

PROJEKT TECHNICZNY SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA			
L.p.	Rodzaj		Strona
	Strona tytułowa		1
	Spis zawartości opracowania		3
I	CZĘŚĆ OPISOWA		5-12
II	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1.	Szczegóły konstrukcyjne	Rys nr 5.1-5.5	1:25, 1:50

I CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1.	Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.....	9
1.1	Charakterystyczne parametry obiektu – branża drogowa	9
1.2	Roboty przygotowawcze	9
1.2.1	Ławy betonowe	9
1.2.2	Przekrój poprzeczny nawierzchni jezdni.....	9
1.2.3	Pobocza z kruszywa	9
1.2.4	Zjazdy	9
1.2.5	Odwodnienie	9
1.2.6	Skarpy i dno rowów	10
1.2.7	Projekt organizacji ruchu	10
1.2.8	Zieleń	10
1.3	Rozbiórka elementów drogowych	10
1.4	Uwagi końcowe	10

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

1.1 Charakterystyczne parametry obiektu – branża drogowa

1.2 Roboty przygotowawcze

Wytyczenie poziome i pionowe budowanych dróg wewnętrznych oraz całego projektowanego zagospodarowania terenu należy wykonać w oparciu o edytowalną część graficzną projektu zagospodarowania terenu oraz planszę zbiorczą uzbrojenia podziemnego. Wytyczenie osi musi zostać potwierdzone wpisem do dziennika budowy przez uprawnionego geodetę oraz bezwzględnie musi zostać odebrane przez osobę sprawującą Nadzór Inwestorski na zadaniu. W razie jakichkolwiek wątpliwości, Wykonawca jest zobowiązany powiadomić Zamawiającego, Inspektora Nadzoru oraz Projektanta.

1.2.1 Ławy betonowe

Krawężniki betonowe

Przy krawędzi jezdni projektuje się krawężniki betonowe 15x30cm na ławach z oporem z betonu C12/15. Projektuje się ławy z oporem o wymiarach 15x30cm + 15x15cm.

Krawężniki betonowe ze ściekiem z kostki kamiennej

Przy krawędzi jezdni projektuje się krawężniki betonowe 15x30cm na ławach z oporem z betonu C12/15. Projektuje się ławy z oporem o wymiarach 15x30cm + 15x15cm. Przy krawężniku drogi projektuje się jednorzędowy ściek z kostki kamiennej 9/11cm na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 16x28cm.

Oporniki betonowe

Przy poszerzeniu zjazdu z drogi krajowej nr 35 oraz z drogi gminnej na drogę nr 6 projektuje się oporniki betonowe 10x25 cm na ławach z oporem z betonu C12/15. Projektuje się ławy z oporem o wymiarach 10x20 cm + 15x10 cm.

Ściek korytkowy z kostki kamiennej

Przy krawędzi drogi projektuje się ściek korytkowy z kostki kamiennej 9/11cm na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 20x54cm.

1.2.2 Przekrój poprzeczny nawierzchni jezdni

Projektowana nawierzchnia asfaltowa drogi wewnętrznej posiada spadek jednostronny o pochyleniu 2%.

1.2.3 Pobocza z kruszywa

Za krawędziami dróg projektuje się pobocza wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5mm o spadku poprzecznym 8% skierowanymi przeciwnie do krawędzi jezdni.

1.2.4 Zjazdy

Projekt zakłada wykonanie zjazdów o szerokości 5,00m i 6,00m (w przypadku obsługi 2 działek jednocześnie).

Pochylenia podłużne zjazdów dostosowano do istniejącego terenu i zabudowań na posesjach.

1.2.5 Odwodnienie

Zgodnie z opracowanym rozwiązaniem sytuacyjno–wysokościowym drogi, przedstawionym w części rysunkowej, wody opadowe i roztopowe z nawierzchni utwardzonych odprowadza się poprzez

odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne projektowanej nawierzchni jezdni do projektowanych rowów oraz ścieków z kostki kamiennej.

1.2.6 Skarpy i dno rowów

Na drogach projektuje się pochylenie skarp rowów 1:1,5. W miejscach wylotów przepustów oraz ścieków skarpowych, należy wykonać umocnienie skarp i dna rowu z kostki kamiennej 9/11cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

W miejscach wylotu kanalizacji do zbiorników należy wykonać umocnienie skarp z kostki kamiennej 9/11cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 oraz umocnienie dna rowu z płyt ażurowych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Przy pochyleniu skarp rowów większych od 1:1,5 oraz pochylen podłużnych dna rowów powyżej 3% należy wykonać umocnienie rowu z płyt ażurowych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

1.2.7 Projekt organizacji ruchu

Dla inwestycji zostały opracowane projekty stałej oraz zastępczej organizacji ruchu.

1.2.8 Zieleń

W ramach prac na obszarze całej inwestycji zinwentaryzowano 146 sztuk drzew, z czego 26 sztuk zostało przeznaczone do wycinki w związku z kolizją z projektowanymi drogami. W ramach prac na drodze nr 6 nie przewidziano drzew do wycinki.

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie nasadzeń drzew w ciągu drogi nr 6 o łącznej długości ok. 500m.

1.3 Rozbiórka elementów drogowych

Wszystkie elementy drogowe nadające się do ponownego wbudowania, a które nie zostaną wykorzystane na przedmiotowym kontrakcie, należy przekazać Inwestorowi zadania. Materiały przekazywane Inwestorowi należy rozbierać ręcznie i przed dostarczeniem należy je oczyścić. Materiały zdegradowane i nienadające się do ponownego wbudowania stanowią własność Wykonawcy i należy je wywieźć na składowisko odpadów komunalnych wraz z uiszczeniem opłaty za składowanie lub utylizację przy zachowaniu ustaleń Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.).

1.4 Uwagi końcowe

Uwagi ogólne, których bezwzględnie należy przestrzegać, podczas realizacji inwestycji:

- Roboty drogowe, powinna wykonywać osoba posiadająca nieograniczone uprawnienia budowlane w specjalności drogowej.
- Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym: BHP, Prawem Budowlanym, wg zasad szczegółowych opisanych w normach oraz przepisach szczegółowych.
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń, sieci czy budynków. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty powstałe w rezultacie realizacji robót lub przez personel Wykonawcy.
- Wszystkie wbudowywane materiały muszą być zgodne z wymaganiami specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, posiadać deklarację właściwości użytkowych zgodnie z wymaganiami normy zharmonizowanej i być oznakowane znakiem CE oraz muszą być zatwierdzone przez Inspektora Nadzoru.
- Nie wyklucza się odmiennej lokalizacji uzbrojenia terenu niż ujawniona na mapie do celów projektowych. W przypadku kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowaną lokalizacją sieci należy w uzgodnieniu z Projektantem, Inspektorem Nadzoru oraz Inwestorem ustalić sposób rozwiązania kolizji.

- Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek.
- W przypadku rozbieżności wymiarów podanych na opisach i w części graficznej, wątpliwości należy wyjaśnić z Inspektorem Nadzoru lub Projektantem
- Przed złożeniem oferty Wykonawca robót jest zobowiązany do sprawdzenia zgodności przedmiaru robót z projektem budowlanym/wykonawczym. W przypadku rozbieżności pomiędzy projektem, a przedmiarem tzn. pomiędzy ilością robót przewidzianych w projekcie a ilością robót wynikającą z przedmiaru, wykonawca robót jest zobowiązany do wykonania w ramach złożonej oferty pełnego zakresu robót zgodnie z projektem budowlanym/wykonawczym.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

