

| <i>Kod archiwalny</i>                | <i>Nr umowy</i>  | <i>Egzemplarz nr</i> |
|--------------------------------------|--|----------------------|
| 499                                  |  |                      |
| Stadium:                             | <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>  |                      |
| Branża:                              | <b>MOSTOWA</b>   |                      |
| Przedmiot opracowania:               | <b>Kładka pieszo – rowerowa</b>  |                      |
| Nazwa zadania:                       | <b>Wymiana konstrukcji pomostu kładki pieszo – rowerowej nad potokiem Klikawa przy ul. Nad Potokiem w Kudowie-Zdroju km. 1+587</b> |                      |
| Nazwa i adres zamawiającego:         | GMINA KUDOWA-ZDRÓJ<br>ul. Zdrojowa 24<br>57-350 Kudowa-Zdrój   |                      |
| Nazwa i adres jednostki projektowej: | NOVA-PROJECT Sp. z o. o.<br>ul. Parkowa 25/70b<br>51-616 Wrocław   |                      |

| <i>Funkcja</i> | <i>Imię i Nazwisko</i> | <i>Nr uprawnień</i>                     | <i>Podpis</i> |
|----------------|------------------------|---|---------------|
| Projektant     | dr inż. Maciej Wdowiak | 5207/99/u<br>konst.-bud. bez ograniczeń |               |

## **Zawartość opracowania.**

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| <b>1. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b> | <b>13</b> |

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

## Spis treści

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| <b>1.</b> | <b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>                           | <b>3</b>  |
| <b>1</b>  | <b>OPIS INWESTYCJI .....</b>                         | <b>5</b>  |
| 1.1       | PRZEDMIOT INWESTYCJI .....                           | 5         |
| 1.2       | CEL OPRACOWANIA .....                                | 5         |
| 1.3       | ZAKRES OPRACOWANIA.....                              | 5         |
| 1.4       | LOKALIZACJA INWESTYCJI.....                          | 5         |
| 1.5       | INWESTOR.....  | 6         |
| 1.6       | PODSTAWA OPRACOWANIA .....                           | 6         |
| <b>2</b>  | <b>ISTNIEJĄCE STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b> | <b>6</b>  |
| 2.1       | INFRASTRUKTURA DROGOWA .....                         | 6         |
| 2.2       | INFRASTRUKTURA MOSTOWA.....                          | 7         |
| 2.3       | INFRASTRUKTURA NADZIEMNA I PODZIEMNA .....           | 7         |
| 2.4       | ZIELEŃ.....  | 7         |
| <b>3</b>  | <b>ROZBIÓRKI.....</b>                                | <b>7</b>  |
| 3.1       | BRANŻA DROGOWA .....                                 | 7         |
| 3.2       | BRANŻA MOSTOWA.....                                  | 7         |
| <b>4</b>  | <b>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....</b>     | <b>8</b>  |
| 4.1       | BRANŻA DROGOWA .....                                 | 8         |
| 4.2       | BRANŻA MOSTOWA.....                                  | 8         |
| 4.2.1     | PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU.....     | 8         |
| 4.2.2     | USTRÓJ NOŚNY .....                                   | 9         |
| 4.2.3     | ŁAWA BETONOWA .....                                  | 9         |
| 4.2.4     | WYPOSAŻENIE .....                                    | 9         |
| 4.2.5     | ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNE .....                   | 10        |
| 4.2.6     | ZIELEŃ.....  | 10        |
| 4.2.7     | MURY OPOROWE.....                                    | 10        |
| <b>5</b>  | <b>OBLICZENIA STATYCZNO – WYTRZYMAŁOŚCIOWE.....</b>  | <b>11</b> |
| <b>6</b>  | <b>INNE DANE .....</b>                               | <b>11</b> |
| <b>7</b>  | <b>OBOWIĄZKI WYKONAWCY .....</b>                     | <b>11</b> |

## **1 OPIS INWESTYCJI**

### **1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy wymiany konstrukcji pomostu kładki pieszo – rowerowej nad potokiem Klikawa przy ul. Nad Potokiem Kudowie-Zdroju, km. 1+587.

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- wymiana konstrukcji pomostu;
- remont murów oporowych w bezpośrednim sąsiedztwie kładki;
- remont nawierzchni na dojazdach do kładki;
- montaż balustrady na kładce;

### **1.2 CEL OPRACOWANIA**

Podstawowym celem opracowania jest ukazanie rozwiązań projektowych branży mostowej dla zamierzonego zadania pn. „Wymiana konstrukcji kładki pieszo-rowerowej nad potokiem Klikawa przy ul. Nad Potokiem w Kudowie-Zdroju km. 1+587”.

### **1.3 ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży mostowej pn. „Wymiana konstrukcji kładki pieszo-rowerowej nad potokiem Klikawa przy ul. Nad Potokiem w Kudowie-Zdroju km. 1+587”.

### **1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, gminie Kudowa-Zdrój, w miejscowości Kudowa-Zdrój przy ulicy Nad Potokiem km. 1+587, na działce nr: 63/2, 68, 64/3 – obręb Zakrze.

## **1.5 INWESTOR**

**Gmina Kudowa Zdrój**

ul. Zdrojowa 24

57-350 Kudowa Zdrój

## **1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

## **2 ISTNIEJĄCE STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA**

Analizowana kładka pieszo – rowerowa stanowi połączenie komunikacyjne ul. Nad Potokiem oraz ul. Kościelnej.

Dojście do kładki od strony ul. Nad Potokiem wykonane jest z kostki betonowej czerwonej. Dojście jest oddzielone obrzeżem od zieleńca, krawężnik na połączeniu z ulicą nie jest obniżony.

Dojście od strony ul. Kościelnej również jest wykonane z kostki brukowej i jest ograniczone obrzeżami.

## **2.2 INFRASTRUKTURA MOSTOWA**

Analizowana kładka dla pieszych ma długość ok. 7,80m oraz szerokości 2,0m.

Istniejąca kładka mieści się w granicach działki nr 63/2, opiera się na murach oporowych, zabezpieczających potok. Kładka zapewnia połączenie działek o numerach 68 oraz 64/13. Konstrukcję nośną stanowi płyta żelbetowa wraz z profilami stalowymi o przekroju dwuteowym. Konstrukcja kładki jest silnie skorodowana, widoczne są uszkodzenia powłok antykorozyjnych, balustrady posiadają niebezpieczne zakończenia.

Wody opadowe z kładki były odprowadzane powierzchniowo do istniejącego cieku bądź zalegały na płycie pomostu, przyspieszając tym samym degradację kładki – brak wpustów/korytek zbierających.

## **2.3 INFRASTRUKTURA NADZIEMNA I PODZIEMNA**

W zakresie przebudowy kładki pieszo – rowerowej nie przebiegają żadne sieci uzbrojenia terenu.

## **2.4 ZIELEŃ**

W pobliżu inwestycji zinwentaryzowano zieleń w postaci drzew i krzewów. Roślinność nie koliduje bezpośrednio z inwestycją.

# **3 ROZBIÓRKI**

## **3.1 BRANŻA DROGOWA**

Należy rozebrać istniejące chodniki w zakresie pokazanym na rys. 2, tj. na dojeźdach od kładki w odległości 1,5 metra od konstrukcji kładki. Kostkę betonową czerwoną oraz obrzeża należy zabezpieczyć do ponownego wbudowania.

## **3.2 BRANŻA MOSTOWA**

Projektuje się rozebranie wyposażenia oraz istniejącą konstrukcję kładki. Nie przewiduje się ponownego wykorzystania materiałów.

## 4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 4.1 BRANŻA DROGOWA

Należy przewidzieć przebudowę chodników na dojsiach od kładki w odległości 1,5 metra od konstrukcji kładki.

Dojsia do kładki na długości 1 m należy wykonać z odzyskanej kostki betonowej koloru czerwonego, braki uzupełnić nową, na podsypce cementowo – piaskowej. Jako ograniczenie chodnika projektuje się obrzeża betonowe 8x30 ze światłem 0 cm ułożone na ławie z betonu C12/15, grubości 10 cm, z oporem grubości minimum 10 cm.

Konstrukcja:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową 1:4, gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4, gr. 3 cm;
- Beton podkładowy C12/15, gr. 20 cm;

Dojsia do kładki na długości kolejnego 0,5 m należy również wykonać z odzyskanej kostki betonowej koloru czerwonego, braki uzupełnić nową, na podsypce cementowo – piaskowej. Jako ograniczenie chodnika projektuje się obrzeża betonowe 8x30 ze światłem 0 cm ułożone na ławie z betonu C12/15, grubości 10 cm, z oporem grubości minimum 10 cm.

Konstrukcja:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową 1:4, gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4, gr. 3 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm;

### 4.2 BRANŻA MOSTOWA

#### 4.2.1 PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

| PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU    |                                    |
|--|------------------------------------|
| Typ konstrukcji                                | jednoprzęsłowa, płytowa, zespolona |
| Długość całkowita obiektu                      | 7,80 m                             |
| Rozpiętość teoretyczna przęsła                 | 7,30 m                             |
| Światło poziome przęsła                        | 6,80 m                             |
| Wysokość muru istniejącego                     | 3,25 m                             |
| Kąt skosu konstrukcji w stosunku do przeszkody | 90°                                |
| Szerokość ustroju nośnego                      | 2,00 m                             |
| Całkowita szerokość kładki wraz z płytą        | 2,00 m                             |
| Wysokość konstrukcyjna ustroju nośnego         | 0,31 m                             |



Rozwiązania projektowe ujęte w niniejszym opracowaniu nie wykraczają poza działki nr 63/2, 68, 64/13. Kładka jest w całości zlokalizowana na działce nr 62/2, jest to działka wodna, uzyskano uzgodnienie z Wodami Polskimi. Dojścia znajdują się na sąsiednich działkach, w celu faktycznego poprawienia bezpieczeństwa niezbędne jest wykonanie robót również i na tych działkach.

#### **4.2.2 USTRÓJ NOŚNY**

Projekt przewiduje wykonanie wymiany konstrukcji pomostu na nowa, wraz z remontem istniejącej kładki. Należy naprawić mury oporowe w bezpośrednim sąsiedztwie kładki.

Konstrukcję nośną zaprojektowano jako płytę żelbetową o długości 7,80 m, szerokości 2,00 m i grubości 17 cm, zespoloną z czterema kształtownikami HEB140. Konstrukcja nośna zostanie oparta na podkładzie z papy termozgrzewalnej, następnie na ławie betonowej o grubości 10 cm, wykonanej na podkładzie betonowym, na kamiennych murach oporowych.

Konstrukcję projektuje się z betonu klasy C30/37 i zbrojenia w postaci dwóch siatek zbrojeniowych połączonych strzemionami z prętów o średnicy Ø6. Dolna siatka zbrojeniowa o prętach Ø12, 200 x 200 i górna siatka zbrojeniowa o prętach średnicy Ø6, 200 x 200.

#### **4.2.3 ŁAWA BETONOWA**

Ławę betonową należy wykonać z betonu C30/37 i zazbroić siatką zbrojeniową z prętów o średnicy Ø6, 100 x 100. Będzie ona stanowiła bezpośrednie oparcie dla kształtowników stalowych a sama zostanie oparta na podkładzie betonowym C12/15 o gr. 10 cm, który zostanie wykonany na istniejących kamiennych murach oporowych. Grubość ławy betonowej wynosi 10 cm. W celu wykonania ławy betonowej należy skuć 10 cm istniejącego kamiennego muru oporowego.

#### **4.2.4 WYPOSAŻENIE**

- **Balustrady**

Balustrady należy wymienić na nowe typu mostowego, U-11a, o wysokości min. H=1,10m.

Montaż na kładce będzie odbywał bezpośrednio do płyty kładki, zgodnie z rysunkiem nr 5. Wszystkie połączenia zostaną wykonane za pośrednictwem kotew wklejanych stalowych (ze stali nierdzewnej) ocynkowanych M12x160 kl.5.8., po 4 na każde połączenie. Śruby należy zabezpieczyć nakładkami.

Montaż poza kładką należy wykonać poprzez osadzenie w betowych fundamentach o wymiarach 0,2x0,2x0,8m.

Balustrady należy zabezpieczyć poprzez ocynkowanie ogniowe oraz malowanie proszkowe na kolor pomarańczowy (RAL2004).

Dopuszcza się wykonanie przez wykonawcę balustrad o zbliżonych parametrach technicznych.

Pochwyt powinien mieć szerokość między 6-8cm, a rozstaw szczelin pionowych między 10-12cm.

- **Nawierzchnia**

Zaprojektowano nawierzchnię cienkowarstwową na bazie żywic epoksydowych i poliuretanowych gr. 0,5 cm. Przed jej położeniem należy starannie oczyścić całą powierzchnię kładki z zanieczyszczeń organicznych, luźnych fragmentów podłoża czy mleczka cementowego.

- **Odwodnienie**

Nie przewiduje się montażu urządzeń odwadniających na kładce. Płyta kładki została zaprojektowana ze spadkiem poprzecznym o wartości takiej jak istniejącego obiektu zapewniając swobodny spływ wody opadowej do zewnętrznej krawędzi kładki.

- **Infrastruktura i urządzenia obce**

Brak jakiegokolwiek infrastruktury i urządzeń obcych.

#### **4.2.5 ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNE**

Bariery należy zabezpieczyć poprzez ocynkowanie ogniowe oraz malowanie proszkowe.

Powierzchnie boczne i dolne elementów betonowych przęsła kładki oraz część płyty betonowej wystającą ponad grunt należy zabezpieczyć powierzchniowo przez malowanie, powłoką ochronną na bazie żywicy metakrylowej w kolorze szarym (RAL 7011).

Elementy betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem należy zabezpieczyć hydroizalcją (np. dwa razy papa na lepiku).

Kształtowniki stalowe HEB140 należy zabezpieczyć przez malowanie proszkowe na kolor pomarańczowy (RAL 2004).

#### **4.2.6 ZIELEŃ**

W ramach inwestycji należy odtworzyć uszkodzone zieleńce poprzez rozłożenie 15 cm humusu i obsianie trawą.

#### **4.2.7 MURY OPOROWE**

Kamienne mury oporowe w bezpośrednim sąsiedztwie kładki zostaną naprawione. Ubytki materiału oraz spoin zostaną uzupełnione. Mury oporowe zostaną oczyszczone strumieniowo-ciśnieniowo oraz zostaną uzupełnione spoiny zaprawami typu pcc.

## 5 OBLICZENIA STATYCZNO – WYTRZYMAŁOŚCIOWE

Analiza statyczno wytrzymałościowa objęła sprawdzenie wszystkich wymaganych stanów granicznych nośności (SGN) i użytkowości (SGU).

Wykonane obliczenia potwierdziły spełnienie wszystkich wymagań SGN i SGU.

Obliczenia statyczno-wytrzymałościowo do wglądu u projektanta.

## 6 INNE DANE

Dopuszcza się odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym opracowaniu, stanowiące zmiany nieistotne z punktu widzenia Prawa Budowlanego.

Prace budowlane mogą być wykonywane wyłącznie pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane sieci uzbrojenia terenu należy powiadomić Inspektora Nadzoru.

## 7 OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,

- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

Dla niniejszego postępowania zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego nie jest wymagana informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

| NR | TYTUŁ                        | SKALA     |
|----|------------------------------|-----------|
| 1  | ORIENTACJA                   | -         |
| 2  | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 1:100     |
| 3  | PRZEKROJE                    | 1:20/1:50 |
| 4  | ZBROJENIE KONSTRUKCJI KŁADKI | 1:20      |
| 5  | BARIERA MOSTOWA              | 1:20      |
| 6  | STAN ISTNIEJĄCY              | 1:20      |



Zakres remontowanej kładki  
pieszo-rowerowej

NOVA-PROJECT  
ul. Parkowa 25/70B  
51-616 WROCLAW

ZAMAWIAJĄCY

Gmina Kudowa - Zdrój  
ul. Zdrojowa 24  
57-350 Kudowa - Zdrój

Wymiana konstrukcji kładki pieszo-rowerowej nad potokiem Klikawa  
przy ul. Nad Potokiem w Kudowie-Zdroju km. 1+587

Stadium: PW

Branża: MOSTOWA

Tytuł projektu:

Nazwa i adres  
obiekta  
budowlanego:

Kładka pieszo-rowerowa przy ul. Nad Potokiem km. 1+587

Nazwa rys.:

Funkcja

Orientacja

Imię i nazwisko

Specjalność i nr uprawnień

Podpis

Kod archiwalny 499

Data: marzec 2022

Skala: -

Projektant

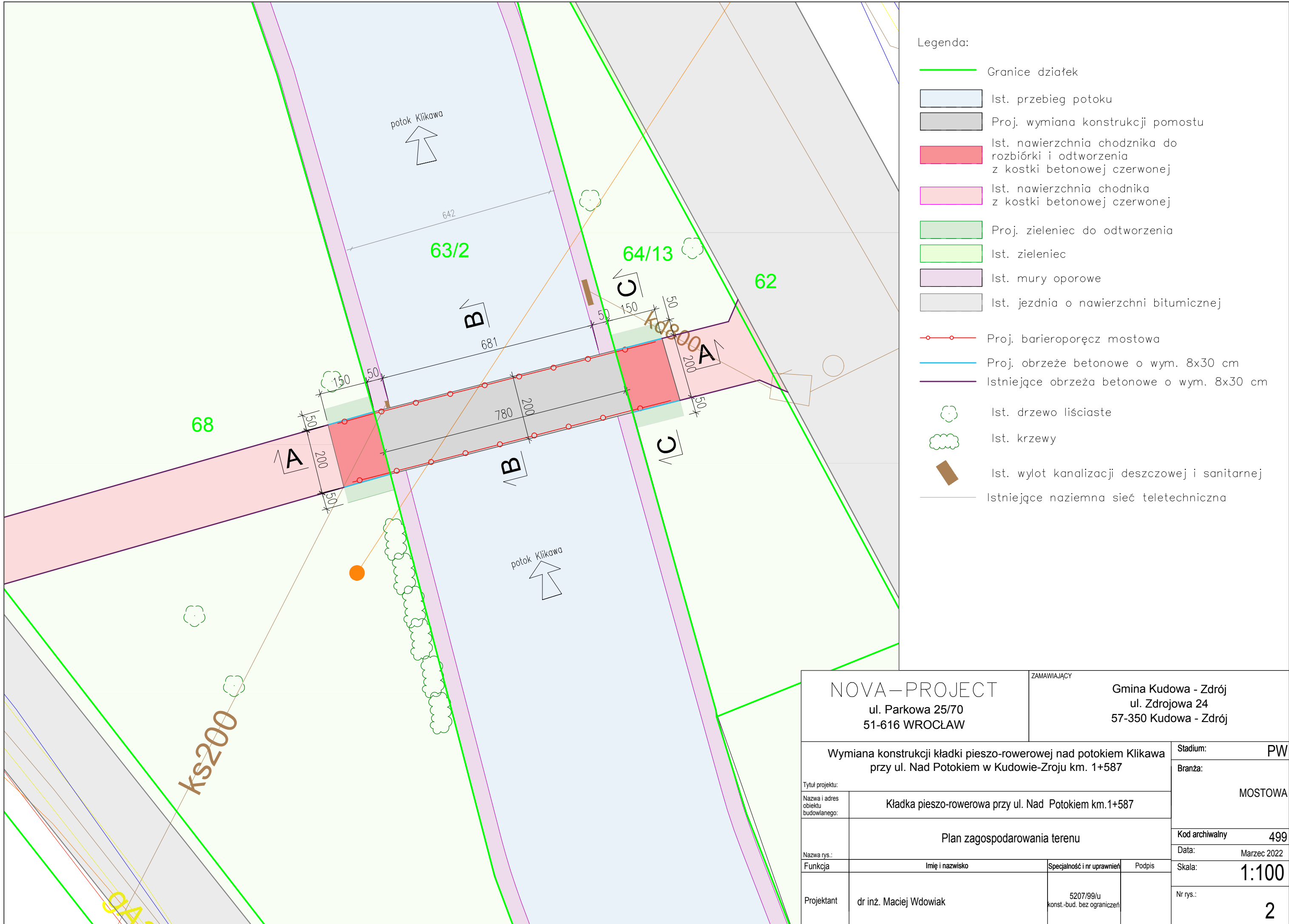
dr inż. Maciej Wdowiak

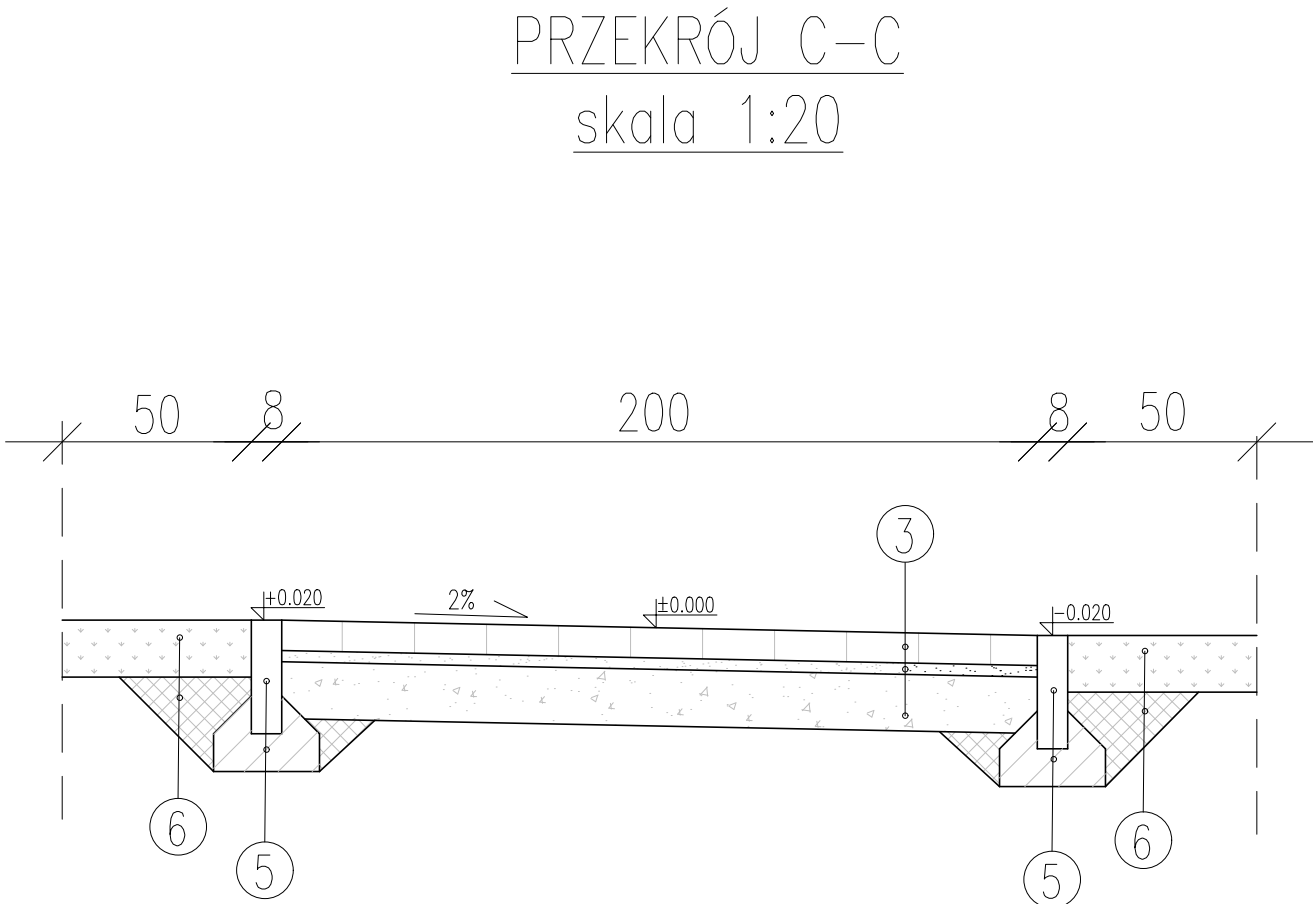
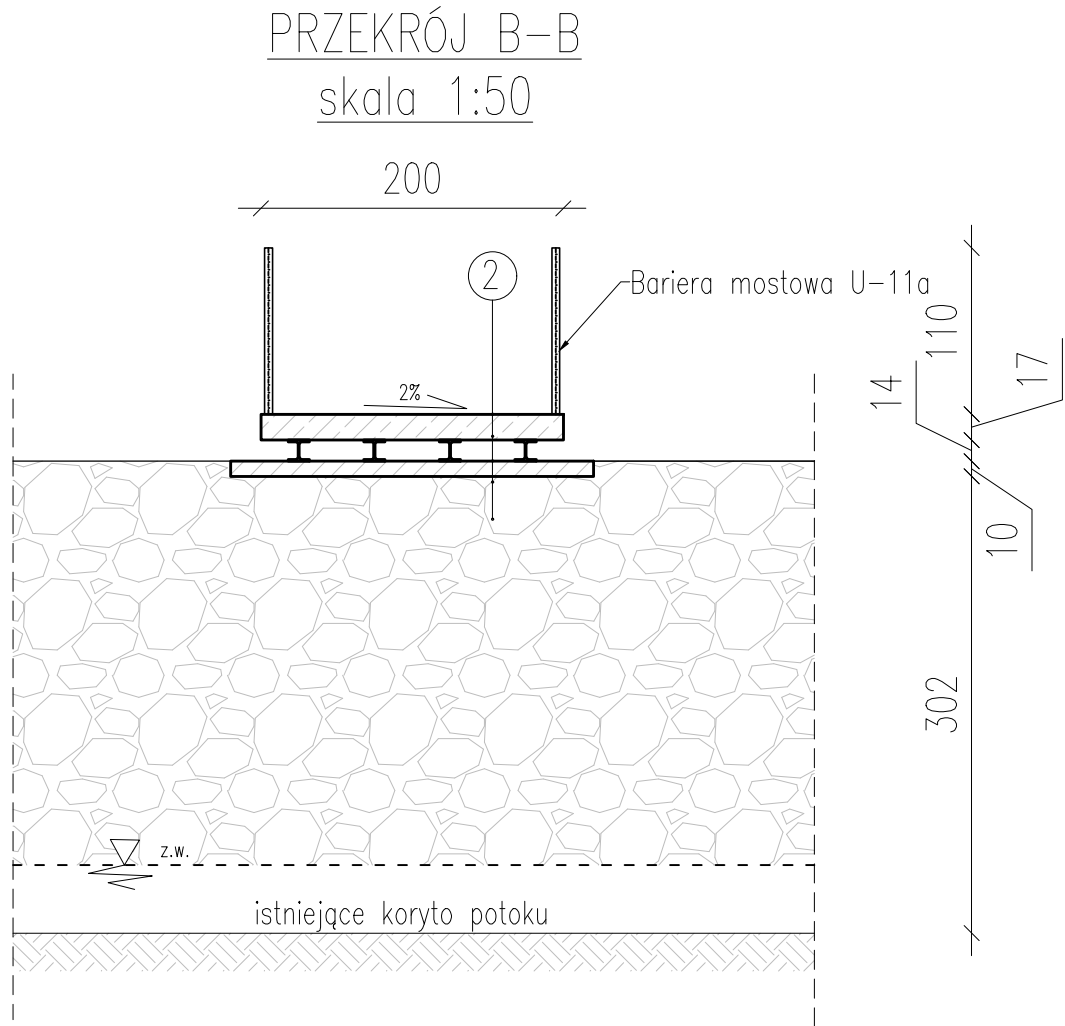
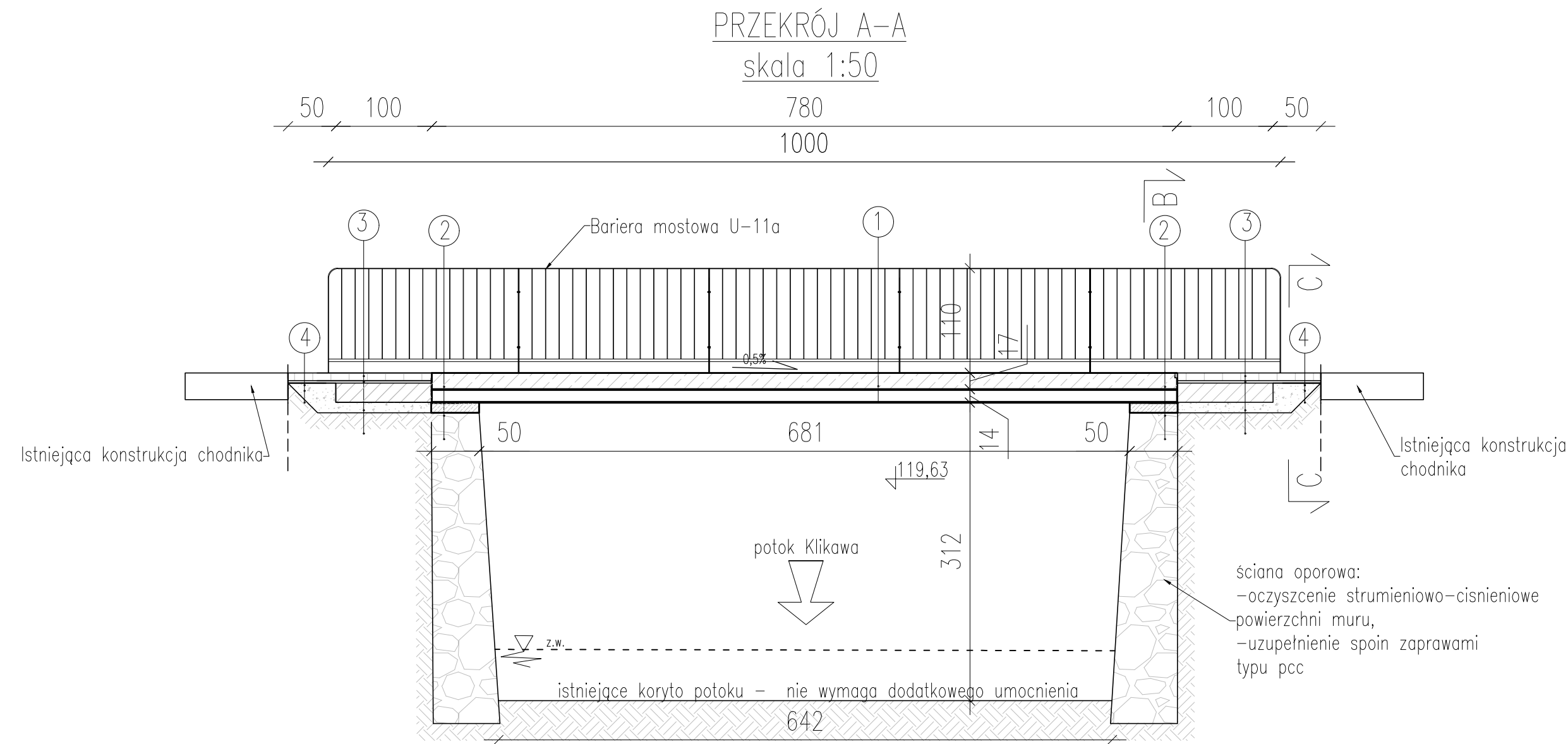
5207/99/u  
konst.-bud. bez ograniczeń

Nr rys.:

1







|   |
|---|
| 1   |
| Nawierzchnia cienkowarstwowa na bazie żywic epoksydowych i poliuretanowych gr. 0,5 cm |
| Płyta żelbetowa gr. 17 cm   |
| Powierzchniowe zabezpieczenie betonu  |
| Profile stalowe HEB 140   |

|   |
|---|
| 3   |
| Kostka betonowa gr. 8 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cem.–piask. 1:4 |
| Podsyпка cem.–piask. 1:4, gr. 3 cm                                    |
| Beton podkładowy C12/15 gr. 20 cm                                     |
| Grunt zasypowy G1, gr. 10 cm  |

|   |
|---|
| 5   |
| Obrzeże betonowe 8x30 na ławie z betonu C12/15, gr. 10 cm |

|   |
|---|
| 2   |
| Nawierzchnia cienkowarstwowa na bazie żywic epoksydowych i poliuretanowych gr. 0,5 cm |
| Płyta żelbetowa gr. 17 cm   |
| Powierzchniowe zabezpieczenie betonu  |
| Profile stalowe HEB 140   |
| Podkładka z papy termozgrzewalnej gr. 1cm   |
| Ława betonowa C30/37 zbrojona siarką zbrojeniomq Ø6 100 x100, gr. 10cm                |
| Istniejący kamienny mur oporowy   |

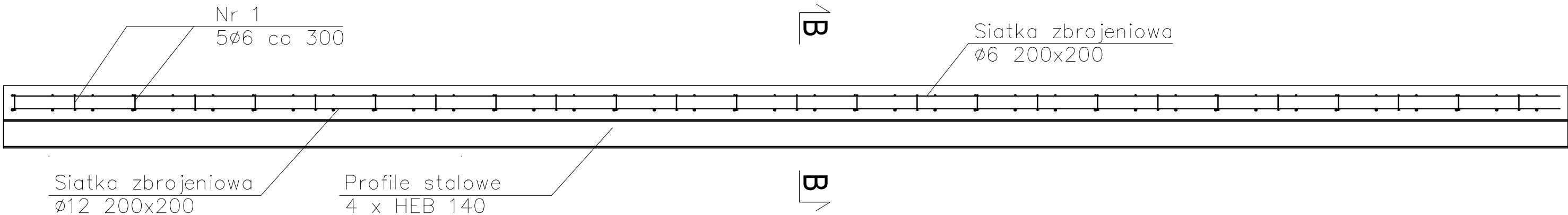
|  |
|--|
| 4  |
| Kostka betonowa gr. 8 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cem.–piask. 1:4        |
| Podsyпка cem.–piask. 1:4, gr. 3 cm   |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm |

|                           |
|---------------------------|
| 6                         |
| Obsiew trawq              |
| Warstwa humusu, gr. 15 cm |
| Grunt zasypowy G1         |

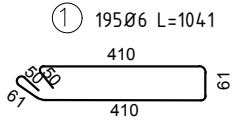
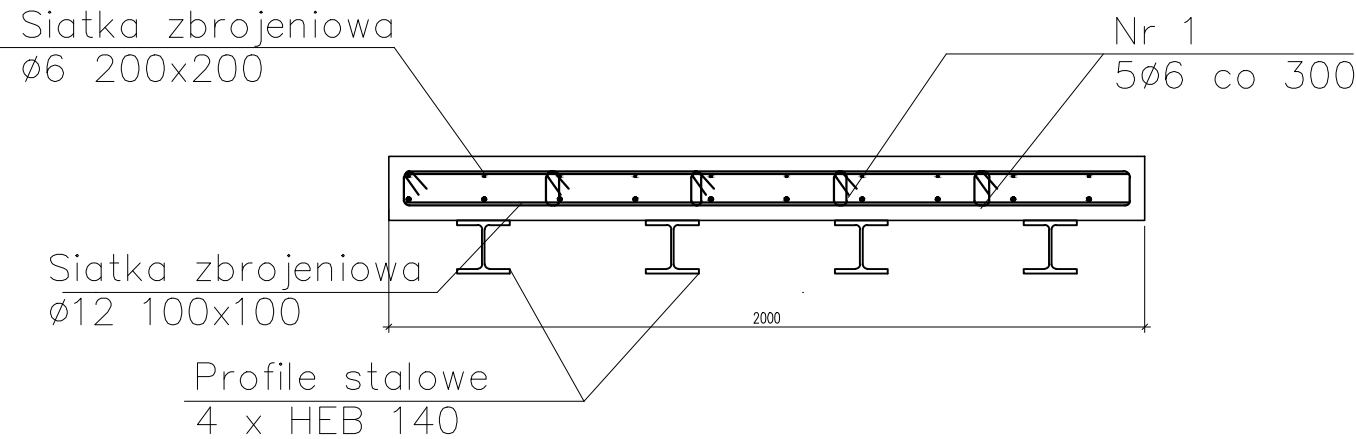
|  |                        |   |             |
|--|------------------------|---|-------------|
| NOVA–PROJECT<br>ul. Parkowa 25/70<br>51-616 WROCLAW  |                        | ZAMAWIAJĄCY<br>Gmina Kudowa - Zdrój<br>ul. Zdrojowa 24<br>57-350 Kudowa - Zdrój |             |
| Wymiana konstrukcji kładki pieszo-rowerowej nad potokiem Klikawa przy ul. Nad Potokiem w Kudowie-Zroju km. 1+587 |                        | Stadium:  | PW          |
| Tytuł projektu:  |                        | Branża:   | MOSTOWA     |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego:   |                        | Kod archiwalny  | 499         |
| Przekroje  |                        | Data:   | Marzec 2022 |
| Nazwa rys.:  | Imię i nazwisko        | Specjalność i nr uprawnień  | Podpis      |
| Funkcja  |                        |   |             |
| Projektant   | dr inż. Maciej Wdowiak | 5207/99/u<br>konst.-bud. bez ograniczeń   |             |
| Nr rys.:   |                        |   | 3           |



PRZEKRÓJ A-A



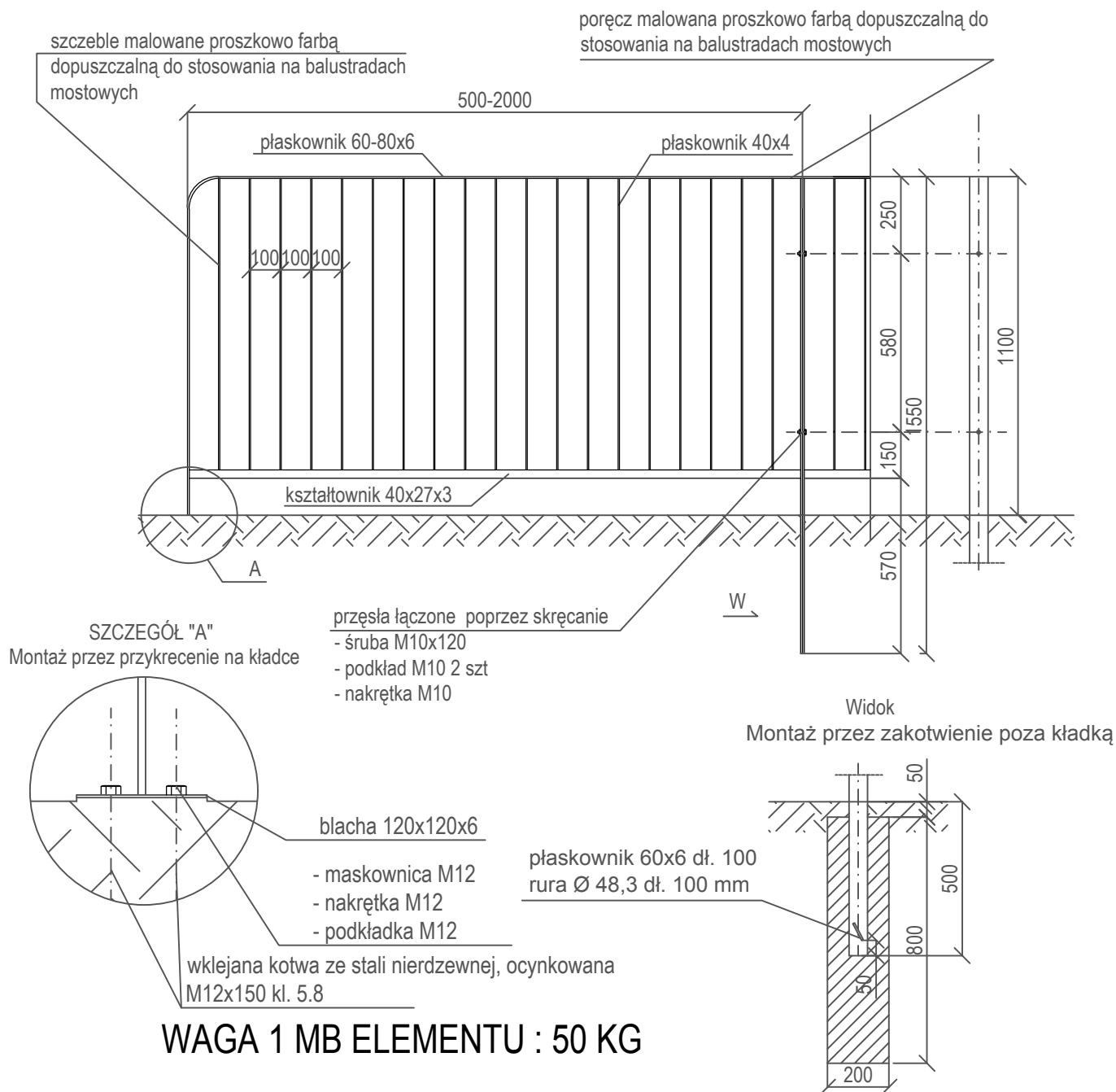
PRZEKRÓJ B-B



- DANE MATERIAŁOWE :
- Beton klasy C25/30 – płyta betonowa
  - Beton klasy C30/37 – kładka mostowa
  - Stal zbrojeniowa AIIIIN – RB500W
  - Otulina gr. 4cm
- Uwagi:
- Pręty zbrojeniowe nr 1 i 2 układać naprzemiennie dla dolnej siatki
  - Strzemiona muszq zawierać wewnątrz pręty zbrojenia głównego
  - Kamienny mur oporowy należy naprawić po wykonaniu kładki i dojść do niej
  - Przed zamówieniem zbrojenia należy potwierdzić,wszystkie wymiary w naturze, a w przypadku innych wymiarów skontaktować się z projektantem

|  |  |  |  |   |             |
|--|--|--|--|---|-------------|
| NOVA–PROJECT<br>ul. Parkowa 25/70B<br>51-616 WROCŁAW   |  |  |  | ZAMAWIAJĄCY<br>Gmina Kudowa - Zdrój<br>ul. Zdrojowa 24<br>57-350 Kudowa - Zdrój |             |
| Wymiana konstrukcji kładki pieszo-rowerowej nad potokiem Klikawa przy ul. Nad Potokiem w Kudowie-Zroju km. 1+587 |  |  |  | Stadium:  | PW          |
|  |  |  |  | Branża:   | MOSTOWA     |
| Tytuł projektu:  |  |  |  | Kod archiwalny  | 499         |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego:   |  |  |  | Data:   | marzec 2022 |
| Nazwa rys.:  |  |  |  | Skala:  | 1:20        |
| Funkcja  |  |  |  | Nr rys.:  | 4           |
| Projektant   |  |  |  |   |             |
| Imię i nazwisko  |  |  |  |   |             |
| Specjalność i nr uprawnień   |  |  |  |   |             |
| Podpis   |  |  |  |   |             |
| 5207/99/u<br>konst.-bud. bez ograniczeń  |  |  |  |   |             |
| dr inż. Maciej Wdowiak   |  |  |  |   |             |

# BARIERA MOSTOWA U-11A



NOVA-PROJECT

ul. Parkowa 25/70B  
51-616 WROCŁAW

ZAMAWIAJĄCY

Gmina Kudowa - Zdrój  
ul. Zdrojowa 24  
57-350 Kudowa - Zdrój

Wymiana konstrukcji kładki pieszo-rowerowej nad potokiem Klikawa przy ul. Nad Potokiem w Kudowie-Zdroju km. 1+587

Tytuł projektu:

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Kładka pieszo-rowerowa przy ul. Nad Potokiem km. 1+587

Nazwa rys.:

Funkcja

Imię i nazwisko

Specjalność i nr uprawnień

Podpis

Projektant

dr inż. Maciej Wdowiak

5207/99/u  
konst.-bud. bez ograniczeń

Stadium:

PW

Branża:

MOSTOWA

Kod archiwalny

499

Data:

marzec 2022

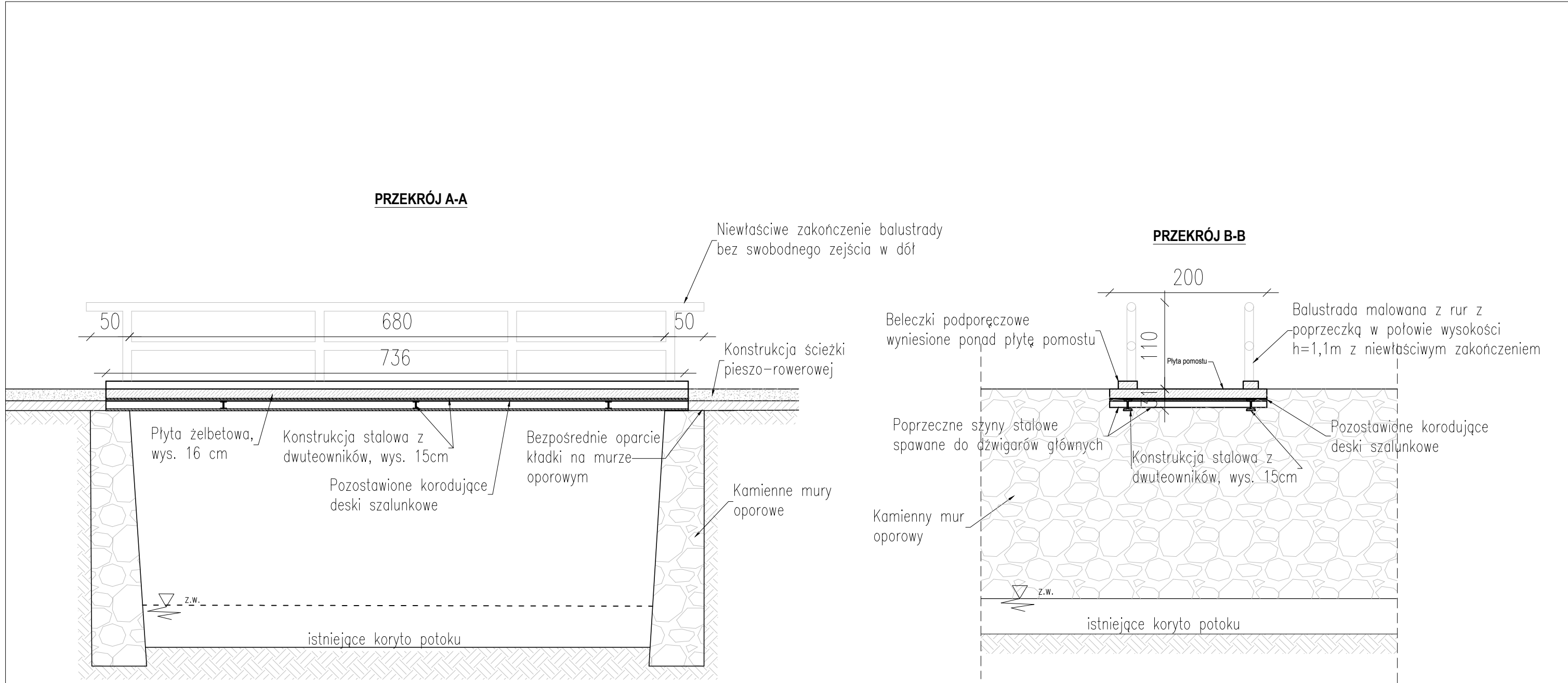
Skala:

1:20

Nr rys.:

5

Dopuszcza się wykonanie przez wykonawcę balustrad o zbliżonych parametrach technicznych.



|  |                        |   |        |   |             |
|--|------------------------|---|--------|---|-------------|
| NOVA—PROJECT<br>ul. Parkowa 25/70<br>51-616 WROCŁAW  |                        |   |        | ZAMAWIAJĄCY<br>Gmina Kudowa - Zdrój<br>ul. Zdrojowa 24<br>57-350 Kudowa - Zdrój |             |
| Wymiana konstrukcji kładki pieszo-rowerowej nad potokiem Klikawa przy ul. Nad Potokiem w Kudowie-Zroju km. 1+587 |                        |   |        | Stadium:  | PW          |
|  |                        |   |        | Branża:   | MOSTOWA     |
| Tytuł projektu:  |                        |   |        | Kod archiwalny  | 499         |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego:   |                        |   |        | Data:   | Marzec 2022 |
| Stan istniejący  |                        |   |        | Skala:  | 1:20        |
| Nazwa rys.:  |                        |   |        | Nr rys.:  | 6           |
| Funkcja  | Imię i nazwisko        | Specjalność i nr uprawnień              | Podpis |   |             |
| Projektant   | dr inż. Maciej Wdowiak | 5207/99/u<br>konst.-bud. bez ograniczeń |        |   |             |