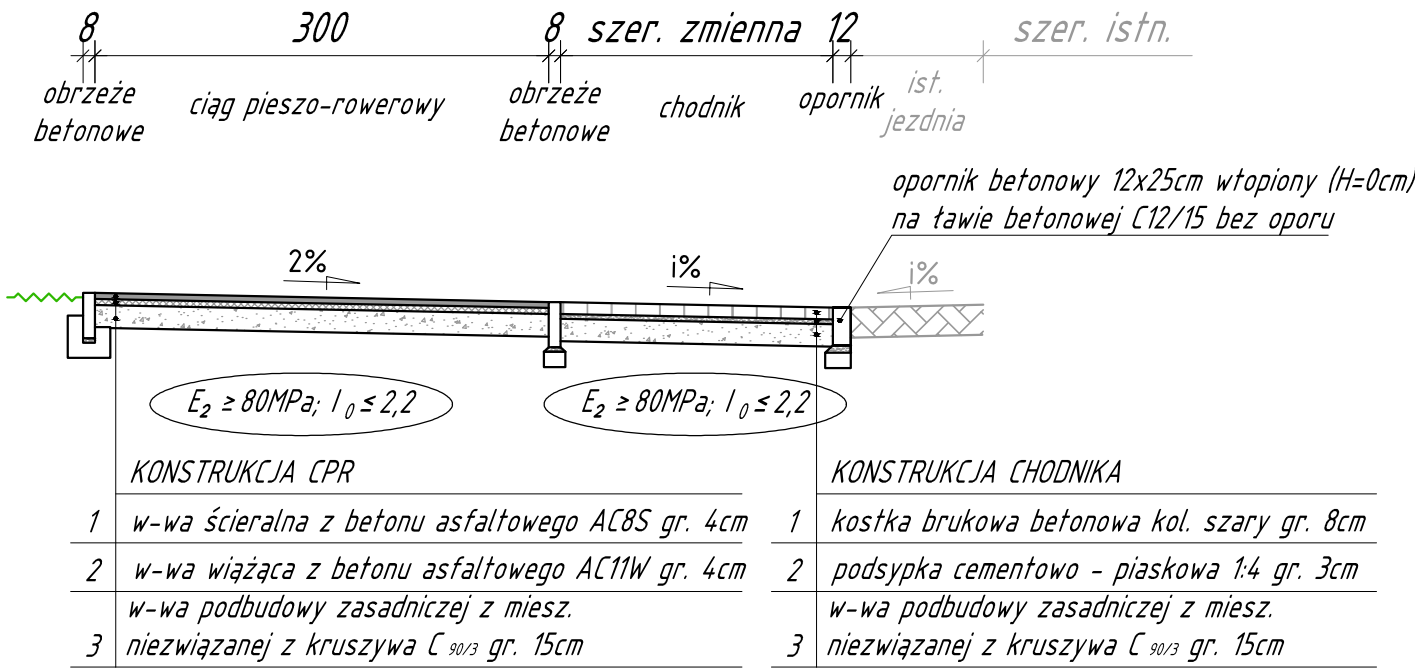
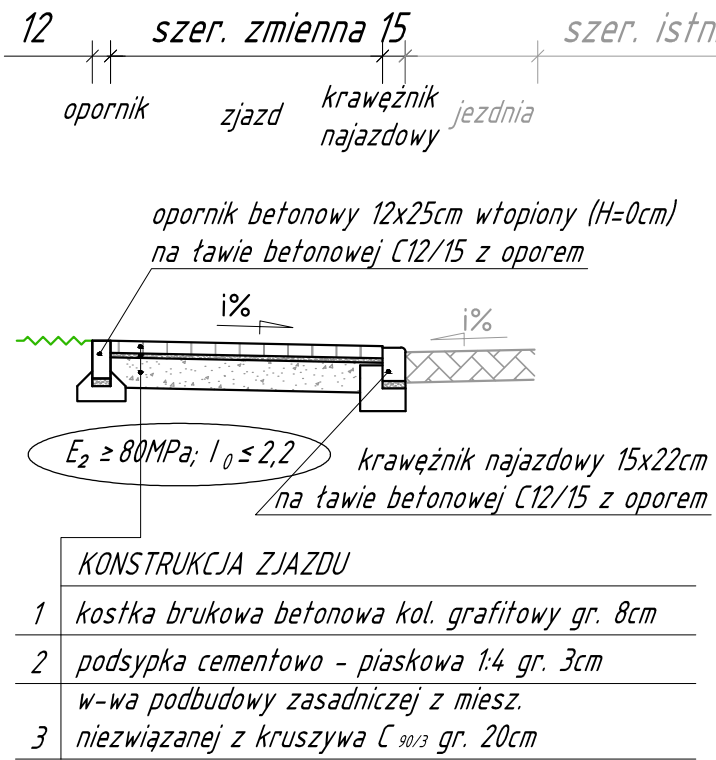


[cm]

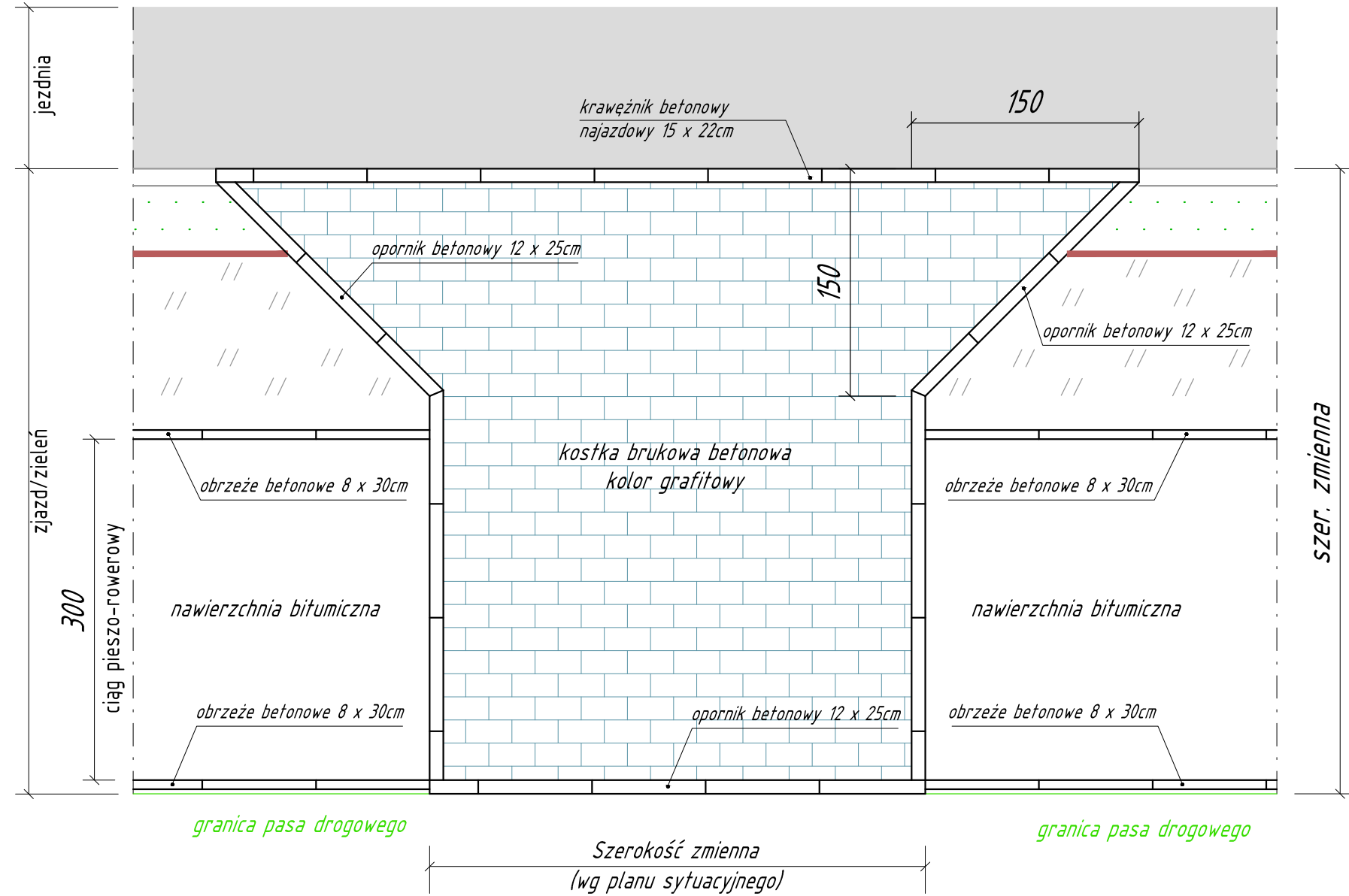
Przekrój konstrukcyjny CPR i chodnika



Przekrój konstrukcyjny zjazdu



Schemat zjazdów z kostki betonowej



UWAGA:

- W przypadku uzyskania wtórnego modułu odkształcenia na poziomie $E_2 \geq 80$ MPa, można przystąpić do wykonania konstrukcji od podbudowy zasadniczej z kruszywa.
- W przypadku uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia na poziomie $E_2 \geq 25$ MPa należy rozpocząć wykonanie konstrukcji od warstwy ulepszonego podłoża.
- W przypadku uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E_2 < 25$ MPa, należy podjąć działania w kierunku ulepszenia gruntu, np. poprzez wymianę gruntu

Wykonawca:	
A3" Justyna Roman 72-004 Tanowo, ul. Dębowa 24 602 239 631 a3justyna@gmail.com NIP: 927-172-05-50; Regon: 320140489	
Inwestor:	
Z Z D W Województwo Zachodniopomorskie - Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin	
Nazwa inwestycji:	
Rozbudowa DW 125 w m. Moryń (ul. Dworcowa) polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów	
Tytuł rysunku:	
Przekroje normalne	
Branża:	Stadium:
Drogowa	PW
Projektant:	Podpis:
mgr inż. Justyna Roman upr. ZAP/0074/PWOD/10	
Sprawdzający:	Podpis:
mgr inż. Marcin Jurewicz upr. ZAP/0074/POOD/15	
Data:	Skala:
październik 2024	1:50
Nr rysunku:	
3 ark. 1 z 1	