




ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
tel. (18) 353 72 13
693 333 422
a14projekty@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY

| | | |
|----------------------------|--|------------------|
| Branża: | DROGOWA | |
| Zadanie: | Wykonanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych dla przebudowy drogi leśnej nr 35/III, 35/II w leśnictwie Konieczna i Radocyna | |
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi leśnej nr 35/III, 35/II w leśnictwie Konieczna i Radocyna | |
| Adres obiektu budowlanego: | Województwo – małopolskie, Powiat – gorlicki, Gmina – Uście Gorlickie [jednostka ewidencyjna 120510_2] Miejscowość – Zdynia [obręb 0020], działki inwestycyjne: 622, 56, 133/1, 137, 168/1, 185, 135, 136. Gmina – Sękowa [jednostka ewidencyjna 120509_2] Miejscowość – Czarne [obręb 0003], działki inwestycyjne: 327, 27/21, 27/67, 27/161, 27/68. | |
| Inwestor: |  NADLEŚNICTWO GORLICE Zagórzany 343 38-333 Zagórzany | |
| Jednostka projektowa: | ANDRZEJ OLSZOWSKI A14 USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE UL. BIECKA 8/35, 38-300 GORLICE | |
| Funkcja: | Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień | Pieczęć i podpis |
| Projektant: | inż. TOMASZ JOJCZYK upr.nr MAP/0316/PWOD/21 | |
| Spis zawartości | | strona 2 |
| Gorlice, lipiec 2024 r. | | |

Spis zawartości:

| | | |
|----|---|----|
| A. | CZĘŚĆ OPISOWA | 3 |
| 1. | DANE OGÓLNE | 4 |
| 2. | OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO | 5 |
| 3. | OPIS STANU PROJEKTOWANEGO | 6 |
| 4. | OZNAKOWANIE ROBÓT | 9 |
| 5. | ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT Z UWZGLĘDNIENIEM: PRZEPISÓW O ODPADACH, O OCHRONIE ŚRODOWISKA, O OCHRONIE OBSZARÓW NATURA 2000, UCIAŻLIWOŚCI TERENÓW SĄSIEDNICH, MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ... | 9 |
| 6. | UWAGI KOŃCOWE..... | 10 |
| B. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 11 |
| | SPIS RYSUNKÓW | 11 |
| C. | OŚWIADCZENIE | 12 |
| D. | KOPIA UPRAWNIENÍ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY | 13 |

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy pn. „Przebudowa drogi leśnej nr 35/III, 35/II w Leśnictwie Konieczna i Radocyna” obejmująca wykonanie nowej nawierzchni kruszywowej potrójnie skropionej emulsją asfaltową na drodze 35/III w km 1+332,35 – 5+126,90 i drodze 35/II w km 5+126,90 – 5+930,10 wraz z wykonaniem poboczy kruszowych oraz mijanek i składów drewna w ciągu tych dróg.

1.2. Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem: Nadleśnictwo Gorlice, Zagórzany 343, 38-333 Zagórzany, a Biurem Projektowym: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35.

1.3. Materiały wyjściowe

- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- Wizja i pomiary w terenie.

1.4. Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, ORWLP w Bedoniu 2013r.,
- "Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach", wprowadzone do stosowania zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014 roku,
- Wytyczne dotyczące opracowania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych w jednostkach RDLP w Krakowie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.5. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych dla robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr 35/III, 35/II w Leśnictwie Konieczna i Radocyna”

Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy drogi leśnej 35/III w km 1+332,35 – 5+126,90 i drodze leśnej 35/II w km 5+126,90 – 5+930,10 wraz z przyległymi do niej zjazdami, mijankami i składami drewna.

2.4. Nawiązania geodezyjne

Obiekt budowlany został nawiązany do współrzędnych geodezyjnych (poziom odniesienia – Kronsztad 86, w układzie odniesienia „2000”).

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Droga w profilu

Profil przebudowywanej drogi będzie ściśle powiązany ze stanem istniejącym, nie będzie podlegał zmianie, a jedynie wzniesieniu o 20cm względem stanu istniejącego.

3.2. Droga w planie

Droga leśna 35/III opisana km roboczym 1+332,35 – 5+126,90 oraz droga leśna 35/II opisana km roboczym 5+126,90 – 5+930,10 posiada nawierzchnię tłuczniową o grubości warstwy do 60cm. Na całym odcinku projektuje się jezdnię o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego (3,50m na odcinku prostym + poszerzenia na łukach). Jezdnia wykonana będzie o nawierzchni powierzchniowo utrwalonej potrójnie skropionej emulsją asfaltową K1-70 z zasypaniem grysem frakcji od warstwy najniższej 16/25mm, 12/16mm i 8/12mm (łącznie grubość warstwy skropionej 4cm), po uprzednim wyrównaniu podłoża mieszanką niezwiązaną z kruszywem $C_{90/3}$ 4/31,5mm o średniej grubości warstwy 16 cm z zamknięciem górnej warstwy grysem granitowym 2-4mm oraz po stabilizacji cementem istniejącego podłoża do $R_m=2,5\text{MPa}$ na głębokości 20cm..

Należy wykonać nowe wodospusty stalowe w miejscach ich wcześniejszej lokalizacji wskazanych na planach sytuacyjnych w ilości 26 szt. o konstrukcji jak na rys. nr 4.

W ciągu ww. odcinka projektuje się pobocza kruszcowe obustronne lub lokalnie jednostronne o szerokościach 0,50m. Pobocza należy uzupełnić mieszanką niezwiązaną z kruszywem $C_{90/3}$ 0/31,5mm przy średniej grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu.

Wszystkie zjazdy na szlaki boczne należy uzupełnić mieszanką niezwiązaną z kruszywem $C_{90/3}$ 0/31,5mm przy średniej grubości warstwy 20cm po zagęszczeniu.

Istniejące płyty betonowe ułożone na drodze przy zjazdach ze szlaków zrywkowych podlegają rozbiórce i ponownemu wbudowaniu. W miejscach włączeń do szlaków zrywkowych (wskazanych na planach sytuacyjnych) na których nie zlokalizowano płyt betonowych), należy je wbudować po uprzednim wykonaniu podsypki cementowo-piaskowej grubości warstwy 5cm oraz po stabilizacji cementem istniejącego podłoża do $R_m=2,5\text{MPa}$ na głębokości 20cm.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze projektuje się mijanki o szerokości od 1m do 3,5m ze skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:7 o nawierzchni powierzchniowo utrwalonej potrójnie skropionej emulsją asfaltową w lokalizacji wskazanej na planach sytuacyjnych (km 1+423,40–1+466,70, km 1+500,00–1+551,00, km 1+654,50–1+704,50, km 1+870,00–1+910,00, km 1+960,00–1+990,00, km 2+059,00–2+135,00, km

2+275,00–2+310,00, km 2+424,00–2+450,00, km 2+506,00–2+557,00, km 3+347,70–3+407,20, km 3+538,20–3+581,60, km 4+069,00–4+100,00, km 4+166,00–4+204,00, km 4+383,30–4+418,00, km 4+814,70–4+865,50) oraz mijanki o nawierzchni tłuczniowej (km 1+790,00–1+819,00, km 2+752,00–2+840,00, km 2+889,00–2+963,00, km 5+002,50–5+063,50, km 5+023,90–5+048,40).

Nawierzchnię mijanek z kruszywa potrójnie skropionego emulsją asfaltową K1-70 należy wykonać analogicznie jak nawierzchnię jezdni z zasypaniem grysem frakcji od warstwy najniższej 16/25mm, 12/16mm i 8/12mm (łączna grubość warstwy skropionej 4cm), po uprzednim wyrównaniu podłoża mieszanką niezwiązaną z kruszywem $C_{90/3}$ 4/31,5mm o średniej grubości warstwy 16 cm z zamknięciem górnej warstwy grysem granitowym 2-4mm oraz po wykonaniu warstw: podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązaną z kruszywem $C_{90/3}$ 5/31,5mm o średniej grubości warstwy 20 cm stabilizowanej cementem do $R_m=2,5\text{MPa}$, podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązaną z kruszywem C_{NR} 31,5/63mm o średniej grubości warstwy 25 cm oraz warstwy separacyjno-filtracyjnej z pospółki 0/63mm grubości 15cm.

Mijanki o nawierzchni tłuczniowej należy wykonać o łącznej konstrukcji grubości 40cm: warstwa gr. 20cm z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ 0/31,5mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2-8mm ułożona na podbudowie z kruszywa naturalnego 0/63mm w warstwie grubości 20cm.

Istniejące place składowe należy uzupełnić warstwą grubości 15cm z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ 0/31,5mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2-8mm. Dodatkowe place składowe projektowane w km 2+752,00–2+840,00, km 2+889,00–2+963,00, km 5+002,50–5+063,50 str. lewa oraz km 5+023,90–5+048,40 str. prawa, należy wykonać z kruszywa 0/100mm w warstwie grubości 10cm.

W km 5+027,50 oraz 5+697,50 pod zjazdami na place składowe należy wykonać nowe przepusty HDPE o średnicach 50cm i długościach $l=10\text{m}$.

3.3. Oznakowanie drogi

W celu poprawy bezpieczeństwa na projektowanej drodze w miejscach bezpośredniego zbliżenia do skarp nasypów oraz przepustów projektuje się bariery stalowe U-14a o łącznej długości 176mb. Bariery należy wykonać jako wbijane z końcami skośnymi zakotwionymi do podłoża.

Dodatkowo w miejscach wymagających poprawy widoczności skrajni drogi (łuki o małych promieniach skrętu, brak poboczy) zaprojektowano drewniane słupki prowadzące w rozstawach zgodnych z opisami na planach sytuacyjnych, o wysokości minimalnej 100 cm nad powierzchnią terenu. Słupki powinny zostać wykonane z drewna iglastego, okrągłe o średnicy od 120mm do 150mm, pomalowane farbą fluorescencyjną w naprzemiennie leżące białe oraz zielone pasy. Słupki należy mocować do podłoża za pomocą stalowych kotew.

Istniejące oznakowanie pionowe drogi, po zakończonych pracach, należy pozostawić jak w stanie dotychczasowym. W obrębie planowanej inwestycji należy wykonać dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome drogi.

Oznakowanie pionowe powinno obejmować łącznie 15 szt. nowych znaków ostrzegawczych takich jak: A-1 „Niebezpieczny zakręt w prawo”, A-2 „Niebezpieczny zakręt w lewo”, A-18b „Uwaga na zwierzęta”, tabliczki z informacją o terenie monitorowanym, lokalizowanych według wskazań leśniczego. Na początkowych odcinkach drogi przewidziano 2 fotopułapki leśne zamontowane w obudowie metalowej na słupkach wysokości 3m.

Oznakowanie poziome drogi powinno obejmować wykonanie progów dudniących, z mas chemoutwardzalnych grubowarstwowych, w podwójnej warstwie. Progi należy wykonać w grupie czterech odsuniętych od siebie pasów, o wymiarach każdego pasa 3,5 m x 0,2 m. Progi należy umieścić przed miejscami niebezpiecznymi – niewidocznymi zakrętami (przewidziano 6 miejsc niebezpiecznych), według wskazań leśniczego.

Dodatkowo wzdłuż drogi przewidziano malowanie linii krawędziowych ciągłych na krawędzi jezdni oraz segregacyjnych przerywanych przy zjazdach, mijankach i składach.

3.4. Przekroje konstrukcyjne

- Konstrukcja nawierzchni jezdni na drodze 35/III i 35/II w km 1+332,35 - 5+930,10:
 - 4 cm – powierzchniowe utwardzenie - potrójne skropienie emulsją asfaltową K1-70 z zasypaniem grysem frakcji od warstwy najniższej 16/25mm, 12/16mm i 8/12mm,
 - 16 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem 4/31,5mm C_{90/3} stabilizowana mechanicznie z zamknięciem górnej warstwy grysem granitowym 2-4mm,
 - 20 cm – istniejąca podbudowa z kruszywa - stabilizacja cementem do R_m=2,5MPa.
- Konstrukcja nawierzchni jezdni we wskazanych na planie sytuacyjnym miejscach zjazdów ze szlaków zrywkowych – płyty betonowe:
 - 15 cm – płyty drogowe żelbetonowe 15x150x300cm lub 15x100x300cm,
 - 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa,
 - 20 cm – istniejąca podbudowa z kruszywa - stabilizacja cementem do R_m=2,5MPa.
- Konstrukcja nawierzchni mijanek powierzchniowo utraconych emulsją:
 - 4 cm – powierzchniowe utwardzenie - potrójne skropienie emulsją asfaltową K1-70 z zasypaniem grysem frakcji od warstwy najniższej 16/25mm, 12/16mm i 8/12mm,
 - 16 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem 4/31,5mm C_{90/3} stabilizowana mechanicznie z zamknięciem górnej warstwy grysem granitowym 2-4mm,
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem 5/31,5mm C_{90/3} stabilizowana cementem do R_m=2,5MPa,

- 25 cm - podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem 31,5/63mm C_{NR} stabilizowana mechanicznie.
- 15 cm – warstwa separacyjno-filtracyjna z pospółki 0/63mm.
- Konstrukcja nawierzchni mijanek z kruszywa:
 - 20 cm – kruszywo łamane C_{90/3} 0/31,5mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2-8mm stab. mech.
 - 20 cm – podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie.
- Konstrukcja istniejących placów składowych:
 - 15 cm – kruszywo łamane C_{90/3} 0/31,5mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2-8mm
- Konstrukcja istniejących placów składowych:
 - 10 cm – kruszywo naturalne 0/100mm stab. mech.
- Konstrukcja poboczy:
 - 20 cm – profilowanie wraz z utwardzeniem mieszanką niezwiązaną z kruszywem C_{90/3} 0/31,5mm stab. mech.
- Konstrukcja zjazdów na szlaki zrywkowe:
 - 20 cm – profilowanie wraz z utwardzeniem mieszanką niezwiązaną z kruszywem C_{90/3} 0/31,5mm stab. mech.

4. OZNAKOWANIE ROBÓT

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca prowadzonych robót.

5. ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT Z UWZGLĘDNIENIEM: PRZEPISÓW O ODPADACH, O OCHRONIE ŚRODOWISKA, O OCHRONIE OBSZARÓW NATURA 2000, UCIAŹLIWOŚCI TERENÓW SĄSIEDNICH, MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Najpierw należy rozebrać zniszczone elementy drogi. Elementy które zostały rozebrane należy zastąpić nowymi. Wykonawca robót zagospodaruje rozebrane elementy zgodnie z ustawą o odpadach.

Zagrożenia powstałe w trakcie prac szczegółowo ujęto w informacji o planie BiOZ. Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady o charakterze odpadów budowlanych należące do grupy katalogowej 17 podgrupa 17 01 [Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, płyty)]. Źródłem odpadów będzie wykonanie elementów dróg. Odpady betonu oraz asfaltu przewiduje się poddać recyklingowi

w wyspecjalizowanym zakładzie. Pozostałe odpady nie nadające się do odzysku przewiduje się składować na składowisku odpadów innych niż niebezpieczne.

W trakcie realizacji inwestycji w celu ochrony środowiska:

- należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinną, ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych w obrębie wykonywanych prac,
- elementy przyrodnicze wykorzystywać i przekształcać tylko i wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne dla poprawnego wykonania robót,
- przestrzegać, aby w trakcie prowadzenia prac uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi nie wykraczało poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny,
- występujące ewentualne uciążliwości akustyczne minimalizować poprzez stosowanie środków ochrony osobistej, urządzeń i maszyn spełniających polskie normy. Nie wykonywać w porze nocnej prac związanych ze znaczną emisją hałasu,
- silniki maszyn, urządzeń i pojazdów wykorzystywanych do obsługi inwestycji będą sprawne technicznie i wyregulowane, a prace nimi wykonywane będą prowadzone w sposób eliminujący zanieczyszczenie wód gruntowych, gleby materiałami eksploatacyjnymi tj.: paliwo, oleje itp. środki chemiczne.

Oddziaływanie na obszar Natura 2000:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, w obszarze Natura 2000: Beskid Niski, Źródłiska Wisłoki. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na obszar Natura 2000. Dla Inwestycji uzyskano decyzję środowiskową.

6. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:

inż. Tomasz Jojczyk

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- Rys. 1. Orientacja – skala 1:10 000,
Rys. 2.1. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 2.2. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 2.3. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 2.4. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 2.5. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 2.6. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 3. Przekroje normalne (poprzeczne) – skala 1:50,
Rys. 4. Wodospust stalowy – skala 1:10, 1:25, 1:50.

C. OŚWIADCZENIE

zgodnie z art. 34, ust. 3d Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane

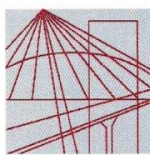
Projektant oświadcza, że projekt wykonawczy pn.:

„Przebudowa drogi leśnej nr 35/III, 35/II w Leśnictwie Konieczna i Radocyna”

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonana prawidłowo i może być skierowan do realizacji.

| Funkcja: | Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień | Branża | Pieczęć i podpis | Data |
|--------------------|---|---------|------------------|---------------|
| Projektant główny: | inż. Tomasz Jojczyk upr.nr MAP/0316/PWOD/21 | drogowa | | 31.07.2024 r. |

D. KOPIA UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, 15 lipca 2021 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt MAP OIIB/KK/0054-0009/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Jojczyk

inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 15.03.1984 r. w Gorlicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0316/PWOD/21

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie.**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*) stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 10 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*) uprawniają do:

projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Plachecki

2. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Grażyna Skoplak

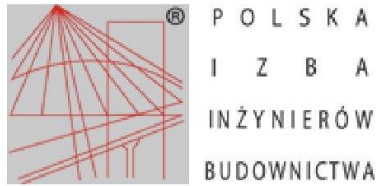
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

[Podpisy członków składu orzekającego]



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Jojczyk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-96A-H7L-DDL *

Pan Tomasz Jojczyk o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0306/21

adres zamieszkania ul. Hallera 10/71, 38-300 Gorlice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-31 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

