

# STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Rodzaj	Strona
	<b>Strona tytułowa</b>	1
	<b>Spis zawartości opracowania</b>	3
<b>I</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	9
2.	CEL OPRACOWANIA	9
3.	STAN ISTNIEJĄCY	9
4.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	9
5.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	10
6.	UWAGI KOŃCOWE	10
<b>II</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI – opinie, zatwierdzenia</b>	
<b>III</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
	Nazwa rysunku	Nr rysunku      Skala
1.	Plan orientacyjny	Rys. nr 1      1:10 000
2.	Stała organizacja ruchu – droga nr 6	Rys. nr 2.1-2.2      1:500



# **I CZĘŚĆ OPISOWA**



## **Spis treści**

<b>1. Podstawa opracowania.....</b>	<b>9</b>
<b>2. Cel opracowania .....</b>	<b>9</b>
<b>3. Stan istniejący .....</b>	<b>9</b>
<b>3.1 Charakterystyka istniejącego układu.....</b>	<b>9</b>
<b>4. Podstawowe parametry techniczne .....</b>	<b>9</b>
<b>4.1 Parametry projektowanej drogi.....</b>	<b>9</b>
<b>5. Stała organizacja ruchu .....</b>	<b>10</b>
<b>6. Uwagi końcowe .....</b>	<b>10</b>



## 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – Powiat Świdnicki, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7, 58-100 Świdnica
- Mapa do celów projektowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022r., poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych
- dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783, 2185)
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – GDDP, Warszawa 2001.

## 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Scalenie gruntów wsi Mokrzeszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki” – droga nr 6.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie świdnickim, w gminie Świdnica, wieś Mokrzeszów.

## 3. Stan istniejący

### 3.1 Charakterystyka istniejącego układu

Odcinek drogi nr 6 objęty przedmiotowym zadaniem zlokalizowany jest w miejscowości Mokrzeszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Droga stanowi głównie dojazd mieszkańców do gruntów rolnych i leśnych.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga nie posiada wykonanej konstrukcji drogi. Dojazd odbywa się po gruncie rodzimym. Droga nie posiada odwodnienia.

Droga nr 6 łączy się z drogą gminną oraz z drogą krajową nr 35.

Droga gminna jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni wynoszącej ok. 4,50m. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi dojazd do posesji i gospodarstw w miejscowości Mokrzeszów.

Droga krajowa nr 35 jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni wynoszącej 7,00m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz pobocza gruntowe. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi połączenie między miejscowościami Wałbrzych i Świdnica. Na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) 2020/2021 na przedmiotowym odcinku drogi (Świebodzice – Słotwina /DW38) średni dobowy ruch roczny (SDRR) wynosi 15887 poj./dobę.

## 4. Podstawowe parametry techniczne

### 4.1 Parametry projektowanej drogi

Projekt zakłada wykonanie dróg wewnętrznych szerokości od 3,50 do 6,00 m.

prędkość projektowa	- Vp=30km/h
dopuszczalny nacisk na oś	- 115kN/oś
kategoria ruchu	- KR2
szerokość jezdni	- 3,50-6,00 m
szerokość poboczy	- 0,75m

## **5. Stała organizacja ruchu**

Po wykonaniu robót budowlanych należy wprowadzić stałą organizację ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2.1-2.2.

W stanie istniejącym na obszarze planowanej inwestycji nie występuje oznakowanie pionowe oraz poziome. Projektowana droga jest drogą gminną wewnętrzną o szerokości 3,50m-6,00m. Na projektowanej drodze wewnętrznej nie projektuje się oznakowania poziomego.

Oznakowanie pionowe ogranicza się jedynie do posadowienia znaków pionowych D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej” na połączeniu z drogą gminną oraz drogą krajową nr 35.

W związku z likwidacją istniejących zjazdów oraz projektowaniem nowych zjazdów na drogi wewnętrzne nr 3 i 6 należy skorygować oznakowanie poziome znajdujące się na drodze krajowej nr 35. Na krawędzi likwidowanych zjazdów należy wykonać linie krawędziowe ciągłe P-7d. W miejscu istniejącej linii P-1e należy wykonać linię podwójną ciągłą P-4.

W miejscach projektowanych zjazdów na drogi wewnętrzne nr 3 i 6 należy wykonać linie krawędziowe przerywane P-7c oraz linię P-1e do umożliwienia przejazdów poprzecznych na drodze krajowej nr 35.

Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać jako oznakowanie poziome grubowarstwowe.

## **6. Uwagi końcowe**

Stałą organizację ruchu przewiduje wprowadzić się po zakończeniu robót związanych z budową. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to III-IV kwartał 2024 r.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Znaki pionowe należy wykonać jako średnie, odblaskowe. Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Załącznikiem do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Lica znaków należy wykonać z folii o odblaskowości typu 1.

Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać jako oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Odpowiedzialność za stan oznakowania spoczywa na wykonawcy robót.

Oznakowanie pionowe umieszcza się po prawej stronie jezdni. Znaki powinny być umieszczane na słupkach stalowych ocynkowanych o konstrukcji kołowej o średnicy zewnętrznej 60,3 mm.

Miejsca ustawienia poszczególnych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak by były odpowiednio widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Znaki powinny być umieszczone w odległości od 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni na wysokości nie mniejszej niż 2,20m do lica znaku.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania.

Wykonawca winien dostosować się do uwag określonych przez zarządcę ruchu.



## **II ZAŁĄCZNIKI**





KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI WE WROCŁAWIU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33  
tel. 478713295, fax. 478713155  
[www.dolnoslaska.policja.gov.pl](http://www.dolnoslaska.policja.gov.pl)  
<http://bip.dolnoslaska.policja.gov.pl>

R- I- 5321-S-115-2024  
DK -200516/2024

Wrocław 25.04.2024 r.

RDK PROJEKT Sp. z o.o.  
ul. Wrocławska 24/3  
55-040 Bielany Wrocławskie

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023r. poz. 1047 ze zm.) i § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) oraz Decyzji nr 32/2023 Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu z dnia 07.02.2023r - w sprawie wydania upoważnień do opiniowania w imieniu Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu w zakresie projektów organizacji ruchu.

**Opiniuje pozytywnie :**

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Scalenie gruntów wsi Mokreszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki” – etap 1 – droga wewnętrzna nr 6.

**Uwagi :**

- Znaki D-46 projektować po prawej stronie.

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
we Wrocławiu  
z up. **EKSPERT**  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Kv.P we Wrocławiu  
kom. Mariusz Lydka

Sporz. 2 egz.  
Egz. 1 – adresat  
Egz. 2 - w/a  
Opracował: kom. Mariusz Lydka tel. 478714463



GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

**PROTOKÓŁ NR 097/4080/2024**

**z dnia 03.06.2024 r.**

**z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu (ZOPOR) w sprawie  
rozpatrzenia projektu organizacji ruchu na drodze krajowej numer 35**

o nazwie **Projekt stałej organizacji ruchu o nazwie: „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego – „Scalenie gruntów wsi Mokreszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki” – etap 1, droga wewnętrzna nr 6”**, złożonego w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu w dniu 20.05.2024 r. przez **RDK PROJEKT sp. z o.o., ul. Wrocławska 24/3, 55-040 Bielany Wrocławskie** celem zatwierdzenia organizacji ruchu.

**I. Uczestniczący w posiedzeniu ZOPOR**

Przewodniczący: Przemysław Padło

Członek: Łukasz Bujacz

Członek: Ewa Dziurlikowska

Członek: .....

osoby zaproszone: .....

**II. Uwagi do projektu:**

1. Termin wejścia w pas drogi krajowej nr 35 należy ustalić z przedstawicielem Rejonu GDDKiA w Wałbrzychu.
2. Do zawiadomienia Rejonu GDDKiA w Wałbrzychu należy dołączyć 1 egz. zatwierdzonego projektu (kompletna kopia opieczetowanego projektu wraz z częścią opisową, rysunkową i protokołem zatwierdzenia). Projekt ten będzie niezbędny do odbioru technicznego oznakowania w terenie.
3. Rejon GDDKiA w Wałbrzychu w terminie 14 dni od wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu stałej organizacji ruchu.

**III. Wnioskowane zmiany:**

1. Nie umieszczać w projekcie znaków A-18b oraz B-27, które w terenie nie występują.
2. Przedłużyć linię P-4 o 50 m przed i za zjazdem.

IV. Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu przedkłada przedmiotowy projekt organizacji ruchu wnioskując o:

- 1) zatwierdzenie organizacji ruchu w całości / w części\* wykazanej w uwadze nr 1
  - a) bez zmian,\*
  - b) ze zmianami / uwagami,\*
- 2) odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek,\*
- 3) odrzucenie projektu\*

(uzasadnienie)

\*niepotrzebne skreślić

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 24 miesięcy od daty zatwierdzenia

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przewodniczący: Powłó  
Członek: Juliusz Bujak  
Członek: Dziurkowska  
Członek: \_\_\_\_\_  
osoby zaproszone: \_\_\_\_\_

Z upoważnienia  
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Z up. Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad

Zastępca Dyrektora Oddziału  
mgr inż. Jacek Mozalewski

05.06.2024

(data i podpis)

WPEŁNIŁO	RDK PROJEKT	Ciepłota
	Dnia 10 CZE. 2024	
podpis	330.24	



ZID.7221.13.2024 (2)  
ZID.7221.14.2024 (2)

Świdnica, dnia 02.05.2024 r.

**RDK PROJEKT Sp. z o.o.**  
**ul. Wrocławska 24/3**  
**55 – 040 Bielany Wrocławskie**

W odpowiedzi na pismo o znaku L.dz. RDK/D/345/2023/Rwr z dnia 18.04.2024 r. (wpłynęło dnia 22.04.2024 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla projektowanej drogi wewnętrznej nr 6 informuję, że pozytywnie opiniuję i jednocześnie zatwierdzam w/w projekt w zakresie dróg wewnętrznych nr 1921, 2087, 2399 obręb Mokrzeszów.

**ZASTĘPCA WÓJTA**  
*Bartłomiej Stróziak*

WPŁYNĘŁO	RDK PROJEKT	WPŁYNĘŁO
	17 MAJ 2024	
	Dnia .....	
podpis	255/24	

Otrzymują:  
1. RDK PROJEKT Sp. z o.o. z/s ul. Wrocławska 24/3, 55-040 Bielany Wrocławskie  
2. ZID a/a

Sporządziła: I. Tymoszuik - Ptak

### **III CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

