



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IR-02.7221.373.2024

Kraków, dnia 25 WRZ. 2024

Biuro Projektów Elektroenergetycznych w Gdańsku
Ul. Migdałowa 48
80-126 Gdańsk

ZATWIERDZENIE NR.....⁶⁵¹/2024
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ALEI KASZTANOWEJ ORAZ MODRZEWIOWEJ
W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ DOŚWIECZENIEM PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), § 3 ust. 1 pkt. 3), § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 353/2019 z dnia 21.03.2019 do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu wniosku

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W CAŁOŚCI

ze zmianami wrysowanymi kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu oraz ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Urządzenia sygnalizacji świetlnej, znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późni. zm.).
2. O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.
4. Projekt stałej organizacji ruchu należy wprowadzić wyłącznie po uruchomieniu stacji ładowania.

Jednocześnie określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu – **24 miesiące od daty zatwierdzenia.**

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

JEDNOCZEŚNIE INFORMUJĘ, ŻE:

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić zmiany do zatwierdzonej organizacji ruchu do momentu wdrożenia oraz w trakcie jej realizacji.
3. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).
4. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mikołajczyk

Dyrektor
Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu

Otrzymują
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu
Wyk. P. J.

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu

(Miejscowość, data), dn. r.

Wnioskodawca/Wykonawca:

.....
.....
.....

Imię i nazwisko/Nazwa

.....
.....

ulica, nr budynku, nr lokalu

.....

kod pocztowy, miejscowość

.....

telefon

.....

faks, e-mail

1. Prezydent Miasta Krakowa
Urząd Miasta Krakowa
Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
ul. Wielopole 1
31-072 Kraków
fax: 12 616 58 41
e-mail: ir.umk@um.krakow.pl

2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
fax: 12 616 74 17
e-mail: sekretariat@zdmk.krakow.pl

3. Komendant Miejski Policji w Krakowie
Komenda Miejska Policji w Krakowie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Mogilska 109
31-571 Kraków
fax: 12 615 41 05
e-mail: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl

Zawiadomienie o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu

Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu **stałej** organizacji ruchu nr:

..... z dnia r.

o nazwie:

.....
....."

informuję, że ww. organizacja ruchu zostanie wprowadzona w dniu od godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za wprowadzenie stałej organizacji ruchu:

..... tel. kom.

....., dnia..... r.
(Miejscowość, data)

.....
(czytelny podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

PRZEDSIĘWZIĘCIE: Program budowy sygnalizacji świetlnych, doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (Część I-VI)




NAZWA ZAMIERZENIA: Przebudowa drogi gminnej nr 602584K (al. Kasztanowa) z drogą gminną nr 602865K (al. Modrzewiowa) w zakresie doświetlenia przejścia dla pieszych

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV

ADRES INWESTYCJI: Kraków, woj. małopolskie

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK: 126102_9.0009.360, 126102_9.0009.325/1, 126102_9.0009.326

INWESTOR: Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Projektant	inż. Paweł Steńczyk		
Projektant	inż. Piotr Adamski		
Projektant Sprawdzający	mgr inż. Marcin Zawisza		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, maj 2024

PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM

Ustawa z dnia 4 lutego 1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 1994 nr 24 poz. 83 z późniejszymi zmianami).
Wykorzystywanie i udostępnianie osobom trzecim możliwe jest na podstawie pisemnego zezwolenia.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

SPIS TREŚCI:

1. WSTĘP	2
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.2. CEL I ZAKRES PRACY	2
1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
2. STAN ISTNIEJĄCY	2
3. STAN PROJEKTOWANY	3
3.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE	3
3.2. ZESTAWIENIE MATERIAŁOWE	4
3.3. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI	5

SPIS RYSUNKÓW:

Plan orientacyjny 1:15 000

Plan sytuacyjny 1: 500

A. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1. Podstawa opracowania

Projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie branży inżynierii ruchu powstał na zlecenie Zarządu Dróg Miasta Krakowa w ramach realizacji zadania „Program budowy sygnalizacji świetlnej, doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (Część I-VI)”.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu al. Kasztanowej i al. Modrzewiowej w Krakowie.

1.3. Inwestor

Inwestorem niniejszego zamierzenia budowlanego jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa mający swą siedzibę przy ul. Centralnej 53, 31-586 Kraków.

1.4. Jednostka projektowa

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji wykonuje BPE Biuro Projektów Elektroenergetycznych Łukasz Szokalski z siedzibą w Gdańsku przy ul. Migdałowej 48.

1.5. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- [2] Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych,
- [3] Inwentaryzacja terenowa,
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729),
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

al. Kasztanowa, al. Modrzewiowa:

- Ulica o przekroju 1x2
- Szerokość jezdni ok 5,5-7,3 m (Kasztanowa), ok 7-9 m (Modrzewiowa)
- Jezdnia utwardzona
- Prędkość dopuszczalna 40 km/h
- Małe natężenie ruchu
- Ruch pieszych odbywa się po chodniku
- Przy skrzyżowaniu znajdują się przystanki autobusowe

3 Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Założenia ogólne

Projekt zakłada zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Kasztanowej i Modrzewiowej w Krakowie w dzielnicy Zwierzyniec. Zmiana dotychczasowej organizacji ruchu polega na uzupełnieniu oznakowania poziomego i dodaniu zakazu zatrzymywania się przed wlotem południowym. Projektowane oznakowanie poziome ma za zadanie uwydatnić kierującą funkcjonującą organizację ruchu, pokazując przebieg drogi z pierwszeństwem. Na skrzyżowaniu projektuje się linię krawężniową P-7a po zewnętrznej krawędzi drogi z pierwszeństwem. Linię zatrzymania P-13 należy odtworzyć ze względu na jej zły stan. Projektuje się również zakaz zatrzymywania się na wlocie południowym w odległości 20 m przed przejściem dla

pieszych, co ma zapobiec parkowaniu i ograniczaniu widoczności. Na przejściu dla pieszych na wlocie zachodnim planuje się również dodanie płytek ostrzegawczych i prowadzących dla niewidomych i niedowidzących, które stanowią uzupełnienie płytek istniejących po drugiej stronie jezdni przy krawędzi przejścia. Płytki ostrzegawcze projektuje się również na przejściu dla pieszych przez wlot południowy.

Projektowane oznakowanie pionowe jak i poziome należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 (wraz z późniejszymi zmianami).

Oznakowanie likwidowane należy trwale usunąć.

3.2 Zestawienie materiałowe

Oznakowanie pionowe

ID	Nazwa	Stan	Rozmiar	Dł./Pow/Szt.	Uwagi
1	T-0	Projektowane	małe	1	„Nie dotyczy -pojazdów KMK -z zezwoleniem zarządu drogi -służb miejskich”
2	T-22	Projektowane	małe	1	
Suma projektowanych:				2	

Urządzenia BRD

ID	Nazwa	Stan	Rozmiar	Dł./Pow/Szt.
1	U-9b	Projektowane	-	1
Suma projektowanych:				1

Tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25-1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy, krawędź tarczy usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie, narożniki tarcz wyokrąglone. Każdy powtarzalny symbol znaku lub tablicy musi być wykonany metodą cyfrową.

Wielkość tarcz, odblaskowość i barwa znaków zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Lico znaku z folii odblaskowej minimum typu II mikropryzmatycznej o 10-letniej trwałości z minimalnym współczynnikiem odblaskowości dla folii białej na poziomie minimum 250 cd/lx/m² – wykonanej z jednego kawałka folii.

Tarcze znaków należy wyposażyć w poprzeczne profile montażowe służące do mocowania uchwytów uniwersalnych na dowolną średnicę słupka lub taśm stalowych nierdzewnych. Wszystkie elementy łączeniowe i mocujące tarcze znaków do konstrukcji wsporczych lub innych konstrukcji mają być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania.

Każdy znak drogowy (tarcza, tabliczka i tablica) ma posiadać na tylnej powierzchni numer i datę normy (PN-EN 12899-1:2005, typ folii, miesiąc i rok produkcji, informacje o producencie lub dostawcy (nazwa, znak handlowy, i inne oznaczenia identyfikacyjne), numer aprobaty technicznej IBDiM oraz numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.

Słupki z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3 mm lub 76 mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie. Grubość ścianki min. 2,9 mm powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna ocynkowana.

Oznakowanie poziome

ID	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-7a	Projektowane	18,53 mb	2,22 m ²
2	P-13	Projektowane	4,50 mb	1,18 m ²
suma:				3,40m ²

Oznakowanie poziome, należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Na nowej nawierzchni (przed upływem 1 miesiąca) należy wykonać docelowe oznakowanie poziome cienkowarstwowo (warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm), natomiast docelowo po upływie ok. 1 miesiąca należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne o grubości od 1,8 mm do 3,0 mm.

W czasie wykonywania oznakowania poziomego zaleca się, aby temperatura nawierzchni i powietrza wynosiła co najmniej 5 °C, a wilgotność względna powietrza powinna wynosić co najmniej 85%. Oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z zaleceniami producenta.

Płytki fakturowe

ID	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Powierzchnia	Uwagi
1	Płytki ostrzegawcze	Projektowane	40 szt.	3,60 m ²	Z wypukłościami punktowymi 30 x 30 [cm]
2	Płytki prowadzące	Projektowane	4 szt.	0,36 m ²	Rowkowane 30 x 30 [cm]
suma:				3,96 m ²	





Płytki fakturowe powinny być koloru żółtego, aby były bardziej zauważalne dla osób niedowidzących.

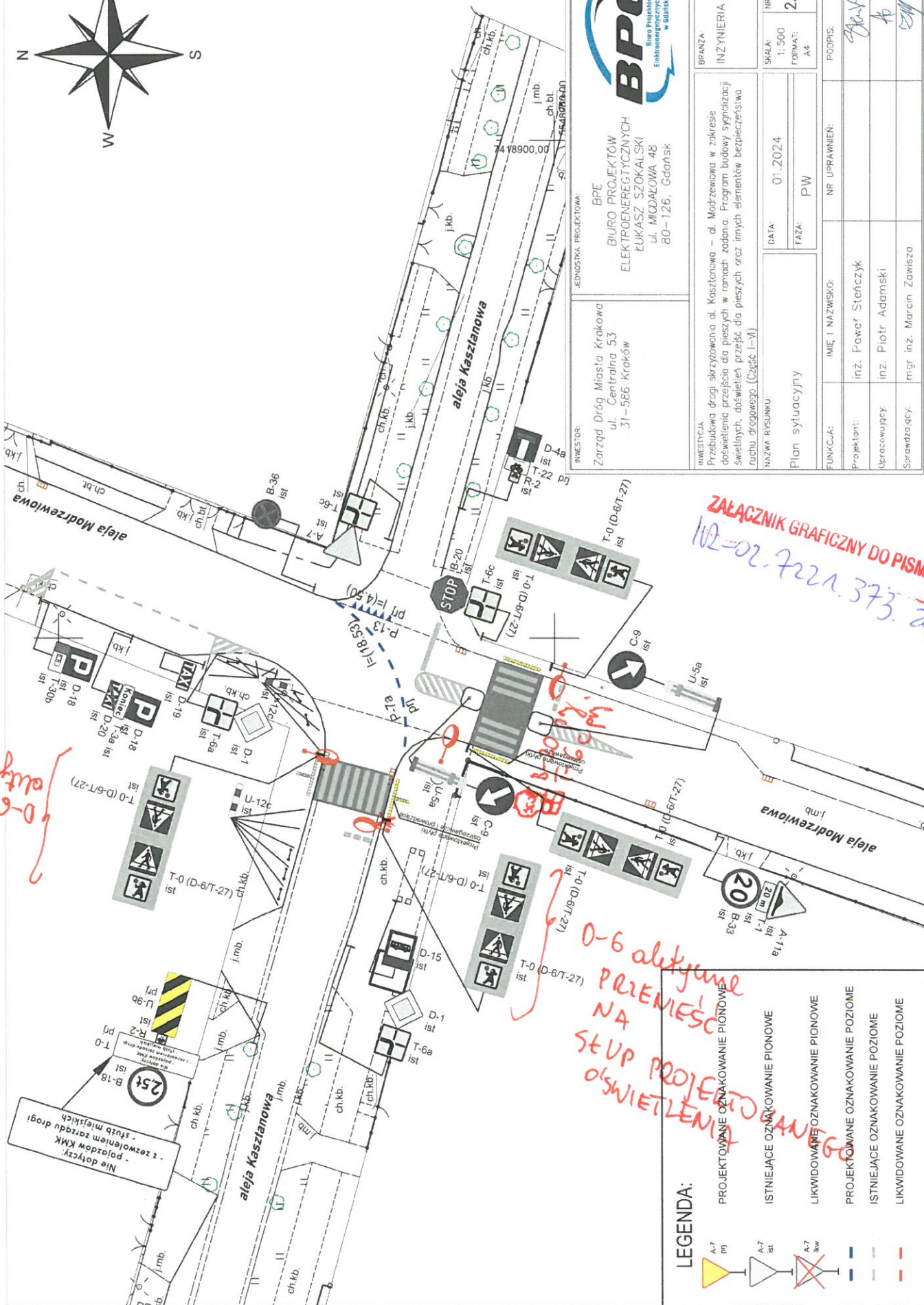
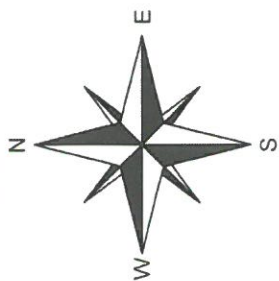
3.3 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

Wprowadzenie organizacji ruchu planuje się na sierpień 2024 r.

Opis sporządził:
inż. Piotr Adamski
inż. Paweł Steńczyk
mgr inż. Marcin Zawisza



INWESTOR: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BPE BIURO PROJEKTÓW ELEKTROENERGETYCZNYCH ŁUKASZ SZOKALSKI ul. MIGDAŁOWA 48 80-126, Gdańsk		 Biuro Projektów Elektroenergetycznych w Gdańsku
INWESTYCJA: Przebudowa drogi skrzyżowania al. Kasztanowa – al. Modrzewiowa w zakresie doświetlenia przejścia dla pieszych w ramach zadania: Program budowy sygnalizacji świetlnej, doświetlenia przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (Część I–VI)		BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU		
NAZWA RYSUNKU: Plan orientacyjny		DATA: 05.2024	SKALA: 1:15000	NR. RYSUNKU: 1.0
		FAZA: PW	FORMAT: A4	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
Projektant:	inż. Paweł Steńczyk		  	
Opracowujący:	inż. Piotr Adamski			
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Zawisza			



INWESTOR:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

EDYTOR PROJEKTOWA

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU	SKALA: 1:500	NR. RYSUNKU: 2.0
INWESTYCJA: Przebudowa drogi skrzyżowania al. Kasztanowa – al. Modrzewiowa w zakresie doświetlenia przejścia dla pieszych w ramach zadania: Program budowy sygnalizacji świetlnej, doświetlenia przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. (Część I-V)	DATA: 01.2024	FAZA: PW
NAMNA RYSUNKU: Plan sytuacyjny		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR. UPRAWNIENI:
Projektant:	inż. Paweł Stępczyk	
Opracowujący:	inż. Piotr Adamski	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Zawisza	

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
102-02.7221.373.2024

LEGENDA:

- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- LIKWIDOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- LIKWIDOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

