

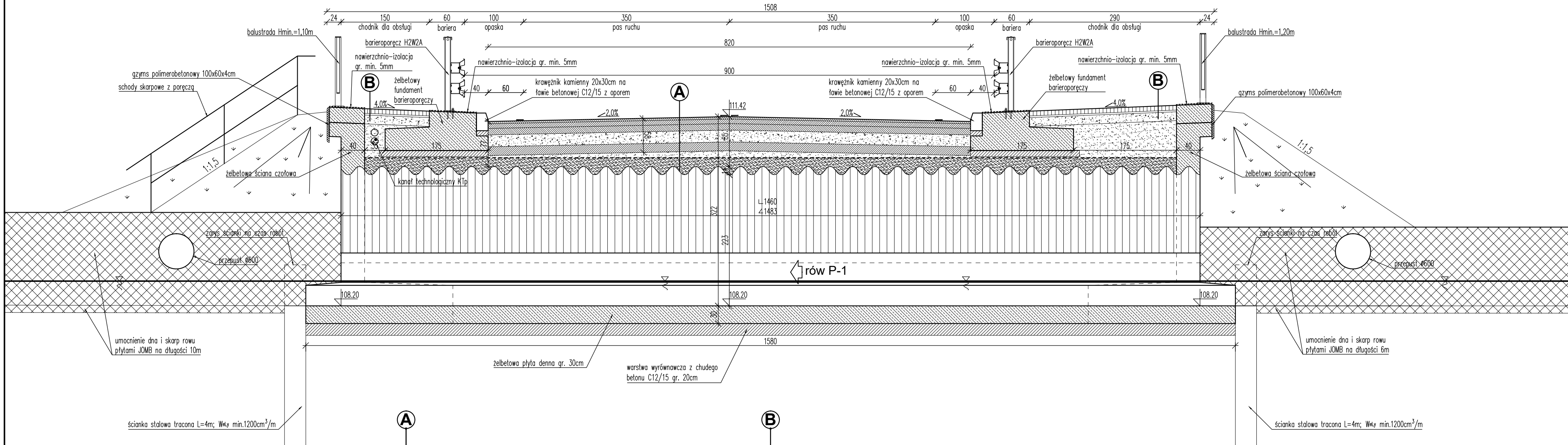
Przekrój podłużny A-A

Skala 1:50

Potycz



Warka



A

warstwa ścierna AC11S PMB 45/80-55 gr. 4cm
warstwa wiążąca AC22W PMB 25/55-60 gr. 8cm
podbudowa zasadnicza AC22P 35/50 gr. 11cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm $C_{90/3}$ gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5}$ gr. 15cm
zasypka żwirowo-piaskowa o $Id=0,98$
geowłóknina polipropylenowa o masie powierzchniowej min. 500g/m²
geomembrana HDPE o gr. min. 1mm
geowłóknina polipropylenowa o masie powierzchniowej min. 500g/m²
zasypka żwirowo-piaskowa o $Id=0,95$
konstrukcja z blach falistych np. SuperCor SB-6L (-1S), H=1,50m i
S=5,91m grubość blachy 7mm zabezpieczona przez cynkowanie
ogniowe gr. min. 85 μ m oraz powłokami malarskimi gr. 200 μ m

B

kostka brukowa gr. 6cm
podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 3cm
podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm $C_{90/3}$ gr. 15cm

| | | | | |
|-------------------------|--|---------|------------------|----------------|
| Jednostka projektująca: | <div><div></div><div>Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645</div></div> | | | |
| Inwestor: | Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa | | | |
| Temat: | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 731 polegająca na rozbiorce istniejącego mostu w km 10+414 w miejscowości Piaseczno i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie | | | |
| Nazwa załącznika: | Przekrój podłużny obiektu | | | |
| Stadium dokumentacji: | PAB | Branża: | MOSTOWA | |
| Wyszczególnienie | Imię i Nazwisko | Podpisy | Nr. upr. | Data II.2023r. |
| Projektant: | mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI | | MAZ/0124/PWOM/05 | Skala 1:50 |
| Sprawdzający: | mgr inż. NORMAN SOŁONEK | | MAZ/0498/PBM/19 | Rys. 2 |