

Kod archiwalny	Nr umowy	Egzemplarz nr
590		
Stadium:	<b>ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO</b>	
Branża:	<b>DROGOWA</b>	
Przedmiot opracowania:	<b>ul. Nad Potokiem, Kudowa-Zdrój</b>	
Nazwa zadania:	<b>Przebudowa fragmentu ul. Nad Potokiem od numeru 22 do numeru 4 – część działki 62, obręb Zakrze</b>	
Nazwa i adres zamawiającego:	GMINA KUDOWA-ZDRÓJ ul. Zdrojowa 24 57-350 Kudowa-Zdrój	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	NOVA-PROJECT Sp. z o. o. ul. Parkowa 25/70b 51-616 Wrocław	

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	

	Zawartość opracowania	
	Zawartość opracowania .....	2
1.	<b>PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA</b> .....	4
2.	<b>INWESTOR</b> .....	4
3.	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA</b> .....	4
4.	<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b> .....	5
5.	<b>CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU</b> .....	5
	Istniejące oznakowanie .....	5
6.	<b>PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU</b> .....	5
	Zasady umieszczania oznakowania pionowego .....	5

#### SPIS RYSUNKÓW

Lp.	TYTUŁ	SKALA
1	Orientacja	1:10000
2	Organizacja ruchu docelowego	1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

**Przedmiotem** opracowania jest docelowa organizacja ruchu w związku z przebudową drogi polegającej na budowie drogi dla pieszych w ciągu ulicy Nad Potokiem w miejscowości Kudowa-Zdrój. **Celem** opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych docelowej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić na czas robót.

**.Zakres** opracowania obejmuje:

- inwentaryzacja geometryczna elementów drogi i organizacji ruchu.
- część opisowa stanu istniejącego i istniejącej organizacji ruchu
- część opisowa docelowej organizacji ruchu
- część rysunkowa stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych.

## **2. INWESTOR**

**GMINA KUDOWA-ZDRÓJ**

Ul. Zdrojowa 24,  
57-350 Kudowa-Zdrój

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Ustalenia z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza;
- Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88);
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. ( Dz.U. 2019 poz. 2310 tj. ze zm.)
  - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z dnia 01.01.2023 r., tj. ze zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tj. ze zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 tj. ze zm.).

#### **4. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, gminie Kudowa-Zdrój, w miejscowości Kudowa-Zdrój wzdłuż ul. Nad Potokiem od numeru 22 do numeru 4 (dz. ew. nr 62, obręb Zakrze).

#### **5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Ulica Nad Potokiem jest drogą gminną. Ruch odbywa się dwukierunkowo. Ruch pieszych odbywa się istniejącymi chodnikami. Na drodze panuje niewielki ruch pojazdów. W zdecydowanej większości są to samochody osobowe mieszkańców. Ulica Nad Potokiem stanowi dojazd do pobliskich posesji.

##### ***Istniejące oznakowanie***

Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na planach sytuacyjnych. Jest ono zaznaczone znakami czarno-białymi oraz szarymi, oznakowanie projektowane jest zaznaczone jako znaki kolorowe.

#### **6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

##### ***Zasady umieszczania oznakowania pionowego***

##### **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób niebudzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

### **Sposób umieszczenia znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

### **Oznakowanie pionowe i poziome**

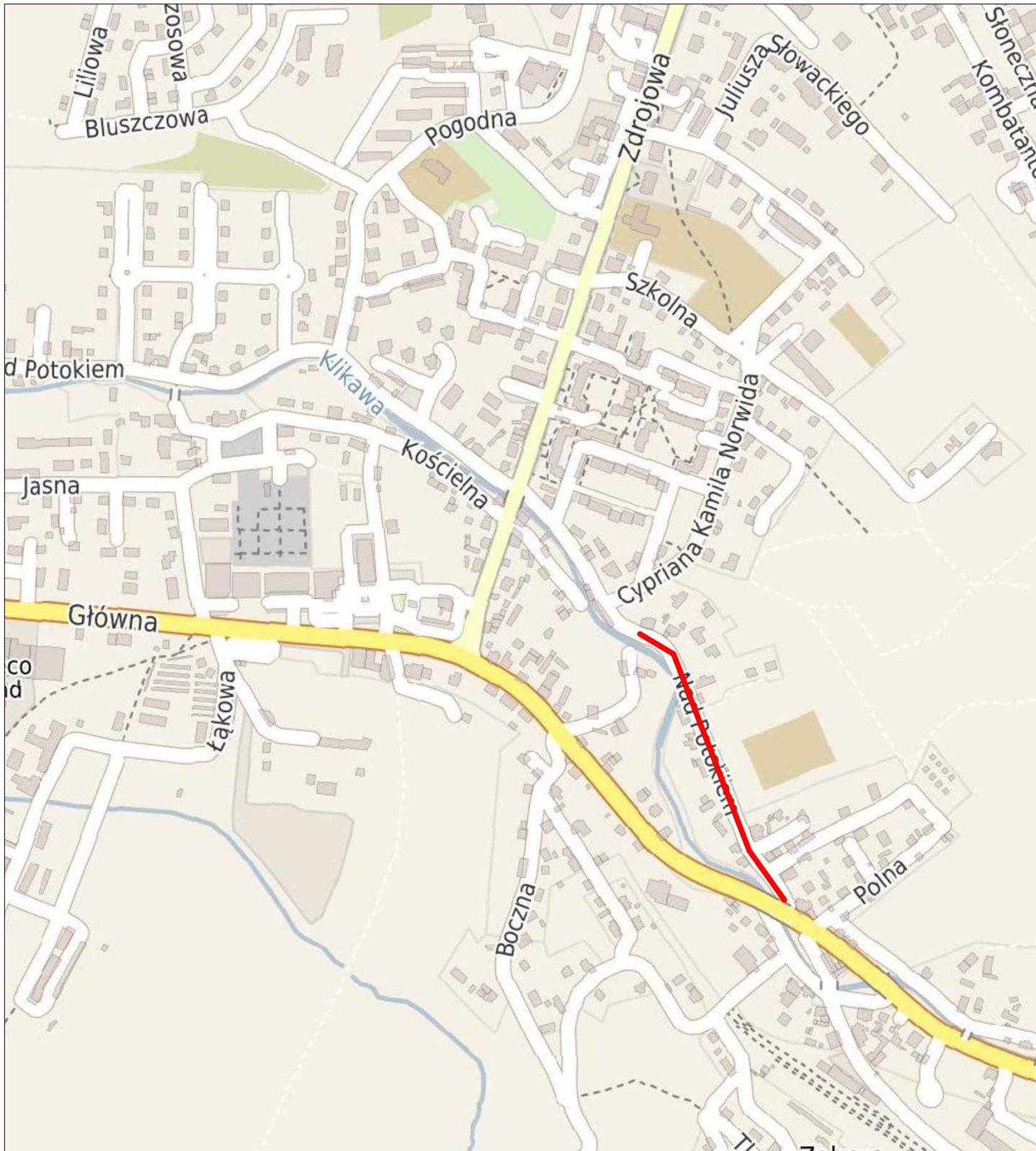
Na projektowanym odcinku zlikwidowano znaki pionowe: A-11 oraz B-33 .

Oznakowanie poziome należy malować grubowarstwowo farbą chlorokauczkową.

Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym.

Szacunkowy termin wprowadzenia organizacji ruchu – 31 grudnia 2026 r.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



<div><div></div><div>LOKALIZACJA INWESTYCJI</div></div>	NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCŁAW		ZAMAWIAJĄCY Gmina Kudowa-Zdrój ul. Zdrojowa 24 57-350 Kudowa Zdrój		
	"Przebudowa fragmentu ul. Nad Potokiem od numeru 22 do numeru 4 - część działki 62, obręb Zakrze			Stadium:	ORD
				Branża:	DROGOWA
	Tytuł projektu:				
	Nazwa i adres obiektu budowlanego:	ul. Nad Potokiem, Kudowa-Zdrój			
		PLAN SYTUACYJNY			
	Nazwa rys.:				
	Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Kod archiwalny 590
	Projektant <small>br. drogowa</small>	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń		Data: październik 2023
	Sprawdzający <small>br. drogowa</small>	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOS/09 drogowe bez ograniczeń		Skala: 1:10000
				Nr rys.: 1	



