

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA			
L.p.	Rodzaj	Strona	
Strona tytułowa		-	
Spis zawartości opracowania		3	
CZĘŚĆ OPISOWA			
1.	Opis rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania zgłoszonych robót budowlanych	5	
ZAŁĄCZNIKI			
1. Urząd Gminy Świdnica – uzgodnienie projektu budowlanego 2. GDDKiA – decyzja na przebudowę zjazdu z drogi krajowej nr 35 3. GDDKiA – zaświadczenie o ostateczności decyzji o znaku O.WR.Z-3.4241.3.2024.8.KL z dnia 31.01.25r. 4. GDDKiA – zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu 5. Orange Polska – warunki techniczne 6. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu – opinia do PB 7. PGW Wody Polskie – pozwolenie wodnoprawne 8. PGW Wody Polskie – zaświadczenie o ostateczności decyzji nr 237/2024 z dnia 23.08.24r. 9. Starostwo Powiatowe w Świdnicy – protokół z narady koordynacyjnej			
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1.	Plan orientacyjny	Rys. nr 1	1:10 000
2.	Plan zagospodarowania terenu	Rys. nr 2	1:500
3.	Przekroje konstrukcyjne	Rys. nr 3	1:50
4.	Przejezdności – pojazd komunalny	Rys. nr 4.1	1:500
5.	Przejezdności – ciągnik rolniczy z dwiema przyczepami	Rys. nr 4.1	1:500
6.	Widoczność na zatrzymanie pojazdu poruszającego się po jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu przed zjazdem	Rys. nr 5.1	1:500
7.	Widoczność przy ruszaniu z miejsca zatrzymania	Rys. nr 5.2	1:500
8.	Stała organizacja ruchu	Rys. nr 6	1:500

Opis rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania zgłoszonych robót budowlanych

Budowa zjazdu z drogi krajowej nr 35 na działkę nr 1921, obr. Mokrzeszów, gm. Świdnica, w km 035+826 strona prawa (droga nr 6) w ramach zadania pn. „Scalenie gruntów wsi Mokrzeszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki” - etap 1

Województwo: Dolnośląskie

Powiat: Świdnicki

Gmina: Świdnica

Miejscowość: Mokrzeszów

Jednostka ewidencyjna: 021907_2, Świdnica

Obręb ewidencyjny: 0018 Mokrzeszów

Działka nr: 2212 – zakres wniosku procedowany przez Wojewodę Dolnośląskiego

1. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi krajowej nr 35 w miejscowości Mokrzeszów.

Droga krajowa nr 35 na przedmiotowym odcinku drogi stanowi połączenie miejscowości Świebodzice oraz Słotwina. DK 35 jest drogą klasy GP, jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu. Posiada jezdnię o szerokości 7,00m o nawierzchni bitumicznej wraz z poboczami gruntowymi o szerokości ok. 1,00m. Nawierzchnia drogi krajowej jest w dobrym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni w obszarze opracowania posiada przekrój daszkowy o spadku wynoszącym około 2%. Na przedmiotowym odcinku drogi brak jest chodników. Woda opadowa i roztopowa z drogi krajowej odprowadzana jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przydrożnych rowów otwartych znajdujących się po obu stronach drogi. W stanie istniejącym droga jest oznakowana oznakowaniem pionowym i poziomym.

W stanie istniejącym z drogi krajowej na działkę nr 1921 w km 035+742 strona prawa występuje zjazd o nawierzchni gruntowej i szerokości ok. 4,50m. Zjazd obsługuje teren dróg gminnych stanowiących dojazd do pól. Zjazd nie posiada poboczy, oś zjazdu krzyżuje się z osią drogi krajowej pod kątem ok. 80°.

2. Zgodność z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwałą nr LIX/512/2014 Rady Gminy Świdnica z dnia 11 lipca 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Mokrzeszów, z wyłączeniem północnego obszaru, w Gminie Świdnica.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego teren inwestycji znajduje się na terenie oznaczonym symbolem:

- KD-GP – teren dróg publicznych głównych ruchu przyspieszonego

3. Oddziaływanie na środowisko

Wójt Gminy Świdnica po rozpatrzeniu złożonego wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia.

4. Rodzaj robót

W ramach niniejszego zgłoszenia robót budowlanych zostaną wykonane następujące rodzaje robót:

- Rozbiórka istniejącego zjazdu na dz. 1921, obr. Mokrzeszów, gm. Świdnica, w km 035+742 strona prawa,
- Budowa zjazdu zwykłego na dz. 1921, obr. Mokrzeszów, gm. Świdnica, w km 035+826 strona prawa,

- Rozbiórka istniejącego przepustu w km w km 035+742 strona prawa,
- Zabezpieczenie sieci teletechnicznej,
- Budowa przepustu,
- Reprofilacja/oczyszczenie rowu.

5. Zakres robót

5.1 Branża drogowa

Zakres opracowania dokumentacji obejmuje przebudowę zjazdu z drogi krajowej nr 35 na dz. nr 1921 obr. Mokreszów, gm. Świdnica (w km 035+826 strona prawa) z jednoczesnym zamknięciem istniejącego zjazdu do dz. nr 1881 (w km 035+742 strona prawa).

Zjazd z drogi krajowej nr 35 zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej wraz z poszerzeniem jezdni z zabruku kamiennego. Przewiduje się dowiązanie krawędzi zjazdu do istniejących krawędzi drogi krajowej.

Na podstawie *Wytycznych projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach (WR-D-33)* dla przedmiotowych dróg wewnętrznych przyjęto klasę zjazdu E.

Parametry geometryczne zjazdów:

- szerokość jezdni: 6,00m
- łuki wyokrąglające: R10
- pobocza gruntowe o szerokości 0,75m i pochyleniu poprzecznym 8%

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (kruszywo C90/3) – gr. 20 cm
- Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego CBR \geq 25% – gr. 22 cm
- Grunt nasypowy zgodny z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne”

Projektowana konstrukcja zabruku

- Warstwa ścieralna – kostka kamienna 18x20cm – gr. 18 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza – chudy beton C8/10 – gr. 30 cm
- Grunt nasypowy zgodny z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne”

Na podstawie *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* dla przedmiotowego zjazdu z drogi krajowej nr 35 sprawdzono następujące wymagane widoczności:

- widoczność na zatrzymanie pojazdu poruszającego się po jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu przed zjazdem,
- widoczność przy ruszaniu z miejsca zatrzymania.

Odległość widoczności na zatrzymanie pojazdu poruszającego się po jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu przed zjazdem:

$$L_z = 88,4 + \frac{-126 + 1,81 \cdot V - 1,05 \cdot i}{1 - 0,404 \cdot \ln(V) + 1,51 \cdot e^{(i/100)}}$$

gdzie:

L_z – minimalna wymagana odległość widoczności na zatrzymanie [m],

V – prędkość [km/h] z zakresu od 30 do 140 km/h, przy czym do obliczeń przyjmuje się prędkość do projektowania albo prędkość dopuszczalną, jeżeli jest mniejsza od prędkości do projektowania,

i – średnie pochylenie podłużne [%] pasa ruchu na długości L_z z zakresu od -10% do 10%; w przypadku większych pochyłeń korzysta się z tab. 10.1.1.1.

Wymagana odległość widoczności od strony zachodniej (od miejscowości Świebodzice)

$$L_z = 88,4 + \frac{-126 + 1,81V - 1,05i}{1 - 0,404 \ln(V) + 1,51e^{\left(\frac{i}{100}\right)}} = 88,4 + \frac{-126 + 1,81 \times 90}{1 - 0,404 \ln(90) + 1,51e^0} = 142 \text{ m}$$

Wymagana odległość widoczności od strony wschodniej (od miejscowości Świdnica)

$$L_z = 88,4 + \frac{-126 + 1,81V - 1,05i}{1 - 0,404 \ln(V) + 1,51e^{(i/100)}} = 88,4 + \frac{-126 + 1,81 \times 90 - 1,05 \times 1}{1 - 0,404 \ln(90) + 1,51e^{1/100}} = 140 \text{ m}$$

Widoczność przy ruszaniu z miejsca zatrzymania

Odległość L_1 wynosi nie mniej niż:

- a) 2,00 m – w przypadku zjazdu klasy C2, D lub E,
- b) 3,00 m – w przypadku zjazdu klasy A, B lub C1.

Odległość L_1 dla zjazdu klasy E wynosi 2,00m.

$$L_2 = \frac{t_{dec} \cdot V_{dn}}{3,6} + \frac{V_{dn}^2}{26(d - 0,1i)} \quad (7.1)$$

gdzie:

t_{dec} – czas decyzji, będący sumą czasu obserwacji i czasu reakcji [s], który wynosi nie mniej niż 1,5 s, przy prędkości na drodze V_{dn} wynoszącej nie więcej niż 60 km/h oraz 2,0 s, przy prędkości na drodze V_{dn} wynoszącej więcej niż 60 km/h,

V_{dn} – prędkość na drodze [km/h], którą przyjmuje się zgodnie z akapitem (10),

d – opóźnienie przy hamowaniu pojazdów [m/s^2], które przyjmuje się zgodnie z akapitem (11),

i – średnie pochylenie podłużne pasa ruchu w polu widoczności [%], uwzględnia się wyłącznie w przypadku spadku, a w przypadku wzniesienia przyjmuje się 0.

(9) Odległość L_1 wynosi nie mniej niż:

- a) 2,00 m – w przypadku zjazdu klasy C2, D lub E,
- b) 3,00 m – w przypadku zjazdu klasy A, B lub C1.

(10) Prędkość na drodze V_{dn} przyjmuje się równą prędkości do projektowania lub prędkości dopuszczalnej, jeżeli zastosowano jej ograniczenie znakiem pionowym.

(11) Opóźnienie przy hamowaniu pojazdów d przyjmuje się uwzględniając lokalne uwarunkowania, lecz powinno ono wynosić nie więcej niż:

- a) 3,6 m/s^2 – przy prędkości na drodze V_{dn} wynoszącej nie więcej niż 60 km/h,
- b) 3,4 m/s^2 – przy prędkości na drodze V_{dn} wynoszącej więcej niż 60 km/h.

$$L_2 = \frac{2 \times 90}{3,6} + \frac{90^2}{26 \times (3,4 - 0)} = 142 \text{ m}$$

Pola widoczności zostały przedstawione na rys. nr 5.1 i 5.2. Analiza wykazała spełnienie warunków widoczności dla budowanego zjazdu.

5.2 Odwodnienie

Pod budowanym zjazdem w km 035+826 (pod drogą nr 6) w miejscu istniejącego rowu przydrożnego należy ułożyć przepust PEHD o średnicy 400mm i długości 23,00m. Zaprojektowano umocnienie wlotów i wylotów przepustu brukiem kamiennym na długości 4m.

W celu dowiązania do istniejącego rowu znajdującego się wzdłuż drogi krajowej nr 35 należy wykonać reprofilację/oczyszczenie istniejącego rowu o długości ok. 145m (od km 035+734 do km 035+879).

Projektowana konstrukcja przepustu

- Przepust PEHD o średnicy 40 cm
- Podsypka z kruszywa naturalnego 0-20 mm – gr. 15 cm
- Fundament z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm – gr. 20 cm
- Geowłóknina

5.3 Sieci

Teren, na którym przewiduje się inwestycję, jest obecnie uzbrojony w sieci telekomunikacyjne w postaci kabli doziemnych.

Wskazane sieci zabezpieczyć rurami dzielonymi RHDPE 160 na długości 35m. Końce rur należy ułożyć min. 0,5m poza obrysem jezdni. Końce rur uszczelnić.

6. Sposób wykonywania prac

Frezowanie wierzchniej warstwy nawierzchni bitumicznych dróg zostanie wykonana za pomocą frezarki. Profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego zostanie wykonane przy użyciu równiarki samojezdnej, walca wibracyjnego samojezdnego oraz walca statycznego samojezdnego. Ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi wykonane zostanie metoda ręczną na wcześniej przygotowanej podsypce. Prace należy prowadzić tak, aby nie niszczyć wcześniej przygotowanej podsypki.

Do prac wykorzystane będą: koparki, ładowarki kołowe, równiarki, rozścielacze skraparki, walec drogowy oraz pojazdy transportujące materiał. Część prac zostanie wykonana ręcznie.

7. Termin rozpoczęcia robót

Planowany termin rozpoczęcia robót: 03 marca 2025 r.

ZAŁĄCZNIKI

1. Urząd Gminy Świdnica – uzgodnienie projektu budowlanego



Świdnica, dnia 25.06.2024 r.

RDK PROJEKT SP. Z O.O.
UL. WROCŁAWSKA 24/3

W odpowiedzi na pisma o znaku L.dz. RDK/D/603/2024/RWr, RDK/D/604/2024/RWr, RDK/D/605/2024/RWr z dnia 18.06.2024 r. w sprawie uzgodnienia projektu w zakresie przebudowy zjazdów z dróg gminnych informuję, że pozytywnie opiniuję powyższy projekt z następującą uwagą:

Dotyczy drogi nr 6, rys. 2.1:

1. Rozważyć zaprojektowanie poszerzenie pobocza z kostki granitowej, a także uzupełnić na rysunku promienie łuków od strony drogi gminnej.

WÓJT GMINY ŚWIDNICA

Bartłomiej Strózik

Załącznik:

mapka

Otrzymują:
1. Adresat
2. n/a

Sporządził: Sławomir Bielski

2. GDDKiA – decyzja na przebudowę zjazdu z drogi krajowej nr 35



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.WR.Z-3.4241.3.2024.8.KL

Wrocław, dnia 31-01-2025

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpoznaniu wniosku¹⁾ Wójta Gminy Świdnica, w imieniu i na rzecz którego działa Pan Rafał Walkowiak z RDK IIII Projekt Sp. z o. o. – ul. Wrocławska 24/3, 55-040 Bielany Wrocławskie, w sprawie wydania zgody na lokalizację 2 zjazdów z drogi krajowej nr 35²⁾ oraz likwidacji 2 zjazdów z drogi krajowej nr 35

zezwalam

na lokalizację 2 zjazdów z drogi krajowej nr 35 (dz. nr 2212, obr. Mokrzeszów, gm. Świdnica) do nieruchomości tj.:

- a) dz. nr 1921 obr. Mokrzeszów, gm. Świdnica, w km 035+826 strona prawa;**
- b) dz. nr 2399, obr. Mokrzeszów, gm. Świdnica, w km 035+826 strona lewa;**
z jednoczesnym zamknięciem istniejących zjazdów tj. do:
- c) dz. nr 1921 obr. Mokrzeszów w km 035+742 strona prawa;**
- d) dz. nr 1881, obr. Mokrzeszów w km 035+742 strona lewa;**

na następujących warunkach:

1. Lokalizację zjazdu do nieruchomości tj.: dz. nr 1921 i 2399, obr. Mokrzeszów, gm. Świdnica, z jednoczesnym zamknięciem istniejących zjazdów: do dz. nr: 1921 i 1881, obr. Mokrzeszów, gm. Świdnica, wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną przebudowy zjazdów z drogi krajowej nr 35 stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji (datowaną: 01.2025).
2. Przedmiotowe zjazdy klasy E, będą służyły połączeniu dróg gminnych wewnętrznych z drogą krajową nr 35 w celu skomunikowania terenów rolnych przyległych do dróg wewnętrznych.

¹ z dnia 20 grudnia 2024 r. (data wpływu: 20 grudnia 2024 r.);

² skorygowanego pismem z dnia 21 stycznia 2025 r. (data wpływu: 22 stycznia 2025 r.);

3. W przypadku zmiany zagospodarowania terenu, który ma być skomunikowany poprzez jeden ze zjazdów nakłada się na Inwestora obowiązek przebudowy układu włączenia w zależności od zaistniałych potrzeb.
4. Zjazdy w obrębie pasa drogowego należy utwardzić na całej długości.
5. Parametry techniczne zjazdów należy przyjąć zgodnie z dokumentacją techniczną, załącznik nr 1.
6. Odwodnienie zjazdów nie może pogarszać warunków odwodnienia drogi krajowej nr 35. Odprowadzenie wód opadowych ze zjazdów za pomocą odpowiednich spadków.
7. **Zezwolenie na lokalizację zjazdów wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, że niniejsza decyzja wygasa, jeśli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazdy nie zostaną wybudowane.**
8. Roboty przy budowie i likwidacji zjazdów wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze krajowej nr 35.
9. Termin i szczegóły realizacji robót ustalić z GDDKiA Rejon w Wałbrzychu – ul. Wrocławska 142, 58-306 Wałbrzych, tel.: 74/841 03 65.
10. Teren robót oznakować przed dostępem osób postronnych oraz zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo w obrębie prowadzonych robót ponosi inwestor zadania.
11. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane budową i likwidacją zjazdów ponosi Inwestor.
12. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku, gdy przebudowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
13. Zarządca drogi jako organ zarządzający ruchem na drogach krajowych zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wynikających z bezpieczeństwa ruchu drogowego i nałożenia na Właściciela nieruchomości do których jest zlokalizowany zjazd, obowiązku przebudowy układu drogowego w rejonie włączenia w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu i bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 35.
14. Zarządca drogi zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt. 1 i 2 poucza o obowiązku, przed rozpoczęciem robót budowlanych:

- a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego przebudowy zjazdu, o ile projekt budowlany jest wymagany.
15. Niniejsza decyzja nie jest jednoznaczna z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót.
16. O wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w zakresie przebudowy zjazdu w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 w/w ustawy o drogach publicznych należy wystąpić 30 dni przed planowanym zajęciem pasa drogowego z wnioskiem do GDDKiA Rejonem w Wałbrzychu, załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264) łącznie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót oraz projektem organizacji ruchu wprowadzonej na czas funkcjonowania zjazdów, zatwierdzonych przez osobę działającą z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
17. Za zajęcie pasa drogowego w związku z budową i likwidacją zjazdów pobrana będzie opłata przewidziana w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 czerwca 2023 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2023 r., poz. 1162).
18. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi oraz o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządcą drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.
19. **Inwestor zadania udziela 24 miesięcznej gwarancji na naruszone elementy pasa drogowego oraz zobowiązany jest w terminie wskazanym przez Rejon w Wałbrzychu do usunięcia stwierdzonych wad i usterek.**
20. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością działka dz. nr 2212, obr. Mokreszów, gm. Świdnica, będącą w zarządzie GDDKiA na cele budowlane związane z powyższymi robotami w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.
21. Utrzymanie zjazdów należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 20 grudnia 2024 r. (data wpływu: 20 grudnia 2024 r.) Wójta Gminy Świdnica, w imieniu i na rzecz którego działa Pan Rafał Walkowiak z RDK IIII Projekt Sp. z o. o. – ul. Wrocławska 24/3, 55-040 Bielany Wrocławskie, wystąpił w sprawie wydania zezwolenia na wyrażenie zgody na budowę 2 zjazdów zwykłych klasy A do dz. nr 1921 i 2399, obr. Mokrzeszów, gm. Świdnica z drogi krajowej nr 35 (dz. nr 2212, obr. Mokrzeszów, gm. Świdnica) z jednoczesną likwidacją 2 zjazdów z drogi krajowej nr 35 do dz. nr 1921 i 1881, obr. Mokrzeszów, gm. Świdnica.

Pismem z dnia 21 stycznia 2025 r. Strona wniosła korektę wniosku w zakresie klasy zjazdu (na klasę E – zagospodarowania nieruchomości rolnicze) oraz parametrów zjazdu.

Strona pismem O.WR.Z-3.4241.3.2024.7.kl z dnia 29 stycznia 2025 r. Strona została powiadomiona o zakończeniu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, sporządzania z nich notatek i odpisów oraz wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i zgłoszonych żądań. Strona nie skorzystała z przysługującego jej prawa – składając informację o zrzeczeniu się prawa do zapoznania z aktami sprawy.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na przebudowę zjazdu. O tym, co może znajdować się w pasie decyduje zarządca drogi, który przy wydawaniu zezwoleń musi jednak kierować się przede wszystkim obowiązującymi przepisami oraz wykonywaniem nałożonych na niego obowiązków, do których między innymi zalicza się bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz wykorzystywać posiadaną wiedzę i praktykę w zarządzaniu drogami.

Jak wynika z załączonych do wniosku uproszczonym wypisem z rejestru gruntów właścicielem nieruchomości stanowiących działki nr 1921 i 1881, obr. Mokrzeszów jest Gmina Świdnica.

Lokalizacji nowych zjazdów z drogi krajowej nr 35 w m. Mokrzeszów wynika z prowadzonego przez Powiat Świdnicki (przy współudziale Gminy Świdnicy) postępowania scaleniowego gruntów rolnych we wsi Mokrzeszów, którego celem jest stworzenie korzystniejszych warunków gospodarowania gruntami m.in. poprzez wyznaczenie nowego przebiegu dróg transportu rolnego.

W obecnym stanie faktycznym na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 35 zlokalizowane są dwa zjazdy z drogi krajowej nr 35 tj. do dz. nr 1921 km 35+742 strona prawa służący obsłudze terenów rolnych oraz do dz. nr 1881 km 35+742 strona lewa służący obsłudze „Żwirowni Mokrzeszów”. Zjazdy zlokalizowane są na łuku drogi krajowej nr 35 w miejscu nie zapewniającym wymaganego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Droga krajowa na 35 na rozpatrywanym odcinku, to droga, zgodnie z zarządzeniem Nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie klas istniejących dróg krajowych, klasy GP tj. droga główna ruchu przyspieszonego. Droga, na której zgodnie z dokonanym pomiarem ruchu przeprowadzonym na zlecenie GDDKiA w 2020/21r., natężenie ruchu drogowego wynosi 15887 poj./dobę. Udział pojazdów ciężkich na przedmiotowym odcinku wynosi około 15%. Dlatego podkreślenia wymaga fakt, iż kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej są priorytetem dla zarządcy drogi.

Po przeanalizowaniu zgromadzonych dokumentów GDDKiA Oddział we Wrocławiu – jako zarządca drogi krajowej nr 35 (dz. nr 2212, obr. Mokrzeszów, gm. Świdnica) – zezwolił na lokalizację dwóch nowych zjazdów z drogi krajowej nr 35 do działek 1921 i 2399, obr. Mokrzeszów, gm. Świdnica z jednoczesną likwidacją dwóch istniejących włączeń (dz. nr 1921 i 1881, obr. Mokrzeszów, gm. Świdnica) z uwagi na poniższe.

Lokalizacja nowych włączeń (zjazdów) dróg gminnych obsługi transportu rolnego odsunięta od łuku poziomego występującego na drodze krajowej nr 35 o około 90,00m w stosunku do istniejących zjazdów na prosty odcinek drogi krajowej powinna znacząco poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez znaczną poprawę widoczności zarówno pojazdów wyjeżdżających z dróg gminnych jak. Zmiana lokalizacja włączeń dróg gminnych na odcinek prosty na drodze krajowej poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów poruszających się po drodze krajowej. Na odcinku prostym znacząco poprawia się widoczność zatem kierowcy prowadzący pojazdy mają lepszą możliwość oceny sytuacji panującej na drodze.

Przy analizie parametrów zjazdu wzięto pod uwagę przejezdność na zjazdach. Zgodnie z wytycznymi, rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-33 - Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamieszkanych i ulicach, dla zjazdu klasy E – rolnicze zagospodarowania nieruchomości, to zarządca drogi po zasięgnięciu opinii organu zarządzającego ruchem, podaje pojazd miarodajny dla którego należy sprawdzić warunki przejezdności. Z uwagi na fakt, że GDDKiA Oddział we Wrocławiu jest jednocześnie zarządcą drogi i zarządzającym ruchem na drodze krajowej nr 35 wskazano projektantowi dokumentacji aby sprawdzenie przejezdności na zjazdach zostało wykonane dla pojazdu typu: pojazd komunalny oraz ciągnik rolniczy z dwiema przyczepami. Analizy przejezdności wykazały częściowe nakładanie się korytarzy ruchu przy skręcie pojazdów na połączeniu. Biorąc pod uwagę fakt, że zjazdy mają obsługiwać drogi transportu rolnego, po których poruszały się będą głównie pojazdy obsługujące grunty rolne oraz że ruch na drogach gminnych będzie sporadyczny, naprzemienny GDDKiA jako zarządca drogi krajowej dopuścił wykonanie zjazdów zgodnie z zaproponowanymi parametrami uznając, że zwiększenie parametru szerokości zjazdów wpłynie negatywnie na postrzeganie włączeń dróg gminnych przez kierowców poruszających się po drodze

krajowej nr 35 (czy jest to włączenie podporządkowane, równorzędne). Szerokość zjazdu przyjęto na 6,00m i jest ona nie większa niż szerokość jezdni drogi krajowej nr 35 oraz jest zgodna wytycznymi³. W celu poprawy przejezdności na zjeździe zastosowano powierzchnie brukowane. Zatem biorąc pod uwagę częstotliwość występowania pojazdów na drodze gminnej oraz zastosowane rozwiązania włączenia zarządca drogi uznał, że z uwagi na trudne warunki dopuszcza w analizowanym przypadku możliwość częściowego nakładania się korytarzy ruchu przy skrócie pojazdów na połączeniu. Za trudne warunki uznano sposób zagospodarowania tj. geometrię dróg gminnych w rejonie włączenia do drogi krajowej nr 35.

Biorąc pod uwagę powyższe Organ, po przeanalizowaniu sprawy, postanowił wyrazić zgodę na lokalizację przedmiotowych zjazdów przy jednoczesnej likwidacji 2 istniejących zjazdów z drogi krajowej nr 35 na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Przebudowa zjazdów jest zgodna z żądaniem Strony.

Nakłada się na Inwestora obowiązek dopełnienia warunków niniejszej decyzji pod rygorem zastosowania art. 162 § 1 pkt 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1634 ze zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału we Wrocławiu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: pl. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział we Wrocławiu, zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne

³ WR-D-33 – Tab. 8.2.1. Maksymalne szerokości jezdni zjazdu.

rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Jacek Mozalewski
dokument podpisany elektronicznie

zwolnienie z opłaty skarbowej
na podst. części III ust. 44 kol. 4 pkt 9
zał. do ustawy o opłacie skarbowej
z dnia 16 listopada 2006 r.
(t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.)

zwolnienie z opłaty skarbowej
na podst. art. 7 ust. 3
ustawy o opłacie skarbowej
z dnia 16 listopada 2006 r.
(t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.)

Załączniki:

1. Dokumentacja techniczna przebudowy zjazdów z drogi krajowej nr 35 – 01.2025 r.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Walkowiak – pełnomocnik
RDK IIII Projekt Sp. z o.o.
ul. Wrocławska 24/3
55-040 Bielany Wrocławskie
2. a/a.

Do wiadomości:

1. GDDKiA - Z-16, Z-2.

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO¹⁾.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji.

Państwa dane osobowe są powierzone lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

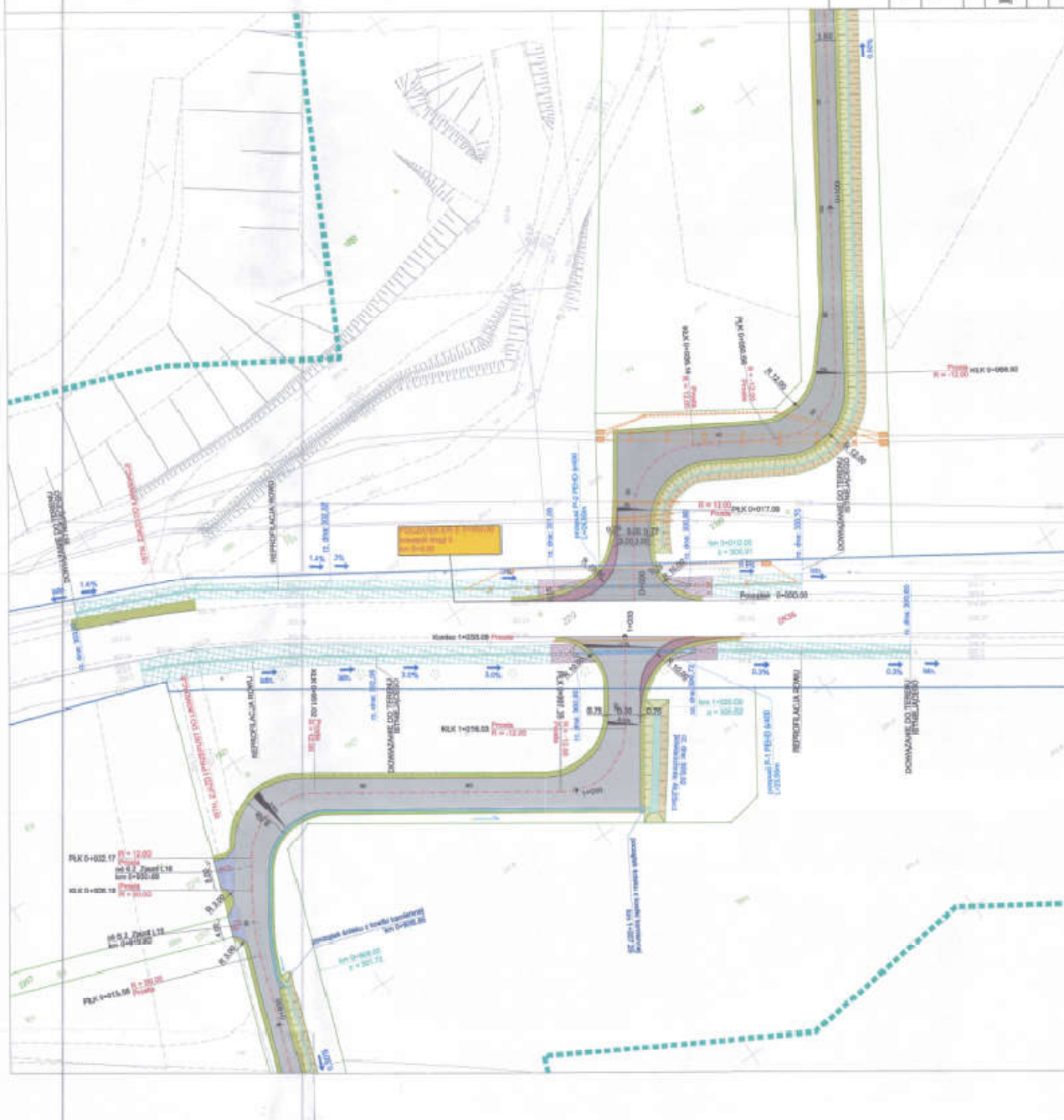
Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	515284.1822556.1472628
Nazwa dokumentu	O.WR.Z-3.4241.3.2024.8.KL DECYZJA.pdf
Tytuł dokumentu	O.WR.Z-3.4241.3.2024.8.KL DECYZJA
Sygnatura dokumentu	O/WR.Z-3.4241.3.2024
Data dokumentu	31.01.2025
Skrót dokumentu	215F23C485243B11217BE598A6A40A37A8F5DA78
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	31.01.2025 09:44:12
Podpisane przez	JACEK WOJCIECH MOZALEWSKI Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD .

Data wydruku: 31.01.2025

Autor wydruku: Lesiczka Karolina (Zastępca Naczelnika Wydziału Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego)

[illegible]

POWIAT ŚWIDNICKI
ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7
58-100 Świdnica

RDK III
RDK PROJECT S.p. z o.o.
ul. Wrocławska 24/3
55-060 Bielany Wrocławskie

NIP: 859 278 59 50
tel.: 505 136 358, 601 697 611
biuro@indoprojekt.pl

Budowa drogi nr 2 w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Szacowanie kosztów i kosztorys inwestycyjny dla przebudowy i modernizacji drogi gminnej nr 2 w miejscowości Kozłowo, gmina Głuchów, powiat Głuchowski" - etap I

1	1
1	1

See www.merck.com

ing into the study of the effects of the

Copyright © 2004, Richard D. Smith

1003

1141

2	
---	--

--	--

Source: *Author's calculations*.

--	--

--

1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

100

1

3. GDDKiA – zaświadczenie o ostateczności decyzji o znaku O.WR.Z-3.4241.3.2024.8.KL z dnia 31.01.25r.



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Wrocław, dnia 03-02-2025

OWR.Z-3.4241.3.2024.9.KL

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

zawiadamiam, że

decyzja o znaku O.WR.Z-3.4241.3.2024.8.KL z dnia 31 stycznia 2025 r. stała się ostateczna w dniu 3 lutego 2025 r.

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
Naczelnik Wydziału
Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego

Katarzyna Bielecka
/dokument podpisany elektronicznie/

zwolnienie z opłaty skarbowej
na podst. art. 7 ust. 3
ustawy o opłacie skarbowej
z dnia 16 listopada 2006 r.
(t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2111 z późn. zm.)

Otrzymują:

1. Pan Rafał Wałkowiak – pełnomocnik
RDK IIII Projekt Sp. z o.o.
ul. Wrocławska 24/3
55-040 Bielany Wrocławskie;
2. a/a.

Do wiadomości:

1. GDDKiA – Z-16

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164 z późn. zm.) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO¹.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji.

Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

¹ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE

4. GDDKiA – zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu



GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

PROTOKÓŁ NR 096/4080/2024

z dnia 03.06.2024 r.

z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu (ZOPOR) w sprawie
rozpatrzenia projektu organizacji ruchu na drodze krajowej numer 35

o nazwie **Projekt stałej organizacji ruchu o nazwie: „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego – „Scalenie gruntów wsi Mokrzeszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki” – etap 1, droga wewnętrzna nr 3”,** złożonego w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu w dniu 20.05.2024 r. przez *RDK PROJEKT sp. z o.o., ul. Wrocławska 24/3, 55-040 Bielany Wrocławskie* celem zatwierdzenia organizacji ruchu.

I. Uczestniczący w posiedzeniu ZOPOR

Przewodniczący: Przemysław Padło

Członek: Łukasz Bujacz

Członek: Ewa Dziurlikowska

Członek:

osoby zaproszone:

II. Uwagi do projektu:

1. Termin wejścia w pas drogi krajowej nr 35 należy ustalić z przedstawicielem Rejonu GDDKiA w Wałbrzychu.
2. Do zawiadomienia Rejonu GDDKiA w Wałbrzychu należy dołączyć 1 egz. zatwierdzonego projektu (kompletna kopia opieczetowanego projektu wraz z częścią opisową, rysunkową i protokołem zatwierdzenia). Projekt ten będzie niezbędny do odbioru technicznego oznakowania w terenie.
3. Rejon GDDKiA w Wałbrzychu w terminie 14 dni od wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu stałej organizacji ruchu.

III. Wnioskowane zmiany:

1. Nie umieszczać w projekcie znaków A-18b oraz B-27, które w terenie nie występują.
2. Przedłużyć linię P-4 o 50 m przed i za zjazdem.

IV. Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu przedkłada przedmiotowy projekt organizacji ruchu wnioskując o:

- 1) zatwierdzenie organizacji ruchu w całości / w części* wykazanej w uwadze nr 1
 - a) bez zmian,*
 - b) ze zmianami / uwagami,*
- 2) odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek,*
- 3) odrzucenie projektu*

(uzasadnienie)

*niepotrzebne skreślić

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 24 miesięcy od daty zatwierdzenia

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przewodniczący: Pachla
Członek: Zukorski, Szymon
Członek: Dziurkiewicz
Członek: _____
osoby zaproszone: _____

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
05.06.2024
Zastępca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Jacek Mozałewski

(data i podpis)

WPLYNĘŁO	RDK PROJEKT	WPLYNĘŁO
	Dnia 10 CZE. 2024	
podpis	22.8.24	

5. Orange Polska – warunki techniczne



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
al. 29 Listopada 20; 31-401 Kraków
tel.: 12 255 06 53 www.hurt-orange.pl

RDK Projekt Sp. z o.o.
ul. Wrocławska 24/3
55-040 Bielany Wrocławskie

Kraków, 29 marca 2024 r.

Numer pisma: 4868/TTDSIKU/P/2024/TK
Temat: warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowanym scaleniem
gruntów wsi Mokrzeszów, gm. Świdnica, powiat świdnicki

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące planowanego scalenia gruntów wsi Mokrzeszów, gm. Świdnica, powiat świdnicki informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą podziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu oraz na zagwarantowanie nieodpłatnego korzystania przez OPL z terenu, na który zostanie przełożona infrastruktura.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obszar kolizji, podziemnej infrastrukturą teletechniczną w postaci:
 - rurociągów kablowych, studni teletechnicznych/zasobników kablowych wraz z infrastrukturą kablową oraz kablami ułożonymi bezpośrednio w ziemiz zachowaniem jej obecnej funkcjonalności. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023r, poz.1040);
Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia występowania w kanalizacji lub na słupach telekomunikacyjnych kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych podmiotów o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .

4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywnien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Infrastruktura i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta; oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, al. 29 Listopada 20.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie przy al. 29 Listopada 20 (sprawę prowadzi Tomasz Kędra e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com) Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska Spie-NexoTech S.A. (62-030 Luboń, ul. Magazynowa 6), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może realizować wyłącznie wskazana powyżej firma utrzymująca sieć Orange Polska w danym rejonie na zlecenie inwestora lub jego wykonawcy.

Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu lub złożeniem zapytania ofertowego inwestor lub wykonawca powinien zwrócić się do wskazanej powyżej firmy utrzymaniowej o szacunkowy koszt niezbędny do wykonywania prac.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)

Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt , numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Przed zgłoszeniem prac do odbioru końcowego należy sporządzić dokumentację powykonawczą w formacie PDF oraz przesłać ją do zaakceptowania na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac. Dokument potwierdzenia należy okazać w trakcie odbioru końcowego prac.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji powykonawczej przez Komórkę Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi OPL sprawującemu nadzór (jeżeli nadzór jest w trakcie sprawowania) lub poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor, co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem. Wynikiem prawidłowego wykonania prac będzie podpisany protokół odbioru końcowego.

19. Inwestor po zakończeniu prac zwróci na podstawie protokołu odbioru do OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz prześle do ZZS potwierdzoną przez przedstawiciela OPL na odbiorze dokumentację powykonawczą.
20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
21. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkę) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Tomasz Kędra

Zarządzenie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



Załączniki:

1. Wysokość opłat
2. planu sytuacyjnego 1 kpl.
3. Dodatkowe wymagania Orange Polska

6. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu – opinia do PB

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU

Delegatura w Walbrzychu
ul. Zamkowa 3, 58-300 Walbrzych
tel. (74) 842 64 18, (74) 842 66 60

dwkz-wh@dwkz.pl
ePUAP: /dwkz/skrytka
<http://wusoz.ibip.wroc.pl/public/>



Walbrzych, dnia 08 kwietnia 2024 r.

WPŁYNĘŁO	W/N.5183.1042.2024.JK	WPŁYNĘŁO
	RDK PROJEKT	
	Dnia 17 KWI. 2024	
cz. opis	194-24	

Powiat Świdnicki
ul. M. Skłodowskiej – Curie 7, 58-100
Świdnica

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.03.2024 r. (data wpływu: 19.03.2024 r.) o znaku RDK/D/243/2024/Rwr w sprawie dotyczącej budowy oraz przebudowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „*Scalenie gruntów wsi Mokrzeszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki*” (dz nr 1615, 2399, 1513, 1690, 1921, 2087 obręb Mokrzeszów) informuję, że pozytywnie opiniuję przedmiotowe zamierzenie i akceptuję zakres robót planowanych do realizacji zgodnie z przedłożoną dokumentacją projektową pn.: „*Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego - „Scalenie gruntów wsi Mokrzeszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki – etap 1”* autorstwa mgr inż. Rafała Walkowiaka, z datą sporządzenia: 03.2024 r.

Przedłożona dokumentację otempłowano na stronie tytułowej jako załącznik do niniejszego pisma. Pozostawiono jeden egzemplarz do celów archiwalnych.

Jednocześnie wnoszę następujący warunek realizacji inwestycji:

1. Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest częściowo w obszarze obserwacji archeologicznej wyznaczonym dla nowożytnego siedliska wsi o średniowiecznej metryce, który ujęty jest w gminnej ewidencji zabytków. Wobec powyższego w trakcie prowadzenia robót ziemnych inwestor zobowiązany jest, stosownie do art. 31 ust. 1a pkt 1 i 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, pokryć koszty niezbędnej dokumentacji konserwatorskiej wykonanej w oparciu o badania archeologiczne (obowiązek badań archeologicznych dotyczy części inwestycji, zlokalizowanej w strefie OW, której zasięg określony jest na karcie GEZ). Badania archeologiczne wymagają uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków stosownie do przepisów art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Pozwolenie to należy uzyskać przed przystąpieniem do robót w terenie.
2. Dla terenów inwestycji, zlokalizowanych poza obszarem OW obowiązuje poniższe:
 - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć zabytek, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce odkrycia zabytku oraz niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli to możliwe

właściwego burmistrza (art. 32 ust. 1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
W przypadku odkrycia zabytków archeologicznych inwestor ma obowiązek przeprowadzenia na własny koszt archeologicznych badań ratowniczych.

3. drzewa stanowiące starodrzew lub posiadające wymiary pomnikowe (kwalifikujące się do uznania drzewa za pomnik przyrody) należy zachować i zabezpieczyć przed rozpoczęciem inwestycji;
4. nowe nasadzenia drzew powinny być nasadzone zgodnie ze sztuką ogrodniczą oraz odpowiednimi zabezpieczeniami; nowe drzewa powinny być wykonane z gatunków rodzimych, liściastych; dobór gatunkowy nasadzeń przedłożyć w tut. Urzędzie celem uzgodnienia.
5. Prace ziemne w obrębie zieleni tj. drzew, krzewów, powinny uwzględnić poniższe warunki:
 - Zabrania się uszkodzania, niszczenia krzewów lub drzew na terenie inwestycji, w tym pni, konarów oraz strefy korzeniowej.
 - Należy ustanowić strefy ochronne dla drzew znajdujących się w pobliżu miejsca prowadzenia prac. Minimalna wielkość strefy ochronnej powinna być równa obrysowi korony danego drzewa nie mniejsza niż strefa zagrożenia korzeni dla poszczególnych gatunków drzew.
 - W strefach ochronnych nie wolno lokalizować przejazdów dla pojazdów oraz składować urobku i materiałów budowlanych. Ze stref ochronnych wyłączone są istniejące utwardzone ścieżki i placówki.
 - W czasie trwania prac odsłonięte systemy korzeniowe drzew należy zabezpieczyć przed wysychaniem poprzez obłożenie ich tkaniną lub matą oraz należy je zraszać aby nie przysychały.
 - Zakazuje się podcinania korzeni konstrukcyjnych drzew.
 - Drzewa na terenie inwestycji należy zabezpieczyć poprzez odeskowanie pni do wysokości co najmniej 2 metrów, montowanego na dystansach miękkich (np. na rurkach), w układzie stożkowym (deskowania rozstawione szerzej w przyziemiu).

Niniejsze pismo nie jest opinią w rozumieniu art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U z 2022 r. poz. 176)

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Anna Nowakowska
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

Otrzymują:

1. **pełnomocnik + 1 egz. Dok.** (BFD2+2-R)
2. a/u teczka kat „B” + **1 egz. Dok.**

*Sprawy prowadzi: starszy Inspektor Wydziału Zabytków Nieruchomości
Joanna Kulik - tel. +4 66 44 882 (w urz. 9.00-18.00), j.kulik@dzis.p.l*

7. PGW Wody Polskie – pozwolenie wodnoprawne

Legnica, 23.08.2024 r.



**DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI W LEGNICY
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE**

VL.ZUZ.4210.77.2024.MK

DECYZJA nr 237/2024

Na podstawie art. 16 pkt 65, pkt 69, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1, pkt 6, art. 393 ust. 4, art. 396 ust. 1, art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a, art. 398 ust. 1, ust. 4 i ust. 8, art. 400 ust. 1, ust. 6, ust. 7 i ust. 8, art. 401 ust. 1, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2, ust. 6 i ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 z póź. zm.), rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Rafała Walkowiak, działającego z pełnomocnictwa Powiatu Świdnickiego, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na:

- I. wykonanie urządzeń wodnych, tj.:
 1. budowę 12 rowów drogowych i 25 przepustów pod zjazdami,
 2. budowę 2 rowów drogowych, poprzez wykonanie 3 zarurowań,
 3. budowę 9 wylotów kanalizacji deszczowej,
 4. przebudowę 2 rowów w zakresie budowy 3 przepustów,
 5. budowę 2 rowów chłonnych,
 6. przebudowę 5 przepustów pod koroną drogi oraz zabudowę studni betonowych,
 7. budowę 5 zbiorników retencyjno – odparowujących.
- II. usługę wodną w zakresie odprowadzania do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych, ujętych w zamknięte systemy kanalizacji deszczowej, służącej do odprowadzenia opadów atmosferycznych z projektowanych odcinków dróg wewnętrznych w miejscowości Mokrzeszów, w ramach inwestycji pn.: „Scalenie gruntów wsi Mokrzeszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki”,

orzekam

- I. Wydać dla Powiatu Świdnickiego, ul. Marii Skłodowskiej – Curie 7, 58-100 Świdnica pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych, obejmujące:
 1. budowę 12 rowów drogowych i 25 przepustów pod zjazdami, a mianowicie:
 - a. budowę rowu drogowego R2.1(B) w km 0+050 – 0+234 na dz. nr 1615 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica wraz z budową przepustu P2.1.1(B) pod zjazdem w km 0+190 na dz. nr 1615 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry budowanego rowu R2.1(B):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna rowu (początek)	Rzędna dna rowu (koniec)	Nachylenie skarpy	Przekrój	Spadek	Długość rowu
X:5637216.21 Y:5596784.16	X:5637116.88 Y:5596936.26	272,88	268,79	1:1,5	trapezowy	1,05 – 2,80%	184,0

Parametry budowanego przepustu P2.1.1(B):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna wlotu (początek)	Rzędna dna wylotu (koniec)	Spadek	Materiał/średnica	Długość przepustu
X:5637143.42 Y:5596898.61	X:5637138.21 Y:5596906.79	269,40	269,19	2,0%	PEHD/DN400	10,7

- b. budowę rowu drogowego R3.1(B) w km 1+830 – 2+085 na dz. nr 2399 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica wraz z budową przepustu P3.1.1(B) pod zjazdem w km 2+065 na dz. nr 2399 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry budowanego rowu R3.1(B):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna rowu (początek)	Rzędna dna rowu (koniec)	Nachylenie skarpy	Przekrój	Spadek	Długość rowu
X:5637262.09 Y:5597408.22	X:5637492.26 Y:5597519.49	269,15	263,96	1:1,5	trapezowy	0,20 – 5,0%	255,0

Parametry budowanego przepustu P3.1.1(B):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna wlotu (początek)	Rzędna dna wylotu (koniec)	Spadek	Materiał/średnica	Długość przepustu
X:5637469.32 Y:5597508.02	X:5637478.52 Y:5597512.70	264,20	264,08	1,1%	PEHD/DN400	11,0

- c. budowę rowu drogowego R3.2(B) w km 2+135 – 2+085 na dz. nr 2399 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica wraz z budową przepustu P3.2.1(B) pod zjazdem w km 2+112 na dz. nr 2399 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry budowanego rowu R3.2(B):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna rowu (początek)	Rzędna dna rowu (koniec)	Nachylenie skarpy	Przekrój	Spadek	Długość rowu
X:5637537.08 Y:5597540.90	X:5637492.26 Y:5597519.49	265,61	263,96	1:1,5	trapezowy	2,0 – 3,0%	50,0

Parametry budowanego przepustu P3.2.1(B):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna wlotu (początek)	Rzędna dna wylotu (koniec)	Spadek	Material/średnica	Długość przepustu
X:5637522.29 Y:5597533.67	X:5637511.69 Y:5597529.17	264,84	264,39	4,0%	PEHD/DN400	11,3

- d. budowę rowu drogowego R4.1(B) w km 0+185 – 0+067 na dz. nr 1513 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry budowanego rowu R4.1(B):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna rowu (początek)	Rzędna dna rowu (koniec)	Nachylenie skarpy	Przekrój	Spadek	Długość rowu
X:5636589.69 Y:5596944.44	X:5636658.54 Y:5596848.61	279,91	276,65	1:1,5	trapezowy	1,82 – 3,35%	118,0

- e. budowę rowu drogowego R4.2(B) w km 0+639 – 1+025 na dz. nr 2399 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, wraz z budową przepustów pod zjazdami P4.2.1(B) w km 1+017, P4.2.2(B) w km 0+956, P4.2.3(B) w km 0+909, P4.2.4(B) w km 0+830, P4.2.5(B) w km 0+762 na dz. nr 2399 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry budowanego rowu R4.2(B):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna rowu (początek)	Rzędna dna rowu (koniec)	Nachylenie skarpy	Przekrój	Spadek	Długość rowu
X:5636243.66 Y:5596791.09	X:5636570.80 Y:5596995.65	290,69	281,94	1:1,5	trapezowy	0,2 – 4,43%	386,0

Parametry budowanych przepustów P4.2.1(B), P4.2.2(B), P4.2.3(B), P4.2.4(B), P4.2.5(B):

Oznaczenie przepustu	Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna wlotu (początek)	Rzędna dna wylotu (koniec)	Spadek	Materiał/średnica	Długość przepustu
P4.2.1(B)	X:5636563.90 Y:5596991.77	X:5636572.65 Y:5596983.65	281,48	281,42	0,5%	PEHD/DN500	12,1
P4.2.2(B)	X:5636508.51 Y:5596955.04	X:5636518.01 Y:5596960.99	283,00	282,87	1,1%	PEHD/DN400	12,0
P4.2.3(B)	X:5636469.36 Y:5596930.52	X:5636478.00 Y:5596935.94	284,15	283,79	3,3%	PEHD/DN400	11,0
P4.2.4(B)	X:5636401.96 Y:5596888.54	X:5636411.90 Y:5596894.57	286,32	286,09	1,9%	PEHD/DN400	12,5
P4.2.5(B)	X:5636343.62 Y:5596851.83	X:5636353.33 Y:5596858.21	288,20	287,76	3,5%	PEHD/DN400	12,5

- f. budowę rowu drogowego R4.3(B) w km 0+010 – 0+586 na dz. nr 2399 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica wraz z budową przepustu pod zjazdami P4.3.1(B) w km 0+196, P4.3.2(B) w km 0+220, P4.3.3(B) w km 0+278, P4.3.4(B) w km 0+577 na dz. nr 2399 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry budowanego rowu R4.3(B):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna rowu (początek)	Rzędna dna rowu (koniec)	Nachylenie skarpy	Przekrój	Spadek	Długość rowu
X:5635788.55 Y:5596889.52	X:5636196.43 Y:5596768.94	300,91	293,01	1:1,5	trapezowy	0,5 – 4,0%	576,0

Parametry budowanych przepustów P4.3.1(B), P4.3.2(B), P4.3.3(B), P4.3.4(B):

Oznaczenie przepustu	Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna wlotu (początek)	Rzędna dna wylotu (koniec)	Spadek	Materiał/średnica	Długość przepustu
P4.3.1(B)	X:5635897.01 Y:5597002.70	X:5635908.99 Y:5597010.31	300,01	299,44	3,8%	PEHD/DN400	15,0
P4.3.2(B)	X:5635919.02 Y:5597015.06	X:5635927.32 Y:5597006.37	299,21	298,88	2,7%	PEHD/DN500	12,3
P4.3.3(B)	X:5635963.93 Y:5596978.82	X:5635972.01 Y:5596971.06	298,10	298,04	0,5%	PEHD/DN400	12,0
P4.3.4(B)	X:5636188.67 Y:5596776.36	X:5636201.52 Y:5596780.47	292,96	292,53	3,0%	PEHD/DN500	14,2

g. budowę rowu drogowego R5.1(B) w km 0+214 – 0+003 na dz. nr 1690 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry budowanego rowu R5.1(B):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna rowu (początek)	Rzędna dna rowu (koniec)	Nachylenie skarpy	Przekrój	Spadek	Długość rowu
X:5637276.17 Y:5597350.08	X:5637376.46 Y:5597166.75	268,11	265,10	1:1,5 1:1	trapezowy	0,7 – 4,41%	211,0

h. budowę rowu drogowego R5.2(B) w km 1+040 – 1+798 na dz. nr 2399 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica wraz z budową przepustów pod zjazdami P5.2.1(B) w km 1+798, P5.2.2(B) w km 1+710, P5.2.3(B) w km 1+588, P5.2.4(B) w km 1+454, P5.2.5(B) w km 1+419, P5.2.6(B) w km 1+322, P5.2.7(B) w km 1+226, P5.2.8(B) w km 1+154 na dz. nr 2399 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry budowanego rowu R5.2(B):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna rowu (początek)	Rzędna dna rowu (koniec)	Nachylenie skarpy	Przekrój	Spadek	Długość rowu
X:5636583.74 Y:5597003.25	X:5637233.20 Y:5597394.46	281,40	269,60	1:1,5	trapezowy	0,5 – 2,95%	758,0

Parametry budowanych przepustów P5.2.1(B), P5.2.2(B), P5.2.3(B), P5.2.4(B), P5.2.5(B), P5.2.6(B), P5.2.7(B), P5.2.8(B)):

Oznaczenie przepustu	Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna wlotu (początek)	Rzędna dna wylotu (koniec)	Spadek	Materiał/średnica	Długość przepustu
P5.2.1(B)	X:5637233.20 Y:5597394.45	X:5637239.35 Y:5597381.54	269,00	268,92	0,5%	PEHD/DN500	14,1
P5.2.2(B)	X:5637150.09 Y:5597352.32	X:5637159.14 Y:5597357.03	270,94	270,73	1,9%	PEHD/DN400	11,0
P5.2.3(B)	X:5637043.55 Y:5597291.44	X:5637055.80 Y:5597296.35	273,01	272,73	1,6%	PEHD/DN400	14,0
P5.2.4(B)	X:5636930.88 Y:5597219.45	X:5636939.52 Y:5597224.86	275,08	274,93	1,4%	PEHD/DN400	11,0
P5.2.5(B)	X:5636901.66 Y:5597201.16	X:5636910.30 Y:5597206.57	275,55	275,40	1,4%	PEHD/DN400	11,0
P5.2.6(B)	X:5636817.83 Y:5597150.99	X:5636827.61 Y:5597157.42	277,05	276,90	1,2%	PEHD/DN400	12,5

P5.2.7(B)	X:5636737.86 Y:5597098.63	X:5636747.36 Y:5597104.57	278,28	278,04	2,0%	PEHD/DN400	12,0
P5.2.8(B)	X:5636676.22 Y:5597060.04	X:5636685.65 Y:5597065.94	279,47	279,28	1,6%	PEHD/DN400	12,0

- i. budowę rowu drogowego R6.1(B) w km 0+501 – 0+140 na dz. nr 2087 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica wraz z budową przepustu pod zjazdem P6.1.1(B) w km 0+340 na dz. nr 2087 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry budowanego rowu R6.1(B):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna rowu (początek)	Rzędna dna rowu (koniec)	Nachylenie skarpy	Przekrój	Spadek	Długość rowu
X:5634827.38 Y:5596544.14	X:5635035.49 Y:5596250.24	326,27	321,75	1:1,5	trapezowy	0,3 – 1,39%	361,0

Parametry budowanego przepustu P6.1.1(B):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna wlotu (początek)	Rzędna dna wylotu (koniec)	Spadek	Materiał/średnica	Długość przepustu
X:5634913.15 Y:5596414.10	X:5634920.05 Y:5596405.89	324,64	324,58	0,6%	PEHD/DN400	11,5

- j. budowę rowu drogowego R6.2(B) w km 0+511 – 0+580 na dz. nr 2087 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry budowanego rowu R6.2(B):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna rowu (początek)	Rzędna dna rowu (koniec)	Nachylenie skarpy	Przekrój	Spadek	Długość rowu
X:5634822.15 Y:5596552.29	X:5634777.37 Y:5596603.41	326,11	324,0	1:1,5	trapezowy	1,61 – 6,61%	69,0

- k. budowę rowu drogowego R6.3(B) w km 0+008 – 0+842 na dz. nr 1921 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica wraz z budową przepustów pod zjazdami P6.3.1(B) w km 0+487, P6.3.2(B) w km 0+576, P6.3.3(B) w km 0+842 na dz. nr 1921 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry budowanego rowu R6.3(B):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna rowu (początek)	Rzędna dna rowu (koniec)	Nachylenie skarpy	Przekrój	Spadek	Długość rowu
X:5634963.98 Y:5596378.05	X:5635698.37 Y:5596763.88	323,06	301,51	1:1,5 1:2	trapezowy	1,24 – 4,20%	834,0

Parametry budowanych przepustów P6.3.1(B), P6.3.2(B), P6.3.3(B):

Oznaczenie przepustu	Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna wlotu (początek)	Rzędna dna wylotu (koniec)	Spadek	Materiał/średnica	Długość przepustu
P6.3.1(B)	X:5635360.49 Y:5596636.17	X:5635369.67 Y:5596641.59	310,57	310,34	2,0%	PEHD/DN400	11,2
P6.3.2(B)	X:5635369.67 Y:5596641.59	X:5635452.81 Y:5596674.51	307,31	307,09	2,0%	PEHD/DN400	11,0
P6.3.3(B)	X:5635698.37 Y:5596763.88	X:5635701.26 Y:5596755.56	301,51	301,46	0,5%	PEHD/DN600	10,0

1. budowę rowu drogowego R6.4(B) w km 0+908 – 0+842 na dz. nr 1921 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica wraz z budową przepustu pod zjazdem P6.4.1(B) w km 0+872 na dz. nr 1921 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry budowanego rowu R6.4(B):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna rowu (początek)	Rzędna dna rowu (koniec)	Nachylenie skarpy	Przekrój	Spadek	Długość rowu
X:5635760.27 Y:5596785.33	X:5635698.37 Y:5596763.88	301,72	301,51	1:1,5	trapezowy	0,3%	66,0

Parametry budowanego przepustu P6.4.1(B):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna wlotu (początek)	Rzędna dna wylotu (koniec)	Spadek	Materiał/średnica	Długość przepustu
X:5635731.36 Y:5596775.55	X:5635721.95 Y:5596772.48	301,63	301,58	0,5%	PEHD/DN400	10,7

2. budowę 2 rowów drogowych poprzez wykonanie 3 zarurowań, a mianowicie:
- a. budowę rowu drogowego w zakresie wykonania zarurowania odcinka rowu R3.1(R) w km 1+911 – 1+997 na dz. nr 2399 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry zarurowanego odcinka rowu R3.1(R):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna rowu (początek)	Rzędna dna rowu (koniec)	Średnica	Spadek	Długość rowu
X:5637336.69 Y:5597441.43	X:5637413.48 Y:5597478.40	267,98	265,98	DN300	2,3%	86,0

- b. budowę rowów drogowych w zakresie wykonania zarurowania odcinka rowu R6.1.1(R) w km 0+140 - 0+067 i R6.1.2(R) w km 0+320 - 0+244 na dz. nr 2087 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry zarurowanego odcinka rowu R6.1.1(R):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna rowu (początek)	Rzędna dna rowu (koniec)	Średnica	Spadek	Długość rowu
X:5635035.49 Y:5596250.23	X:5635076.99 Y:5596188.87	321,75	319,07	DN300	3,5%	75,8

Parametry zarurowanego odcinka rowu R6.1.2(R):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna rowu (początek)	Rzędna dna rowu (koniec)	Średnica	Spadek	Długość rowu
X:5634929.80 Y:5596393.81	X:5634977.97 Y:5596335.81	324,50	322,36	DN300	2,8 %	75,4

3. budowę 9 wylotów kanalizacji deszczowej obejmującą:

- a. wykonanie wylotu WYL.2.3 kanalizacji deszczowej do rowu R2.1(B) na dz. nr 1615, obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica,
- b. wykonanie wylotu WYL2 kanalizacji deszczowej do rowu Kotarba na dz. 1731, obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica,
- c. wykonanie wylotu WYL3.2 kanalizacji deszczowej do rowu na dz. nr 1586, obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica,
- d. wykonanie wylotu WYL3.3 kanalizacji deszczowej do rowu R3.2(B) na dz. 2399 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica,
- e. wykonanie wylotu WYL4.5 kanalizacji deszczowej do rowu R4.1(B) na dz. nr 1513 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica,
- f. wykonanie wylotu WYL5.1 kanalizacji deszczowej do rowu R5.1(B) na dz. nr 1690 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica,
- g. wykonanie wylotu WYL6.11a kanalizacji deszczowej do rowu R6.1(B) na dz. nr 2087 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica,

- h. wykonanie wylotu WYL6.15 kanalizacji deszczowej do rowu R6.5(B) na dz. nr 1921 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica,
- i. wykonanie wylotu WYL6.14 kanalizacji deszczowej do rowu R6.4(B) na dz. nr 1921 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry wylotów WYL2.3, WYL2, WYL3.2, WYL3.3, WYL4.5, WYL5.1, WYL6.11a, WYL6.15, WYL6.14:

Nazwa wylotu/ nr zlewni	Odbiornik wód/ lokalizacja wylotu	Współrzędne geodezyjne	Rzędna dna wylotu	Materiał
WYL2.3/ZL1	Rów R2.1(B)/ dz. 1615, Mokrzeszów	X:5637214.84 Y:5596784.09	272,88	kostka kamienna
WYL2/ZL2	Rów Kotarba)/ dz. 1731, Mokrzeszów	X:5637077.78 Y:5597002.59	267,30	tworzywo
WYL3.2/ZL4	Istniejący rów/ dz. 1586, Mokrzeszów	X:5637695.70 Y:5597410.90	257,98	kostka kamienna
WYL3.3/ZL5	Rów R3.2(B)/ dz. 2399, Mokrzeszów	X:5637536.42 Y:5597539.64	265,61	kostka kamienna
WYL4.5/ZL7	Rów R4.1(B)/ dz. 1513, Mokrzeszów	X:5636588.77 Y:5596942.30	279,91	kostka kamienna
WYL5.1/ZL8	Rów R5.1(B)/ dz. 1690, Mokrzeszów	X:5637274.47 Y:5597349.34	268,11	kostka kamienna
WYL6.11a/ZL9	Rów R6.1(B)/ dz. 2087, Mokrzeszów	X:5634979.99 Y:5596336.72	322,36	kostka kamienna
WYL6.15/ZL10	Rów R6.5(B)/ dz. 1921, Mokrzeszów	X:5635749.80 Y:5596859.23	300,52	kostka kamienna
WYL6.14/ZL11	Rów R6.4(B)/ dz. 1921, Mokrzeszów	X:5635760.15 Y:5596784.19	301,72	kostka kamienna

4. przebudowę 2 rowów w zakresie budowy trzech przepustów poprzez:
- a. przebudowę rowu w zakresie budowy przepustu P6(B) pod koroną drogi w km 0+382 na dz. nr 2087 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry budowanego przepustu P6(B):

Oznaczenie przepustu	Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna wlotu (początek)	Rzędna dna wylotu (koniec)	Materiał/średnica	Długość przepustu
P6(B)	X:5634897.00 Y:5596446.79	X:5634891.12 Y:5596443.15	325,10	325,02	PEHD/DN500	7,9

- b. przebudowę rowu w zakresie budowy przepustów P-1(B) w km 1+030 i P-2(B) w km 0+002 wzdłuż drogi krajowej DK35 pod koroną drogi na dz. nr 2212 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry budowanych przepustów P-1(B), P-2(B):

Oznaczenie przepustu	Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna wlotu (początek)	Rzędna dna wylotu (koniec)	Materiał/średnica	Długość przepustu
P-1(B)	X:5635782.20 Y:5596863.04	X:5635768.98 Y:5596883.53	300,95	300,72	PEHD/DN400	23,0
P-2(B)	X:5635793.40 Y:5596868.62	X:5635780.09 Y:5596889.11	301,05	300,80	PEHD/DN400	24,5

5. budowę 2 rowów chłonnych obejmującą:

- a. budowę rowu chłonnego R6.5(Ch) w km 1+000 – 1+020 na dz. nr 1921 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry budowanego rowu R6.5(Ch):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna rowu	Nachylenie skarpy	Przekrój	Spadek	Długość rowu
X:5635748.11 Y:5596860.12	X:5635764.08 Y:5596871.57	300,52	1:1,5	trapezowy	0,0%	20,0

- b. budowę rowu chłonnego R6.2(Ch) w km 0+580 – 0+631 na dz. nr 2087 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry budowanego rowu R6.2(Ch):

Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna rowu	Nachylenie skarpy	Przekrój	Spadek	Długość rowu
X:5634777.37 Y:5596603.42	X:5634741.19 Y:5596638.70	324,00	1:1,5 1:1	trapezowy	0,0%	51,0

6. przebudowę 5 przepustów pod koroną drogi oraz zabudowa studni betonowych obejmujące:

- a. zabudowę studni betonowej na wlocie przepustu P3.2(P) na dz. nr 1586, obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, oraz zabudowę studni betonowej na wylocie/wlocie przepustu P4.1(P) i P4.2(P) na dz. nr 1586, obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry przebudowanych przepustów w zakresie zabudowy studni betonowych na wlocie/wylocie do przepustów P3.2(P), P4.1.(P), P4.2.(P):

Oznaczenie przepustu	Współrzędne geodezyjne	Rzędna przepustu (wlot)	Rzędna przepustu (wylot)	Średnica przepustu/ studni	Status
P3.2(P)	X:5637717.56 Y:5597461.54	257,09	257,00	DN500/ DN1000	przebudowany w zakresie zabudowania studni betonowej na wlocie
P4.1(P)	X:5636697.36 Y:5596795.34	275,75	274,66	DN400/ DN1200	przebudowany w zakresie zabudowania studni betonowej na wylocie
P4.2(P)	X:5636697.36 Y:5596795.34	274,66	274,29	DN500/ DN1200	przebudowany w zakresie zabudowania studni betonowej na wlocie

- b. przebudowę przepustów P3.1(P) w km 0+003 i P5.1(P) w km 0+002 pod koroną drogi na dz. nr 1586, obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry przebudowanych przepustów P3.1(P), P5.1(P):

Oznaczenie przepustu	Współrzędne geodezyjne (początek)	Współrzędne geodezyjne (koniec)	Rzędna dna wlotu (początek)	Rzędna dna wylotu (koniec)	Średnica	Długość przepustu
P3.1(P)	X:5637690.05 Y:5597398.77	X:5637695.57 Y:5597410.63	258,36	257,98	30x30cm	13,0
P5.1(P)	X:5637366.34 Y:5597163.81	X:5637377.43 Y:5597166.00	265,20	265,10	30x30cm	11,3

7. budowę 5 zbiorników retencyjno – odprowadzających obejmującą:

- a. wykonanie zbiornika retencyjno - odprowadzającego (ZB-1) na dz. nr 1690 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry zbiornika (ZB-1):

Odbiornik wód	Lokalizacja (punkty) współrzędnych	Współrzędne geodezyjne	Rzędna dna zbiornika	Rzędna dna wlotu zbiornika	Objętość czynna zbiornika	Pochylenie skarp	Głębokość retencyjna zbiornika
Zbiornik retencyjno- odprowadzający (ZB-1)	A	X:5637254.63	268,06	268,92	343,0	1:1,5	1,47
		Y:5597364.53					
	B	X:5637243.40					
		Y:5597383.06					
	C	X:5637233.95 Y:5597377.97					

	D	X:5637246.92				
		Y:5597359.05				

b. wykonanie zbiornika retencyjno – odparowującego (ZB-2) na dz. nr 1513 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry zbiornika (ZB-2):

Odbiornik wód	Lokalizacja (punkty) współrzędnych	Współrzędne geodezyjne	Rzędna dna zbiornika	Rzędna dna wlotu zbiornika	Objętość czynna zbiornika	Pochylenie skarp	Głębokość retencyjna zbiornika
Zbiornik retencyjno-odparowujący (ZB-2)	E	X:5636591.94	280,30	281,86	376,0	1:1,5	1,56
		Y:5596966.71					
	F	X:5636579.49					
		Y:5596985.94					
	G	X:5636570.45					
		Y:5596980.69					
	H	X:5636584.25					
		Y:5596960.95					

c. wykonanie zbiornika retencyjno – odparowującego (ZB-3) na dz. nr 2399 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry zbiornika (ZB-3):

Odbiornik wód	Lokalizacja (punkty) współrzędnych	Współrzędne geodezyjne	Rzędna dna zbiornika	Rzędna dna wlotu zbiornika	Objętość czynna zbiornika	Pochylenie skarp	Głębokość retencyjna zbiornika
Zbiornik retencyjno-odparowujący (ZB-3)	I	X:5636226.42	291,25	292,53	481,0	1:1,5	1,28
		Y:5596987.14					
	J	X:5636219.22					
		Y:5596799.65					
	K	X:5636197.81					
		Y:5596787.63					
	L	X:5636206.40					
		Y:5596775.90					

d. wykonanie zbiornika retencyjno – odparowującego (ZB-4) na dz. nr 1921 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry zbiornika (ZB-4):

Odbiornik wód	Lokalizacja (punkty) współrzędnych	Współrzędne geodezyjne	Rzędna dna zbiornika	Rzędna dna wlotu zbiornika	Objętość czynna zbiornika	Pochylenie skarp	Głębokość retencyjna zbiornika
Zbiornik retencyjno-odparowujący (ZB-4)	M	X:5635708.36	300,65	301,46	215,0	1:1,5	0,81
		Y:5596746.65					
	N	X:5635705.53					
		Y:5596756.21					
	O	X:5635680.73					
		Y:5596748.87					
	P	X:5635685.17					
		Y:5596737.19					

- e. wykonanie zbiornika retencyjno – odparowującego (ZB-5) na dz. nr 2087 obręb Mokrzeszów, gm. Świdnica, o parametrach:

Parametry zbiornika (ZB-5):

Odbiornik wód	Lokalizacja (punkty) współrzędnych	Współrzędne geodezyjne	Rzędna dna zbiornika	Rzędna dna wlotu zbiornika	Objętość czynna zbiornika	Pochylenie skarp	Głębokość retencyjna zbiornika
Zbiornik retencyjno-odparowujący (ZB-5)	R	X:5635084.85	318,47	319,07	85,0	1:1,5	0,6
		Y:5596179.28					
	S	X:5635074.56					
		Y:5596194.29					
	T	X:5635067.04					
	U	Y:5596190.31					
		X:5635078.24					
		Y:5596174.11					

- II. Wydać dla Powiatu Świdnickiego, ul. Marii Skłodowskiej – Curie 7, 58-100 Świdnica pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną w zakresie odprowadzania do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych, ujętych w zamknięte systemy kanalizacji deszczowej, służącej do odprowadzenia opadów atmosferycznych z projektowanych odcinków dróg wewnętrznych w miejscowości Mokrzeszów, w ilości:

Nazwa wylotu/ nr zlewni	Odbiornik	Max. ilość wód opadowych lub roztopowych (m³/s)	Średnia ilość wód opadowych lub roztopowych (m³/rok)	Powierzchnia rzeczywista (ha)	Powierzchnia redukowana (ha)
WYL2.3/ZL1	rów R2.1(B)	0,0023	166,24	0,0305	0,02
WYL2/ZL2	rów Kotarba	0,0019	136,26	0,025	0,02
ist. WYL3.1/ZL3	rów Kotarba	0,0035	245,27	0,045	0,04
WYL3.2/ZL4	ist. rów. (dz. nr 1586)	0,0031	222,38	0,0408	0,03
WYL3.3/ZL5	rów R3.2(B)	0,0017	117,18	0,0215	0,02
ist. WYL4.1/ZL6	rów Kotarba	0,0015	109,01	0,02	0,02
WYL4.5/ZL7	rów R4.1(B)	0,0008	58,86	0,0108	0,01
WYL5.1/ZL8	rów R5.1(B)	0,0024	166,78	0,0306	0,02
WYL6.11a2/ZL9	rów R6.1(B)	0,0035	250,72	0,046	0,04

WYL6.15/ZL10	Rów R6.5(B)	0,0035	250,72	0,046	0,04
WYL6.14/ZL1	rów R6.4(B)	0,0013	88,84	0,0163	0,01

Wody opadowe lub roztopowe wprowadzane do wód lub do ziemi nie mogą przekraczać następujących wskaźników:

- zawiesina ogólna ≤ 100 mg/l,
- węglowodory ropopochodne ≤ 15 mg/l.

III. Zobowiązać Powiat Świdnicki, ul. Marii Skłodowskiej – Curie 7, 58-100 Świdnica do:

1. Wykonania urządzeń wodnych oraz korzystanie z usług wodnych zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym.
2. Utrzymywania urządzeń we właściwym stanie techniczno – eksploatacyjnym.
3. Naprawienia wszelkich ewentualnych szkód wynikających z realizacji zakresu udzielonych uprawnień.

IV. Pozwolenie wodnoprawne na korzystanie z usług wodnych obejmujących odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych zostaje wydane na czas określony, tj. do dnia 23.08.2054 r.

V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 28.02.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 04.03.2024 r.) Pan Rafał Walkowiak, działający z pełnomocnictwa Powiatu Świdnickiego, zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

I. wykonanie urządzeń wodnych, tj.:

1. budowę 12 rowów drogowych i 25 przepustów pod zjazdami,
2. budowę 2 rowów drogowych, poprzez wykonanie 3 zarzurowań,
3. budowę 9 wylotów kanalizacji deszczowej,
4. przebudowę 2 rowów w zakresie budowy 3 przepustów,
5. budowę 2 rowów chłonnych,
6. przebudowę 5 przepustów pod koroną drogi oraz zabudowę studni betonowych,
7. budowę 5 zbiorników retencyjno – odparowujących.

II. usługę wodną w zakresie odprowadzania do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych, ujętych w zamknięte systemy kanalizacji deszczowej, służącej do odprowadzenia opadów atmosferycznych z projektowanych odcinków dróg wewnętrznych w miejscowości Mokreszów, w ramach inwestycji pn.: „Scalenie gruntów wsi Mokreszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki”.

Do wniosku dołączono „Operat wodnoprawny na opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego – Scalenie gruntów wsi Mokreszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki – etap 1” wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym, opracowany przez Pana mgr inż. Rafała Walkowiak i Panią mgr inż. Lidię Kaczmerek – Jagiełło, luty 2024 r.

W dniu 02.04.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 10.04.2024 r.) pełnomocnik wnioskodawcy przesłał dodatkowe dokumenty do ww. wniosku tj. oryginały wypisów i wyrysów z MPZP.

W dniu 22.04.2024 r. do tut. Zarządu, drogą elektroniczną, wpłynęło pismo od Powiatowego Biura Geodezji i Katastru w Świdnicy (w załączeniu pismo od Powiatu Świdnickiego) z prośbą o przyspieszenie procedowania wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego z uwagi na dofinansowanie objęte z Programu Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020.

W dniu 13.05.2024 r. pełnomocnik wnioskodawcy zwrócił się z kolejnym pismem do tut. Urzędu o udzielenie informacji na jakim etapie jest procedura wydania ww. pozwolenia wodnoprawnego, następnie w dniu 12.06.2024 r. pełnomocnik przesłał brakującą opłatę wraz z ostateczną korektą do wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego.

Zawiadomieniem z dnia 10.07.2024 r., znak: VL.ZUZ.4210.77.2024.MK, strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego oraz poinformowane, iż po upływie terminu określonego w zawiadomieniu, w przypadku braku zgłoszenia przez strony uwag i ewentualnych uzupełnień do sprawy, przedmiotowe postępowanie administracyjne zostanie zakończone decyzją, wydaną na podstawie złożonego wniosku i materiałów zgromadzonych przez organ. Zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087), organ podał informację o wszczęciu postępowania administracyjnego do publicznej wiadomości, poprzez wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń w siedzibie Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. M. Rataja 32, 59-220 Legnica oraz umieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu <https://wodypolskie.bip.gov.pl/rzgw-we-wroclawiu/>. Informacja o wszczęciu postępowania została również przesłana do Urzędu Gminy Świdnica w celu umieszczenia jej w dostępnym miejscu na terenie urzędu oraz na stronie internetowej BIP.

Decyzję wydano na podstawie formalnych i materialnych przepisów prawa powołanych na wstępie, po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, o którym powiadomiono strony i jednostki zainteresowane.

Po przeanalizowaniu całości materiału uzyskanego w postępowaniu stwierdzono, że nie ma przeszkód do udzielenia pozwolenia w zakresie i na warunkach podanych w decyzji.

Niniejszą decyzję wydano na podstawie formalnych i materialnych przepisów prawa powołanych na wstępie, po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, o którym powiadomiono strony i jednostki zainteresowane.

Ponadto uznano, iż w niniejszej sprawie nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia mediacji, o której mowa w art. 96a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572).


Wobec powyższego, postanowiono orzec jak w rozstrzygnięciu decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy PGW Wody Polskie w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania – art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna – art. 127a § 1 i 2 Kpa.
3. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji – art. 130 § 2 Kpa.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Legnicy, ul. Macieja Rataja 32, 59-220 Legnica

4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania – art. 130 § 4 Kpa.
5. Właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia – art. 331 ust. 3 ustawy Prawo wodne.
6. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych, robót lub działań na podstawie pozwoleń wodnoprawnych, o których mowa w art. 400 ust. 6, w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenia te stały się ostateczne – art. 414 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne.
7. Pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeżeli zakład zmienia cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu wodnoprawnym – art. 415 pkt 1 ustawy Prawo wodne.
8. Pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeżeli urządzenia wodne wykonane zostały niezgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu wodnoprawnym lub nie są należycie utrzymywane – art. 415 pkt 2 ustawy Prawo wodne.
9. Pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeżeli zakład nie rozpoczął w terminie korzystania z uprawnień wynikających z pozwolenia wodnoprawnego innych niż określone w art. 414 ust. 1 pkt 3 lub nie korzystał z tych uprawnień przez okres co najmniej 2 lat – art. 415 pkt 5 ustawy Prawo wodne.


 Dyrektor
 Aleksander Świerczek

Otrzymują (ZPO):

1. Pełnomocnik wnioskodawcy,
2. Pozostałe strony postępowania administracyjnego (według informacji zawartych w aktach sprawy),
3. aa. (VL.ZUZ) + 1 egz. operatu wodnoprawnego.

Do wiadomości:

1. Dział Oplat ZUT w m. (ISOK),
2. Dział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami ZZI w m. (ISOK).

WPŁYNĘŁO	RDK PROJEKT	WPŁYNĘŁO
	2024 -09- 03	
	Dnia	
podpis	507. 24	

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Legnicy, ul. Macieja Rataja 32, 59-220 Legnica

8. PGW Wody Polskie – zaświadczenie o ostateczności decyzji nr 237/2024 z dnia 23.08.24r.



Legnica, 07.11.2024 r.

VL.ZUZ.4210.77.2024.MK

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) oraz w związku z pismem z dnia 31.10.2024 r., (data wpływu do tut. Urzędu 04.11.2024 r.), złożonym przez Pana Rafała Walkowiak, działającego z pełnomocnictwa Powiatu Świdnickiego

zaświadczam

że decyzja nr 237/2024 Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 23.08.2024 r., znak: VL.ZUZ.4210.77.2024.MK, udzielająca dla Powiatu Świdnickiego, ul. Marii Skłodowskiej – Curie 7, 58-100 Świdnica pozwolenia wodnoprawnego na:

- I. wykonanie urządzeń wodnych, tj.:
 1. budowę 12 rowów drogowych i 25 przepustów pod zjazdami,
 2. budowę 2 rowów drogowych, poprzez wykonanie 3 zarzuowań,
 3. budowę 9 wylotów kanalizacji deszczowej,
 4. przebudowę 2 rowów w zakresie budowy 3 przepustów,
 5. budowę 2 rowów chłonnych,
 6. przebudowę 5 przepustów pod koroną drogi oraz zabudowę studni betonowych,
 7. budowę 5 zbiorników retencyjno – odparowujących.
- II. usługę wodną w zakresie odprowadzania do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych, ujętych w zamknięte systemy kanalizacji deszczowej, służącej do odprowadzenia opadów atmosferycznych z projektowanych odcinków dróg wewnętrznych w miejscowości Mokrzeszów, w ramach inwestycji pn.: „Scalenie gruntów wsi Mokrzeszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki”, stała się ostateczna dnia **18 września 2024 r.**

Zaświadczenie wydaje się na wniosek.

Wydanie zaświadczenia zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111, z późn. zm.).

Otrzymują (ZPO):

1. Pełnomocnik wnioskodawcy,
2. aa (VL.ZUZ.).

Do wiadomości:

1. Dział Opłat ZUT w m. (ISOK).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Legnicy
ul. M. Rataja 32 58-220 Legnica
T. 76 862 70 07 • e-mail: zzlegnica@wody.gov.pl
www.wody.gov.pl

DYREKTOR
Aleksander Świerczek

9. Starostwo Powiatowe w Świdnicy – protokół z narady koordynacyjnej

GKII.4040.99.2024

Świdnica, dn. 22.08.2024 r.

STAROSTA ŚWIDNICKI
ul. M.Skłodowskiej-Curie 7
58-100 Świdnica

Znak sprawy: GKII.4040.99.2024

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonych w dniu 22.08.2024 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	Budowa dróg rolnych w ramach scalenia gruntów wsi Mokreszów KANALIZACYJNA / DESZCZOWA TELEKOMUNIKACYJNA / PODZIEMNA KABLOWA
Lokalizacja:	Mokreszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki, Mokreszów, dz.: 1351, 1513, 1584, 1586, 1615, 1657, 1690, 1731, 1921, 1979, 2078, 2087, 2145, 2212, 2399
Wnioskodawca:	WALKOWIAK RAFAŁ ul. Wrocławska 24/3, 55-040 Bielany Wrocławskie
Projektant:	RAFAŁ WALKOWIAK Inne upr.: budowlane: 84/DOS/12
Przewodniczący/protokolant:	Justyna Łukaszewicz, starszy geodeta, Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	09.08.2024 r.

Stanowisko Przewodniczącego:

Na arkuszu nr 8 brak projektowanych sieci uzbrojenia terenu. W związku z tym arkusz nr 8 nie stanowi przedmiotu narady koordynacyjnej.

Skoordynowano pozytywnie.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie na podstawie art. 15, pkt 1. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1752 ze zm.). Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem oraz punktami osnowy geodezyjnej poziomej i wysokościowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 514233.1.1025, 514233.1.1026, 514233.1.1050, 514233.1.1070, 514233.1.1071, 514233.1.10711, 514233.1.10712, 514233.5.1107.2, 514332.1.1021, 514332.1.1022, 514332.1.10221, 514332.1.10223, 514332.2.5053, 514332.2.5054, 514333.1.1031, 514333.1.1043, 514333.1.1153, 514333.1.11531, 514333.1.11533, 514333.1.1154, 514333.1.11543, 514333.1.1155, 514333.1.11553, 514333.1.1156, 514333.1.11561, 514333.1.1157, 514333.1.11572, 514333.1.11573, 514333.1.1158, 514333.1.1159, 514333.1.11591, 514333.1.11593, 514333.1.1160, 514333.1.1161, 514333.1.1162, 514333.1.11622, 514333.1.11623, 514333.1.1163, 514333.1.1165, 514333.1.1166, 514333.1.1167, 514333.1.11671, 514333.1.11673, 514333.1.1168, 514333.1.1169, 514333.1.1170, 514333.1.1171, 514333.1.1172, 514333.1.1173, 514333.1.1174, 514333.1.1175, 514333.1.1176, 514333.1.1177, 514333.1.1178, 514333.1.1252, 514333.2.5002, 514333.2.5032, 514333.2.5048.

Dokument wygenerował(a): Justyna Łukaszewicz, dn. 22-08-2024 13:06:36

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 5

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Dolnośląska Sieć Szerokopasmowa Operator S.A. ul. Redycka 71, 51-169 Wrocław elektroniczny	Brak uwag Stanowisko pozytywne	Lilla Chabin
2	Gmina Świdnica	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	Netia S.A. elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Anna Taraska
4	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu elektroniczny	bez uwag Stanowisko pozytywne	Iwona Filipowska
5	Orange Polska S.A.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
6	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie elektroniczny	Brak uwag – w obszarze inwestycji rów R-F w dz. 2087 (w ciągu dz. 1922) oraz R-4 w dz. 1979 – ewentualna przebudowa rowów wymaga uzyskania zgody wodnoprawnej Stanowisko pozytywne	Rafał Żmija
7	PKP CARGO S.A. ul. Pułaskiego 56, 50-443 Wrocław	Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu elektroniczny	Stanowisko pozytywne Skoordynowano pozytywnie zgodnie z poniższą opinią znak:PSGWR.0140.763.99.2024 z dnia 21.08.2024 Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, Gazownia w Dzierżoniowie, informuje, że podczas narady dokonano sprawdzenia przedłożonej dokumentacji w zakresie kolizji z naszą infrastrukturą gazową. 1. Na terenie podlegającym uzgodnieniu zlokalizowane są sieci gazowe: - niskiego ciśnienia dn 90 PE 100 RC SDR 17,6 ; DN 100, 150 MOP 10 kPa 2. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci i urządzeń gazowych, w przypadku uszkodzenia taśmy ostrzegawczej należy przywrócić ją do stanu pierwotnego zgodnie z aktualnym Standardem Technicznym ST-IGG-1001 "Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów Wymagania ogólne" oraz ST-IGG-1002 "Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania". 3. Przejścia pod drogą wykonywane przewiertem lub przeciskiem należy prowadzić na głębokości uniemożliwiającej uszkodzenie istniejących sieci gazowych 4. W przypadku uszkodzenia sieci lub urządzeń gazowych poniesienia kosztów: • usunięcia uszkodzenia; • strat gazu spowodowanych uszkodzeniem; • przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego; • odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu • naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu	Anna Pawelkiewicz-Górna

Dokument wygenerował(a): Justyna Łukaszewicz, dn. 22-08-2024 13:06:36

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 5

		<p>dystybucyjnego;</p> <p>5. Dla istniejących sieci gazowych należy zachować właściwe strefy kontrolowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. poz. 640 z dnia 04.06.2013r.);</p> <p>6. W odległości < 1m od osi sieci gazowej nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003r.);</p> <p>7. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały umieszczone na załączonym planie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą gazociągu zainwentaryzowanych na mapie, a ich rzeczywistym przebiegiem</p> <p>8. W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypłylenie, ani zagłębienie istniejących gazociągów. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do projektowanego poziomu drogi bądź chodnika;</p> <p>9. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej sieci gazowej, Inwestor lokalizujący obiekty budowlane kolizyjnie w stosunku do istniejących gazociągów, zobowiązany jest opracować stosowny projekt budowlany na podstawie warunków technicznych wydanych przez Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu – Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Wałbrzychu ul. Wrocławska 2 oraz wykonać roboty budowlane związane z przebudową sieci własnym kosztem i staraniem</p> <p>10. Awarie na sieci gazowej lub przyłączy gazowym zaistniałe w związku z budową prowadzonej inwestycji usuwane będą przez pracowników Gazowni w Dzierżoniowie na koszt Inwestora przedmiotowego zadania</p> <p>11. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do Gazowni w Dzierżoniowie</p> <p>12. O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie Gazownię w Dzierżoniowie ul. Sowiogórska 1 58-200 Dzierżoniów lub e-mailem na adres : gazownia.dzierzonow@psgaz.pl</p> <p>- Dział Stacji i Sieci Gazowych ul. Wrocławska 2 .58-309 Wałbrzych (jeżeli w obrębie opracowania przebiega sieć gazowa średniego podwyższonego ciśnienia)</p> <p>Całość prac związanych z planowaną inwestycją, a w szczególności przekroczenie metodą przewiertu prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem w/w Gazowni.</p> <p>13 Niniejsza opinia ważna jest do dnia 21.08.2026, o ile wcześniej nie zostanie rozpoczęta przedmiotowa inwestycja</p>	
9	Świdnickie Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
10	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. w Wałbrzychu elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>Wałbrzych, 21.08.2024 r.</p> <p>Numer opinii: OMD4/GKII.4040. 99 .2024</p> <p>Informacja o występujących ew. kolizjach: skrzyżowania i zbliżenia z linią napowietrzną nN i oświetlenia ulicznego</p> <p>Przedstawiona dokumentacja projektowa zostaje zaopiniowana wg. punktów:</p> <p>C. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:</p>	Waldemar Soluk

Dokument wygenerował(a): Justyna Łukaszewicz, dn. 22-08-2024 13:06:36

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		<p>- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.</p> <p>D. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych: - linii nN - 1m, - linii SN - 2m, - linii WN - 5m</p> <p>Uwagi dla Wykonawcy</p> <p>- Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci energetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer uzgodnienia. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny. Pismo należy kierować na adres:</p> <p>TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu Wydział Eksploatacji ul. Wysockiego 11 58-300 Wałbrzych</p> <p>- W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez TAURON Dystrybucja S.A.</p> <p>Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.</p>	
11	TAURON OBSŁUGA KLIENTA Sp. z o.o. elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>Uzgadnia się z uwagami: w sąsiedztwie planowanych prac przebiega światłowód Tauron Obsługa Klienta sp. z o. o. na słupach Tauron Dystrybucji. W przypadku przebudowy słupów TD należy zgłosić projekt przebudowy do TOK celem uzgodnienia. W innym przypadku proszę o zachowanie szczególnej uwagi podczas prowadzonych robót ziemnych w pobliżu infrastruktury TD. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac oraz zlecić nadzór branżowy 14 dniowym wyprzedzeniem na adres CUB.Utrzymanie@tauron.pl.</p>	Paweł Piotrowski
12	TK Telekom spółka z o.o.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
13	Wnioskodawca	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Justyna Łukaszewicz, dn. 22-08-2024 13:06:36

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z upoważnienia Starosty Świdnickiego
Justyna Łukaszewicz, starszy geodeta, Powiatowe
Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy

Signature Not Verified
 Dokument podpisany przez JUSTYNA
 ŁUKASZEWICZ
 Data: 2024.08.22 13:06:36 CEST

Podpis przewodniczącego narady/protokolaanta

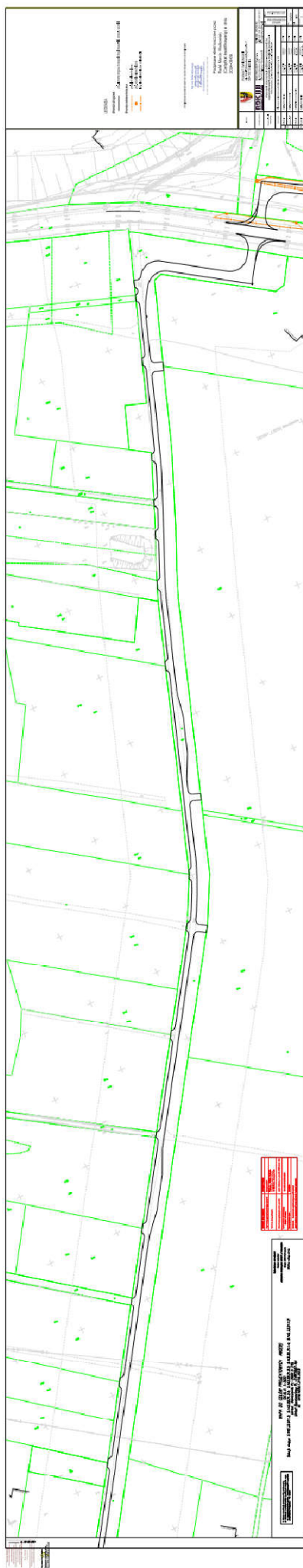
Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym do wniosku o skoordynowanie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (art. 28ba ust. 1 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne).
 Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej (art.28b ust.10 Prawo geodezyjne i kartograficzne).

Dokument wygenerował(a): Justyna Łukaszewicz, dn. 22-08-2024 13:06:36

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 5 z 5



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

