

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA	1
2.0 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	1
3.0 OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJE O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI	1
3.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE	1
3.2 INFORMACJE O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEWIDZIANYCH DO ROZBIÓRKI	2
4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	2
4.1 PROJEKTOWANE ELEMENTY W PLANIE	2
4.2 PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE W PRZEKROJU POPRZECZNYM I PODŁUŻNYM	2
5.0 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	3
6.0 SIECI UZBROJENIA TERENU	3
7.0 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	4

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Aktualna mapa do celów projektowych – skala 1:500,
- Obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518),
- Wizja w terenie wykonana przez Drogową Pracownię Projektową "A3" - Justyna Roman.

2.0 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 125 w miejscowości Moryń (gmina Moryń, powiat gryfiński, województwo Zachodniopomorskie), w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów.

Inwestycja swoim zakresem obejmuje w całości lub w części następujące numery działek ewidencyjnych:

70/2, 62, 61/3, 59/1, 59/4, 58/1 i 56 - obręb 0001 Moryń 1

Zakres opracowania obejmuje:

- roboty rozbiórkowe istniejących elementów,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego,
- przebudowa istniejącego chodnika i zjazdów do posesji,
- przebudowa 1 skrzyżowania,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
- nasadzenia uzupełniające zabytkowego szpaleru drzew,
- roboty wykończeniowe (humusowanie, plantowanie).

3.0 OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJE O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

3.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE

Na odcinku objętym opracowaniem droga wojewódzka posiada jezdnię bitumiczną o szerokości od 6,00 do 7,00 m, oraz odsunięty od krawędzi drogi 1,5m chodnik.

Istniejąca nawierzchnia chodnika i zjazdów do posesji stanowi betonowa kostka brukowa. Powyższą konstrukcję w ramach inwestycji należy rozebrać.

Odwodnienie terenu przeznaczonego pod inwestycję odbywa się powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na przyległy teren zielony i częściowo przez wpusty deszczowe zlokalizowane w jezdni.

3.2 INFORMACJE O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEWIDZIANYCH DO ROZBIÓRKI

W ramach niniejszego zadania rozbiórcze podlegają wszystkie istniejące nawierzchnie drogowe kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Są to istniejący chodnik i elementy zjazdów, oraz ogrodzenia.

4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 PROJEKTOWANE ELEMENTY W PLANIE

Niniejsze opracowanie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 125 w miejscowości Moryń na działce 70/2 obr. 0001 Moryń 1 i części działek: 62, 61/3, 59/1, 59/4 i 58/1.

W ramach zadania projektuje się wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej, o długości ok. 100m i szerokości 3,0m. Dodatkowo wykona się przebudowę istniejącego chodnika, zjazdów i przebudowę 1 skrzyżowania zlokalizowanego na działkach:

- 70/2 i 56 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego.

Ponadto wykona się nasadzenia uzupełniające zabytkowego szpaleru drzew w ilości 2 sztuk.

4.2 PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE W PRZEKROJU POPRZECZNYM I PODŁUŻNYM

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- **NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4 cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z miesz. niezwiązanej spoiwem z kruszywa C_{90/3} gr. 15 cm,
- podłoże gruntowe o module $E_2 > 80$ MPa.

- **NAWIERZCHNIA CHODNIKA:**

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kol. szary gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z miesz. niezwiązanej spoiwem z kruszywa C_{90/3} gr. 15 cm,
- podłoże gruntowe o module $E_2 > 80$ MPa.

- **NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW:**

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kol. grafitowy gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z miesz. niezwiązanej spoiwem z kruszywa C_{90/3} gr. 20 cm,
- podłoże gruntowe o module $E_2 > 80$ MPa.

Na etapie realizacji inwestycji proponuje się wykorzystanie gruntów zalegających w podłożu przy wykonaniu poniższych czynności:

1. Zagęszczenie podłoża i kontrola nośności i zagęszczenia płytą statyczną VSS,
2. W przypadku uzyskania wtórnego modułu odkształcenia na poziomie $E_2 \geq 80$ MPa, można przystąpić do wykonania konstrukcji od podbudowy zasadniczej z kruszywa. W przypadku uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia na poziomie $E_2 \geq 25$ MPa należy rozpocząć wykonanie konstrukcji od warstwy ulepszanego podłoża. W przypadku uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E_2 < 25$ MPa, należy podjąć działania w kierunku ulepszenia gruntu, np. poprzez wymianę gruntu.

UWAGA: Badania statyczną płytą VSS po uzyskaniu zgody Inspektora nadzoru można zastąpić badaniem za pomocą lekkiej płyty dynamicznej.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika założono jako jednostronne 2% w kierunku istniejącej jezdni.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy w przekroju podłużnym

Projektowaną niweletę CPR należy dostosować do istniejącej niwelety drogi i ukształtowania przyległego terenu. Rzędnią niwelety w miejscu połączenia z istniejącymi nawierzchniami należy dowiązać do rzędnych istniejących.

5.0 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W podłożu gruntowym występują piaski drobne. Są to grunty niewysadzionowe. Woda gruntowa występuje poniżej głębokości 2,0m. Zakładając charakterystykę korpusu drogowego: wykop ≤ 1 m i nasyp ≤ 1 m warunki wodne należy uznać za dobre. Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustalono kategorię gruntu jako G1.

6.0 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wrysowane przebiegi urządzeń podziemnych należy traktować jako orientacyjne, a prace w ich pobliżu wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapoznać się z wydanymi warunkami technicznymi i uzgodnieniami właścicieli poszczególnych sieci i postępować zgodnie z zapisami w nich zawartymi.

Nie wyklucza się występowania innych niezainwentaryzowanych sieci podziemnych, nie wykazanych na mapie. W przypadku wystąpienia niezainwentaryzowanych sieci należy o tym powiadomić Inwestora. Wszystkie włazy studni, zasuw, które znajdują się w projektowanej nawierzchni należy wyregulować do nowych rzędnych nawierzchni oraz wymienić zwieńczenia

na nowe. Teren po wykonanych robotach należy uprzątnąć, a otaczający obszar doprowadzić w maksymalnym możliwym stopniu do stanu istniejącego.

W ramach niniejszej inwestycji planuje się przestawienie kolidującej skrzynki gazowej zlokalizowanej na styku dział 61/3 i 59/4.

7.0 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przepisy mające zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu to:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518),
- Decyzja ZRID nr 19/2011 z dnia 10 października 2011 r.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645).

Informacje inne:

- a) O rodzaju ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane:

Zamierzenie budowlane jest wykonywane na podstawie decyzji ZRID i akty prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu go nie obowiązują.

- b) Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętych ochroną konserwatorską:

Działka i teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany zlokalizowana jest częściowo na terenie chronionego układu urbanistycznego starego miasta w Moryniu, który jest wpisany do rejestru zabytków pod nr rej. A-2057 zgodnie z decyzją znak: KL-V-0/99/56 z dnia 27 lutego 1956r.

- c) Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego:

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w graniach terenu górniczego.

- d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodny z przepisami odrębnymi.

- ❖ **Przewiduje się prace ziemne związane z niwelacją terenu lecz nie mogących powodować zmiany stosunków wodnych na działkach sąsiednich.**
- ❖ **Planowana inwestycja nie spowoduje utrudnień ani ograniczeń dla osób trzecich.**

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany.

Planowaną inwestycję zaprojektowano w sposób zapewniający spełnienie wymogów w zakresie warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania.

Inwestycja nie emituje szkodliwych zapachów i pyłów oraz substancji, w ilościach powodujących jakiegokolwiek zagrożenie i wymagających dodatkowych uzgodnień i opracowań.

Inwestycja nie emituje hałasów, wibracji i promieniowania, w tym jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń nie wywiera ujemnego wpływu na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w dokumentacji rozwiązania nie wpływają negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.

Odpady stałe gromadzone będą w koszach na odpady i wywożone przez koncesjonowaną firmę.

Projektowana inwestycja nie utrudnia dostępu i korzystania z nieruchomości sąsiednich oraz nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak, aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji.

W celu ograniczenia ewentualnego negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne roboty budowlane należy prowadzić sprawnym technicznie sprzętem przy zachowaniu szczególnych środków ostrożności. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą posiadały atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane, selektywnie gromadzone i przekazywane do zagospodarowania w tym zakresie podmiotom. Teren budowy utrzymywany będzie w czystości i porządku.

Opracowała:

mgr inż. Justyna Roman