

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA			
L.p.	Rodzaj		Strona
Strona tytułowa			1
Spis zawartości opracowania			3
I	CZĘŚĆ OPISOWA		
1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		9
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		9-10
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU		10-11
4.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY		11
5.	DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ		11
6.	PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU		11-13
7.	UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI		13
8.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU		13
9.	INORMACJE I DANE		13-15
10.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI		15
11.	INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB INNYCH ROBÓT BUDOWLANÝCH		15
12.	INFORMACJA O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA OBIEKTÓW		15
13.	ZABEZPIECZENIE PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ		15-16
II	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU		
Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej			19
Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do wł. izby samorządu zawodowego			19
III	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1.	Plan orientacyjny	Rys. nr 1	1:10 000
2.	Plan zagospodarowania terenu – droga nr 6	Rys. nr 2.1	1:500
3.	Plan zagospodarowania terenu – droga nr 6	Rys. nr 2.2	1:500

I CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego	9
1.1	Przedmiot opracowania	9
1.2	Tryb realizacji zadania	9
1.3	Zakres zamierzenia budowlanego	9
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	9
2.1	Opis terenu w otoczeniu inwestycji	10
2.2	Istniejąca infrastruktura podziemna	10
2.3	Roboty rozbiórkowe.....	10
2.4	Inwentaryzacja fotograficzna stanu istniejącego	10
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	10
3.1	Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	10
4.	Układ komunikacyjny	11
4.1	Charakterystyka istniejącego układu komunikacyjnego	11
4.2	Powiązania istniejących dróg	11
4.3	Powiązania projektowanych dróg	11
5.	Dostęp do drogi publicznej	11
6.	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	11
6.1	Sieć kanalizacji deszczowej	11
6.1.1	Stan istniejący	11
6.1.2	Stan projektowany.....	11
6.1.3	Zabezpieczenie sieci i urządzeń wod-kan	12
6.2	Sieć teletechniczna.....	12
6.2.1	Stan istniejący	12
6.2.2	Stan projektowany.....	13
6.3	Sieć elektroenergetyczna	13
6.3.1	Stan istniejący	13
7.	Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	13
8.	Zestawienie powierzchni projektowanych elementów zagospodarowania terenu.....	13
8.1	Budowa drogi	13
9.	Informacje i dane	13
9.1	Projekt na tle planowania i zagospodarowaniu przestrzennego	13
9.2	Ochrona konserwatorska i archeologiczna	13
9.3	Wpływ eksploatacji górniczej	14
9.4	Obiekty przyrodnicze	14
9.5	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska	14

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi..	
.....	15
11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub innych robót budowlanych.....	15
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów	15
13. Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej.....	15

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla budowy drogi dojazdowej nr 6 do gruntów rolnych w ramach realizacji zadania pn. *Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego – „Scalenie gruntów wsi Mokrzyszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki” - etap 1.*

Inwestycja będzie realizowana na działkach nr 1921, 2087, 2145, 1979, 1922, w obrębie Mokrzyszów, gminie Świdnica.

1.2 Tryb realizacji zadania

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518).*

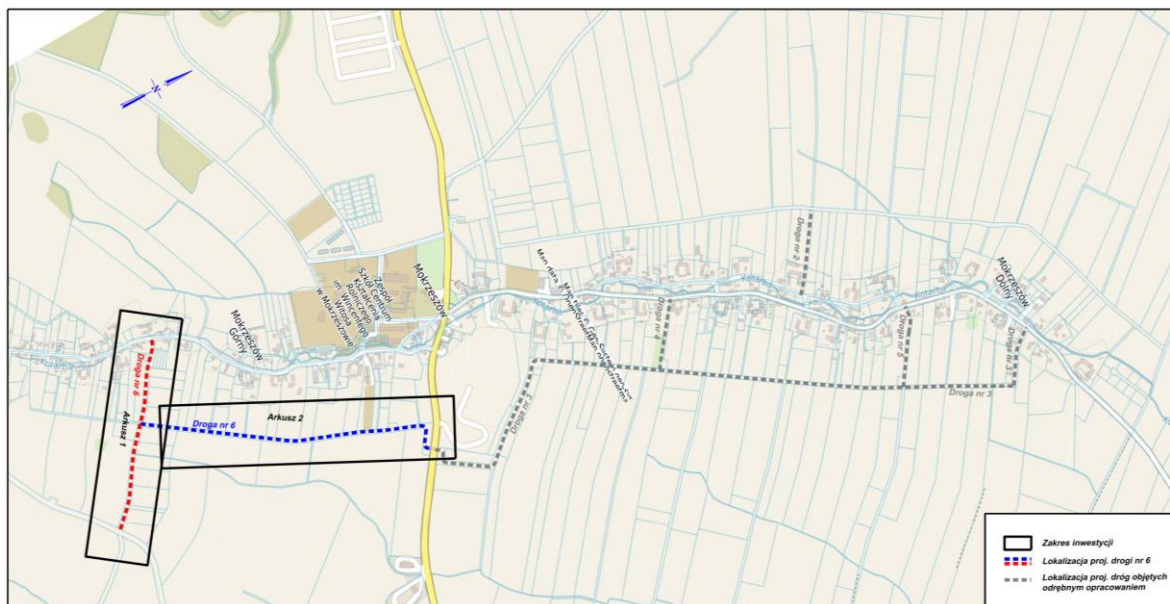
Podstawą do realizacji inwestycji będzie decyzja o pozwoleniu na budowę.

1.3 Zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja obejmuje wykonanie budowy i przebudowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych o łącznej długości ok. 4,81 km wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej we wsi Mokrzyszów znajdującej się w powiecie świdnickim, gminie Świdnica.

Przedmiotowe zamierzenie obejmuje następujący zakres:

- budowa drogi dojazdowej nr 6 o długości 642,09m 1033,09m,
- budowa i przebudowa zjazdów oraz dojeżdż do posesji,
- budowa systemu odwodnienia drogi,
- budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowa przepustów.



Rysunek nr 1 – Orientacja lokalizacji przedmiotu inwestycji

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Odcinki drogi nr 6 objęte przedmiotowym zadaniem zlokalizowany są w miejscowości Mokrzyszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Droga stanowi głównie dojazd mieszkańców do gruntów rolnych.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga nie posiada wykonanej konstrukcji drogi. Dojazd odbywa się po gruncie rodzimym. Droga nie posiada odwodnienia.

2.1 Opis terenu w otoczeniu inwestycji

Działki przylegające do projektowanego pasa drogowego to głównie tereny rolnicze oraz tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej.

2.2 Istniejąca infrastruktura podziemna

W obrębie inwestycji występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna

2.3 Roboty rozbiórkowe

W obszarze inwestycji nie znajdują się obiekty budowlane kolidujące z przedsięwzięciem wymagające rozbiórki.

2.4 Inwentaryzacja fotograficzna stanu istniejącego

Poniżej zamieszczono zdjęcia wykonane podczas inwentaryzacji stanu istniejących dróg wewnętrznych.



Zdjęcie nr 1 – droga nr 6

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Droga wewnętrzna nr 6 stanowiąca obiekt budowlany w celu zapewnienia możliwości użytkowania zgodnie z przeznaczeniem wymaga wykonania urządzeń budowlanych dla poszczególnych branż.

BRANŻA DROGOWA

- budowa drogi wewnętrznej nr 6,
- budowa i przebudowa zjazdów.

BRANŻA KANALIZACYJNA

- budowa systemu odwodnienia drogi,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa przepustów.

4. Układ komunikacyjny

4.1 Charakterystyka istniejącego układu komunikacyjnego

Podstawą istniejącego układu komunikacyjnego w obszarze inwestycji stanowi droga wewnętrzna nr 6. Droga objęta inwestycją stanowi dojazd do gruntów rolnych w miejscowości Mokreszów.

4.2 Powiązania istniejących dróg

Projektowana droga nr 6 po północnej stronie łączy się z drogą krajową nr 35, po zachodniej stronie łączy się z drogą powiatową nr 2913D oraz po wschodniej stronie łączy się z drogą wewnętrzną znajdującą się na działce nr 1979.

4.3 Powiązania projektowanych dróg

Projektowana inwestycja nie zmieni istniejącego układu komunikacyjnego zarówno dla ruchu lokalnego, jak i regionalnego. Projektowana droga stanowić będzie dojazd do gruntów rolnych.

5. Dostęp do drogi publicznej

Projektowana inwestycja zapewnia dostęp wszystkich przylegających działek do pasa drogowego (dz. nr 1921, 2087). Droga nr 6 łączy się z drogami publicznymi DK35 i drogą gminną w sposób bezpośredni.

Zjazdy zaprojektowano w miejscach istniejących oraz w miejscach koniecznych dla obsługi przyległych działek.

6. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

6.1 Sieć kanalizacji deszczowej

6.1.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym przedmiotowa droga to droga gruntowa bez systemu odwodnienia. Woda częściowo spływa na tereny przyległe a częściowo zatrzymuje się w zaniżeniach i koleinach, które potworzyły się w drodze gruntowej z uwagi na brak odwodnienia i konstrukcji.

6.1.2 Stan projektowany

Znaczna część wód opadowych z odcinka drogi dojazdowej nr 6 zostanie odprowadzona poprzez spływ powierzchniowy do projektowanych rowów drogowych lub rowów chłonnych. Z uwagi na brak miejsca na rowy otwarte w kilku miejscach zaprojektowano odpływ powierzchniowy do ścieku z kostki kamiennej i dalej do rowu drogowego lub odpływ poprzez wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej. Odbiornikami wód opadowych i roztopowych z rowów drogowych będzie zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZB-4 oraz kanalizacja deszczowa kd400 w drodze gminnej i dalej rów Kotarba. Odpływ do kanalizacji deszczowej kd400 zostanie spowolniony przez zastosowanie otwartego zbiornika retencyjnego ZB-5 z odpływem dławionym wykonanym rurą o średnicy Ø160. Zbiornik ZB-5 również może działać jako zbiornik infiltracyjny gdyż nie będzie uszczelniony względem podłoża, tak samo jak zbiornik ZB-4.

Zakres planowanych do wykonania elementów odwodnienia w etapie 3 obejmuje:

- wykonanie kanalizacji deszczowej kd SN8 0,16m, L=15,9m;
- wykonanie kanalizacji deszczowej kd SN8 0,25m, L=19,2m;

Budowa drogi nr 6 w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Scalenie gruntów wsi Mokrzyszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki" - etap 1

- wykonanie kanalizacji deszczowej kd SN8 0,30m, L=151,2m;
- wykonanie kanalizacji deszczowej kd SN12 0,30m, L=22,6m;
- montaż wpustów ulicznych, 3 kpl.
- montaż studni betonowej, śr. 1000mm, 8 kpl.

Parametry projektowanych przepustów:

- droga nr 6 odc. 1

Oznaczenie przepustu	Nr działki i obręb	Kilometraż	Współrzędne geodezyjne początku i końca w PUWG 2000			Rzędna dna	Status	Materiał/średnica	Spadek [%]	Długość [m]
P6.1.1	2087 Mokrzyszów	0+340	Początek	X	5634913.15	324,64	budowany	PEHD/DN400	0,6%	11,5
				Y	5596414.10					
			Koniec	X	5634920.05	324,58				
				Y	5596405.89					
P6	2087 Mokrzyszów	0+382	Początek	X	5634897.00	325,10	budowany	PEHD DN500	1,0%	7,9
				Y	5596446.79					
			Koniec	X	5634891.12	325,05				
				Y	5596443.15					

- droga nr 6 odc. 2

Oznaczenie przepustu	Nr działki i obręb	Kilometraż	Współrzędne geodezyjne początku i końca w PUWG 2000			Rzędna dna	Status	Materiał/średnica	Spadek [%]	Długość [m]
P6.3.1	1921 Mokrzyszów	0+487	Początek	X	5635360.49	310,57	budowany	PEHD/DN400	2,0%	11,2
				Y	5596636.17					
			Koniec	X	5635369.67	310,34				
				Y	5596641.59					
P6.3.2	1921 Mokrzyszów	0+576	Początek	X	5635369.67	307,31	budowany	PEHD/DN400	2,0%	11,0
				Y	5596641.59					
			Koniec	X	5635452.81	307,09				
				Y	5596674.51					
P6.3.3	1921 Mokrzyszów	0+842	Początek	X	5635698.37	301,51	budowany	PEHD/DN600	0,5%	10,0
				Y	5596763.88					
			Koniec	X	5635701.26	301,46				
				Y	5596755.56					
P6.4.1	1921 Mokrzyszów	0+872	Początek	X	5635731.36	301,63	budowany	PEHD/DN400	0,5%	10,7
				Y	5596775.55					
			Koniec	X	5635721.95	301,58				
				Y	5596772.48					

6.1.3 Zabezpieczenie sieci i urządzeń wod-kan

Istniejące i projektowane sieci krzyżują się z projektowaną kanalizacją deszczową, a miejsca skrzyżowania pokazano na PZT i na profilach wysokościowych. Ze względu na zły stan techniczny przewiduje się przebudowę istniejącego odcinka kd400, poprzez likwidację istniejącego odcinka i zabudowę po nowej trasie odcinka kd300. W miejscu istniejącej studni zaprojektowano nowe studnie betonowe S6.1 i S6.3. Przed zamówieniem studni zabudowanej na istniejącym kanale, należy potwierdzić przez rozkopanie oraz pomiar rzeczywiste rzędne, kąt oraz średnice włączenia istniejącego kanału.

6.2 Sieć teletechniczna

6.2.1 Stan istniejący

Teren, na którym przewiduje się inwestycję, jest obecnie uzbrojony w sieci telekomunikacyjne w postaci kabli doziemnych.

6.2.2 Stan projektowany

Wskazane sieci zabezpieczyć rurami dzielonymi RHDPED 160 na długości 14m. Końce rur należy ułożyć min. 0,5m poza obrysem jezdni. Końce rur uszczelnić.

6.3 Sieć elektroenergetyczna

6.3.1 Stan istniejący

W ramach realizowanej inwestycji „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego – scalenie gruntów wsi Mokreszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki – etap 1” projektowana droga wewnętrzna nie stanowi kolizji z istniejącymi sieciami SN i nn należącymi do TAURON Dystrybucja S.A. - zgodnie z normą N SEP E 05100 pkt. 13.1 tablica 14 ppkt 2. linia o napięciu powyżej 1kV na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzna nie wymaga obostrzenia.

Dla linii nn spełniony jest warunek z normy N SEP E 05100:

- najmniejsze odległości pionowe od powierzchni ziemi przewodu o napięciu do 1kV wynosi 5m.

Dla linii SN spełniony jest warunek z normy N SEP E 05100:

- najmniejsze odległości pionowe od powierzchni ziemi przewodu o napięciu powyżej 1kV wynosi 7,13m – z lokalizacji słupów wynika, że odległość to jest większa od 7,13m, ponieważ stanowi odległość hp – wysokość zawieszenia przewodów SN na słupie, czyli powyżej 10m.

7. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W ramach prac budowlanych na drodze nr 6 nie przewidziano żadnych drzew do wycinki.

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie nasadzeń drzew w ciągu drogi nr 6 o łącznej długości ok. 500m.

8. Zestawienie powierzchni projektowanych elementów zagospodarowania terenu

8.1 Budowa drogi

Droga nr 6

Nawierzchnia bitumiczna (KR1)	6997.84 m ²
-------------------------------	------------------------

Nawierzchnia zjazdów bitumicznych	656.39 m ²
-----------------------------------	-----------------------

Nawierzchnia z kostki kamiennej	9.50 m ²
---------------------------------	---------------------

9. Informacje i dane

9.1 Projekt na tle planowania i zagospodarowaniu przestrzennego

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwałą nr LIX/512/2014 Rady Gminy Świdnica z dnia 11 lipca 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Mokreszów, z wyłączeniem północnego obszaru, w Gminie Świdnica.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego teren inwestycji znajduje się na terenach oznaczonych symbolami:

- KDW – teren dróg wewnętrznych

9.2 Ochrona konserwatorska i archeologiczna

Przedmiotowa inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu.

Projektowana inwestycja znajduje się w obszarze zabytkowym ujętym w wojewódzkiej ewidencji zabytków – historyczny układ ruralistyczny, cmentarz.

Według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze obserwacji archeologicznej. Zasięg obszaru jest tożsamy z zasięgiem historycznego układu ruralistycznego.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych inwestor zobowiązany jest pokryć koszty niezbędnej dokumentacji konserwatorskiej wykonanej w oparciu o badania archeologiczne. Obowiązek badań archeologicznych dotyczy części inwestycji zlokalizowanej w strefie OW.

Badania archeologiczne wymagają uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków przed przystąpieniem do robót w terenie.

9.3 Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

9.4 Obiekty przyrodnicze

W odległości do 10 km od przebudowywanego odcinka znajdują się następujące obszary objęte ochroną prawną:

W odległości do 10 km od inwestycji nie znajduje się żaden Park Narodowy.

Rezerваты:

W odległości 1.52 km od inwestycji znajduje się Jezioro Daisy.

W odległości 4.58 km od inwestycji znajdują się Przełomy pod Książem koło Wałbrzycha.

Parki Krajobrazowe:

W obszarze inwestycji znajduje się Książański Park Krajobrazowy – otulina.

W odległości 0.57 km od inwestycji znajduje się Książański Park Krajobrazowy.

W odległości 9.97 km od inwestycji znajduje się Park Krajobrazowy Sudetów Wałbrzyskich – otulina.

Obszar Chronionego Krajobrazu:

W odległości 5.02 km od inwestycji znajdują się Góry Bardzkie i Sowie.

W odległości do 10 km od inwestycji nie znajduje się żaden Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy.

Obszar Natura 2000

Natura 2000 Obszary Specjalnej Ochrony:

W odległości 9.94 km od inwestycji znajdują się Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie.

Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony:

W odległości 4.56 km od inwestycji znajdują się Przełomy Pęcznicy pod Książem.

W odległości 5.58 km od inwestycji znajduje się Dobromierz.

W odległości 8.68 km od inwestycji znajduje się Ostoja Nietoperzy Gór Sowich

W odległości do 10 km od inwestycji nie znajdują się stanowiska dokumentacyjne.

W odległości do 10 km od inwestycji nie znajdują się użytki ekologiczne.

W odległości do 10 km od inwestycji znajduje się ok. 1235 pomników przyrody.

9.5 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Wpływ inwestycji na otoczenie

Budowa drogi, będącej przedmiotem niniejszego opracowania, nie spowoduje ingerencji w siedliska przyrodnicze. Oddziaływanie, jakie mogłoby generować prowadzenie prac budowlanych należy ograniczyć do minimum przez właściwą organizację prac. Powstanie drogi nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska.

Opis warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska

Wójt Gminy Świdnica dla przedmiotowego przedsięwzięcia wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr 4/2023 z dnia 02.11.2023r., w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia przy uwzględnieniu następujących warunków i wymagań na etapie realizacji:

- W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, na etapie realizacji zaplecza budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą

nieprzepuszczalną w odległości większej niż 100 m od istniejących zbiorników, cieków i miejsc podmokłych oraz zapewnić dostępność sorbentów do likwidacji rozlewów olejów.

- Na każdym etapie inwestycji odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.

Jednocześnie projekt spełnia wymagania stawiane przez Wójta w sprawie właściwego odwodnienia terenu przedsięwzięcia. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poprzez rowy otwarte, sieć kanalizacji deszczowej do istniejących odbiorników lub projektowanych zbiorników retencyjno-odparowujących. Projektowany system odwodnienia nie będzie miał wpływu na zmianę stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Budowa drogi wewnętrznej nie zmieni istniejących warunków ochrony przeciwpożarowej. Wszystkie działki będą miały zapewniony dostęp do projektowanej drogi wewnętrznej.

11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub innych robót budowlanych

Nie dotyczy.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Określenie obszaru oddziaływania ustalone na podstawie:

- Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.);
- Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645 t.j. z późn. zm.) - zapewniono dostęp do drogi publicznej;
- Ustawy prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.) – zapewniono właściwe warunki spływu wód opadowych i roztopowych z dróg wewnętrznych;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezp. i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401) – zapewniono bezpieczeństwo użytkowników drogi podczas prac drogowych i infrastrukturalnych.
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. nr 124, poz. 1030).

13. Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej

Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji dla punktów osnowy poziomej narażonych na uszkodzenie lub zniszczenie należy wykonać zabezpieczenie minimum 4 pobocznikami - bolcami metalowymi położonymi poza zasięgiem prac budowlanych.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy:

- Wykonać uzupełniający opis topograficzny punktów osnowy poziomej w celu jego późniejszego odtworzenia w razie naruszenia lub zniszczenia;
- Punkty osnowy poziomej oznakować i ogrodzić;
- Przekazać Wykonawcy prac budowlanych lokalizację punktu osnowy w terenie i zobowiązać go do ochrony tych znaków przed uszkodzeniem lub zniszczeniem;
- Zobowiązać Wykonawcę do niezwłocznego zgłoszenia Geodecie Powiatowemu za pośrednictwem Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii;

Po zakończeniu robót budowlanych w przypadku stwierdzenia naruszenia lub zniszczenia któregośkolwiek z punktów osnowy należy odtworzyć go zgodnie z zasadami określonymi w załączniku

nr 1 do Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 lipca 2021 r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. poz. 1341)

- rozdział 6 pkt. 12 - punkty osnowy szczegółowej stabilizuje się jednopoziomowo, stosując znaki z plastiku, metalu lub innego trwałego materiału, po ich zabetonowaniu lub innym trwałym połączeniu z podłożem lub ścianą budynku. Na terenach rolnych i leśnych dopuszcza się stabilizację dwupoziomową, z zastosowaniem słupa betonowego nie krótszego niż 0,7m wraz z betonową płytką. Poszczególne znaki powinny być oddzielone warstwą ziemi o grubości co najmniej 0,03m.

- rozdział 6 pkt. 21- pomiar kąta wykonuje się w dwóch seriach; dopuszczalna różnica pomiędzy seriami nie powinna być większa niż 30cc. Pomiar długości boku wykonuje się w dwóch kierunkach; różnica pomierzonych długości z obu kierunków nie powinna być większa niż 0,015m.

- rozdział 6 pkt. 23 - w przypadku gdy zostały zniszczone lub przemieszczone znaki geodezyjne określające położenie punkty w terenie, wykonuje się odtworzenie pierwotnego położenia punktu i powtórnie się go stabilizuje na podstawie:

- 1) miar z poboczników;
- 2) położenia znaku podziemnego;
- 3) domiarów z punktów ekscentrycznych.

Odtworzony punkt osnowy poziomej należy zaniwelować, a informacje o wysokości punktów umieścić na opisie topograficznym. W wyniku przeprowadzonych prac należy w przypadku stwierdzenia dużej ilości zmian powodujących utratę czytelności opisu topograficznego - wykonać nowe opisy topograficzne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U.2020.1357 t.j. z dnia 2020.08.10) o zmianie sposobu stabilizacji punktu należy zawiadomić pisemnie właściciela nieruchomości, na której znak się znajduje.

II DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. **Prawo budowlane** (jednolity tekst Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) **oświadczam**, że projekt budowlany:

Budowa drogi nr 6 w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Scalenie gruntów wsi Mokrzyszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki" - etap 1

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data opracowania
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Rafał Walkowiak	Drogowa 84/DOŚ/12		30.08.2024
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	Drogowa 43/DOŚ/04		30.08.2024
BRANŻA WOD-KAN-GAZ				
Projektant:	mgr inż. Lidia Kaczmarek-Jagiełło	Instalacyjna 130/DOŚ/15		30.08.2024
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA				
Projektant:	mgr inż. Stefan Siemiak	Telekomunikacyjna 363/DOŚ/13		30.08.2024

Na podstawie art. 34 ust. 3da pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. **Prawo budowlane** (jednolity tekst Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych oraz zaświadczenia o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

