





NAZWA I ADRES INWESTORA:	 Urząd Miasta Pruszkowa ul. J. I. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków			
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:	 Mosty Gdańsk Sp. z o.o. ul. Jaśminowy Stok 12A 80-177 Gdańsk			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego			
ADRES OBIEKTU:	Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina miasto Pruszków			
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY			
TOM:	TOM V SIECI ELEKTROENERGETYCZNE V/1 USUNIĘCIE KOLIZJI NN I SN			
Zespół autorski:				
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Paweł Czapiewski	Elektroenergetyczna	POM/0321/PBE/17	
Sprawdzający	Kamil Bachan	Elektroenergetyczna	POM/0320/PBE/17	

Egz. nr 1

Warszawa, Grudzień 2020r.

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Tom I	OBIEKTY INŻYNIERSKIE
Tom II	SIECI TELETECHNICZNE I MONITORING WIZYJNY
Tom III	KANALIZACJA DESZCZOWA I URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE
Tom IV	SIECI GAZOWE
Tom V	SIECI ELEKTROENERGETYCZNE V/1 USUNIĘCIE KOLIZJI NN I SN V/2 ZASILANIE POMPOWNI
Tom VI	OŚWIETLENIE

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ

1.	Informacje ogólne	4
1.1	Przedmiot i zakres opracowania.....	4
1.2	Nazwa i adres inwestora.....	4
1.3	Lokalizacja i przeznaczenie obiektu.....	4
1.4	Temat i zakres opracowania	4
1.5	Podstawa opracowania	4
2.	Stan istniejący	6
3.	Stan projektowany.....	6
3.1	Linie podlegające przebudowie.....	6
3.2	Linie kablowe nN-0,4kV	8
3.3	Linie kablowe SN-15kV	8
4.	Roboty kablowe	9
5.	Ochrona przeciwporażeniowa.....	9
6.	Pomiary i uwagi końcowe.....	9
7.	Zestawienie montażowe	12
8.	Zestawienie demontażowe	13
9.	Załączniki.....	14
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	40

SPIS RYSUNKÓW

V/1/1 – Plan orientacyjny	41
V/1/2 – Plan sytuacyjny (2 arkusze, skala 1:500).....	42
V/1/2a – Plan sytuacyjny uproszczony (skala 1:500).....	44
V/1/3 – Schemat przebudowy.....	45
V/1/4 – Przekrój poprzeczny (skala 1:100).....	46

1. Informacje ogólne

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa kolizji elektroenergetycznych linii kablowych nN i SN w ramach zadania inwestycyjnego „*Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego*”.

1.2 Nazwa i adres inwestora

Prezydent Miasta Pruszkowa, Urząd Miasta Pruszkowa, ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków.

1.3 Lokalizacja i przeznaczenie obiektu

Obiekt jest stałym przejściem podziemnym. Umożliwia on bezkolizyjne przejście przez grupę torów pod istniejącymi mostami kolejowymi.

Obiekt znajduje się na terenie miasta Pruszków, w powiecie pruszkowskim w województwie mazowieckim ok. km 15+340 linii kolejowych nr 1 i nr 447.

1.4 Temat i zakres opracowania

Projekt obejmuje usunięcie kolizji elektroenergetycznych z projektowaną budową przejścia podziemnego. Zakresem tej części objęto:

- Usunięcie kolizji kablowych linii elektroenergetycznych nN.
- Usunięcie kolizji kablowych linii elektroenergetycznych SN.
- Przełożenie bez przecinania istniejących kabli SRK.

1.5 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych,
- Warunki techniczne przebudowy sieci nN wydane przez PGE Dystrybucja S.A. nr L.dz./RM/RSz/2601/2100/2018 z dnia 10.03.2018 r.,
- Warunki techniczne przebudowy sieci SN wydane przez PGE Dystrybucja S.A. nr GR/PP/JK/630/2018 z dnia 23.04.2018 r.,
- Aktualizacja warunków technicznych przebudowy sieci SN wydana przez PGE Dystrybucja S.A. nr GR/PP/JK/21732/2020 z dnia 06.10.2020 r.,
- Warunki techniczne przebudowy wydane przez Warszawską Kolej Dojazdową Sp. z o.o. nr WKD10-228-84/2018 z dnia 27.11.2018 r.,

- Warunki techniczne przebudowy wydane przez PKP Energetyka S.A. nr ERD1d-5501-094/2018 z dnia 25.04.2018 r.,
- Poprawione warunki techniczne przebudowy wydane przez PKP Energetyka S.A. nr ERD1d-5501-053/2019 z dnia 26.03.2019 r.,
- Warunki techniczne przebudowy wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr IZDK1h-505-73/2018 z dnia 06.07.2018 r.,
- Warunki techniczne dot. kabli SRK wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr IZDK1h-505-317/2019 z dnia 15.04.2019 r.,
- Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń elektroenergetycznych w terenie,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie Szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. Nr 202/2004, poz. 2072),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43/1999, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 z 2004r).
- Normy elektroenergetyczne, w szczególności:
 - PN-EN 13201:2016 Oświetlenie dróg.
 - N SEP-E-004:2004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
 - N SEP-E-001:2003 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.
 - PN-E-05100-1 – Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.
 - PN-IEC 60364-5-523:2001 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Obciążalność prądowa długotrwała przewodów.

2. Stan istniejący

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest na terenie miasta Pruszkowa. Na terenie objętym inwestycją znajduje się poniższa infrastruktura elektroenergetyczna:

- istniejące oświetlenie drogowe należące do Urzędu Miasta Pruszkowa,
- istniejące oświetlenie należące do PKP PLK,
- infrastruktura elektroenergetyczna nN oraz SN będąca się na majątku PGE Dystrybucja S.A.
- infrastruktura elektroenergetyczna SN będąca się na majątku PKP Energetyka S.A.
- infrastruktura elektroenergetyczna SN będąca się na majątku Warszawskiej Kolei Dojazdowej Sp. z o.o.,
- infrastruktura elektroenergetyczna nN i kable SRK będące się na majątku PKP PLK S.A.
- infrastruktura elektroenergetyczna nN oraz SN będąca się na majątku właścicieli, których nie udało się określić.

Przed przystąpieniem do prac należy poprawnie zidentyfikować istniejące linie elektroenergetyczne.

3. Stan projektowany

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy kablowych linii elektroenergetycznych niskiego i średniego napięcia kolidujących z budową przejścia podziemnego przy ul. Kurca znajdującą się na terenie miasta Pruszkowa.

3.1 Linie podlegające przebudowie

Należy zdemonstrować kolidujące istniejące odcinki linii kablowych będące w kolizji z projektowaną inwestycją. W miejsce zdemonstrowanych linii po trasach naniesionych na planie sytuacyjnym (rys.2) ułożyć kable odpowiedniego typu i przekroju.

- **PGE Dystrybucja S.A.**

Na podstawie warunków przebudowy nr L. dz./RM/RSz/2601/2100/2018 z dnia 10.03.2018 r. oraz nr GR/PP/JK/630/2018 z dnia 23.04.2018 r. przewidziano wstawki kablowe na następujących kablach:

- linia kablowa SN-15kV [PRU-12 PIĘKNA],
- linia kablowa SN-15kV [PRU-27 LODOWISKO],

Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez PGE Dystrybucja: W projekcie przyjęto jedynie dodatkową rurę osłonową pod terenem kolejowym na potrzebę poprowadzenia w przyszłości projektowanego kabla w ramach inwestycji: "Budowa linii kablowej 15kV relacji: stacja 110/15kV Pruszków - linia napowietrzna 15kV kierunek Sękocin".

- **Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.**

Na podstawie warunków przebudowy nr WKD10-228-84/2018 z dnia 27.11.2018 r. przewidziano wstawki kablowe następujących kabli:

- linia kablowa SN-15kV [PRU-25 WKD-1],
- linia kablowa SN-15kV [PRU-10 WKD-2].

- **PKP ENERGETYKA S.A.**

Na podstawie poprawionych warunków przebudowy ERD1d-5501-053/2019 z dnia 26.03.2019 r. przewidziano wstawki kablowe na następujących odcinkach:

- linia kablowa SN-15kV [Zasilanie podstacji Pruszków],
- linia kablowe SN-15kV,
- kabel sterowniczy [z G2 do G1 - sterowanie odłączników].

Istniejącą linię światłowodową znajdującą się w jednym wykopie z kablem SN, należy przełożyć bez przecinania na odcinku 22m.

- **PKP PLK S.A.**

Na podstawie warunków dot. kabli SRK nr IZDK1h-505-317/2019 z dnia 15.04.2019 r.. przewidziano przełożenie bez przecinania istniejących kabli SRK na odcinku 8,5m:

- YKSY 61x1,5 relacji SK101-PrD,
- YKSY 19x1,5 relacji SK101-PrD,
- YKSY 24x1,5 relacji SK101-PrD,
- YKSY 61x1,5 relacji SK102-PrD,
- YKSY 75x1,5 relacji SK102-PrD,
- RE-2Y (SŁ)Y 2x2x1,3 relacji SK101-PrD,
- RE-2Y (SŁ)Y 2x2x1,3 relacji SK101-PrD,
- RE-2Y (SŁ)Y 2x2x1,3 relacji SK102-PrD,
- RE-2Y (SŁ)Y 2x2x1,3 relacji it4-t3a-PrD.

Na podstawie otrzymanej dokumentacji powykonawczej sieci PKP PLK oraz z uzyskanych informacji od gestora, kable elektroenergetyczne wypisane w warunkach (IZDK1h-505-73/2018 z dnia 06.07.2018 r.) typu YAKY 3x16, YKY 4x240 zlokalizowane między torem a ekranem, nie znajdują się w rejonie budowy przejścia podziemnego i nie podlegają przebudowie. Kabel YKY 4x10 jest kablem oświetleniowym i został przebudowany wg odrębnego opracowania dot. przebudowy oświetlenia (uzgodnienie nr IZDK1h-505-8/2019 z dnia 17.04.2019 r.).

- **Właściciel nieznany**

Z projektowaną budową przejścia podziemnego koliduje kabel, którego właściciela nieudało się określić:

– linia kablowa nN-0,4kV,

W projekcie przyjęto przebudowę tego kabla. Wykonawca robót przed przebudową powinien zidentyfikować przebudowywane kable (sprawdzić obecność i profil kabla) i potwierdzić sposób przebudowy z ich właścicielem.

3.2 Linie kablowe nN-0,4kV

Istniejącą linię kablowe nN-0,4kV będącą własnością właściciela niezidentyfikowanego należy przebudować kablem typu YAKXS 4x120mm² zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. 2) i schematem przebudowy (rys. 3). Istniejący kabel sterowniczy będący własnością PKP Energetyka S.A. należy przebudować kablem typu YKSY 7x2,5mm². Kolidujące odcinki linii kablowych należy zdemontować na całych długościach, nie pozostawiając żadnych istniejących i kolidujących odcinków w ziemi. Projektowane wstawki kablowe należy połączyć z istniejącymi liniami kablowymi w miejscach pokazanych na planie sytuacyjnym (rys. 2) za pomocą muf przejściowych. Rodzaje zastosowanych muf kablowych niskiego napięcia powinny być zgodne ze standardami PGE Dystrybucja S.A./PKP Energetyka S.A.

Projektowane linie kablowe nN-0,4kV przy skrzyżowaniu z innym uzbrojeniem terenu należy zabezpieczyć rurami RHDPE 110/4,0. Kable nN-0,4kV należy układać zgodnie z pkt. 4.

3.3 Linie kablowe SN-15kV

Istniejące i projektowane (wg odrębnego opracowania) linie kablowe SN-15kV nr:

- PRU-12 PIĘKNA - PGE Dystrybucja S.A.,
- PRU-27 LODOWISKO] - PGE Dystrybucja S.A.,
- PRU-25 WKD-1 - Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.,
- PRU-10 WKD-2 - Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.,
- linia kablowa SN - PKP Energetyka S.A.,
- Zasilanie podstacji Pruszków

należy przebudować kablami typu 3x XRUHAKXS 1x120/50/20kV, 3x XRUHAKXS 1x240/50/20kV oraz YHAKXS 3x120/50/20kV, zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. 2) i schematem przebudowy (rys. 3).

Kolidujące odcinki linii kablowych należy zdemontować na całych długościach, nie pozostawiając żadnych istniejących i kolidujących odcinków w ziemi. Projektowane wstawki kablowe należy połączyć z istniejącymi liniami kablowymi w miejscach pokazanych na planie sytuacyjnym za pomocą muf przejściowych, które powinny być zgodne ze standardami PGE Dystrybucja S.A./Warszawskiej Kolej Dojazdowej Sp. z o.o./PKP Energetyka S.A.

Przewiert pod istniejącym terenem kolejowym należy wykonać metodą przewiertu rurami RHDPEp 200/11,4 (rys. 2). Przy przewiercie należy założyć co najmniej jeden przepust rezerwowy dla kabli SN-15kV (rys. 2). Projektowane linie kablowe SN-15kV przy skrzyżowaniu z innym uzbrojeniem terenu należy zabezpieczyć rurami RHDPE 160/5,0. Przy wykonywaniu przewiertu należy wykonać wykopy kontrolne w celu dokładnego ustalenia położenia istniejącego uzbrojenia terenu. Kable SN-15kV należy układać zgodnie z pkt. 4.

4. Roboty kablowe

Kategoria gruntu III. Projektowane kable należy układać linią falistą na głębokości 0,7m (kable nN) lub 0,8m (kable SN) na 10cm podsypce z piasku w rowach kablowych o wymiarach: dla nN 0,8x0,4m, dla SN 1,0x1,0m. Ułożone kable należy przykryć 10 cm warstwą piasku a następnie 20 cm warstwą gruntu rodzimego. Następnie należy ułożyć folię koloru niebieskiego (nN) lub czerwonego (SN) a pozostałą część wykopu zasypać gruntem rodzimym. Należy zachować wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu. Promień gięcia kabli nie mniejszy niż 10 średnic zewnętrznych danego kabla. Temperatura otoczenia w czasie układania, nie mniejsza niż 0°C.

Kable pod terenem kolejowym prowadzić w przepustach kablowych RHDPEp 200/11,4 dla kabli SN-15kV. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia kabli między sobą jak i z urządzeniami podziemnymi obcymi, wykonywać zgodnie z normą N SEP-E-004.

Na wszystkich skrzyżowaniach projektowanych kabli z sieciami uzbrojenia podziemnego należy kable układać w rurach osłonowych typu RHDPE 110/4,0 (kable 0,4kV) lub RHDPE160/5,0 (kable SN 15kV).

Przed zasypaniem kabli wykonać dokumentację powykonawczą z wykonaniem pomiaru geodezyjnego i dokonać odbioru przy udziale przedstawiciela PGE Dystrybucja S.A./ Warszawskiej Kolej Dojazdowej Sp. z o.o./PKP Energetyka S.A. Należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli, próby napięciowe kabli, sprawdzenie ciągłości żył i sporządzić odpowiednie protokoły.

5. Ochrona przeciwporażeniowa

Jako podstawową ochronę przeciwporażeniową dla nN zastosowano izolację roboczą natomiast jako dodatkową samoczynne wyłączenie zasilania. Ochronie podlegają wszystkie części przewodzące dostępne i obce mogące znaleźć się pod napięciem w warunkach zakłóceńowych - zgodnie z normą N SEP-E-001; ochrona od porażień: samoczynne wyłączanie zasilania.

Z racji wymiany odcinków istniejących linii SN na linie o identycznym bądź większym stosunku przekroju do długości, nie zostaną zmienione (pogorszone) ich parametry, więc projektowana przebudowa nie wpłynie na skuteczność istniejącej ochrony przeciwporażeniowej w sieci SN-15kV.

Jeżeli po trasach demontowanych odcinków kabli nN ułożona jest bednarka Fe/Zn 25x4, to należy ją odtworzyć po projektowanej trasie i zapewnić ciągłość.

6. Pomiary i uwagi końcowe

- Przed rozpoczęciem prac ich wykonawca powinien szczegółowo zapoznać się z niniejszym opisem technicznym, rysunkami oraz załączoną dokumentacją a wszelkie niejasności i wątpliwości wyjaśnić z Inwestorem.
- Przebudowy i budowy linii elektroenergetycznych wykonać zgodnie z projektem, normami, przepisami,
- Należy stosować się do uwag zawartych na rysunkach.
- Napotkane urządzenia podziemne traktować jako czynne.

- Przed przystąpieniem do robót powiadomić PGE Dystrybucja S.A./ Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o./ PKP Energetyka S.A. celem przygotowania koniecznych wyłączeń linii i powiadomienia odbiorców,
- Trasy linii kablowych oraz posadowienie słupów powinny zostać wytyczone przez geodetę.
- Stosować materiały zgodne ze standardami PGE Dystrybucja S.A./Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o./ PKP Energetyka S.A.
- Słupy oraz ich uzbrojenie dobrano na warunki docelowej pracy. Podczas montażu linii napowietrznych i kablowych słupy należy odpowiednio zabezpieczyć aby nie przekroczyć ich dopuszczalnych wytrzymałości mechanicznych.
- Materiały z demontażu, należy rozliczyć z ich właścicielem,
- Przy wykonywaniu przewiertów należy wykonać wykopy kontrolne w celu dokładnego ustalenia położenia istniejącego uzbrojenia terenu,
- Wykonawca robót opracuje projekt odwodnienia wykopów wykonywanych podczas prowadzenia prac układania linii kablowych,
- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 z 2004r.),
- Osoby dopuszczone do wykonywania robót budowlanych powinny posiadać odpowiednie i aktualne uprawnienia SEP (eksploatacja, dozór, pomiary) a kierownik robót powinien posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- Wszystkie urządzenia muszą posiadać znak bezpieczeństwa CE oraz spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów, w szczególności wymagania w zakresie ochrony przeciwporażeniowej.
- **Ujęte w projekcie nazwy firm lub symboli z katalogów wskazujących nazwy firm, są przykładowe i użycie innych elementów składowych tego projektu jest możliwe pod warunkiem, iż spełniają wymagane warunki i parametry jakości na podstawie, których został opracowany projekt.**
- Kable zlokalizowane przy wykopach pod przejście podziemne należy dodatkowo zabezpieczyć na czas prowadzenia wykopów i robót budowlanych.
- **Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez PGE Dystrybucja: W projekcie przyjęto jedynie dodatkową rurę osłonową pod terenem kolejowym na potrzebę poprowadzenia w przyszłości projektowanego kabla w ramach inwestycji: "Budowa linii kablowej 15kV relacji: stacja 110/15kV Pruszków - linia napowietrzna 15kV kierunek Sękocin".**
- Po zakończeniu montażu instalacji elektrycznej wydzielonej należy przygotować protokoły przeprowadzonych badań, które obejmują:
 - pomiary rezystancji izolacji,
 - pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej,
 - próby napięciowe,
 - pomiar rezystancji uziomu,
 - pomiar ciągłości żył.

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

- Po wykonaniu robót przygotować dokumentację powykonawczą i dokonać odbioru przez przedstawiciela PGE Dystrybucja S.A./ PKP Energetyka S.A.
- Wykonawca powinien potwierdzić wykonanie instalacji przyłączanych w „Oświadczeniu o gotowości instalacji przyłączanej”,

Uwaga:

Zaleca się wykonywanie pomiarów ochrony przeciwporażeniowej nie rzadziej niż co 1 rok, a rezystancji izolacji nie rzadziej niż co 5 lat.

Opracował

Czapiewski

mgr inż. Paweł Czapiewski
12.2020

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

7. Zestawienie montażowe

			Długość całkowita						Układanie kabla						Rury osłonowe				Inny osprzęt			Uwagi
			nN		SN																	
L.p.	Odcinek od - do	Kabel typ i przekrój	Długość trasowa kabla	Długość elektryczna kabla	Długość trasowa kabla	Długość elektryczna kabla	Rowy kablowe: 0,8 x 0,4 m. - nN	Rowy kablowe: 1,0 x 0,6 m. - SN	W ziemi	W rurze	Zapasy, falowanie	Folia niebieska / nN - 0,4 kV /	Folia czerwona / SN - 15 kV /	RHDPE 110/4,0	RHDPE 160/5,0	RHDPEp 200/11,4 - przewiert	dwudzielna D-160	Mufa przelotowa na kabel nN	Mufa przelotowa na kabel 3x SN	Mufa dla kabla sterowniczego		
-	-	-	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	kpl.	kpl.	kpl.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	18	19	20	21	
MONTAŻ SN - PGE DYSTRYBUCJA S.A.																						
1	M1	3x XRUHAKXS 1x120 PRU-12 PIĘKNA			107	116		64	38,5	68,5	9	✓	64		24	86 43	1,5		2		2 Rury rezerwowe	
	M9																					
2	M2	3x XRUHAKXS 1x120 PRU-27 ŁODOWISKO			111	120		68	42,5	68,5	9	✓	68		24	43	1,5		2			
	M10																					
3	kabel SN - 15kV	3x XRUHAKXS 1x240 stacja 110/15kV - kierunek Sękocin														43					Rura rezerwowa	
MONTAŻ SN - Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.																						
1	M3	YHAKXS 3x120 PRU-25 WKD-1			90	98		47	32	58	8		47		15	43			2			
	M16																					
2	M4	YHAKXS 3x120 PRU-10 WKD-2			90	98		47	32	58	8		47		15	43			2			
	M15																		2			
MONTAŻ SN - PKP ENERGETYKA S.A.																						
1	M5	3x XRUHAKXS 1x240			22	26		22	21	1	4		22		1				2			
	M6																					
2	M8	3x XRUHAKXS 1x240			31	37		31	17	14	6		31		14				2			
	M13	Zas. podst. Pruszków																				
MONTAŻ kabla sterowniczego - PKP ENERGETYKA S.A.																						
1	M7	YKSY 7x2,5																				
	M14	z G2 do G1 - ster. odł.	38	44			38		19	19	6	38		19						2		
MONTAŻ nN - WŁAŚCICIEL NIEZNANY																						
1	M11	YAKXS 4x120	20	25			20		9	11	5	20		11				2				
	M12																					
			mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	kpl.	kpl.	kpl.		
RAZEM			58	69	451	495	58	279	211	298	55	58	279	30	93	301	3	2	12	2		
Montaż kabla 3x XRUHAKXS 1x240			48	15	63	mb																
Montaż kabla 3x XRUHAKXS 1x120			99	137	236	mb																
Montaż kabla YHAKXS 3x120			80	116	196																	
Montaż kabla YAKXS 4x120			14	11	25	mb																
Montaż kabla YKSY 7x2,5			25	19	44	mb																
			W ziemi	W rurze	Razem																	

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

8. Zestawienie demontażowe

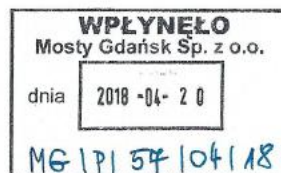
			Długość całkowita			Uwagi
L.p.	Odcinek od - do	Kabel typ i przekrój	Długość trasowa linii kablowej	Rowy kablowe: 0,8 x 0,4 m	Rowy kablowe: 1,0 x 0,6 m	
-	-	-	mb	mb	mb	-
1	2	3	4	5	6	7
DEMONTAŻ - PGE DYSTRYBUCJA S.A.						
1	M1	HAKnFtA 3x120mm2	81		81	
	M9					
2	M2	HAKnFtA 3x120mm2	69		69	
	M10					
DEMONTAŻ - Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.						
1	M3	YHAKXS 3x120mm2	50		50	
	M16					
2	M4	YHAKXS 3x120mm2	50		50	
	M15					
DEMONTAŻ - PKP ENERGETYKA S.A.						
1	M5	kabel ziemny SN	21		21	
	M6					
2	M8	kabel ziemny SN	30		30	
	M13					
3	M7	YKSY 7x2,5mm2	24	24		
	M14					
DEMONTAŻ - WŁAŚCICIEL NIEZNANY						
1	M11	kabel ziemny nN	17	17		
	M12					
			mb	mb	mb	
RAZEM			342	41	301	
Demontaż kabla			YHAKXS 3x120mm2	100	mb	
Demontaż kabla			HAKnFtA 3x120mm2	150	mb	
Demontaż kabla			YKSY 7x2,5mm2	24	mb	
Demontaż kabla			kabel ziemny SN	51	mb	
Demontaż kabla			kabel ziemny nN	17	mb	

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

9. Załączniki



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Pruszków
05-800 Pruszków, ul. Waryńskiego 4/6
tel.: (22) 738 23 27, fax: (22) 738 24 51
e-mail: re01.ow@pgedystrybucja.pl



Pruszków, dn. 10.03.2018 r.
L. dz./ RM/RSz/2601/2100/2018

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

dotyczy: pisma MG/W/52/03/18 z dnia 13.03.2018 r., wydania warunków przebudowy linii kablowych kolidujących z budową przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze – ul. Kurca w Pruszkowie.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na otrzymaną korespondencję, informujemy, że wszystkie dokumenty skierowane pod adresem Rejonu Energetycznego Pruszków, przekazujemy do **PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa, ul. Marsa 95, do Wydziału Przyłączania i Rozwoju** celem załatwienia sprawy według kompetencji. W w/w lokalizacji nie występują linie niskiego napięcia będące własnością PGE Dystrybucja S.A.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Pruszków
Dyrektor
Włodzisław Wojtkowski

Ze strony PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Pruszków pismo przygotował:
Rafał Szatkowski, tel. (22) 738-23-93

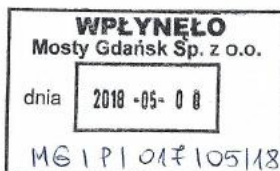
k/o
RM

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 080552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
04-470 Warszawa, ul. Marsa 95
tel. (22) 512-14-11, fax: (22) 673 49 11
e-mail: sekretariat.ow@pgedystrybucja.pl



Warszawa, dn. 23-04-2018 r.
GR/PP/JK/670/2018

Urząd Miasta Pruszkowa
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków
Adres do korespondencji:
Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

- Odpowiadając na wniosek i pismo z dnia 16-03-2018 r., określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze - ul. Kurca w m. Pruszków.
1. Miejsce występującej kolizji: ul. Kurca, ul. Czarna Droga m. Pruszków.
 2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:
 - Linia kablowa SN – 15 kV typu HAKnFta 3x120 mm² PRU kier. Łodowisko.
 - Linia kablowa SN – 15 kV typu HAKnFta 3x120 mm² PRU kier. Piękna.
 - Linia napowietrzna SN – 15 kV typu 3xAFL 70 mm² PRU kier. Sękocin.Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.
 3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.
 4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
 - a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:
 - Wybudowania linii kablowych SN – 15 kV poprowadzonych niekolidującymi trasami, w miejsce istniejących linii kablowych SN – 15 kV. Linie kablowe SN – 15 kV wykonać kablami w izolacji 20 kV typu 3xXRUHAKXS 1x120 mm².
 - Wybudowania linii kablowej SN – 15 kV poprowadzonej niekolidującą trasą, w miejsce istniejącej linii napowietrznej SN – 15 kV. Linie kablowe SN – 15 kV wykonać kablami w izolacji 20 kV typu 3xXRUHAKXS 1x240 mm². Na słupach kablowych zastosować rozłączniki bez uziemników typu RN o prądzie znamionowym wyłączalnym 100 A.
 - b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.
 - c) uzgodnić dokumentację projektową w Dziale Przyłączy PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa w zakresie odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych, na wstępnym etapie projektowania uzgodnić koncepcję projektową usunięcia kolizji,
 - d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

- a) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
 - i. nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń”,
 - ii. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,
 - iii. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowywane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
 - iv. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);Tytuł prawny, o którym mowa w lit. e) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
 - b) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
 - c) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - d) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - e) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

- w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania
11. Realizację niniejszych warunków należy skoordynować z realizacją warunków usunięcia kolizji nr GR/PP/JK/205/2018 z dnia 09-02-2018 r. z budową wiaduktu w m. Pruszków.
12. Informujemy, że na przedmiotowym obszarze znajdują się linie kablowe SN-15 kV PRU kier. WKD 1, PRU kier. WKD 2, PRU kier. PKP 1 i PRU kier. PKP 2, które nie stanowią własności PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa. W sprawie usunięcia kolizji z w/w liniami kablowymi SN-15 kV należy kontaktować się z ich właścicielami tj. Warszawską Kolej Dojazdową Sp. z o.o. oraz PKP Energetyka S.A.
13. W celu uzyskania inwentaryzacji istniejącej sieci elektroenergetycznej należy zwrócić się do Wydziału Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Pruszków przy ul. Waryńskiego 4/6 w Pruszkowie.
14. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Wydział Przyłączenia i Rozwoju
Kierownik
Marek Brodziak

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Zastępca Dyrektora Generalnego
Tomasz Brochocki

k/o:
1.GR/PP
2.RE-Pruszków

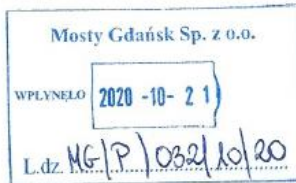
PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 080552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

3 z 3

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
04-470 Warszawa, ul. Marsa 95
tel. (22) 512-14-11, fax: (22) 673 49 11
e-mail: sekretariat.ow@pgedystrybucja.pl



Warszawa, dnia 06-10-2020 r.
GR/PP/JK/21732/2020

Urząd Miasta Pruszkowa
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Adres do korespondencji:
Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

Dotyczy: Warunków usunięcia kolizji z sieciami elektroenergetycznymi kolidującymi z budową przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) w Pruszkowie (pismo nr GR/PP/JK/630/2018 z dnia 23-04-2018 r.).

W nawiązaniu do pisma otrzymanego dnia 09-09-2020 r. uzupełnionego pismem z dnia 01-10-2020 r. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa informuje, że przedłuża termin ważności warunków usunięcia kolizji nr GR/PP/JK/630/2018 z dnia 23-04-2018 r. – do dnia 31-12-2021 r.

Z poważaniem,


PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Departament Eksploatacji i Rozwoju
Dyrektor
Dariusz Korczak

k/o:

1. GR/PP
2. RE-Pruszków

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-856, REGON: 060552640, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

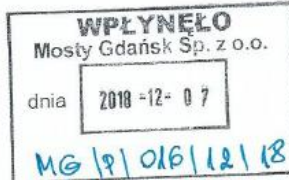


Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

05-825 Grodzisk Mazowiecki
ul. Stefana Batorego 23

Sekretariat Zarządu
tel.: (22) 755-55-64
fax: (22) 755-20-85

WKD10-228- /2018



Grodzisk Maz. dn. 27.11.2018r.

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
Ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo MG/W/075/09/18, Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. przedstawia warunki techniczne dla przebudowy sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej zlokalizowanej na terenie kolejowym będącym w zarządaniu WKD oraz w jego bliskim sąsiedztwie:

1. wszelkie prace budowlane i instalacyjne prowadzić zgodnie zobowiązującymi przepisami i normami przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych, zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi i uzgodnieniami branżowymi,
2. przed rozpoczęciem robót ziemnych należy metodą przekopów ręcznych dokonać dokładnej lokalizacji położenia infrastruktury kablowej w gruncie,
3. prace należy wykonywać bez zakłóceń ruchu kolejowego na linii nr 47 WKD,
4. typ kabla linii SN 15 kV WKD -1 i WKD-2 to YHAKXs 3 x 120mm²,
5. wykonywanie prac na istniejących liniach kablowych WKD-1 i WKD-2 wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, wyłącznie pod nadzorem służb energetycznych Spółki WKD,
6. inwestor / wykonawca musi uzgodnić sposób wykonywania prac związanych z liniami SN 15kV WKD-1 i WKD-2,
7. jeśli będzie zachodziła potrzeba umiejscowienia linii kablowych SN 15kV w gruncie lub budowli należących do osób trzecich inwestor winien uzyskać odpowiednie zezwolenia lub zgody właścicieli gruntów na usytuowanie i użytkowanie,
8. do odbioru prac związanych z liniami kablowymi należy przedłożyć powykonawczą dokumentację techniczną i prawną z obowiązującymi wymogami w tym zakresie,
9. linie kablowe SN 15 kV WKD-1 i WKD-2 w miejscach kolizyjnych lub jeśli będzie zachodziła potrzeba technologiczna w miejscu inwestycji na całej długości należy ułożyć w rurach osłonowych,
10. dla przeprowadzenia prac związanych z liniami SN 15kV WKD-1 i WKD-2 inwestor lub wykonawca zobowiązany jest uzyskać zgodę na wyłączenie tych linii od Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. z o.o. i PGE rejon Pruszków oraz ustalić nadzór służb energetycznych,
11. kable SN 15kV typu YHAXH 6x120mm² będące w stanie wyłączonym wykonawca przy udziale służb energetycznych Spółki WKD usunie w miejscu inwestycji,
12. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.

z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Michał Panfil

KRS 0000116702
Sąd Rejonowy dla m.st. W-wy
XIV Wydział Gospodarczy
Kapitał Zakładowy Spółki:
124 019 500 zł

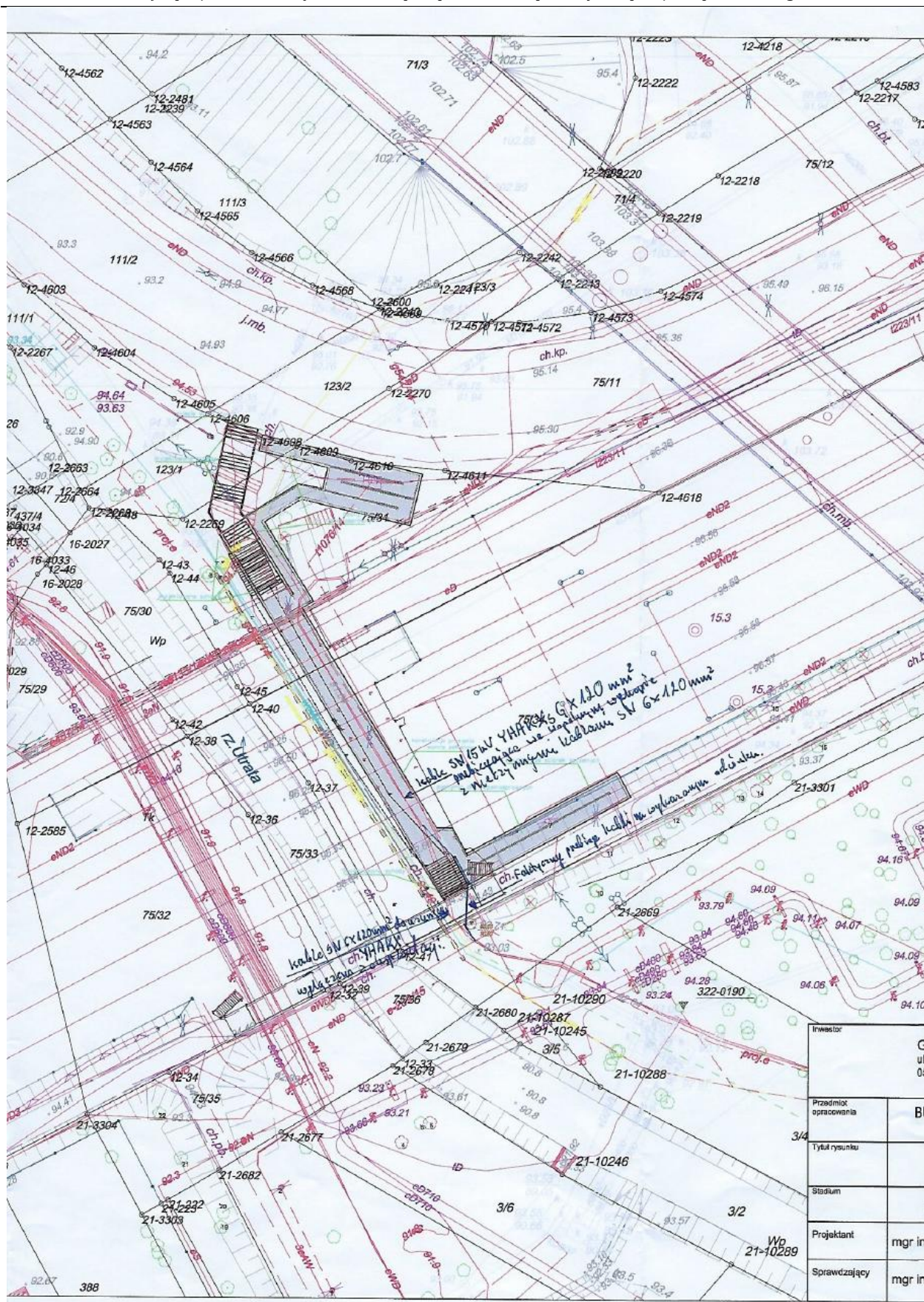


20. MAZOWSZE

NIP 529-16-28-093
REGON: 017194070
<http://www.wkd.com.pl>
e-mail: wkd@wkd.com.pl



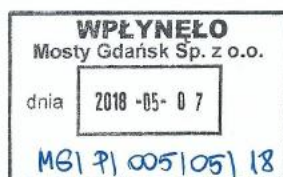
Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego



Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego



ERD1d-5501-094/2018



PKP ENERGETYKA

Warszawa, dn.25.04.2018r

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Mazowiecki Rejon Dystrybucji w odpowiedzi na pismo Nr MG/W/50/03/18 z dnia 13.03.2018r pozytywnie opiniuje w zakresie kolizji projektowaną lokalizację przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze – ul. Kruca w Pruszkowie jednocześnie informując iż:

- kolorem czerwonym (linia przerywana) naniesiono czynne linie kablowe SN 15kV wraz z linią światłowodową.

Z uwagi na fakt, iż projektowana infrastruktura techniczna występuje w kolizji z czynną siecią dystrybucyjną PKP Energetyka S.A., Mazowiecki Rejon Dystrybucji podaje warunki uzgodnienia:

1. Koszty usunięcia kolizji z urządzeniami PKP Energetyka w całości ponosi Inwestor.
2. Dla usunięcia kolizji z Urządzeniami PKP Energetyka S.A. należy opracować dokumentację techniczną, na którą składa się kompletny projekt architektoniczno-budowlany, wykonawczy oraz kosztorys nakładczy obejmujący swym zakresem przebudowę odcinków linii kablowych w nową lokalizację poza obszar kolizji.
3. Dokumentacja projektowa usunięcia kolizji podlega uzgodnieniu w PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie Dystrybucja Energii Elektrycznej w Mazowieckim Rejonie Dystrybucji.
4. Przed przystąpieniem do robót wymagających odtworzenia linii kablowych lub w razie jakiegokolwiek ingerencji w sieci i urządzenia PKP Energetyka S.A., Inwestor na podstawie uzgodnionej dokumentacji i prawomocnego pozwolenia na budowę wystąpi o wydanie warunków usunięcia kolizji i zawrze z PKP Energetyka S.A. umowę na usuwanie tych kolizji. Konieczność ta zostanie określona na podstawie uzgodnionej dokumentacji projektowej.
5. W przypadku zmiany tras istniejących linii kablowych SN 15kV oraz linii światłowodowej do projektów wykonawczych należy dołączyć:
 - a. zgody właściciela lub właścicieli działek na dysponowanie terenem na cele budowlane.
 - b. zobowiązanie do notarialnego ustanowienia służebności przesyłu dla urządzeń i sieci PKP Energetyka S.A. objętych zakresem w/w projektu.
 - c. współrzędne geodezyjne istniejących i projektowanych linii i urządzeń elektroenergetycznych.
 - d. prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych.
6. Realizacja robót związanych z usuwaniem kolizji odbywać się będzie pod nadzorem PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. - Obszar Wschodni.
7. Inwestor jest zobowiązany do zobligowania Wykonawcy, aby przerwy w zasilaniu wynikłe podczas prowadzonych robót były w miarę możliwości jak najkrótsze. W przypadku konieczności zapewnienia zasilania odbiorców PKP Energetyka S.A. na czas usunięcia kolizji Inwestor podpisze zobowiązanie o pokryciu kosztów rezerwowego zasilania odbiorców, którzy w wyniku prowadzenia robót zostaną pozbawieni zasilania.
8. Za wszelkie straty Spółki PKP Energetyka S.A. powstałe w wyniku awarii kabli i innych urządzeń (zerwanie, uszkodzenie) spowodowane podczas robót bez nadzoru lub niezgodnie z zaleceniami PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.- Obszar Wschodni obciążony będzie Wykonawca robót.
9. Za czynności wykonywane na rzecz Wykonawcy tj. wyłączeń, nadzoru, udział w komisjach itp. pobierane będą opłaty.
10. Uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty wydania.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt i uzyskania wszelkich zgód formalno-prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji przewidzianych w obowiązujących przepisach prawa.

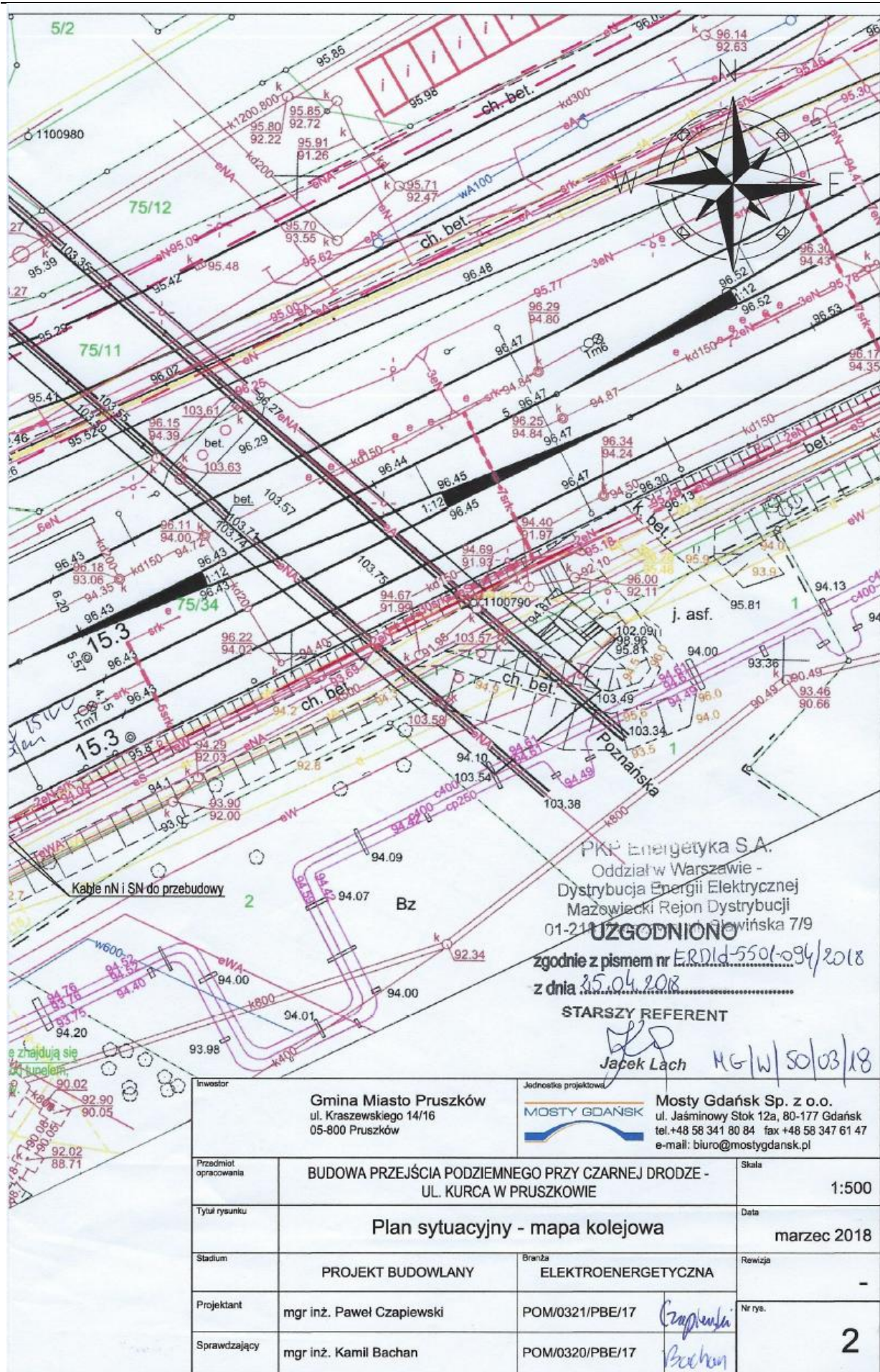
Zastępca Kierownika
Mazowiecki Rejon Dystrybucji
Dariusz Zdunek

Sporządził Jacek Lach tel.39 24 691

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-Dystrybucja
Energii Elektrycznej
Mazowiecki Rejon Dystrybucji
ul. Sławińska 7/9
01-218 Warszawa
tel. +48 22 3924691
fax +48 22 3924692
j.lach@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 528-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego



Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego



ERD1d-5501-053/2019



PKP ENERGETYKA

Warszawa, dn.26.03.2019r

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Wschodni Rejon Dystrybucji w odpowiedzi na pismo Nr MG/W/074/02/19 z dnia 14.04.2019r pozytywnie opiniuje w zakresie kolizji projektowaną lokalizację przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze – ul. Kruca w Pruszkowie jednocześnie informując iż:

- kolorem czerwonym naniesiono czynne linie kablowe SN 15kV wraz z linią światłowodową.
- Z uwagi na fakt, iż projektowana infrastruktura techniczna występuje w kolizji z czynną siecią dystrybucyjną PKP Energetyka S.A., Wschodni Rejon Dystrybucji podaje warunki uzgodnienia:
1. Koszty usunięcia kolizji z urządzeniami PKP Energetyka w całości ponosi Inwestor.
 2. Dla usunięcia kolizji z Urządzeniami PKP Energetyka S.A. należy opracować dokumentację techniczną, na którą składa się kompletny projekt architektoniczno-budowlany, wykonawczy oraz kosztorys nakładczy obejmujący swym zakresem przebudowę odcinków linii kablowych w nową lokalizację poza obszar kolizji.
 3. Dokumentacja projektowa usunięcia kolizji podlega uzgodnieniu w PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie Dystrybucja Energii Elektrycznej Wschodni Rejon Dystrybucji.
 4. Przed przystąpieniem do robót wymagających odtworzenia linii kablowych lub w razie jakiegokolwiek ingerencji w sieci i urządzenia PKP Energetyka S.A., Inwestor na podstawie uzgodnionej dokumentacji i prawomocnego pozwolenia na budowę wystąpi o wydanie warunków usunięcia kolizji i zawrze z PKP Energetyka S.A. umowę na usuwanie tych kolizji. Konieczność ta zostanie określona na podstawie uzgodnionej dokumentacji projektowej.
 5. W przypadku zmiany tras istniejących linii kablowych SN 15kV oraz linii światłowodowej do projektów wykonawczych należy dołączyć:
 - a. zgody właściciela lub właścicieli działek na dysponowanie terenem na cele budowlane.
 - b. zobowiązanie do notarialnego ustanowienia służebności przesyłu dla urządzeń i sieci PKP Energetyka S.A. objętych zakresem w/w projektu.
 - c. współrzędne geodezyjne istniejących i projektowanych linii i urządzeń elektroenergetycznych.
 - d. prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych.
 6. Realizacja robót związanych z usuwaniem kolizji odbywać się będzie pod nadzorem PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. - Obszar Wschodni.
 7. Inwestor jest zobowiązany do zobligowania Wykonawcy, aby przerwy w zasilaniu wynikłe podczas prowadzonych robót były w miarę możliwości jak najkrótsze. W przypadku konieczności zapewnienia zasilania odbiorców PKP Energetyka S.A. na czas usunięcia kolizji Inwestor podpisze zobowiązanie o pokryciu kosztów rezerwowego zasilania odbiorców, którzy w wyniku prowadzenia robót zostaną pozbawieni zasilania.
 8. Za wszelkie straty Spółki PKP Energetyka S.A. powstałe w wyniku awarii kabli i innych urządzeń (zerwanie, uszkodzenie) spowodowane podczas robót bez nadzoru lub niezgodnie z zaleceniami PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.- Obszar Wschodni obciążony będzie Wykonawca robót.
 9. Za czynności wykonywane na rzecz Wykonawcy tj. wyłączeń, nadzoru, udział w komisjach itp. pobierane będą opłaty.
 10. Uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty wydania.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt i uzyskania wszelkich zgód formalno-prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji przewidzianych w obowiązujących przepisach prawa.

Kierownik Rejonu

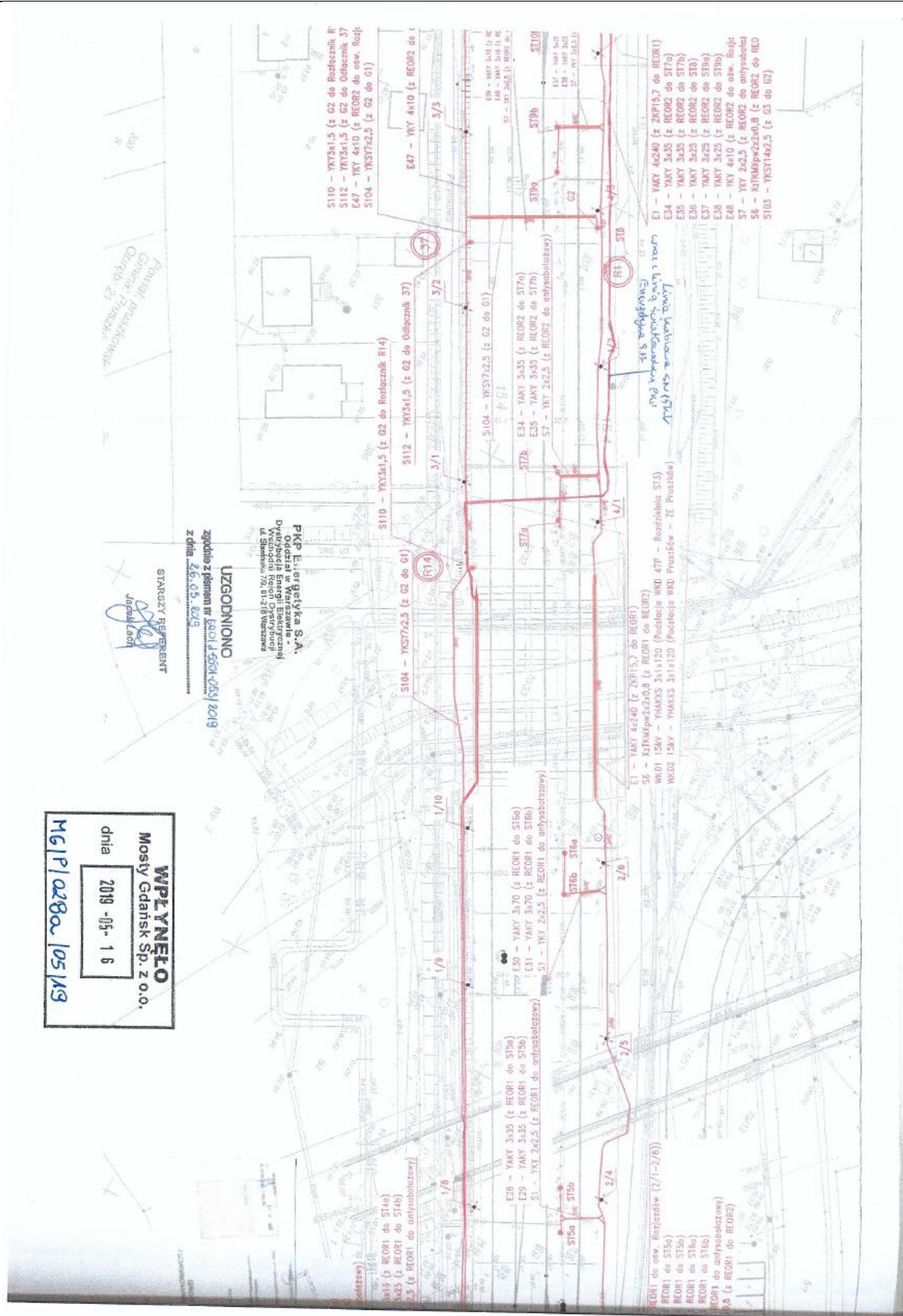
Tadeusz Kruczyk

Sporządził Jacek Lach tel.39 24 691

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-Dystrybucja
Energii Elektrycznej
Mazowiecki Rejon Dystrybucji
ul. Sławińska 7/9
01-218 Warszawa
tel. +48 22 3924691
fax +48 22 3924692
j.lach@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

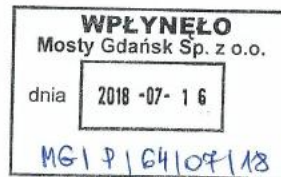


Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział Nawierzchni i Obiektów Inżynierskich
Ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa
tel. + 48 22 473 33 00
fax + 48 22 473 35 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZDK1h-505-73/2018



Warszawa, dn.06.07.2018r.

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

Dotyczy: Budowa przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze - ul. Kurca w Pruszkowie"- linia kolejowa nr 1 Warszawa - Katowice km 15,340 i nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki.

W odpowiedzi na wystąpienie MG/W/51/03/18 z dn. 13.03.2018r. w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej i oświetleniowej będącej na majątku PKP PLK S.A.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie informuje, że w rejonie planowanej przebudowy ułożone są następujące kable energetyczne:

E1-YAKY4x240 (z ZKP15,7 do REOR1)

S6-XzTKMXpw2x2x0,8(z REOR1 do REOR2)

WKD1 15kV-YHAKXS 3x1x120

Miedzy torem 1 a 39 znajduje się trasa kabla do sterowania odłączników typu YKSY7x2,5mm²

Miedzy torem 4 a ekranem są ułożone kable do zasilania i sterowania oświetleniem zewnętrznym i elektrycznym ogrzewaniem rozjazdu: typ YAKY 3x16, YKY 4x10, YKY 4x240

Wzdłuż toru nr 1 po konstrukcji wiaduktu są poprowadzone kable typu YKY 4x10 do oświetlenia zewnętrznego.

Po demontażu słupa 1/10 należy zmurować kabel zasilający słup i zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

Słup oświetleniowy przewieść na Sekcję Eksploatacji ul. Tunelowa 2.

W zakresie sieci teletechnicznej położona jest następująca infrastruktura:

Od strony toru nr 1

Kabel światłowodowy Z-XOTKtsd.30J+6Jm w rurze RHDPE 40/3,7, kabel X₂ TKMXpw 35x4x0,8 oraz 2xRHDPE - rezerwa.

Od strony toru nr 4 - kabel światłowodowy Z-XOTKtsd 36J w rurze RHDPE 40/3,7

kabel lokalizacyjny 2x2x0,8; 2xRHDPE 40/3,7 rezerwa.

Wymieniona infrastruktura wykazana jest na załączonych mapach/planach.

Pod dnem rzeki Utraty wykonano przewiert i ułożono 3 rury 125/7, 1RMDPE tak przy torze nr 1 oraz przy torze 4.

W obszarze planowanej inwestycji znajduje się ogrodzenie, ekrany akustyczne - należy dostosować/przebudować, zabezpieczyć ciąg pieszy przed wejściem na tory kolejowe.

Projekty branżowe przebudowywanej infrastruktury kolejowej wykonane na aktualnych mapach do celów projektowych i potwierdzonych o zgodności z zasobami PKP S.A. wymagają pozytywnej opinii PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji oraz podlegają uzgodnieniu z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Warszawie.

Na mapach należy wyeksponować granicę terenu kolejowego, obrys działek, dołączyć wypis z ewidencji gruntów na działkach przez które planowana jest inwestycja.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych


Piotr Sawczuk

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 17 458 436 000,00 zł

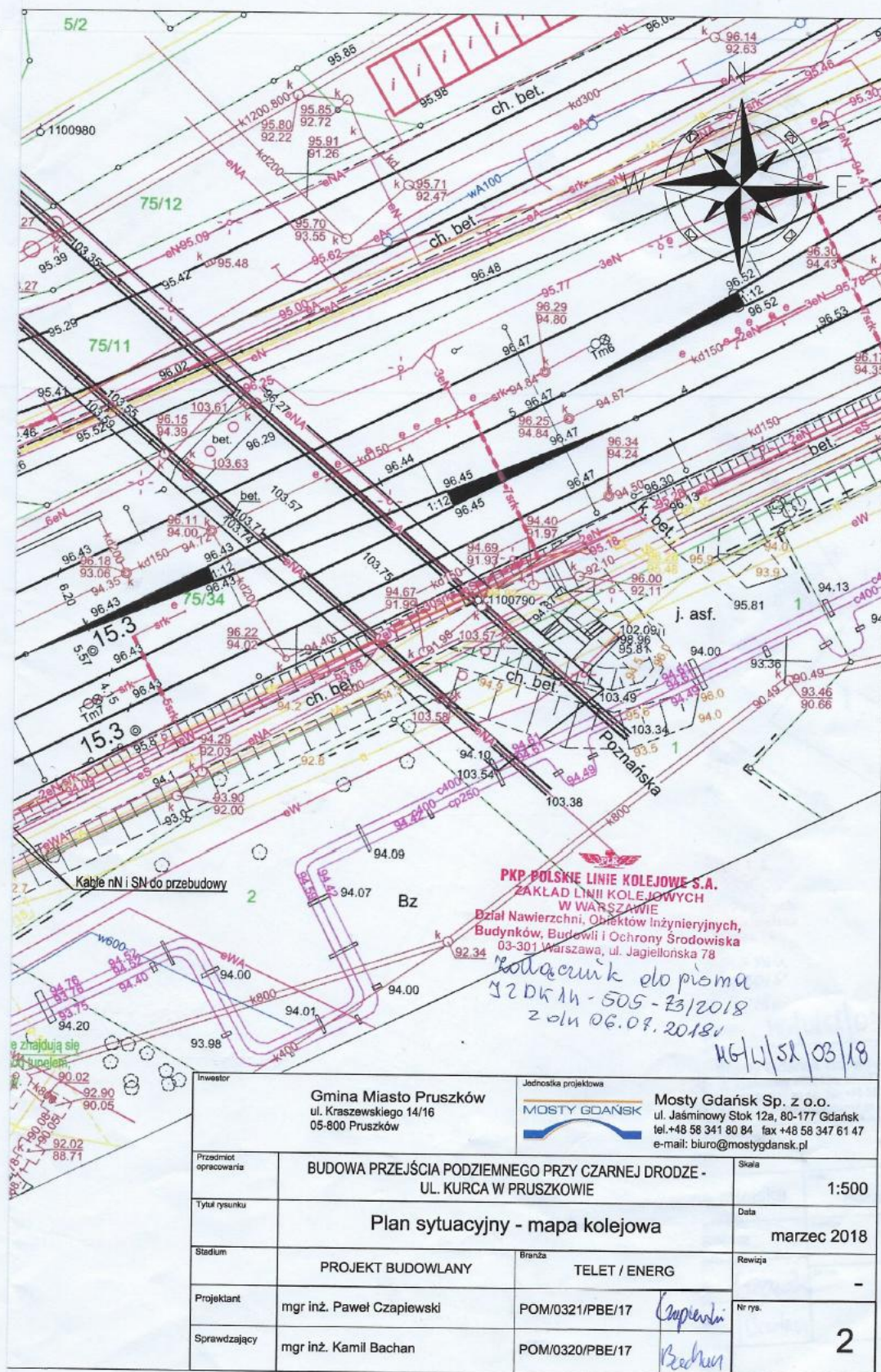
1

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

Sporządziła: Hanna Siudalska
Tel. 22 47 32 814

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 17 458 436 000,00 zł

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego



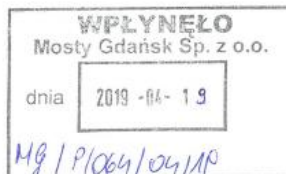
Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział Nawierzchni i Obiektów Inżynierskich
Budynków, Budowli i Ochrony Środowiska
ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa
tel. + 48 22 473 33 00
fax + 48 22 473 35 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Wojciech BUC
Przej - P

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZDK1h-505-317/2019



Warszawa, dn. 15.04.2019r.

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

Dotyczy: „Budowa przejścia podziemnego przy Czarnej Drodze - ul. Kurca w Pruszkowie”.
Wydania warunków technicznych przebudowy kabli srk kolidujących z przebudową przejścia podziemnego i z projektowanymi pochylniami na wy. km 15,310-15,370 linii kolejowej nr 1 Warszawa - Katowice i nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki.

W odpowiedzi na wystąpienie nr pisma MG/W/043/11/18 z dn. 19.11.2018r. w w/w sprawie, po uzyskaniu opinii branżowych PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie informuje, że w rejonie planowanej inwestycji znajdują się następujące kable do przebudowy od strony toru nr 4 linii nr 447:

- YKSY 61x1,5 relacji SK101-PrD
 - YKSY 19x1,5 relacji SK101-PrD
 - YKSY 24x1,5 relacji SK 101-PrD
 - RE-2Y (St.)Y 2x2x1,3 relacji SK 101- PrD
 - RE-2Y (St.)Y 2x2x1,3 relacji SK 101-PrD
 - RE-2Y (St.)Y 2x2x1,3 relacji SK102-PrD
 - RE-2Y (St.)Y 2x2x1,3 relacji it4-t3a-PrD
 - YKSY 61x1,5 relacji SK102-PrD
 - YKSY 75x1,5 relacji SK102-PrD
- Kable do przebudowy od strony toru nr 39 linii nr 1
- YAKY 4x120 relacji kontener SBL-PrD
 - XzTMX 15x4x05 relacji kontener SBL-PrD

Nie wyklucza się istnienia kabli w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Zasadne jest by wykonanie powyższego zadania przebudowy trasy kabli wykonała firma Z.A. Kombud Radom, która udzieliła gwarancji na modernizację linii nr 447. Zakres i sposób dokonania przebudowy powinien określić projektant posiadający uprawnienia projektowe w branży srk. Dokumentację projektową przebudowy (zabezpieczenia) kabli srk przedstawić do uzgodnienia w PKP PLK S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Warszawie.

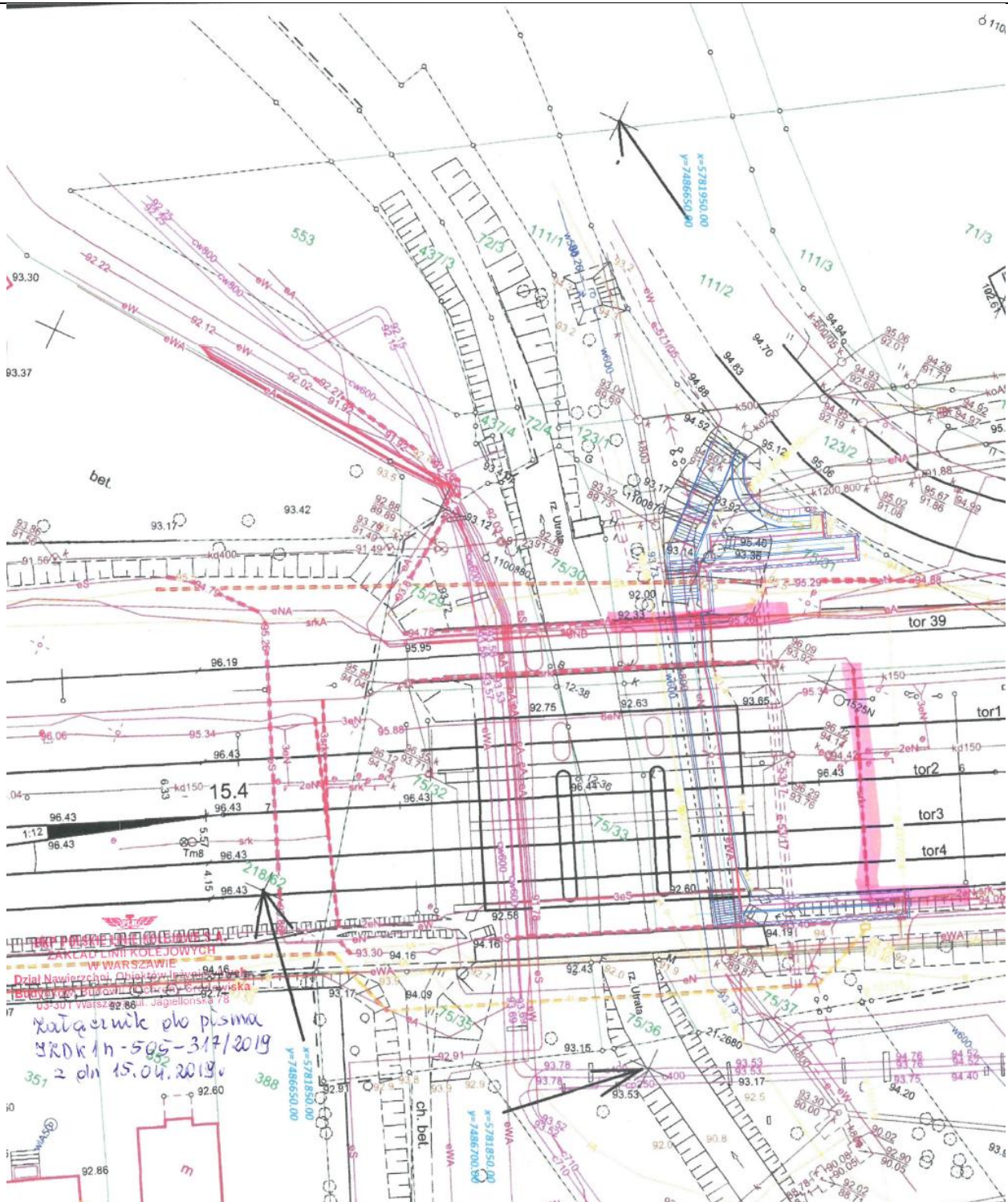
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Piotr Sawczuk

W załączeniu zwrot
mapa z zaznaczonymi powyżej kablami kolorem różowym

Sporządziła: Hanna Siudalska
nr tel. (22) 47 32 814

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 18 624 936 000,00 zł

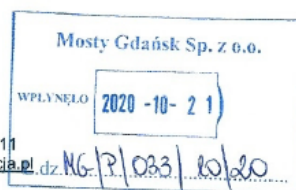
Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego



Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
04-470 Warszawa, ul. Marsa 95
tel. (22) 512-14-11, fax: (22) 673 49 11
e-mail: sekretariat.ow@pgedystrybucja.pl



Warszawa, dnia 06-10-2020 r.
GR/PP/JK/19807/2020

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

Dotyczy: Projektu wykonawczego usunięcia kolizji z sieciami elektroenergetycznymi kolidującymi z budową przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) w Pruszkowie.

W odpowiedzi na Państwa pismo otrzymane dnia 09-09-2020 r., PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa informuje, że uzgadnia projekt budowlany i projekt wykonawczy usunięcia kolizji z sieciami elektroenergetycznymi kolidującymi z budową przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) w Pruszkowie z poniższymi uwagami:

- Nie należy realizować linii kablowej SN – 15 kV w celu usunięcia kolizji z projektowaną linią kablówką SN – 15 kV w kierunku linii napowietrznej SN – 15 kV PRU kier. Sękocin (kolizja nr 3), która nie będzie zrealizowana przez PGE Dystrybucja S.A. w najbliższym czasie. Należy przewidzieć jedynie rury rezerwowe w miejscu skrzyżowania z torami zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym.
- Anuluje się uzgodnienie projektu budowlanego z dnia 10-04-2019 r. i projektu wykonawczego z dnia 07-01-2020 r.

Z poważaniem,

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Departament Energetyki i Rozwoju
Dariusz...

Załączniki:

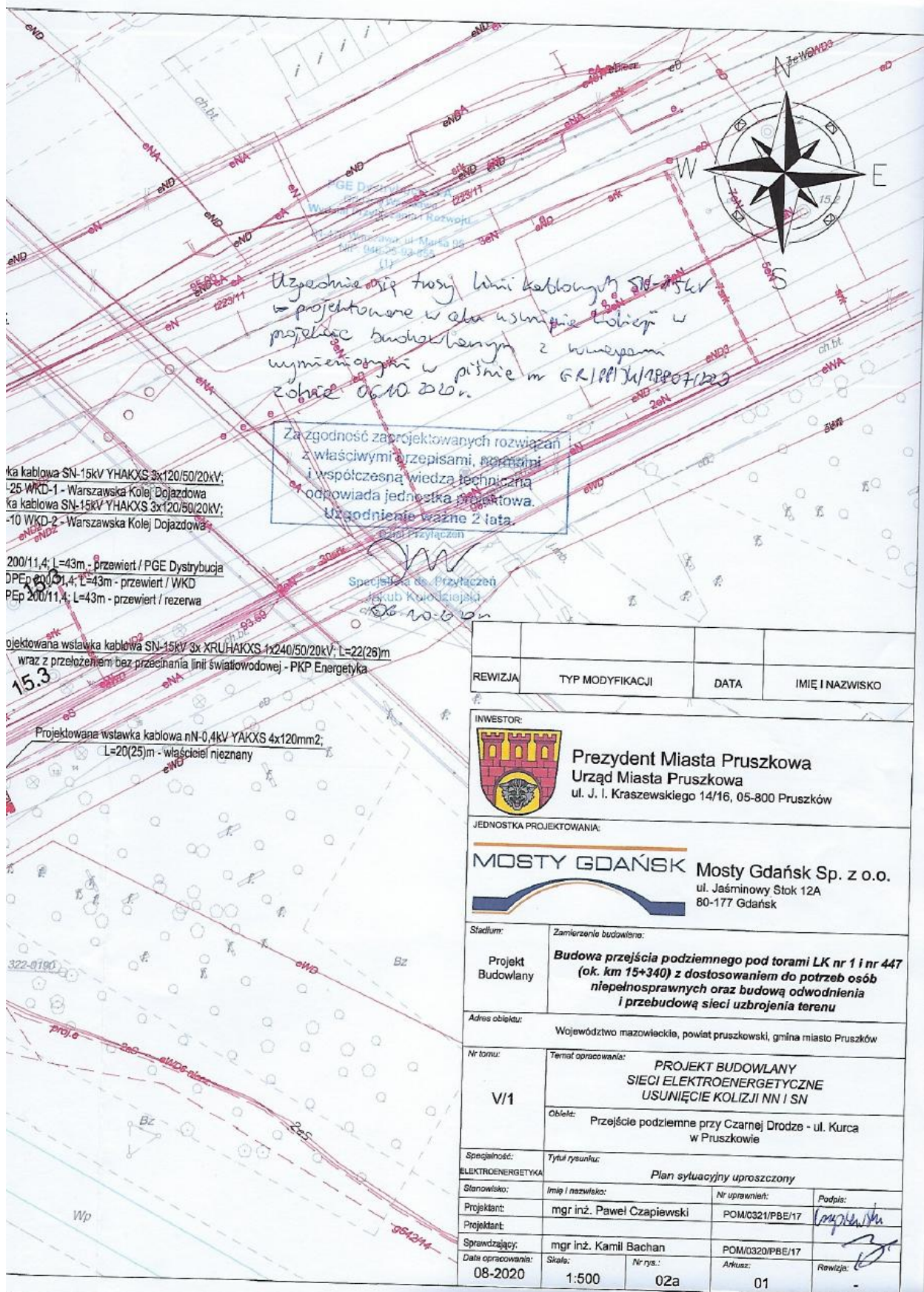
1. Projekt budowlany – 1 egz.
2. Projekt wykonawczy – 1 egz.

k/o:

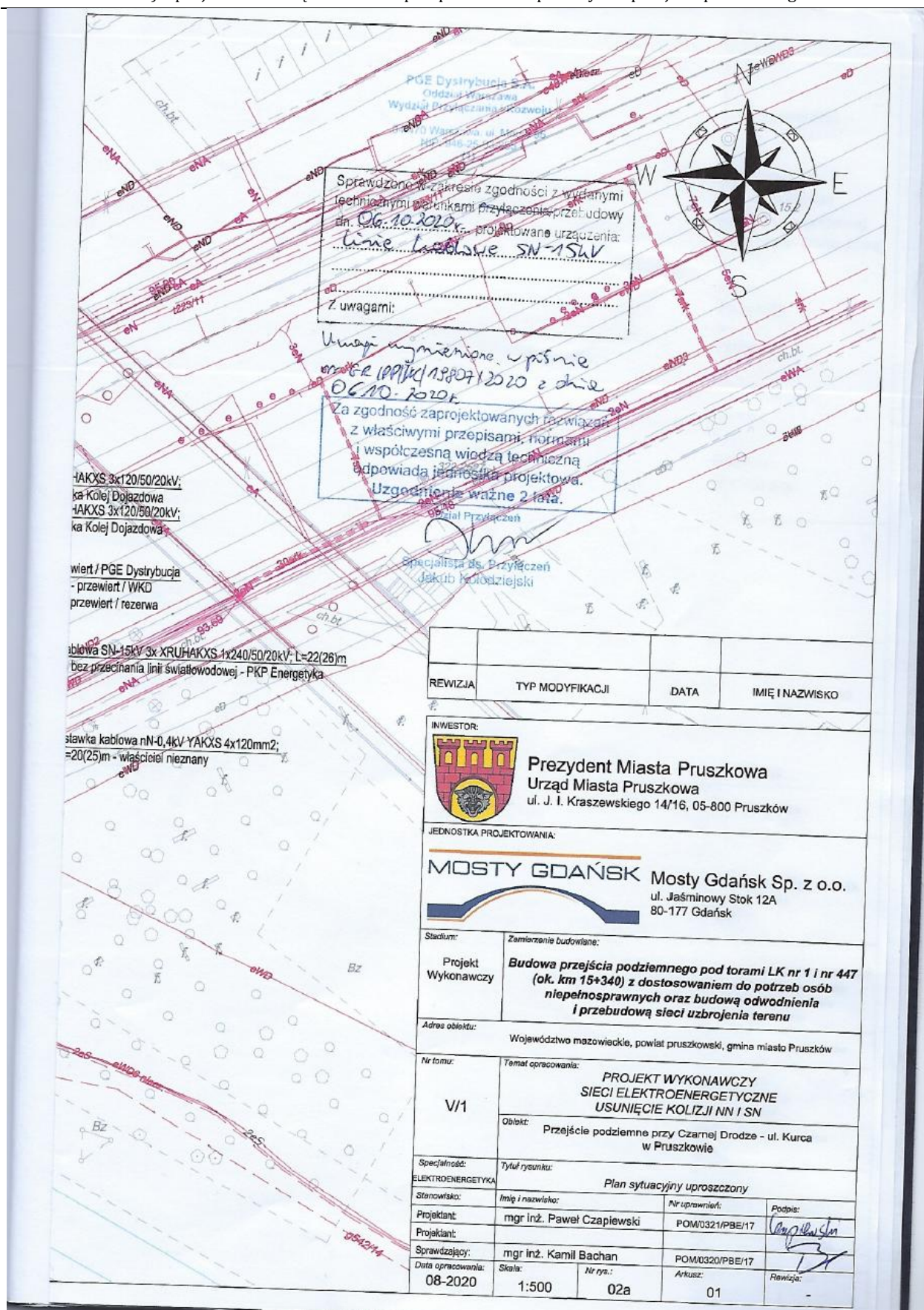
1. GR/PP

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-406 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego



Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego



Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

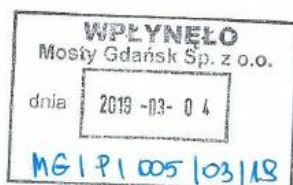


Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

05-825 Grodzisk Mazowiecki
ul. Stefana Batorego 23

Sekretariat Zarządu
tel.: (22) 755-55-64
fax: (22) 755-20-85

WKD10-228-17/2019



Grodzisk Maz. dn.25.02.2019r.

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
Ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo MG/W/033/01/19 z dn. 14.01.2019r., Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. informuje, że uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt budowlano- wykonawczy sieci elektroenergetycznych, związany z budową przejścia podziemnego pod torami linii kolejowej nr 1 i nr 447. Jednocześnie informujemy, że warunki podane przy piśmie WKD10-228-84/2018 z dnia 27.11. 2018r. są obowiązujące.

Z poważaniem
PREZES ZARZĄDU
Michał Panfil

KRS 0000116702
Sąd Rejonowy dla m.st. W-wy
XIV Wydział Gospodarczy
Kapitał Zakładowy Spółki:
124 019 500 zł



20. MAZOWSZE

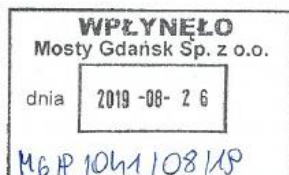
NIP 529-16-28-093
REGON: 017194070
<http://www.wkd.com.pl>
e-mail: wkd@wkd.com.pl



Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział: Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa
tel. + 48 22 47 333 00
fax + 48 22 47 335 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Nr IZDK1h-505-1762019

Warszawa, dn. 2008.2019r.

Inwestor
Urząd Miasta Pruszkowa.
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Dotyczy: Budowa przejścia podziemnego pod torami linii kolejowej nr 1 Warszawa - Katowice i nr 447 w km 15,340 na dz. ew. nr 75/11, 75/31, 75/34, 75/36, 75/37, z obrębu 12 w gminie Pruszków z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu.

Po rozpatrzeniu pisma MG/W/147/05/19 z dn. 21.05.2019r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego - wykonawczego TOM V Sieci elektroenergetycznej. Projekt obejmuje usunięcie kolizji elektroenergetycznych na wys. km 15,360-15,310 po obu stronach torów w skrzyżowaniu pod torami w km 15,312 linii kolejowej nr 1 Warszawa - Katowice i nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki następujących linii kablowych.:

- usunięcie kolizji kablowych linii elektroenergetycznych nN
- usunięcie kolizji kablowych linii elektroenergetycznych SN
- przełożenie bez przecinania istniejących kabli SRK

Jednostka projektowania: Mosty Gdańsk Sp. z o.o., ul. Jaśminowy Stok 12A, 80-177 Gdańsk.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie **U Z G A D N I A** omawiany projekt z następującymi warunkami:

1. Prace na terenie kolejowym będą prowadzone pod nadzorem Sekcji Eksploatacji Warszawa Centrum, PKP TELKOL Sp. z o.o., TK Telekom Sp z o.o., PKP Energetyka S.A. oraz gestorów przebudowywanej infrastruktury.
2. Wykonywanie prac na terenie kolejowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie przez innego pracodawcę (z poza PKP) wymaga przeszkolenia z zakresu zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących w danych warunkach miejscowych – w sprawie przeszkolenia pracowników wykonawcy zobowiązany jest do złożenia pisemnego wniosku do naszego Zakładu - tel. kontaktowy do osób zajmujących się sprawami BHP 22 47 33 963.
3. Przed rozpoczęciem robót należy przekopami kontrolnymi sprawdzić położenie istniejącej infrastruktury w gruncie.
4. Przewiert pod torami powinien uwzględniać etapowanie robót. Technologię i sposób prowadzenia rurociągów należy ustalić z ISE Centrum.
5. Wszystkie kolizje ujawnione w trakcie prowadzenia robót zostaną usunięte staraniem i na koszt inwestora.
6. W przypadku ewentualnego uszkodzenia infrastruktury kolejowej w trakcie wykonywania robót wszelkie uszkodzenia zostaną usunięte staraniem i na koszt inwestora.
7. Informujemy, że w ramach aktualnie realizowanego projektu pn. „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki (linia 447)”:
 - w rejonie planowanej lokalizacji przejścia podziemnego nie zostały zabudowane kable srk, linia OTK. Kable te zostały zabudowane /umieszczone w rurociągu kablowym wybudowanym w ramach modernizacji linii kolejowej nr 1,
 - teren kolejowy dla realizacji ww. projektu został przekazany Wykonawcy: firmie PUT Intercor Sp. z o.o.,
 - zakres robót zrealizowanych w ramach ww. projektu nie został jeszcze naniesiony na mapy porealizacyjne a tym samym nie został wniesiony do zasobów geodezyjnych.

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 20 424 936 000,00 zł

1

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

Prowadzenie robót w przedmiotowym terenie powinno odbywać się po zakończeniu kontraktu pn. „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy- Grodzisk Mazowiecki (linia 447)” lub ewentualnie w toku realizowanych prac kontraktowych po wcześniejszym uzgodnieniu terminu i omówieniu realizacji robót z przedstawicielem zamawiającego: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji oraz Wykonawcy robót budowlanych.

Infrastruktura linii kolejowej nr 1 i 447 została zmodernizowana ze środków unijnych tak więc ewentualna przebudowa tej infrastruktury nie może być realizowana w okresie trwałości projektów dotyczących modernizacji ww. linii kolejowych. W przypadku ewentualnej planowanej realizacji prac związanych z przebudową infrastruktury linii kolejowej nr 447 wybudowanej w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki (linia 447)” we wcześniejszym terminie tj. przed rozpoczęciem okresu trwałości tego projektu, wykonywane /wprowadzone rozwiązania muszą być bezwzględnie nie gorsze niż zrealizowane w ramach modernizacji linii kolejowej nr 447.

8. Wykonanie przebudowy powinno być komisyjne potwierdzone sprawdzeniem działania na gruncie ze sporządzeniem protokołu odbioru.
9. Wszystkie zmiany powstałe w wyniku wykonywanych robót zostaną naniesione na mapy w zasobach kolejowych PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie przed ostatecznym odbiorem. Jeden egzemplarz dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją powykonawczą należy przekazać do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie.
10. Za wykorzystanie terenu kolejowego do przebudowy sieci elektroenergetycznych będą naliczane opłaty na rzecz Zakładu Linii Kolejowych zgodnie z obowiązującymi zasadami na terenie naszego Zakładu według obowiązującego „Cennikiem opłat”.
11. W projekcie plan sytuacyjny - mapa kolejowa powinna być potwierdzona o zgodności z zasobami PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami.
12. Przed przystąpieniem do robót w terenie, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia, upoważniony wykonawca winien zwrócić się do Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie o wyrażenie zgody na ich prowadzenie, podając organizację robót prowadzonych na terenie kolejowym.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Uzgodnienie traci ważność z dniem 31 sierpień 2021 r.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrana zostanie opłata wg. obowiązującego „Cennika opłat”.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Piotr Sawczuk

Do Wiadomości:

1. Sekcja Eksploatacji Warszawa Centrum
2. PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny (IREP11c-505-6-30/19 z dn. 17.07.2019r)
3. PKP TELKOL Sp. z o.o.
4. Dział Ekonomiczny w/m

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 20 424 936 000,00 zł

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział: Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Chodakowska 50, 03-8016 Warszawa
tel. + 48 22 47 333 00
fax + 48 22 47 335 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Nr IZDK1h-505-214/2020

Warszawa, dn. 02.12.2020r.

Inwestor:
Urząd Miasta Pruszkowa
ul. J. I Kraszewskiego 14/6
05-800 Pruszków

Dotyczy: Budowa przejścia podziemnego pod torami linii kolejowej nr 1 Warszawa - Katowice i nr 447 w km 15,340 na dz. ew. nr 75/11, 75/31, 75/34, 75/36, 75/37, z obrębu 12 w gminie Pruszków z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu.

Korekty trasy przebudowywanych kabli i muf kablowych PGE Dystrybucja.

W odpowiedzi na pismo MG/W/055/10/20 z dn. 15.10.2020r w sprawie uzgodnienia korekty trasy przebudowywanych kabli SN i muf PGE Dystrybucja. Projektowana korekta kabli SN wzdłuż toru nr 4 w odległości ok. 13m od osi toru nr 4 na wys. km 15,312-15,337 z nową lokalizacją muf na dz. ew. nr 75/37 obręb 12 w Gm. Pruszków. (Poprzednia lokalizacja muf była na wys. km 15,312 do połączenia z istniejącą linią kablową).

Jednostka projektowa: Mosty Gdańsk Sp. z o.o., ul. Jaśminowy Stok 12a, 80-177 Gdańsk.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie opiniuje **pozytywnie** przedstawioną korektę kabli SN z nową lokalizacją muf. Warunki pisma IZDK1h-505-176/2019 z dn. 20.08.2019 pozostają obowiązujące. Informujemy, że prace modernizacyjne na linii 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki są na etapie odbiorów końcowych.

Niniejsza pozytywna opinia nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Opinia traci ważność z dn. 31.08.2021r.

Za wydanie niniejszej opinii nie zostanie pobrana opłata wg. obowiązującego „Cennika opłat”.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych

Jan Strzelczak

Do Wiadomości:
1. Sekcja Eksploatacji Warszawa Centrum
Sporządziła: Hanna Siudalska
tel. 22-47-32-814

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

do przebudowy projektowany kabel
150/20kV w ramach inwestycji:
stacja 110/15kV
wewnętrzna 15kV kierunek Sękocin".
zostanie zrealizowana po wykonaniu
linii elektroenergetycznej w ramach tego
wybudować jedynie dodatkową rurę
kolejowym.

150/20kV: 3x XRUHAKXS 1x120/50/20kV;
PGE DYSTRYBUCJA
150/20kV: 3x XRUHAKXS 1x120/50/20kV;
SKO - PGE DYSTRYBUCJA
150/20kV: 3x XRUHAKXS 1x240/50/20kV;
szkół - linia napowietrzna 15kV
PGE DYSTRYBUCJA

150/20kV: 3x YHAKXS 3x120/50/20kV;
zawska Kolej Dojazdowa
150/20kV: 3x YHAKXS 3x120/50/20kV;
zawska Kolej Dojazdowa

energetyka
nieznanym
5mm2
5w - PKP Energetyka

0mm2,
UCJA
0mm2,
DYSTRYBUCJA



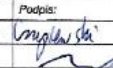

SRK przyjęte do przełożenia:

SY 61x1,5 relacji SK101-PrD
SY 19x1,5 relacji SK101-PrD
SY 24x1,5 relacji SK101-PrD
SY 61x1,5 relacji SK102-PrD
SY 75x1,5 relacji SK102-PrD
-2Y (SL)Y 2x2x1,3 relacji SK101-PrD
-2Y (SL)Y 2x2x1,3 relacji SK101-PrD
-2Y (SL)Y 2x2x1,3 relacji SK102-PrD
-2Y (SL)Y 2x2x1,3 relacji it4-t3a-PrD

LEGENDA:

- — — — — - istniejąca linia kablowa - PGE Dystrybucja
- — — — — - projektowana linia kablowa (wg odrębnego opracowania) - PGE Dystrybucja
- X — — — - demontowana linia kablowa - PGE Dystrybucja
- — — — — - projektowany kabel SN - 15kV - PGE Dystrybucja
- — — — — - istniejąca linia kablowa - Warszawskiej Kolei Dojazdowej
- X — — — - demontowana linia kablowa - Warszawskiej Kolei Dojazdowej
- — — — — - projektowany kabel SN - 15kV - Warszawskiej Kolei Dojazdowej
- — — — — - istniejąca linia kablowa - PKP Energetyka
- X — — — - demontowana linia kablowa - PKP Energetyka
- — — — — - projektowany kabel SN - 15kV wraz przekładanym kablem światłowodowym - PKP Energetyka
- — — — — - projektowany kabel nN - 0,4kV - PKP Energetyka
- — — — — - istniejące kable SRK - PKP PLK
- X — — — - demontowane kable SRK - PKP PLK
- — — — — - przekładane kable SRK - PKP PLK
- — — — — - istniejąca linia kablowa - właściciel nieznanym
- X — — — - demontowana linia kablowa - właściciel nieznanym
- — — — — - projektowany kabel nN - 0,4kV - właściciel nieznanym
- ◇ — — — — — - projektowana mufa kablowa nN i SN

REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO
---------	-----------------	------	-----------------

INWESTOR:			
 Prezydent Miasta Pruszkowa Urząd Miasta Pruszkowa ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków			
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:			
 MOSTY GDAŃSK Mosty Gdańsk Sp. z o.o. ul. Jaśminowy Stok 12A 80-177 Gdańsk			
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
Projekt Budowlany Wykonawczy		Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu	
Adres obiektu:		Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina miasto Pruszków	
Nr tomu:		Temat opracowania:	
V/1		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY SIECI ELEKTROENERGETYCZNE USUNIĘCIE KOLIZJI NN I SN	
		Obiekt: Przejście podziemne przy Czarnej Drodze - ul. Kurca w Pruszkowie	
Specjalność:		Tytuł rysunku:	
ELEKTROENERGETYKA		Schemat przebudowy	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Czaplewski	POM/0321/PBE/17	
Projektant:			
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Bachan	POM/0320/PBE/17	
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
10-2020	---	03	01
			Rewizja:
			-

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

ERD1d-5501-120/2019



PKP ENERGETYKA

Warszawa, dn. 17.06.2019r

**Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk**

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Wschodni Rejon Dystrybucji w odpowiedzi na pismo Nr MG/W/146/05/19 z dnia 21.05.2019r pozytywnie opiniuje projekt budowlano-wykonawczy przebudowy kolizji nN i SN oraz przełożenia linii światłowodowej w ramach zadania pn. "Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 47 (km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu" przy Czarnej Drodze – ul. Kruka w Pruszkowie jednocześnie informując iż:

1. Koszty usunięcia kolizji z urządzeniami PKP Energetyka S.A. w całości ponosi Inwestor.
2. Przebudowie w ramach usunięcia kolizji podlegają następujące linie kablowe:
 - odcinek linii kablowej SN 15kV LPN PT Pruszków – PT Brwinów wraz z linią światłowodową.
 - odcinek linii kablowej SN 15kV zasilającej PT Pruszków.
 - odcinek linii kablowej sterowniczej odłączników sieci trakcyjnej 3kV.
3. Przed przystąpieniem do robót wymagających odtworzenia linii kablowych lub w razie jakiegokolwiek ingerencji w sieci i urządzenia PKP Energetyka S.A., Inwestor na podstawie uzgodnionej dokumentacji i prawomocnego pozwolenia na budowę wystąpi o wydanie warunków usunięcia kolizji i zawrze z PKP Energetyka S.A. umowę na usuwanie tych kolizji.
4. Dokumentacja projektowa usunięcia kolizji podlega uzgodnieniu w PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie Dystrybucja Energii Elektrycznej Wschodni Rejon Dystrybucji.
5. Podczas komisyjnego przekazania placu budowy niezbędne jest uczestnictwo przedstawiciela PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Wschodni (po podpisaniu umowy kolizyjnej).
6. W dokumentacji projektowej należy umieścić:
 - a. zgody właściciela lub właścicieli działek na dysponowanie terenem na cele budowlane.
 - b. zobowiązanie do notarialnego ustanowienia służebności przesyłu dla urządzeń i sieci PKP Energetyka S.A. objętych zakresem w/w projektu.
 - c. współrzędne geodezyjne istniejących i projektowanych linii i urządzeń elektroenergetycznych.
 - d. prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych.
7. Realizacja robót związanych z usuwaniem kolizji odbywać się będzie pod nadzorem PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. - Obszar Wschodni.
8. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy za pomocą przekopów kontrolnych zlokalizować czynne linie kablowe SN 15kV, kabel światłowodowy oraz kabel sterowniczy.
9. Wszelkie prace ziemne w rejonie czynnych linii kablowych należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
10. Po przebudowie Inwestor dostarczy do PKP Energetyka Wschodni Rejon Dystrybucji kompletną dokumentację geodezyjną powykonawczą z aktualnymi trasami linii kablowych w nowych lokalizacjach.
11. Inwestor jest zobowiązany do zobligowania Wykonawcy, aby przerwy w zasilaniu wynikłe podczas prowadzonych robót były w miarę możliwości jak najkrótsze. W przypadku konieczności zapewnienia zasilania odbiorców PKP Energetyka S.A. na czas usunięcia kolizji Inwestor podpisze zobowiązanie o pokryciu kosztów rezerwowego zasilania odbiorców, którzy w wyniku prowadzenia robót zostaną pozbawieni zasilania.
12. Za wszelkie straty Spółki PKP Energetyka S.A. powstałe w wyniku awarii kabli i innych urządzeń (zerwanie, uszkodzenie) spowodowane podczas robót bez nadzoru lub niezgodnie z zaleceniami PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.- Obszar Wschodni obciążony będzie Wykonawca robót.
13. Za czynności wykonywane na rzecz Wykonawcy tj. wyłączeń, nadzoru, udział w komisjach itp. pobierane będą opłaty.
14. Uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty wydania.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt i uzyskania wszelkich zgód formalno-prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji przewidzianych w obowiązujących przepisach prawa.

DYREKTOR REJONU

Tadeusz Krawczyk

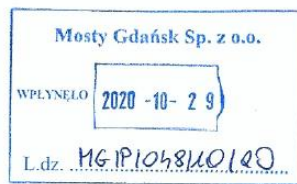
Sporządził Jacek Lach tel. 39 24 691

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-Dystrybucja
Energii Elektrycznej
Wschodni Rejon Dystrybucji
ul. Sławińska 7/9
01-218 Warszawa
tel. +48 22 3924691
fax +48 22 3924692
j.lach@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

ERD1d-5501-223/2020



PKP ENERGETYKA

Warszawa, dn.20.10.2020r

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Wschodni Rejon Dystrybucji w odpowiedzi na pismo Nr MG/W/056/10/20 z dnia 15.10.2020r pozytywnie opiniuje projekt budowlano-wykonawczy przebudowy kolizji nN i SN oraz przełożenia linii światłowodowej w ramach zadania pn. "Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 47 (km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia i przebudową sieci uzbrojenia terenu" przy Czarnej Drodze – ul. Kruca w Pruszkowie jednocześnie informując iż:

1. Koszty usunięcia kolizji z urządzeniami PKP Energetyka S.A. w całości ponosi Inwestor.
2. Przebudowie w ramach usunięcia kolizji podlegają następujące linie kablowe:
 - odcinek linii kablowej SN 15kV LPN PT Pruszków – PT Brwinów wraz z linią światłowodową.
 - odcinek linii kablowej SN 15kV zasilającej PT Pruszków.
 - odcinek linii kablowej sterowniczej odłączników sieci trakcyjnej 3kV.
3. Przed przystąpieniem do robót wymagających odtworzenia linii kablowych lub w razie jakiegokolwiek ingerencji w sieci i urządzenia PKP Energetyka S.A., Inwestor na podstawie uzgodnionej dokumentacji i prawomocnego pozwolenia na budowę wystąpi o wydanie warunków usunięcia kolizji i zawrze z PKP Energetyka S.A. umowę na usuwanie tych kolizji.
4. Dokumentacja projektowa usunięcia kolizji podlega uzgodnieniu w PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie Dystrybucja Energii Elektrycznej Wschodni Rejon Dystrybucji.
5. Podczas komisijnego przekazania placu budowy niezbędne jest uczestnictwo przedstawiciela PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Wschodni (po podpisaniu umowy kolizyjnej).
6. W dokumentacji projektowej należy umieścić:
 - a. zgody właściciela lub właścicieli działek na dysponowanie terenem na cele budowlane.
 - b. zobowiązanie do notarialnego ustanowienia służebności przesyłu dla urządzeń i sieci PKP Energetyka S.A. objętych zakresem w/w projektu.
 - c. współrzędne geodezyjne istniejących i projektowanych linii i urządzeń elektroenergetycznych.
 - d. prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych.
7. Realizacja robót związanych z usuwaniem kolizji odbywać się będzie pod nadzorem PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. – Obszar Serwisowy Wschodni.
8. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy za pomocą przekopów kontrolnych zlokalizować czynne linie kablowe SN 15kV, kabel światłowodowy oraz kabel sterowniczy.
9. Wszelkie prace ziemne w rejonie czynnych linii kablowych należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
10. Po przebudowie Inwestor dostarczy do PKP Energetyka Wschodni Rejon Dystrybucji kompletną dokumentację geodezyjną powykonawczą z aktualnymi trasami linii kablowych w nowych lokalizacjach.
11. Inwestor jest zobowiązany do zobligowania Wykonawcy, aby przerwy w zasilaniu wynikłe podczas prowadzonych robót były w miarę możliwości jak najkrótsze. W przypadku konieczności zapewnienia zasilania odbiorów PKP Energetyka S.A. na czas usunięcia kolizji Inwestor podpisze zobowiązanie o pokryciu kosztów rezerwowego zasilania odbiorców, którzy w wyniku prowadzenia robót zostaną pozbawieni zasilania.
12. Za wszelkie straty Spółki PKP Energetyka S.A. powstałe w wyniku awarii kabli i innych urządzeń (zerwanie, uszkodzenie) spowodowane podczas robót bez nadzoru lub niezgodnie z zaleceniami PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. - Obszar Serwisowy Wschodni obciążony będzie Wykonawca robót.
13. Za czynności wykonywane na rzecz Wykonawcy tj. wyłączeń, nadzoru, udział w komisjach itp. pobierane będą opłaty.
14. Uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty wydania.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt i uzyskania wszelkich zgód formalno-prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji przewidzianych w obowiązujących przepisach prawa.

Za wydanie w/w opinii branżowej zostanie pobrana opłata wg cennika usług.

DYREKTOR REJONU

Tadeusz Krawczyk

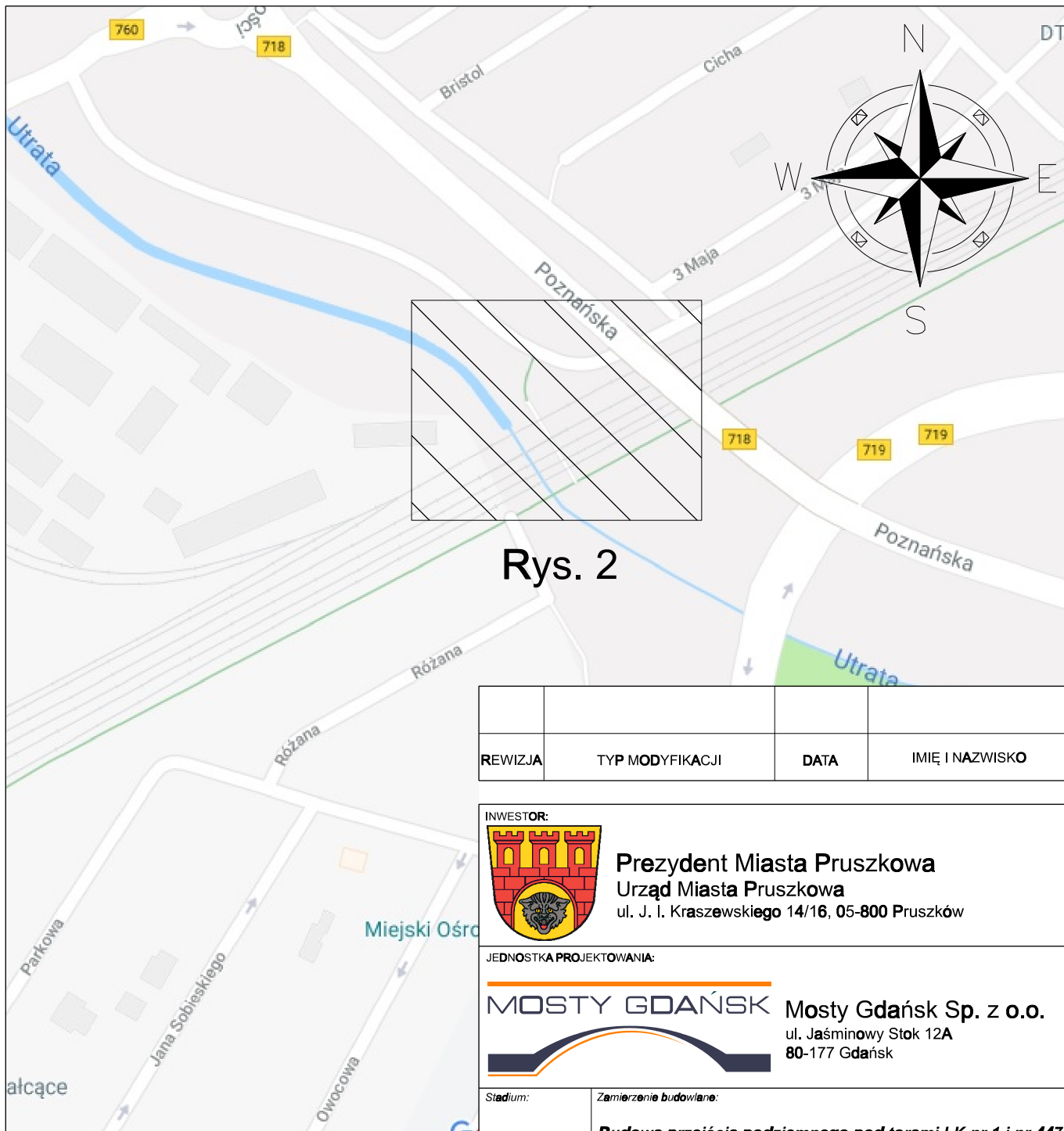
Sporządził Jacek Lach tel.39 24 691

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-Dystrybucja
Energii Elektrycznej
Wschodni Rejon Dystrybucji
ul. Sławińska 7/9
01-218 Warszawa
tel. +48 22 3924691
fax +48 22 3924692
j.lach@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 644 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) – projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

CZEŚĆ RYSUNKOWA



Rys. 2

REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO

INWESTOR:



Prezydent Miasta Pruszkowa
Urząd Miasta Pruszkowa
 ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
 ul. Jaśminowy Stok 12A
 80-177 Gdańsk

Stadium:

Projekt
Wykonawczy

Zamierzenie budowlane:

Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budowę odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudowę sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4 kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) - projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

Adres obiektu: Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina miasto Pruszków

Nr tomu:

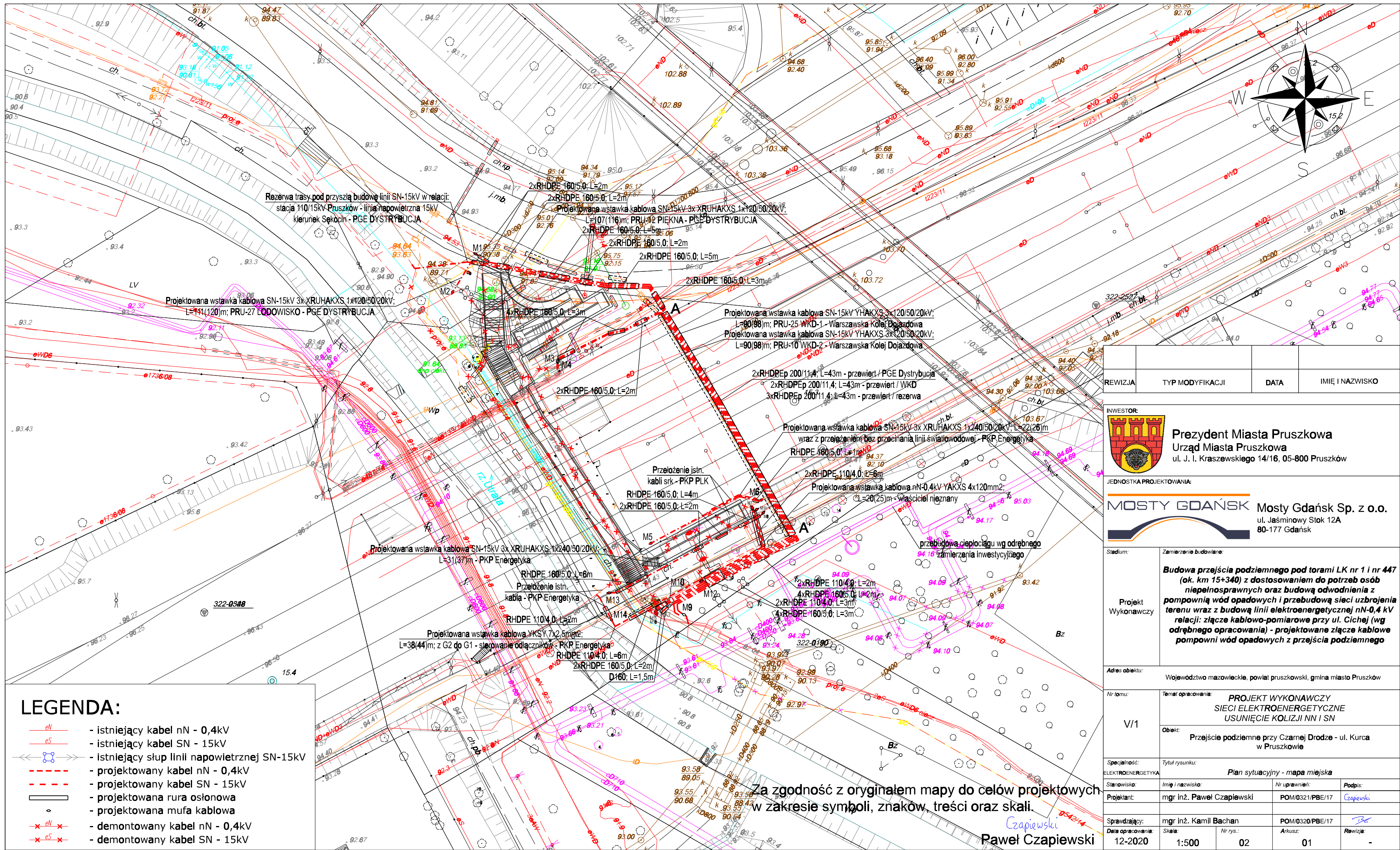
V/1

Temat opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY
 SIECI ELEKTROENERGETYCZNE
 USUNIĘCIE KOLIZJI NN I SN**

Obiekt: **Przejście podziemne przy Czarnej Drodze - ul. Kurca
 w Pruszkowie**

Specjalność: ELEKTROENERGETYKA Tytuł rysunku: **Plan orientacyjny**

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Czapiewski	POM/0321/PBE/17	<i>Czapiewski</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Bachan	POM/0320/PBE/17	<i>Bachan</i>
Data opracowania: 12-2020	Skala: - - -	Nr rys.: 01	Arkusz: 01 Rewizja: -





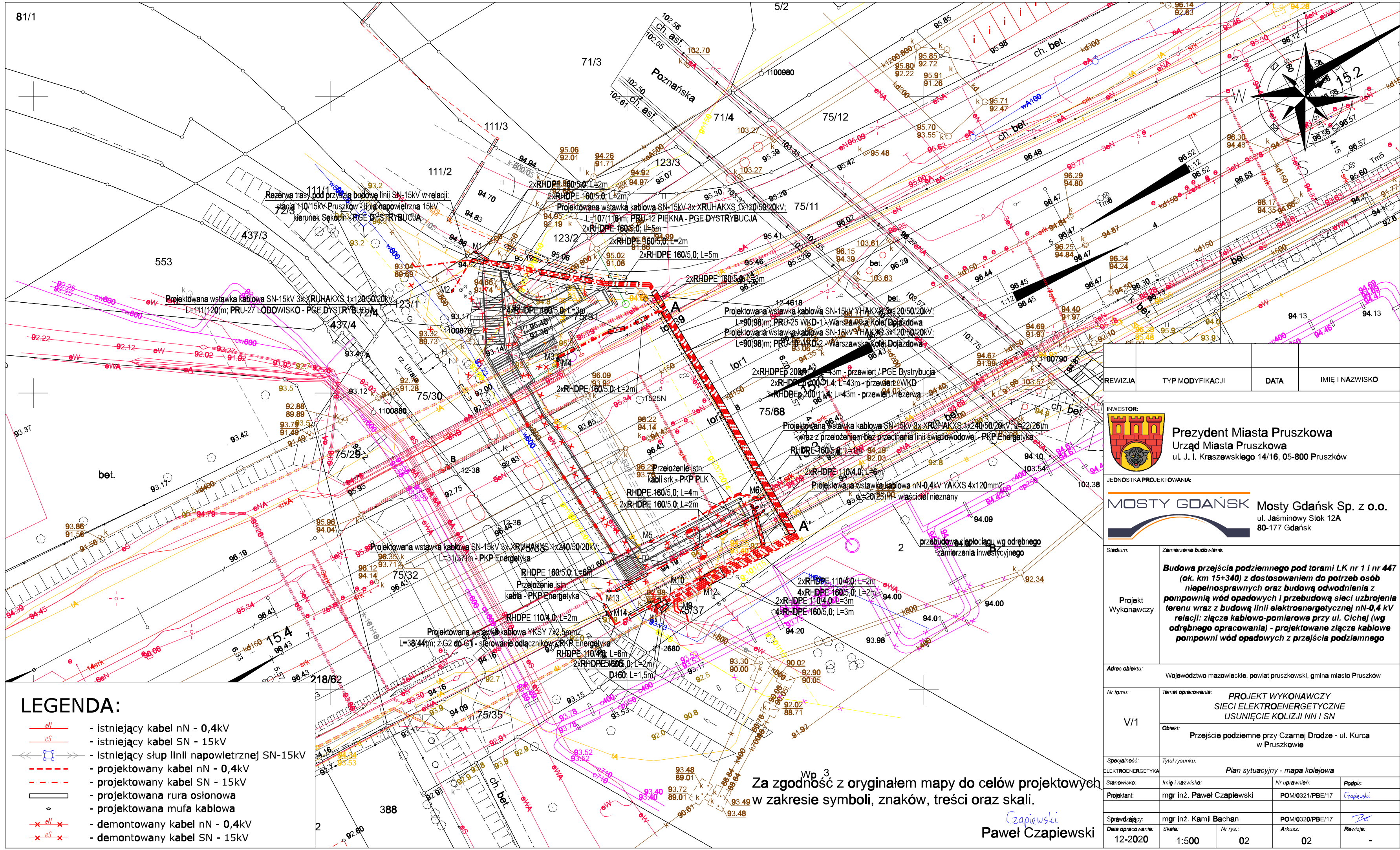
LEGENDA:



- istniejący kabel nN - 0,4kV
- istniejący kabel SN - 15kV
- istniejący słup linii napowietrznej SN-15kV
- projektowany kabel nN - 0,4kV
- projektowany kabel SN - 15kV
- projektowana rura osłonowa
- projektowana mufa kablowa
- demontowany kabel nN - 0,4kV
- demontowany kabel SN - 15kV

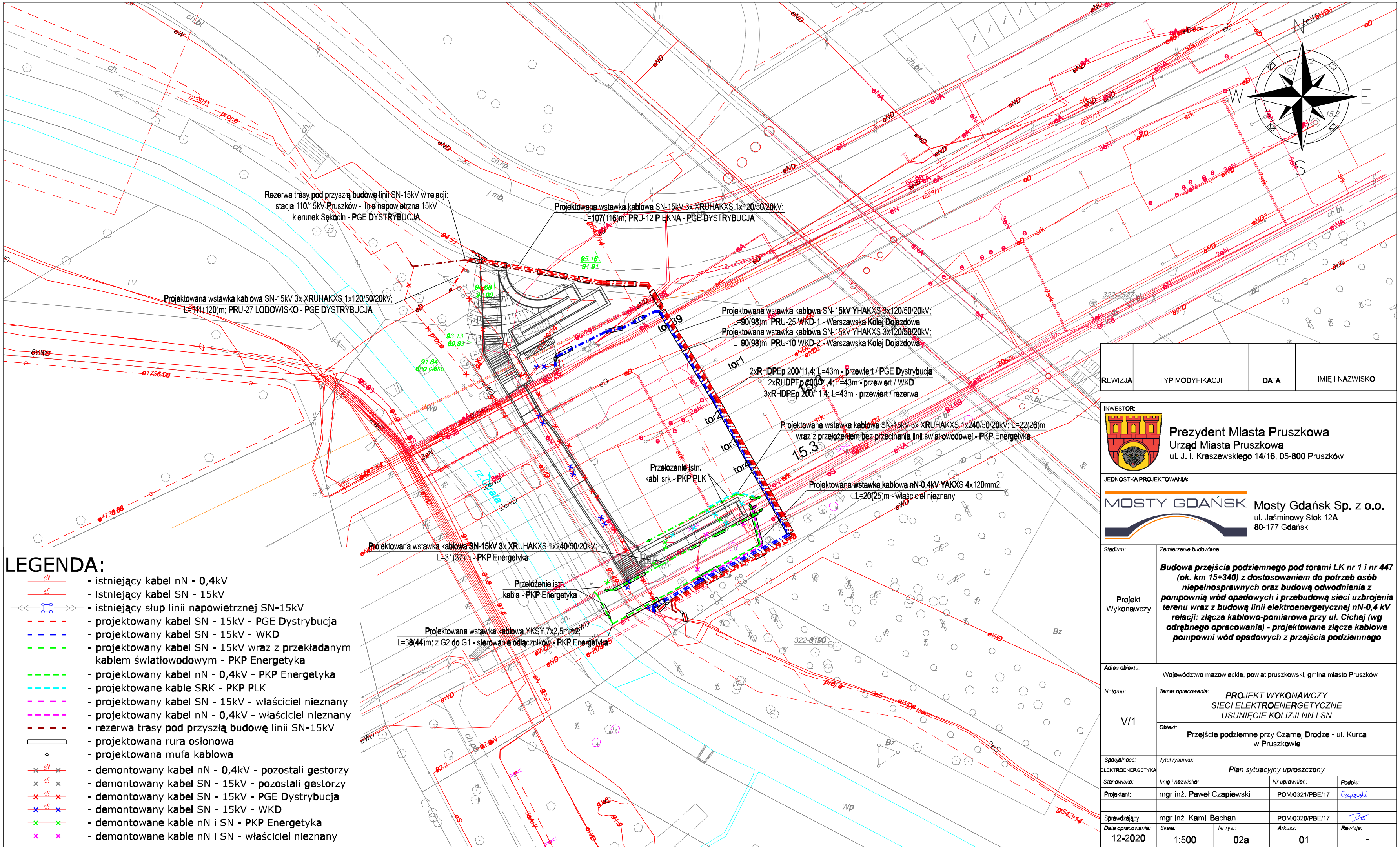
Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali.

Paweł Czapiewski

REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO
INWESTOR:			
 Prezydent Miasta Pruszkowa Urząd Miasta Pruszkowa ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków			
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:			
 Mosty Gdańsk Sp. z o.o. ul. Jaśminowy Stok 12A 80-177 Gdańsk			
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Wykonawczy	Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4 kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) - projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego		
Adres obiektu:	Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina miasto Pruszków		
Nr tomu:	Temat opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY SIECI ELEKTROENERGETYCZNE USUNIĘCIE KOLIZJI NN I SN		
V/1	Objekt: Przejście podziemne przy Czarnej Drożce - ul. Kurca w Pruszkowie		
Specjalność: ELEKTROENERGETYKA	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - mapa miejska		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Czapiewski	POM/0321/PBE/17	Czapiewski
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Bachan	POM/0320/PBE/17	Bachan
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
12-2020	1:500	02	01





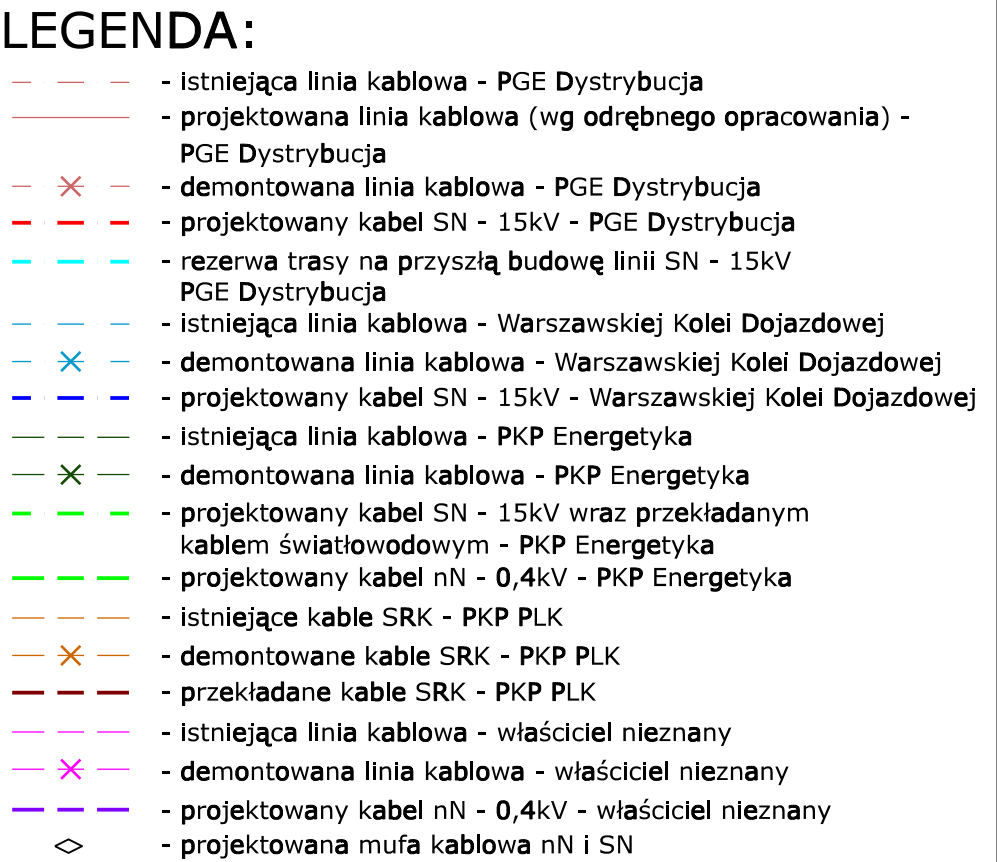
REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO
INWESTOR:			
<div></div> <div>Prezydent Miasta Pruszkowa Urząd Miasta Pruszkowa ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków</div>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:			
<div></div> <div>Mosty Gdańsk Sp. z o.o. ul. Jaśminowy Stok 12A 80-177 Gdańsk</div>			
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
Projekt Wykonawczy		Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4 kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) - projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego	
Adres obiektu:		Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina miasto Pruszków	
Nr tomu:		Temat opracowania:	
V/1		PROJEKT WYKONAWCZY SIECI ELEKTROENERGETYCZNE USUNIĘCIE KOLIZJI NN I SN	
		Obiekt:	
		Przejście podziemne przy Czarnej Drodze - ul. Kurca w Pruszkowie	
Specjalność:		Tytuł rysunku:	
ELEKTROENERGETYKA		Plan sytuacyjny - mapa kolejowa	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Czapiewski	POM/0321/PBE/17	Czapiewski
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Bachan	POM/0320/PBE/17	Bachan
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
12-2020	1:500	02	02
			-



LEGENDA:

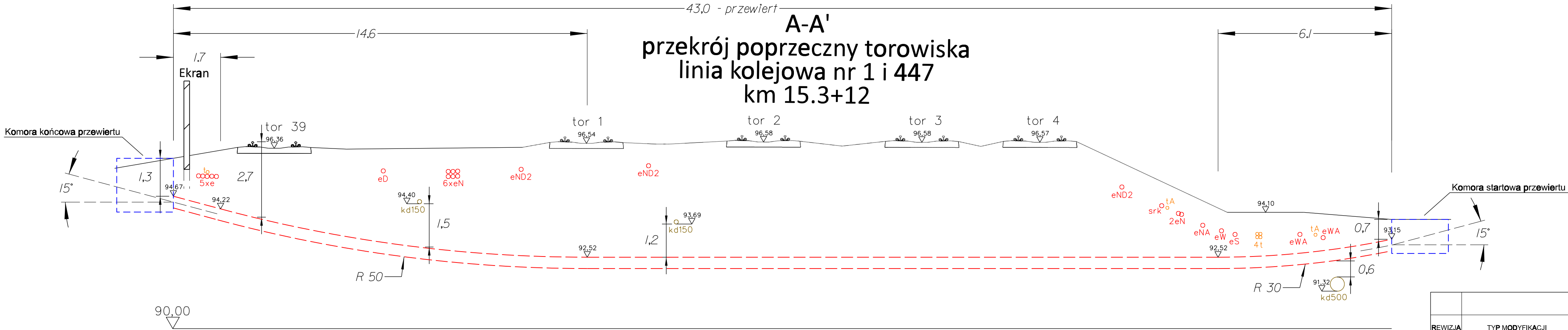
- istniejący kabel nN - 0,4kV
- istniejący kabel SN - 15kV
- istniejący słup linii napowietrznej SN-15kV
- projektowany kabel SN - 15kV - PGE Dystrybucja
- projektowany kabel SN - 15kV - WKD
- projektowany kabel SN - 15kV wraz z przekładanym kablem światłowodowym - PKP Energetyka
- projektowany kabel nN - 0,4kV - PKP Energetyka
- projektowane kable SRK - PKP PLK
- projektowany kabel SN - 15kV - właściciel niezany
- projektowany kabel nN - 0,4kV - właściciel niezany
- rezerwa trasy pod przyszłą budowę linii SN-15kV
- projektowana rura osłonowa
- projektowana mufa kablowa
- demontowany kabel nN - 0,4kV - pozostali gestorzy
- demontowany kabel SN - 15kV - pozostali gestorzy
- demontowany kabel SN - 15kV - PGE Dystrybucja
- demontowany kabel SN - 15kV - WKD
- demontowane kable nN i SN - PKP Energetyka
- demontowane kable nN i SN - właściciel niezany

REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO
INWESTOR:  Prezydent Miasta Pruszkowa Urząd Miasta Pruszkowa ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków			
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  Mosty Gdańsk Sp. z o.o. ul. Jaśminowy Stok 12A 80-177 Gdańsk			
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Wykonawczy	Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4 kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) - projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego		
Adres obiektu:	Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina miasto Pruszków		
Nr tomu:	Temat opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY SIECI ELEKTROENERGETYCZNE USUNIĘCIE KOLIZJI NN I SN		
V/1	Obiekt: Przejście podziemne przy Czarnej Drożce - ul. Kurca w Pruszkowie		
Specjalność: ELEKTROENERGETYKA	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny uproszczony		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Czapiewski	POM/0321/PBE/17	Czapiewski
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Bachan	POM/0320/PBE/17	Bachan
Data opracowania: 12-2020	Skala: 1:500	Nr rys.: 02a	Arkusz: 01
			Revizja: -



opracujący:	mgr inż. Kamil Buchała		PGW03201 DE 17	
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:	Revizja:
12-2020	- - -	03	01	-

- * kable SRK przyjęte do przełożenia:
- YKSY 61x1,5 relacji SK101-PrD
- YKSY 19x1,5 relacji SK101-PrD
- YKSY 24x1,5 relacji SK101-PrD
- YKSY 61x1,5 relacji SK102-PrD
- YKSY 75x1,5 relacji SK102-PrD
- RE-2Y (SŁ)Y 2x2x1,3 relacji SK101-PrD
- RE-2Y (SŁ)Y 2x2x1,3 relacji SK101-PrD
- RE-2Y (SŁ)Y 2x2x1,3 relacji SK102-PrD
- RE-2Y (SŁ)Y 2x2x1,3 relacji it4-t3a-PrD



2xRHDPEp 200/11,4; L=43m - przewiert / PGE Dystrybucja
2xRHDPEp 200/11,4; L=43m - przewiert / WKD
3xRHDPEp 200/11,4; L=43m - przewiert / rezerwa

- UWAGA:
- Urządzenia bez rzędnych na mapie wrysowano na normatywnych głębokościach.
W celu dokładnego określenia rzędnych istniejącego uzbrojenia wykonać przekopy kontrolne bądź protokolarne pomiary pod nadzorem gestora sieci.
 - Wykonać przekopy kontrolne w okolicach ekranu w celu ustalenia głębokości fundamentu ekranu.

REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO



Prezydent Miasta Pruszkowa
Urząd Miasta Pruszkowa
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków



Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12A
80-177 Gdańsk

Stadium:	Zamierzenie budowlane:
Projekt Wykonawczy	Budowa przejścia podziemnego pod torami LK nr 1 i nr 447 (ok. km 15+340) z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budową odwodnienia z pompownią wód opadowych i przebudową sieci uzbrojenia terenu wraz z budową linii elektroenergetycznej nN-0,4 kV relacji: złącze kablowo-pomiarowe przy ul. Cichej (wg odrębnego opracowania) - projektowane złącze kablowe pompowni wód opadowych z przejścia podziemnego

Adres obiektu: Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina miasto Pruszków

Nr tomu:	Temat opracowania:
V/1	PROJEKT WYKONAWCZY SIECI ELEKTROENERGETYCZNE USUNIĘCIE KOLIZJI NN I SN
	Obiekt:
	Przejście podziemne przy Czarnej Drodze - ul. Kurca w Pruszkowie

Specjalność:		Tytuł rysunku:		
ELEKTROENERGETYKA		Przekrój poprzeczny		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Czapiewski		POM/0321/PBE/17	Czapiewski
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Bachan		POM/0320/PBE/17	Bachan
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:	Revizja:
12-2020	1:100	04	01	-