejsca postoju maszyn i pojazdów pracujących na budowie, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiał smarne, rozpuszczalniki, farby) oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych – należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.
- Roboty budowlane należy prowadzić tak, aby nie powstawały tymczasowe oczka wodne, które mogłyby być zasiedlone przez płazy i inne organizmy, które w ten sposób byłby zagrożone podczas robót.



- Jeśli na terenie realizacji prac budowlanych stwierdzone zostaną masowe migracje płazów związane z okresem rozrodczym oraz dyspersją młodych osobników, teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić płazom przedostanie się na teren, gdzie w wyniku prac byłby zagrożone – w tym celu należy ustawić specjalne siatki, a stwierdzone osobniki przenieść w bezpieczne miejsce.
- Prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia.
- Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:
  - a) poprzez wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie w obrębie rzutu koron,
  - b) poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami – oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę, aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości około 2m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
  - c) poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach; w obrębie obrony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie,
  - d) poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podpora tak aby nie uszkodzić ich kory.

Planowana inwestycja spełnia warunki określone w art.74 ust.1 i art.75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2019 poz. 1396).

W trakcie prac budowlanych Inwestor uwzględni ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Prace budowlane polegające na przekształceniu elementów przyrodniczych (w tym wypadku wycinka drzew i krzewów) będą prowadzone wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją tej inwestycji. Inwestycja jest tak zaprojektowana, aby jak najoszczędniej korzystać z terenu.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1638K przewiduje się wycinkę ok. 9 drzew oraz ok. 60 m<sup>2</sup> krzewów. Drzewa będące na obszarze objętym wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art.21 ust.2 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. nie wymagają zgody na ich wycięcie.

Drzewa przeznaczone do wycinki zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu.

Nr odpowiadający numerowi drzewa/krzewu na PZT	Gatunek drzewa/krzewu	Obwód pnia drzewa [cm] mierzony na wys. 130cm/ pow. krzewu [m <sup>2</sup> ]	Uwagi	Nr działki, na której zlokalizowane jest drzewo/krzew do wycinki
1	wierzba	7	krzew	3137/1
2	wierzba	7	krzew	3137/1
3	wierzba	7	krzew	3137/1
4	wierzba	9	krzew	3137/1
5	głóg	7	krzew	3137/1
6	wierzba	8,5	krzew	3137/1
7	wierzba	8	krzew	3137/1



8	wierzba	7,5	krzew	3137/1
9	wierzba	70	-	3137/1
10	wierzba	75, 70, 65	3-pienna	2192/2
11	olsza	69, 60	2-pienna	2192/2
12	olsza	80, 86	2-pienna	2192/2
13	olsza	116	-	2192/2
14	olsza	100	-	2192/2
15	olsza	90	-	2192/2
16	olsza	90	-	2192/2
17	olsza	94	-	2192/2

Ponadto, ze względu na lokalizację inwestycji wzdłuż granicy Pienińskiego Parku Narodowego, nie projektuje się sieci oświetlenia ulicznego. Zgodnie z wytycznymi wydanymi przez Pieniński Park Narodowy (pismo znak GR-83-47/20) z dnia 24.11.2020r., projektuje się zastosowanie rozwiązań technicznych, które pozwolą na ograniczenie śmiertelności drobnych zwierząt kręgowych. Do takich rozwiązań należą m.in. wykonanie ogrodzeń ochronno-naprowadzających, które pozwolą na ograniczenie przemieszczania oraz zmianę kierunków płazów oraz wykonanie pokryw górnych, które zlokalizowane zostaną na komorach wpadowych (otworach wlotowych będących połączeniem z rowami. Pokrywy górne zostaną wykonane z krat stalowych lub rzędów pionowych prętów (płaskowników), o wielkości oczek zapewniającej przynajmniej zatrzymanie dorosłych płazów.

#### **6.7 Branża konserwatorska**

Przedmiotowa inwestycja jest dopuszczalna ze stanowiska konserwatorskiego – pismo znak: DNT-I.5183.167.2020.AP z dnia 28.05.2020 r.

### **7 NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej inwestycji dowiązано do istniejących rzędnych zgodnych z podkładem sytuacyjno – wysokościowym.

### **8 WARUNKI GEOTECHNICZNE**

W oparciu o dokumentację geologiczno-inżynierską (opracowanie z grudnia 2020) ustalone zostały geotechniczne warunki posadowienia – warunki gruntowo-wodne. Wierzchnią warstwę podłoża stanowi nasyp lub gleba o miąższości od 0,3m do 1,5m. W profilach otworów geologicznych stwierdzono płytkie zaleganie podłoża skalnego, na którym zalega stosunkowo cienka pokrywa czwartorzędowa (głównie utworów zwietrzelinowych). To wykształcenie geologiczne stanowi dobre warunki dla rozwoju powierzchni poślizgu na kontakcie warstw zwietrzelinowych z podłożem skalnym. Teren jest zagrożony ruchami mas ziemnych.

Stwierdzono lokalne występowanie wody gruntowej w postaci zwierciadła wód gruntowych. Poziom warstw wodonośnych nie wykazuje charakteru ciągłego. Zalega w obrębie warstw rumoszu, które w obrębie zwietrzałych powierzchni tworzą uprzywilejowane drogi krążenia wód podziemnych.

W obrębie warstw utworów spoistych stwierdzono występowanie sączeń. Intensywność sączeń i głębokość ich występowania są zależne od warunków atmosferycznych, w okresie długotrwałych opadów lub po roztopach, mogą przybierać na sile. Lokalnie, w okresach długotrwałych opadów czy roztopów, w obrębie utworów nasypowych i czwartorzędowych mogą występować okresowe wody podskórne zawieszone.

Zgodnie z mapą osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi projektowana inwestycja



częściowo przebiega przez obszar terenu zagrożonego ruchami osuwiskowymi. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji zarejestrowane zostały dwa osuwiska:

- Osuwisko nr 28549 – ocenione na dzień rejestracji jako aktywne ciągle, posiadające złożony układ geologiczny; rodzaj ruchu osuwiskowego: zsuw; przyczyna ruchu osuwiskowego: naturalna – infiltracja wód opadowych i roztopowych oraz sprzyjający układ warstw (na podstawie Karty Rejestracyjnej Osuwiska nr 28549).
- Osuwisko nr 28624 – ocenione na dzień rejestracji jako okresowo-aktywne, posiadające złożony układ geologiczny; rodzaj ruchu osuwiskowego: spływanie; przyczyna ruchu osuwiskowego: naturalna – wypływ wód na zboczu (na podstawie Karty Rejestracyjnej Osuwiska nr 28624).

Osuwiska swym zasięgiem nie obejmują istniejącej drogi a obszar projektowanej inwestycji swym zakresem nie wkracza w granice osuwisk.

Warunki geologiczne określa się jako **skomplikowane** a obiekt zakwalifikowano do **III kategorii geotechnicznej**.

## 9 GOSPODARKA ODPADAMI.

Prace związane z rozbudową drogi będą prowadzone w sposób ręczny i mechaniczny, zostaną ograniczone do pory dziennej i będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Powstałe przy realizacji przedsięwzięcia wszelkie odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. 2022 poz. 699) o odpadach i ustawą Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2021 poz. 1973):

- odpady komunalne wytworzone podczas prowadzonych prac będą poddane selekcji
- odpady pozostałe będą przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia.

Prace te będą wykonane przez specjalistyczne firmy posiadające zezwolenia na prowadzenie takiej działalności. Usunięcie i zagospodarowanie odpadów, powstających podczas budowy zgodnie z obowiązującą Ustawą o odpadach należy do obowiązku firmy wykonującej prace budowlane.

## 10 OPIS SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH I UWAGI KOŃCOWE

- Wszelkie roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie.
- Wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami BHP oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.
- Materiały i wyroby budowlane powinny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelki dokumenty określone szczegółowymi przepisami trybu dopuszczenia ich do stosowania.
- Powstałe przy realizacji przedsięwzięcia wszelkie odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. 2022 poz. 699) o odpadach i ustawą Prawo ochrony środowiska:
  - odpady komunalne wytworzone podczas prowadzonych prac będą poddane selekcji,
  - odpady pozostałe będą przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do przygotowania szczegółowego projektu technologicznego, harmonogramu prac i innych niezbędnych opracowań.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z przebiegiem urządzeń obcych i wykonać przekopy kontrolne. Podczas prowadzenia prac ziemnych nie dopuszczać do utrzymywania się wody w wykopie.
- Nie wyklucza się w terenie innych sieci niż te pokazane na projekcie zagospodarowaniu terenu, na mapie ujęte są wszystkie sieci które zostały zgłoszone do inwentaryzacji. Niemniej jednak należy zachować szczególną ostrożność w trakcie prowadzenia prac ziemnych, ze względu na możliwość



lokalizacji niezainwentaryzowanych sieci. Sieci takie, powinny zostać w miarę możliwości w stanie nienaruszonym.

## 11 INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana na działkach wyszczególnionych poniżej:

2170/1 (2170), 2182/1 (2182), 2182/2 (2182), 2183/1 (2183), 2183/2 (2183), 2192/1 (2192), 2192/2 (2192/2), 2192/3 (2192), , 3137/1 obr. 0006 Sromowce Niżne, jedn. ewid. 121104 2 Czorsztyn.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu” i zapis §43 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, który stanowi „obiekty budowlane przy drogach. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane t.j. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, ale także przepisy dotyczące m. innymi prawa wodnego, ochrony środowiska. Projektowana inwestycja nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych wymagań ogólnych zawartych w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego.

**MAREK OKMIŃSKI**  
inż. telekomunikacji  
Uprawnienia budowlane w zakresie inżynierii w zakresie telekomunikacji; przewodowe i bezprzewodowe; infrastrukturę towarzyszącą  
Uprawnienia Nr 0540/97/1 do projektowania  
I kierowania robotami  
**bez ograniczeń**

mgr inż. Jacek Zbiegłowski  
uprawniona do projektowania  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
Nr upr. NBUA-7342/123/98

mgr inż. Jacek  
uprawniony do  
bez ograniczeń

**mgr inż. PIOTR PIWOWŃSKI**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,  
nr ewid. MAP/00069/PN-PIB/04

*Chad*

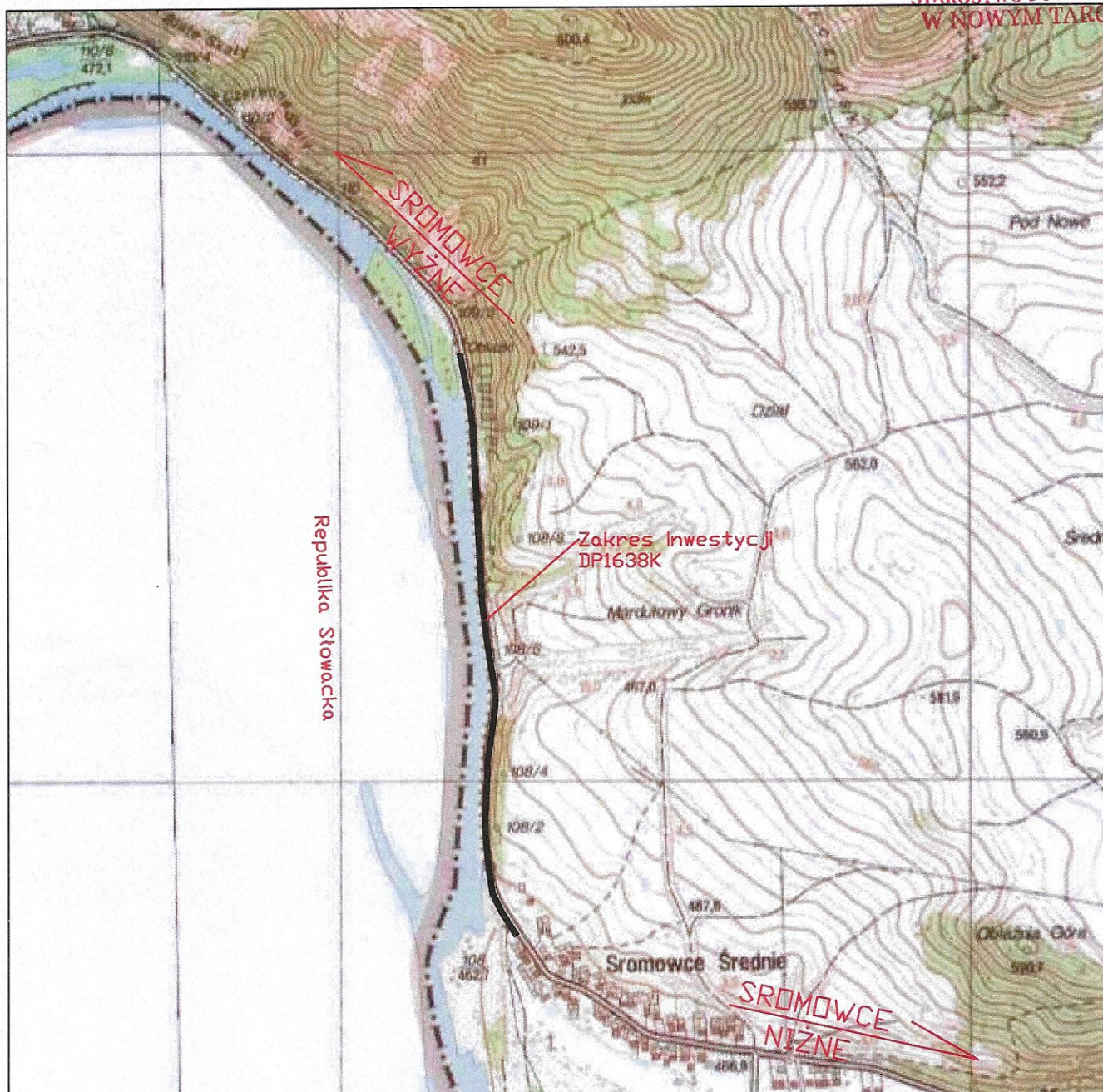


Rozbudowa drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne w km 10+250.00 – km 11+197.00 w miejscowości  
Sromowce Niżne gm. Czorsztyn


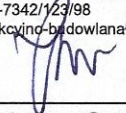

---

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA





## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	 <b>Jadwiga Zbiegień</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA AL. JURAJSKA 7B, 32-083 BALICE tel. 12 633 05 82, email: biuro@ppzbiegien.com.pl	<b>INWESTOR</b>	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. B. WSTYDLIWEGO 14 34-400 NOWY TARG
<b>INWESTYCJA</b>	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1638K KROŚNICA - SROMOWCE NIŻNE W KM 10+250.00 - KM 11+197.00 W M. SROMOWCE NIŻNE, GMINA CZORSZTYN		
<b>ADRES INWESTYCJI</b>	M. SROMOWCE NIŻNE, GM. CZORSZTYN		
<b>PRZEDMIOT RYSUNKU</b>	ORIENTACJA		
<b>BRANŻA</b>	DROGOWA		
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana 	<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa 
<b>OPRACOWAŁA</b>	mgr inż. Katarzyna Gozdek		
<b>SKALA</b>	<b>DATA</b>	<b>NR RYS.</b>	<b>NR STR.</b>
1:10000	12.2022	1	20
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 4 LUTEGO 1994 R.			







