

Kod archiwalny	Nr umowy	Egzemplarz nr
590		
Stadium:	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	
Branża:	DROGOWA	
Przedmiot opracowania:	ul. Nad Potokiem, Kudowa-Zdrój	
Nazwa zadania:	Przebudowa fragmentu ul. Nad Potokiem od numeru 42 do skrzyżowania z ul. Zdrojową – część działki 161, obręb Słone	
Nazwa i adres zamawiającego:	GMINA KUDOWA-ZDRÓJ ul. Zdrojowa 24 57-350 Kudowa-Zdrój	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	NOVA-PROJECT Sp. z o. o. ul. Parkowa 25/70b 51-616 Wrocław	

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	

	Zawartość opracowania	2
1.	PRZEDMIOT, CEL i ZAKRES OPRACOWANIA	4
2.	INWESTOR	4
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
5.	CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	5
	Istniejące oznakowanie	5
6.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
	Zasady umieszczania oznakowania pionowego	6
7.	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW	7
	Oznakowanie pionowe	7
	Oznakowanie poziome	7

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	TYTUŁ	SKALA
1	Orientacja	1:10000
2	Organizacja ruchu docelowego	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu w związku z przebudową drogi polegającej na budowie drogi dla pieszych w ciągu ulicy Nad Potokiem w miejscowości Kudowa-Zdrój. **Celem** opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych docelowej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić na czas robót.

.Zakres opracowania obejmuje:

- inwentaryzacja geometryczna elementów drogi i organizacji ruchu.
- część opisowa stanu istniejącego i istniejącej organizacji ruchu
- część opisowa docelowej organizacji ruchu
- część rysunkowa stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych.

2. INWESTOR

GMINA KUDOWA-ZDRÓJ

Ul. Zdrojowa 24,
57-350 Kudowa-Zdrój

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Ustalenia z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza;
- Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88);
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj. ze zm.)
 - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z dnia 01.01.2023 r., tj. ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tj. ze zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 tj. ze zm.).

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, gminie Kudowa-Zdrój, w miejscowości Kudowa-Zdrój wzdłuż ul. Nad Potokiem od numeru 42 do skrzyżowania z ul. Zdrojową (dz. ew. nr 161, 686/57, 686/77, 125/2, obręb Słone).

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Ulica Nad Potokiem jest drogą gminną. Ruch odbywa się dwukierunkowo. Ruch pieszych odbywa się istniejącymi chodnikami. Na drodze panuje niewielki ruch pojazdów. W zdecydowanej większości są to samochody osobowe mieszkańców. Ulica Nad Potokiem stanowi dojazd do pobliskich posesji.

Ul. Nad Potokiem w stanie obecnym posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia na całej długości posiada liczne ubytki i jest w złym stanie technicznym. Występują liczne spękania, nierówności oraz ślady wielu remontów częściowych. Występuje jednostronny chodnik z kostki betonowej posiadający liczne nierówności nawierzchni.

Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na planach sytuacyjnych. Jest ono zaznaczone znakami czarno-białymi oraz szarymi, oznakowanie projektowane jest zaznaczone jako znaki kolorowe.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe i poziome

W związku z tym, że na drodze odbywa się ruch autobusów zaprojektowano przejście dla pieszych na płytowym progu zwalniającym U-16 o krzywej sinusoidalnej rampie najazdowej.

Wyniesione przejście oznakowano znakami pionowymi D-6, B-33, T-1, A-11a, a także znakami poziomymi P-10, P-25.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych przejście na ul. Dębowej zostało przeniesione na 5 m od krawędzi jezdni.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy małych. Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową 1 typu (znaki D-6 należy okleić folią 2 typu).

Oznakowanie poziome należy malować grubowarstwowo farbą chlorokauczkową.

Szczegóły umieszczenia znaków pokazano na planie sytuacyjnym.

Szacunkowy termin wprowadzenia organizacji ruchu – grudzień 2025.

Zasady umieszczania oznakowania pionowego

Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób niebudzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiający mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczenia znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW

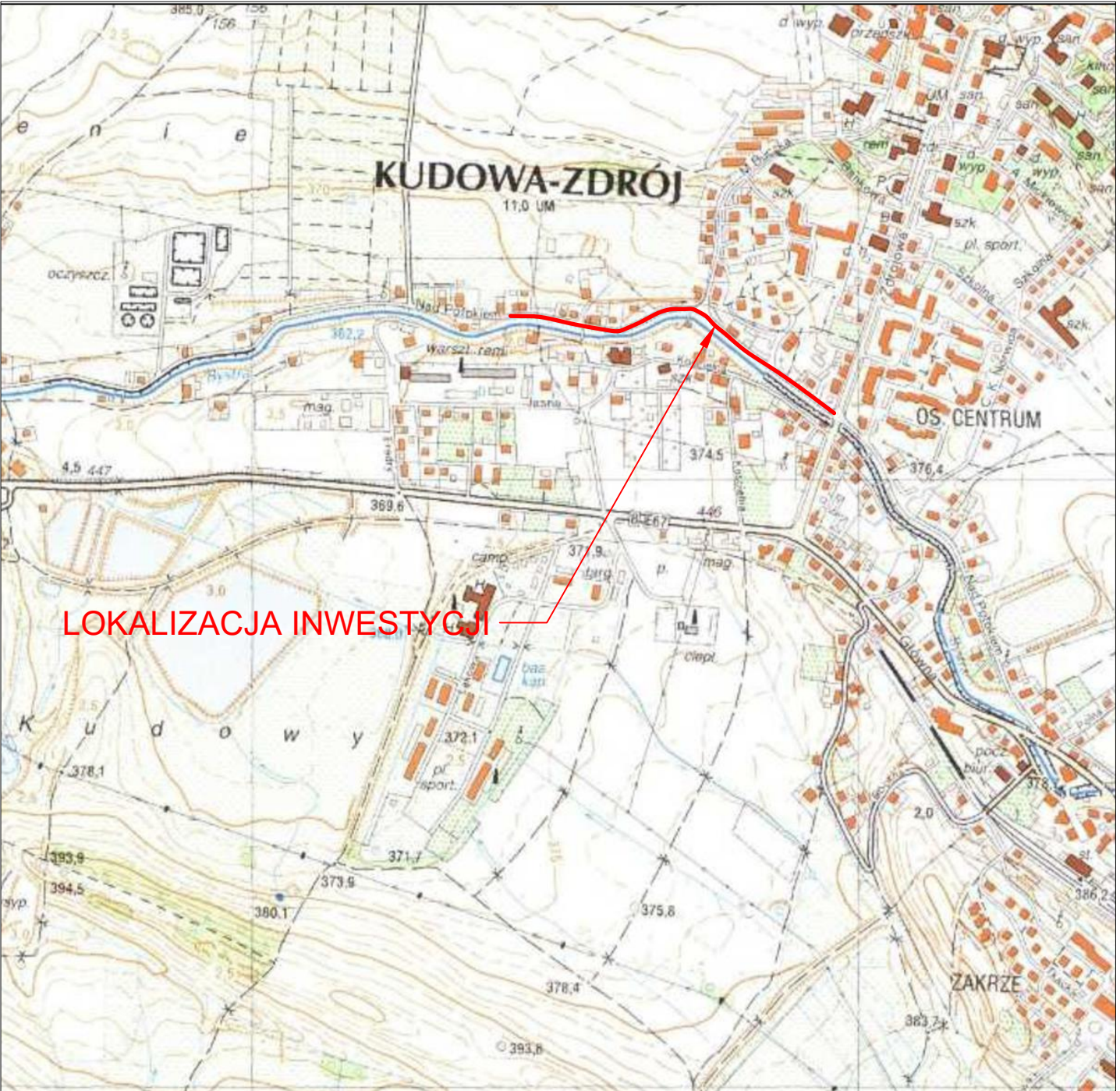
Oznakowanie pionowe

Lp.	Znak	Ilość [szt.]
1.	D-1	2
2.	D-6	6
3.	D-46	1
4.	D-47	1
5.	A-7	1

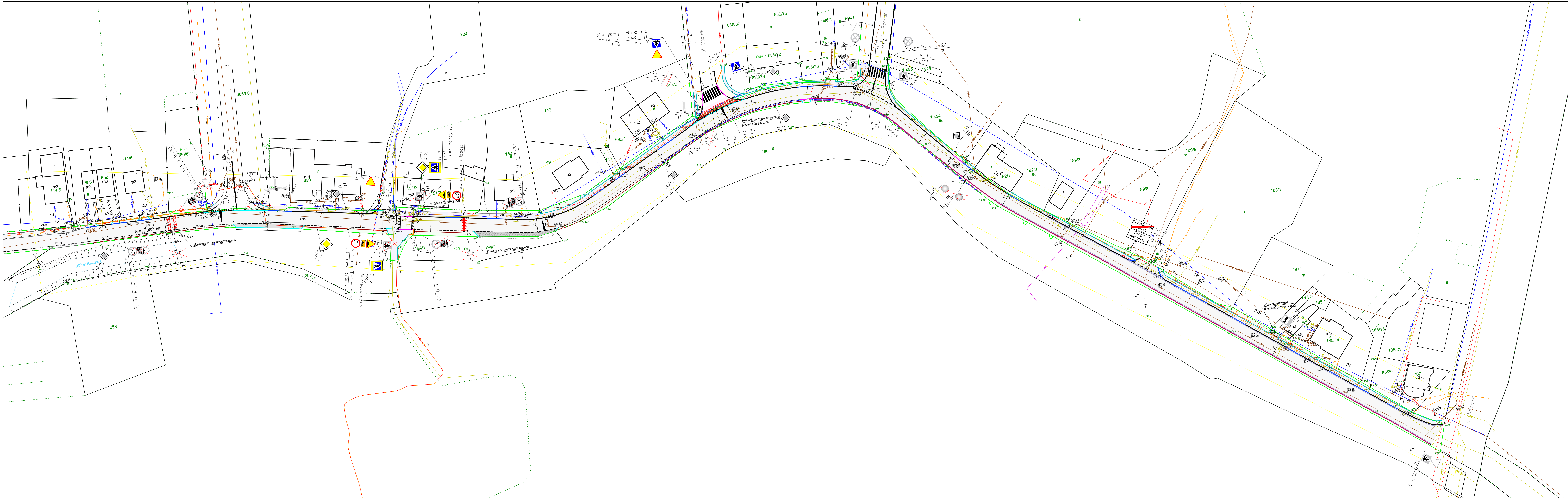
Oznakowanie poziome

Lp.	Znak	Ilość [szt]
1.	P-25	2
2.	P-10	1
3.	P-14	2
4.	P-13	2
5.	P-4	2
6.	P-7a	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



NOVA – PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW		INWESTOR GMINA Kudowa Zdrój ul. Zdrojowa 24 57-350 Kudowa-Zdrój	
„Przebudowa fragmentu ul. Nad Potokiem od numeru 42 do skrzyżowania z ul. Zdrojową – część działki 161, obręb Słone”		Stadium: ORD	
Tytuł projektu:		Branża: INŻ. RUCHU	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		ul. Nad Potokiem Kudowa-Zdrój	
Nazwa rys.:		Kod archiwalny 590	
Funkcja		Data: czerwiec 2024	
Projektant		Skala: 1:10000	
dr inż. Maciej Wdowiak		Nr rys.: 1	
		Specjalność i nr uprawnień	
		Podpis	
		5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	



LEGENDA

- Proj. znaki

- Ist. znaki

- Ist. znaki do likwidacji

- Ist. znaki do przesunięcia

- Ist. oznakowanie poziome

- Proj. oznakowanie poziome

- Ist. oznakowanie poziome do likwidacji

NOVA-PROJECT

ul. Parkowa 25/70B

51-616 WROCŁAW

ZAMAWIAJĄCY

Gmina Kudowa-Zdrój

ul. Zdrojowa 24

57-350 Kudowa-Zdrój

„Przebudowa fragmentu ul. Nad Potokiem od numeru 42 do skrzyżowania z ul. Zdrojową - część działki 161, obręb Słone”

ul. Nad Potokiem Kudowa-Zdrój

PLAN SYTUACYJNY

Nazwa rys.

Funkcja

Projektant

Wzrost

Dr inż. Maciej Włodzik

Imię i nazwisko

Specjalność i uprawnienia

Podpis

507/190u

konst.-bud. bez ograniczeń

Stadium:

ORD

Branta:

DROGOWA

Kod archiwalny

590

Data:

październik 2023

Skala:

1:500

Nr rys.:

2