

Opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych

Operat wodnoprawny sporządzony jest dla działań prawnych, będących podstawą do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, niezbędnego dla uzyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowiącej podstawę wykonania robót budowlanych.

Inwestorem jest Zarząd Województwa Mazowieckiego z siedzibą ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa. Planowana inwestycja znajduje w gminie i mieście Warka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 731 i obejmuje zasadniczy odcinek drogi w km 10+320,85 ÷ 10+485,95 oraz odcinki dowiązania. Projektowana rozbudowa drogi polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu i budowie w jego miejscu nowego obiektu inżynierskiego – przepustu wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie i infrastrukturą towarzyszącą.

Istniejąca droga i obiekt mostowy nie spełniają wymagań odnośnie warunków technicznych i bezpieczeństwa ruchu - brak wydzielonych ciągów pieszych i odpowiednich urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Z uwagi na czas użytkowania drogi jak i mostu, wiele ich elementów uległo znacznej degradacji.

Inwestycja ma na celu dostosowane właściwości użytkowych odcinka drogi i obiektu do obowiązujących przepisów. W ramach prac projektuje się budowę nowej konstrukcji jezdni, rozbiórkę istniejącego mostu i budowę przepustu, przebudowę istniejących rowów przydrożnych wraz ze zjazdami i przepustami pod zjazdami oraz budowę kanału technologicznego. Na czas robót wykonany będzie tymczasowy objazd obok istniejącego mostu wraz z tymczasowym przepustem pod objazdem.

Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, pozytywnie wpłynie na estetykę otoczenia, jak również przyczyni się do poprawy stanu środowiska, które obecnie jest zanieczyszczane przez degradację i korozję konstrukcji istniejącego mostu.

Projektowane zamierzenie jest inwestycją nie produkcyjną – w trakcie eksploatacji nie wymaga wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw i energii. Inwestycja nie wytwarza ścieków socjalno-bytowych, ani ścieków technologicznych.

Opracował: