**ZAŁĄCZNIK NR. 1**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Przedmiotem zamówienia jest usługa wynajmu cywilnego statku powietrznego wraz z załogą do skoków spadochronowych Spadochronowej Reprezentacji Wojska Polskiego zgodnie z Decyzją Nr Pf-35/Org./SSG/ZOiU-P1 Ministra Obrony Narodowej z dnia 30 kwietnia 2012 r w sprawie zmian organizacyjno-etatowych w jednostkach Sił Powietrznych oraz Instrukcji zabezpieczenia wysokościowo-ratowniczego   
w Lotnictwie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej Część II (IZWR II-2015)   
SPow. 14/2016 § 23 pkt 10.**

1. Planowany termin wykonania zamówienia: maj 2025 r. do listopad 2025 r.
2. Cena czasu lotu statku powietrznego jedna (1) godzina liczone od momentu startu statku powietrznego do momentu lądowania statku powietrznego.
3. Odległość lotniska od m. Poznań- Krzesiny (31BLT ul. Silniki 1) do 200 km (liczone drogą kołową wg. Google Maps)
4. Do czasu lotu statku powietrznego nie dolicza się czasu manewrowania statku powietrznego na lotnisku oraz prób silnika.
5. Czas lotu statku powietrznego przeznacza się tylko na desantowanie skoczków spadochronowych.
6. Planowane rodzaje skoków spadochronowych to:
7. skoki z wysokości 3500-4000 m nad poziomem zrzutowiska na akrobację zespołową FS-4
8. skoki z wysokości 2400 m nad poziomem zrzutowiska na akrobację indywidualną;
9. skoki z wysokości 1400 m nad poziomem zrzutowiska na celność lądowania;
10. skoki w warunkach z widzialnością oraz bez widzialności ziemi.
11. W jednym wylocie statek powietrzny musi pomieścić minimum 10 skoczków spadochronowych z pełnym wyposażeniem indywidualnym.
12. Wykonawca usługi musi zapewnić dostępność proponowanego statku powietrznego w określonym przez Zamawiającego terminie.
13. Dopuszcza się ze względu na złe warunki atmosferyczne dokonanie zmiany terminów wykonywania skoków spadochronowych jednak termin przesunięcia nie później niż do listopada 2025 roku
14. Statek powietrzny musi posiadać dokumentację eksploatacyjną dopuszczającą do desantowania skoczków spadochronowych.
15. Załoga statku powietrznego musi posiadać uprawnienia pilota zawodowego CPL(A) z wpisem danego statku powietrznego. Kserokopia uprawnień ma być dosłana do wglądu wraz z ofertą.
16. W przypadku awarii statku powietrznego wykonawca zapewni zastępczy statek powietrzny.
17. Teren zrzutowiska do skoków spadochronowych jak i miejsce lądowania skoczków spadochronowych zapewnia i zabezpiecza Wykonawca.
18. Wykonawca usługi musi zapewnić prognozę warunków meteorologicznych na czas realizacji skoków spadochronowych.
19. Wykonawca usługi musi zapewnić przestrzeń powietrzną w rejonie zrzutowiska wymaganą do realizacji skoków spadochronowych.
20. Wykonawca usługi zabezpieczy w pobliżu miejsca lądowania skoczków spadochronowych (w promieniu 100 m) pomieszczenie przystosowane do układania spadochronów.
21. Wykonawca usługi musi posiadać minimum 5 letnie doświadczenie w organizowaniu skoków spadochronowych.
22. Zamawiający zastrzega sobie możliwość całkowitego lub częściowego odwołania zaplanowanej usługi z przyczyn służbowych niezależnych od Zamawiającego.
23. Wykonawca usługi złoży oświadczenie, że posiada wszystkie ważne certyfikaty i uprawnienia, zgodnie z prawem lotniczym, do organizowania skoków spadochronowych.
24. Wykonawca usługi zapewnia wszystkie, wymagane prawem lotniczym, osoby funkcyjne w trakcie organizacji i wykonywania skoków.
25. Wykonawca zapewni realizację usługi w oparciu o przepisy lotniczego prawa cywilnego.
26. Wykonawca usługi zapewnia po wykonaniu usługi udostępnienie list załadowczych.
27. Wykonawca ma posiadać ważne zgłoszenie w sprawie wykonywania operacji lotniczych (SPO) wydane przez Prezesa ULC zgodnie z rozporządzeniem Komisji UE nr 965/2012. Zamawiający dopuszcza możliwość posiadania przez wykonawcę innego dokumentu niż wskazany po przeprowadzeniu postępowania w sprawie uznania certyfikatu zagranicznego lub dokumentu równoważnego wydanego przez Upoważnioną Władzę innego Państwa zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 25 marca 2013 roku w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (dz. U. z 2013 poz. 421).