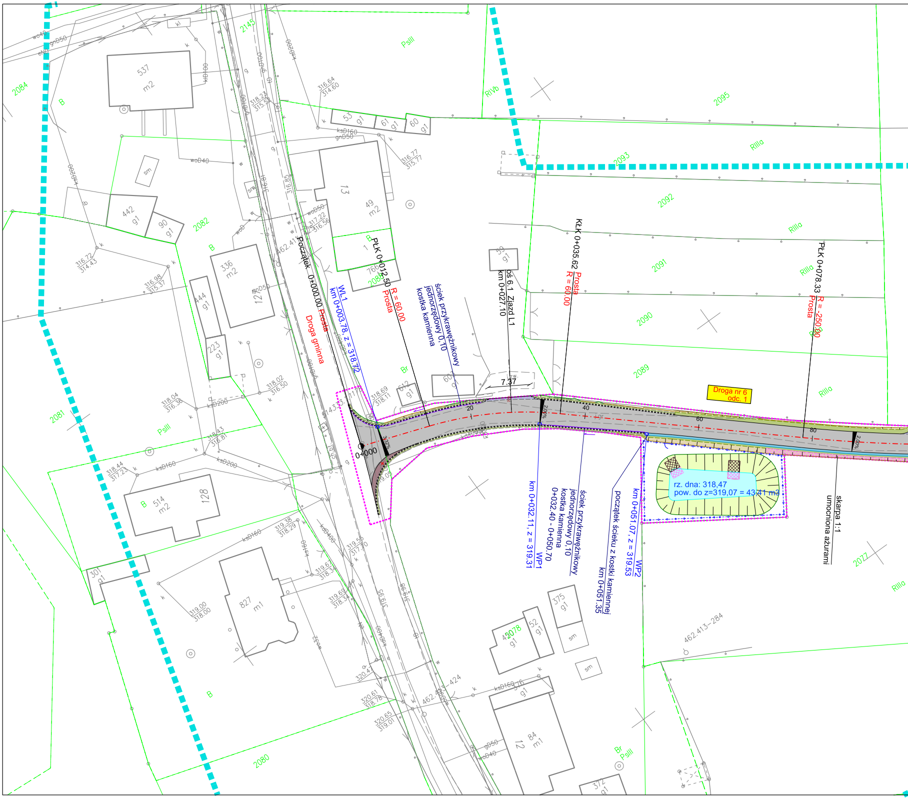
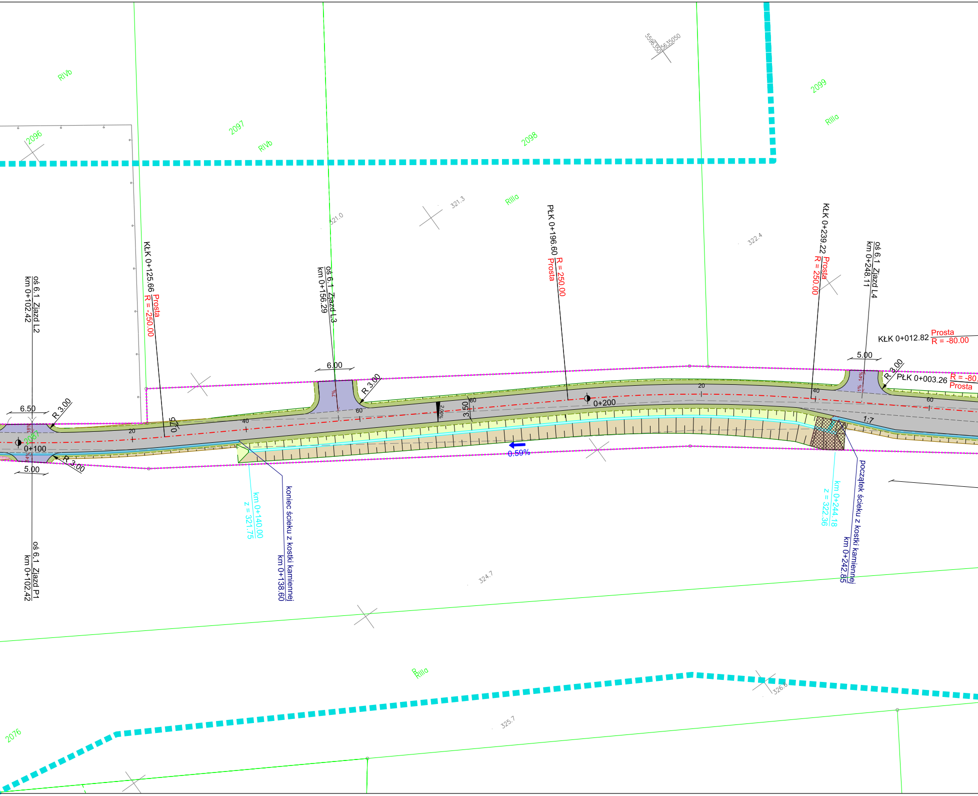
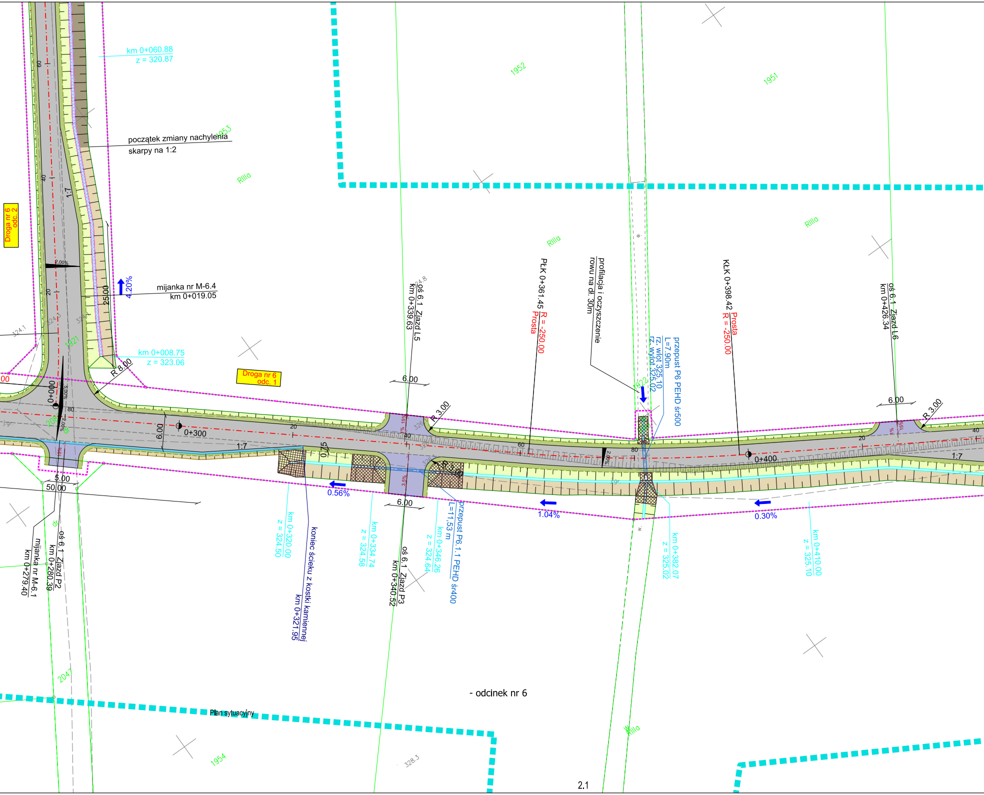

Droga nr 6
odc. 1
Początek 0+000.00 Prosta
Droga gminna
WL1
km 0+003.78, z = 318.72
PłK 0+012.50
R = 60.00
Prosta
ściek przykrawężnikowy
jednorzędowy 0,10
kostka kamienna
oś 6.1 Zjazd L1
km 0+027.10
7.37
KłK 0+035.62
Prosta
R = 60.00
PłK 0+078.33
R = -250.00
Prosta
0+000
20
40
60
80
2.00%
3.32%
rz. dna: 318,47
pow. do z=319,07 = 43,41 m3
WP1
km 0+032.11, z = 319.31
ściek przykrawężnikowy
jednorzędowy 0,10
kostka kamienna
0+032.40 - 0+050.70
początek ścieku z kostki kamiennej
km 0+051.35
WP2
km 0+051.07, z = 319.53
skarpa 1:1
umocniona ażurami
2084
2082
2081
2080
2145
2095
2093
2092
2091
2090
2089
2077
2088
462.413-284
462.41
PsIII
RIVb
RIIIa
B
Br
537 m2
442 g1
90 g1
336 m2
12
444 g1
223 g1
514 m2
128
301 g1
827 m1
13
49 m2
53 g1
61 g1
60 g1
59 g1
60
612 g1
375 g1
52 g1
45078 g1
84 m1
12
372 g1
sm
kl
316.64
314.60
316.77
315.77
318.21
315.52
316.72
314.43
316.98
315.37
317.22
316.56
318.02
316.50
318.04
316.38
318.43
316.81
318.44
317.23
318.69
318.11
319.38
318.29
319.56
317.70
319.67
318.34
319.69
318.34
319.00
318.00
320.61
318.78
320.65
319.01
ksD160
gnD50
woD40
ksD200
kD400
gD50

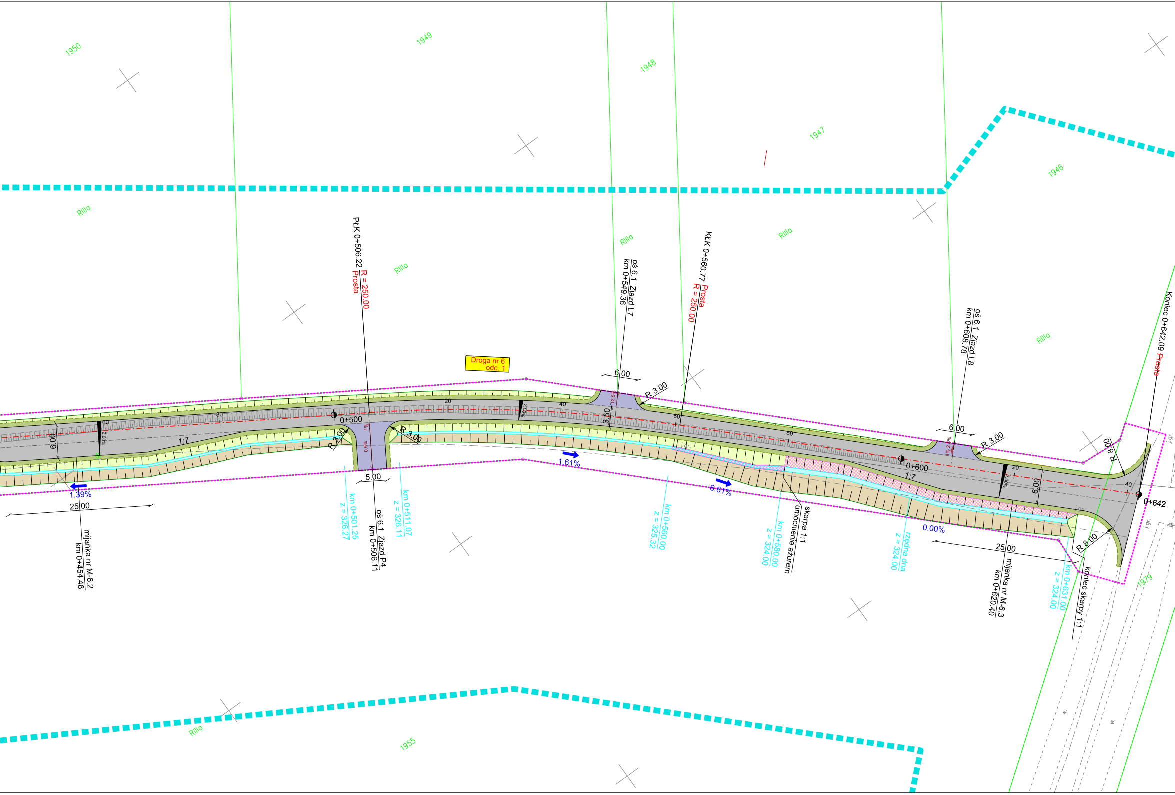

RIVb
2096
2097
RIVb
2098
5596350
5635050
2099
RIIIa
321.0
321.3
RIIIa
322.4
oś 6.1 Ziazd L2
km 0+102.42
KŁK 0+125.66
Prosta
R = -250.00
oś 6.1 Ziazd L3
km 0+156.29
PŁK 0+196.60
R = 250.00
Prosta
KŁK 0+239.22
Prosta
R = 250.00
oś 6.1 Ziazd L4
km 0+248.11
KŁK 0+012.82
Prosta
R = -80.00
5.00
R 3.00
PŁK 0+003.26
R = -80.
Prosta
6.00
R 3.00
6.50
R 3.00
0,75
20
40
60
7%
2,00%
3.50
80
0+200
20
40
1:7
60
0+100
R 3.00
5.00
0.59%
km 0+140.00
z = 321.75
koniec ścieku z kostki kamiennej
km 0+138.60
km 0+244.18
z = 322.36
początek ścieku z kostki kamiennej
km 0+242.85
oś 6.1 Ziazd P1
km 0+102.42
324.7
RIIIa
326.6
325.7
2076

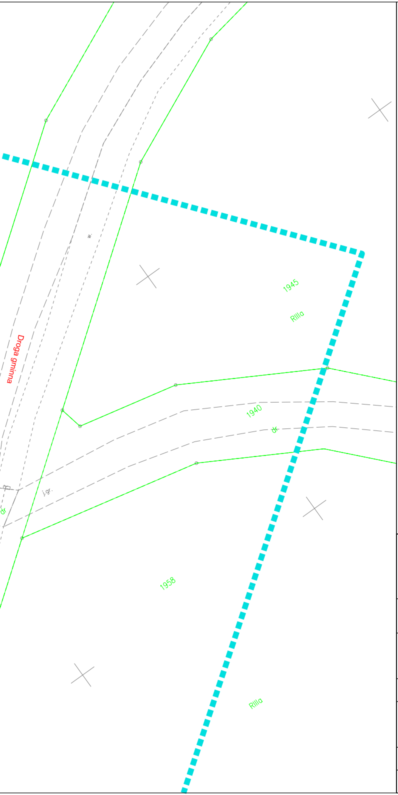

km 0+060.88
z = 320.87
początek zmiany nachylenia
skarpy na 1:2
1953
1952
1951
RIIIa
RIIIa
RIIIa
RIIIa
Droga nr 6
odc. 2
1:7
2.00%
mijanka nr M-6.4
km 0+019.05
4.20%
25.00
324.1
1921
km 0+008.75
z = 323.06
R 8.00
Droga nr 6
odc. 1
0+000
6.00
0+300
1:7
20
40
60
80
oś 6.1 Zjazd L5
km 0+339.63
6.00
R 3.00
PŁK 0+361.45
R = -250.00
Prosta
profilacja i oczyszczenie
rowu na dł. 30m
1922
przepust P6 PEHD śr500
L=7.90m
rz. wlot 325.10
rz. wylot 325.02
KŁK 0+398.42
Prosta
R = -250.00
oś 6.1 Zjazd L6
km 0+426.34
6.00
R 3.00
0+400
1:7
2.00%
0.25
0.56%
1.04%
0.30%
5.00
50.00
6.00
R 3.00
przepust P6.1.1 PEHD śr400
L=11.53 m
km 0+320.00
z = 324.50
koniec ścieku z kostki kamiennej
km 0+321.95
km 0+334.74
z = 324.58
km 0+346.26
z = 324.64
oś 6.1 Zjazd P3
km 0+340.52
km 0+382.07
z = 325.02
km 0+410.00
z = 325.10
oś 6.1 Zjazd P2
km 0+280.39
mijanka nr M-6.1
km 0+279.40
2047
1954
328.3
RIIIa

- odcinek nr 6

Plan sytuacyjny

2.1


1950
1949
1948
1947
1946
1955
1979
RIIIa
RIIIa
RIIIa
RIIIa
RIIIa
RIIIa
Droga nr 6
odc. 1
PŁK 0+506.22
R = 250.00
Prosta
oś 6.1 Zjazd L7
km 0+549.36
KŁK 0+560.77
Prosta
R = 250.00
oś 6.1 Zjazd L8
km 0+608.78
Koniec 0+642.09
Prosta
0+500
0+600
0+642
6.00
6.00
6.00
6.00
3.50
5.00
R 3.00
R 3.00
R 3.00
R 3.00
R 8.00
R 8.00
1:7
1:7
1.39%
1.61%
6.61%
0.00%
25.00
25.00
mijanka nr M-6.2
km 0+454.48
km 0+501.25
z = 326.27
oś 6.1 Zjazd P4
km 0+506.11
km 0+511.07
z = 326.11
km 0+560.00
z = 325.32
km 0+580.00
z = 324.00
skarpa 1:1
umocnienie ażurem
rzędna dna
z = 324.00
mijanka nr M-6.3
km 0+620.40
km 0+631.00
z = 324.00
Koniec skarpy 1:1
20
40
60
80
2.00%
12.5%
0.5%
1%


Droga gminna
1945
RIIIa
1940
dk
1958
RIIIa
dr

LEGENDA

- ▬ ▬ ▬ granica aktualizacji mapy do celów projektowych
- ┈┈┈ zakres inwestycji objętej pozwoleniem na budowę w Starostwie Powiatowym
- ── granica działek
- 2399 numer działki

branża drogowa

- ─·─·─ proj. oś jezdni
- ── proj. krawędź bitumiczna
- ‐ ‐ ‐ proj. krawężnik betonowy obniżony
- ‐ ‐ ‐ proj. krawędź pobocza

Projektowane nawierzchnie

- ▭ proj. nawierzchnia bitumiczna KR1
- ▭ proj. nawierzchnia bitumiczna zjazdu
- ▭ proj. pobocze gruntowe
- ▭ proj. zabruk z kostki kamiennej
- ▭ proj. ściek przykrawężnikowy jednorzędowy z kostki kamiennej
- ▭ proj. skarpa nasypu
- ▭ proj. skarpa wykopu
- ▭ proj. ściek muldowy z kostki kamiennej
- ▨ proj. umocnienie wlotów i wylotów brukiem kamiennym
- ▨ proj. umocnienie skarp i dna rowu płytą ażurową

Odwodnienie pasa drogowego

- ▢ proj. wpust uliczny
- ═ proj. przepust
- ▭ proj. rów drogowy
- ▭ proj. ściek skarpowy
- ☒ proj. reprofilacja rowów

Oznaczenia dodatkowe

- 1 zinwentaryzowane drzewo
- ✕ istn. drzewo przeznaczone do wycinki
- + likwidacja istn. ogrodzenia
- o-o---o proj. ogrodzenie
- proj. furtka
- ┈┈┈ zakres odrębnych dróg

Inwestor	POWIAT ŚWIDNICKI ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7 58-100 Świdnica	
Jednostka autorska	RDK PROJEKT SP. Z O.O. RDK PROJEKT Sp. z o.o. ul. Wrocławska 24/3 55-040 Bielany Wrocławskie	NIP: 899 276 59 50 tel.: 508 136 359, 601 697 511 biuro@rdkprojekt.pl
Nazwa zamierzenia budowlanego	Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego - „Scalenie gruntów wsi Mokrzeszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki”	Stadium: PW Część: DROGOWA
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny - droga nr 6	

Drogi	Projektant:	mgr Inż. Rafał Walkowlak	Nr uprawnień: Specjalność:	84/DOŚ/12 Drogowa	Podpis:	
	Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	Nr uprawnień: Specjalność:	43/DOŚ/04 Drogowa	Podpis:	Data 08.2024
					Podpis:	Skala 1:500
					Podpis:	Etap 3 Nr rysunku 2.1