

# ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Rodzaj	Strona
	<b>Strona tytułowa</b>	1
	<b>Spis zawartości opracowania</b>	3
<b>I</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	9
2.	CEL OPRACOWANIA	9
3.	STAN ISTNIEJĄCY	9
4.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	9
5.	ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU	9
6.	ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA	10
7.	UWAGI KOŃCOWE	10
<b>II</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI – opinie, zatwierdzenia</b>	
<b>III</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
	<b>Nazwa rysunku</b>	<b>Nr rysunku</b>
		<b>Skala</b>
1.	Plan orientacyjny	Rys. nr 1
		1:10 000
2.	Projekt zastępczej organizacji ruchu – droga nr 6	Rys. nr 2.1-2.5
		1:500



# **I CZĘŚĆ OPISOWA**



## Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	9
2. Cel opracowania .....	9
3. Stan istniejący .....	9
3.1 Charakterystyka istniejącego układu.....	9
4. Podstawowe parametry techniczne .....	9
4.1 Parametry projektowanej drogi.....	9
5. Zastępcza organizacja ruchu.....	10
6. Zagrożenia i utrudnienia .....	10
7. Uwagi końcowe .....	10



## 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – Powiat Świdnicki, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7, 58-100 Świdnica
- Mapa do celów projektowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022r., poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych
- dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783, 2185)
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – GDDP, Warszawa 2001

## 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Scalenie gruntów wsi Mokreszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki” – droga nr 6.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie świdnickim, w gminie Świdnica, wieś Mokreszów.

## 3. Stan istniejący

### 3.1 Charakterystyka istniejącego układu

Odcinek drogi nr 6 objęty przedmiotowym zadaniem zlokalizowany jest w miejscowości Mokreszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Droga stanowi głównie dojazd mieszkańców do gruntów rolnych i leśnych.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga nie posiada wykonanej konstrukcji drogi. Dojazd odbywa się po gruncie rodzimym. Droga nie posiada odwodnienia.

Droga nr 6 łączy się z drogą gminną oraz z drogą krajową nr 35.

Droga gminna jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni wynoszącej ok. 4,50m. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi dojazd do posesji i gospodarstw w miejscowości Mokreszów.

Droga krajowa nr 35 jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni wynoszącej 7,00m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz pobocza gruntowe. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi połączenie między miejscowościami Wałbrzych i Świdnica. Na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) 2020/2021 na przedmiotowym odcinku drogi (Świebodzice – Słotwina /DW38) średni dobowy ruch roczny (SDRR) wynosi 15887 poj./dobę.

## 4. Podstawowe parametry techniczne

### 4.1 Parametry projektowanej drogi

Projekt zakłada wykonanie dróg wewnętrznych szerokości od 3,50 do 6,00 m.

prędkość projektowa	- $V_p=30\text{km/h}$
dopuszczalny nacisk na oś	- 115kN/oś
kategoria ruchu	- KR2
szerokość jezdni	- 3,50-6,00 m
szerokość poboczy	- 0,75m

## 5. Zastępcza organizacja ruchu

Na czas prowadzenia robót budowlanych przedmiotową drogę wyłącza się z ruchu. W związku z tym na skrzyżowaniach z drogą gminną (wlot zachodni), drogą wewnętrzną (wlot wschodni) oraz z drogą krajową nr 35 (wlot północny) projektuje się zapory drogowe U-20a w kierunku prostopadłym do osi drogi na całej jej szerokości. Dodatkowo od strony najazdowej należy ustawić prowadzącą zaporę drogową U-3d, a od strony przeciwnej zaporę drogową U-20b. Jednocześnie, na każdym z kierunków ruchu, w odległości 50m od ww. oznakowania dla drogi gminnej (rys. 2.2) oraz dróg wewnętrznych (rys. 2.3 i 2.5) oraz 300m dla drogi krajowej (rys. 2.1) zaprojektowano łączone tablice A-14 i A-12b/A-12c wraz z lampami ostrzegawczymi w kolorze żółtym informujące o prowadzonych robotach budowlanych oraz o zwężeniu prawej/lewej strony jezdni. Na drodze krajowej nr 35 przed skrzyżowaniem z projektowaną drogą, należy również ustawić oznakowanie łączone B-25 i B-33 (60 km/h) w odległości 200m oraz znak B-33 (40km/h) w odległości 100m w celu ograniczenia prędkości w rejonie robót drogowych i uniemożliwienia wyprzedzania na tym odcinku. Za zjazdem zaprojektowano znak B-42 znoszący zakazy.

Na połączeniu drogi wewnętrznej nr 6 (rys. 2.4) w celu uniemożliwienia wjazdu na budowaną drogę, należy ustawić zapory U-20a oraz znak B-1 wraz z zaporą U-20b i tabliczką T-O „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Na długości zbiorników retencyjno-odparowujących projektuje się zapory drogowe U-20a.

## 6. Zagrożenia i utrudnienia

Do głównych zagrożeń i utrudnień wynikających z robót budowlanych można zaliczyć utrudnienia dla kierowców – zwężenie jezdni drogi wewnętrznej, drogi gminnej oraz drogi krajowej nr 35.

## 7. Uwagi końcowe

Odpowiedzialność za stan oznakowania spoczywa na wykonawcy robót.

Grupa wielkości znaków:

- droga krajowa: znaki z grupy wielkości dużych
- pozostałe drogi: znaki z grupy wielkości średnich

Przewidzianą zastępczą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić z dniem rozpoczęcia prac na drodze nr 6. Przewidywany termin wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu to III-IV kwartał 2024 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to IV kwartał 2024 r.

Miejsca ustawienia poszczególnych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak by były odpowiednio widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Znaki powinny być umieszczone za poboczem w odległości 0,5 od krawędzi pobocza, na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania. Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić należy zgodnie z zasadami BHP.



Zachować szczególną ostrożność podczas posadowienia znaków pionowych w bliskiej odległości od istniejącego uzbrojenia terenu.

Oznakowanie wykonać zgodnie z niniejszym projektem, z uwzględnieniem uwag do niniejszego projektu określonych na etapie uzgodnień i zatwierdzeń projektu.

## **II ZAŁĄCZNIKI**



KARTA UZGODNIEN  
DO PROJEKTU ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DLA PROJEKTOWANIA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR 3 W ZAKRESIE DROGI  
POWIATOWEJ NR 2913D

<p>Komenda Powiatowa Policji w Świdnicy</p>  <p>KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Świdnicy, ul. Wolności 10 tel. 71 37 00 000</p>	<p><i>Przebieg drogi projektowej</i></p>  <p>KOM. POWIATOWA POLICJI w Świdnicy mgr. Andrzej Dąbka</p>
--	---



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI WE WROCŁAWIU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33  
tel. 478713295, fax. 478713155  
[www.dolnoslaska.policja.gov.pl](http://www.dolnoslaska.policja.gov.pl)  
<http://bip.dolnoslaska.policja.gov.pl>

R- I- 5321-C-294-2024  
DK -200436/2024

Wrocław 25.04.2024 r.

RDK PROJEKT Sp. z o.o.  
ul. Wrocławska 24/3  
55-040 Bielany Wrocławskie

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023r. poz. 1047 ze zm.) i § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) oraz Decyzji nr 32/2023 Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu z dnia 07.02.2023r - w sprawie wydania upoważnień do opiniowania w imieniu Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu w zakresie projektów organizacji ruchu.

**Opiniuje pozytywnie :**

Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Scalenie gruntów wsi Mokreszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki” – etap 1 – droga wewnętrzna nr 3.

**Uwagi :**

- Na tablicy U-3d zaprojektować znak C-10.

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
we Wrocławiu  
z up. EKSPERT  
Wydział Ruchu Drogowego  
KWP we Wrocławiu  
Kamila Mariańska-Lycka

Sporz. 2 egz  
Egz. 1 – adresat  
Egz. 2 - a/s  
Opracował: kom. Mariusz Lydka tel. 478714463



ZID.7221.10.2024

Świdnica, dnia 02.05.2024 r.

**RDK PROJEKT Sp. z o.o.**  
**ul. Wrocławska 24/3**  
**55 – 040 Bielany Wrocławskie**

W odpowiedzi na pismo o znaku L.dz. RDK/D/351/2023/Rwr z dnia 18.04.2024 r. (wpłynęło dnia 22.04.2024 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu dla projektowanej drogi wewnętrznej nr 3 informuję, że pozytywnie opiniuję i jednocześnie zatwierdzam w/w projekt w zakresie drogi wewnętrznej nr 1513 obręb Mokrzeszów.

WPLYNĘŁO	RDK PROJEKT	WPLYNĘŁO
	17 MAJ 2024	
Dnia .....		
podpis	270/29	

**ZASTĘPCA WÓJTA**  
*Bartłomiej Stróziak*

Otrzymuje:

1. RDK PROJEKT Sp. z o.o. z/s ul. Wrocławska 24/3, 55-040 Bielany Wrocławskie.

2. ZID n/a

Sporządziła: I. Tymoszyk - Pisk



## STAROSTWO POWIATOWE W ŚWIDNICY

58-100 Świdnica, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7  
tel. 74 85 00 400, fax. 74 853 09 27  
e-mail: [starostwo@powiat.swidnica.pl](mailto:starostwo@powiat.swidnica.pl)  
[www.swidnica.pl](http://www.swidnica.pl)

Świdnica, dnia 27 maja 2024 r.

**KD.7121.1.100.2024.3**

**RDK PROJEKT Sp. z o.o.  
ul. Wrocławska 24 /3  
55-040 Bielany Wrocławskie**

W odpowiedzi na wniosek L.dz. RDK/D/355/2023/RW r z dnia 23 kwietnia 2024 r. (uzupełniony 23 maja 2024 r.), działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r., poz. 784)

**- zatwierdzam -**

projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2913 D w granicach administracyjnych miejscowości Mokreszów, na czas budowy drogi wewnętrznej nr 3 w ramach scalania gruntów wsi Mokreszów.

**Zatwierdzenie ważne jest w okresie : do dnia 31 grudnia 2025 r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

**Z poważaniem**

Do wiadomości :

Służba Drogowa  
Powiatu Świdnickiego  
ul. Powstańców 12  
58-140 Jaworzyna Śl.

z up. STAROSTY  
  
Piotr Bizon  
Starszy Inspektor Powiatowy  
w Wydziale Komunikacji  
Transportu i Drog Publicznych

Wyk. w 3 egz. P.B.  
2 egz. j.w  
1 egz. a/a  
27.05.2024



WPEŁNIŁO	RDK PROJEKT	WPEŁNIŁO
	Dnia 10.05.2024	
podpis	322.24	



GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

**PROTOKÓŁ NR 186/4081/2024**

**z dnia 03.06.2024 r.**

**z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu (ZOPOR) w sprawie  
rozpatrzenia projektu organizacji ruchu na drodze numer 35**

o nazwie „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego – „Scalenie gruntów wsi Mokrzeszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki” – etap 1, droga wewnętrzna nr 3”, złożonego w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu w dniu 20.05.2024 r. przez RDK PROJEKT sp. z o.o., ul. Wrocławska 24/3, 55-040 Bielany Wrocławskie celem zatwierdzenia organizacji ruchu.

**I. Uczestniczący w posiedzeniu ZOPOR**

Przewodniczący: Przemysław Padło

Członek: Łukasz Bujacz

Członek: Ewa Dziurlikowska

Członek: .....

osoby zaproszone: .....

**II. Uwagi do projektu:**

1. Przebudowę zjazdu z DK35 na drogę wewnętrzną nr 3 prowadzić w innym terminie niż przebudowę zjazdu z DK35 na drogę wewnętrzną nr 6.
2. Termin, możliwość wejścia w pas drogi krajowej nr 35 oraz szczegóły lokalizacji oznakowania w terenie należy uzgodnić z przedstawicielem Rejonu GDDKiA w Wałbrzychu. Wdrożenie czasowej organizacji ruchu przeprowadzić pod nadzorem Rejonu GDDKiA w Wałbrzychu.
3. W sytuacjach awaryjnych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu lub wprowadzających znaczne utrudnienia dla kierujących zarządca drogi zastrzega sobie prawo do nakazania wprowadzenia pilnych zmian w organizacji ruchu.
4. Do zawiadomienia Rejonu GDDKiA w Wałbrzychu należy dołączyć 1 egz. zatwierdzonego projektu (kompletna kopia opieczetowanego projektu wraz z częścią opisową, rysunkową i protokołem zatwierdzenia). Projekt ten będzie niezbędny do odbioru technicznego oznakowania w terenie.

**III. Wnioskowane zmiany:**

1. Nad tablicą U-3d zamontować dwie lampy ostrzegawcze U-35 (koloru żółtego).
2. W kierunku Świdnicy znaki A-12c z A-14 zamontować razem ze znakiem B-33 „40”.

**IV. Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu przedkłada przedmiotowy projekt organizacji ruchu wnioskując o:**

- 1) zatwierdzenie organizacji ruchu w całości / w części\*
  - a) bez zmian,\*
  - b) ze zmianami / uwagami,\*
- 2) odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek,\*
- 3) odrzucenie projektu\*

(uzasadnienie)

\*niepotrzebne skreślić

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 12 miesięcy od daty zatwierdzenia

**Na tym protokół zakończono i podpisano.**

Przewodniczący: \_\_\_\_\_

Członek: \_\_\_\_\_

Członek: \_\_\_\_\_

Członek: \_\_\_\_\_

osoby zaproszone: \_\_\_\_\_

Z upoważnienia  
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Z up. Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad

05. 06. 2024

Zastępca Dyrektora Oddziału  
mgr inż. Jacek Mozalewski

(data i podpis)

WPEŁNİŁO	RDK PROJEKT	WPEŁNİŁO
	Dnia 10 CZE. 2024	
	podpis 329-24	

### **III CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

