





Skala: 1:2500

zakres inwestycji ul. Piasta Kołodzieja (10 sztuk lamp parkowych)



Skala: 1:2500

zakres inwestycji ul. Wiślicka (15 sztuk lamp parkowych)



RU.461.6.358.2024

Inwestor
Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia chodnika przy ul. ks. Jancarza w Krakowie za ekranami akustycznymi na odcinku od ul. ks. Kurzei do ul. Parnickiego.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia dla lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów) oraz wymagania określone w Zarządzeniu Nr 3113/2018 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 15.11.2018r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”
2. W obszarze przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest oświetlenie w zarządzie ZDMK zasilane z PZ2288. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno- poglądowym.
3. W ramach inwestycji zaprojektować budowę elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia z zachowaniem poniższych wytycznych:
 - a) Słupy parkowe stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane o gr. ścianki min. 4 mm na fundamentach prefabrykowanych o wys. min.5m.
 - b) Projektować oprawy LED parkowe wyposażone w sterownik P&P zgodny z systemem ZDMK
 - c) Zasilanie projektować od najbliższego słupa istniejącego oświetlenia zlokalizowanego w pasie drogowym - kablowo doziemnie.
 - d) Kabel typu YKXS 5x16mm² na całej długości w rurach ochronnych (np. DVR, SRS, DVK) min 75. Pod drogami i zjazdami dodatkowo rury sztywne.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) i uzyskać pozytywną opinię z Narady Koordynacyjnej WG UMK.
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych oraz zachować wymaganą skrajnię drogową (min. 0,5 m od krawędzi jezdni/chodnika).
6. Należy objąć szczególną ochroną zieleni, znajdującą się w pobliżu miejsca prac; wszelkie prace ziemne w pobliżu drzew (w odległości mniejszej niż 2m od pnia drzewa) oraz krzewów należy prowadzić za pomocą zastosowania metod bezrozkopowych (przecisk lub przewiert sterowany) lub ręcznie tylko i wyłącznie pod nadzorem specjalisty w dziedzinie dendrologii, z zachowaniem szczególnej ostrożności, dostosowując głębokość i szerokość wykopu do przebiegu korzeni, jednocześnie nie dopuszczając do ich usuwania i uszkodzenia. Ewentualne komory przewiertowe zlokalizować poza rzutem koron drzew; W przypadku braku możliwości wykonywania prac w sposób nie uszkadzający

- drzew i krzewów, należy wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o wyrażenie zgody na ich wycinkę ze względu na kolizję z planowaną inwestycją, zgodnie z procedurą ZDMK-48/ ZDMK-49.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno - budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37) załączając między innymi schematy projektowanego przyłącza oraz projekt fotometryczny.
 8. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie. Uzyskać dopuszczenie do pracy na sieci oświetlenia ulicznego.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w pasie drogowym dróg publicznych/obszarze działek będących własnością GMK.
 11. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schemat PZ2288

Kierownik
Zespołu Uzgodnień
Robert Cebulski

Otrzymują:

1 x Adresat + załączniki

1 x aa RU (DW.455.4.38.2024(2), ID: 3653995)



RU.461.6.359.2024

Inwestor
Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia chodnika przy ul. Piasta Kołodzieja w Krakowie po stronie os. Piastów na odcinku od Popielidów do ul. Ognistych Wici.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia dla lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów) oraz wymagania określone w Zarządzeniu Nr 3113/2018 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 15.11.2018r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”
2. W obszarze przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest oświetlenie w zarządzie ZDMK zasilane z PZ2025. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno- poglądowym.
3. W ramach inwestycji zaprojektować budowę elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia z zachowaniem poniższych wytycznych:
 - a) Słupy parkowe stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane o gr. ścianki min. 4 mm na fundamentach prefabrykowanych o wys. min. 5m.
 - b) Projektować oprawy LED parkowe wyposażone w sterownik P&P zgodny z systemem ZDMK
 - c) Zasilanie projektować od najbliższego słupa istniejącego oświetlenia zlokalizowanego w pasie drogowym - kablowo doziemnie.
 - d) Kabel typu YKXS 5x16mm² na całej długości w rurach ochronnych (np. DVR, SRS, DVK) min 75. Pod drogami i zjazdami dodatkowo rury sztywne.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) i uzyskać pozytywną opinię z Narady Koordynacyjnej WG UMK.
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych oraz zachować wymaganą skrajnię drogową (min. 0,5 m od krawędzi jezdni/chodnika).
6. Należy objąć szczególną ochroną zieleni, znajdującą się w pobliżu miejsca prac; wszelkie prace ziemne w pobliżu drzew (w odległości mniejszej niż 2m od pnia drzewa) oraz krzewów należy prowadzić za pomocą zastosowania metod bezrozkopowych (przecisk lub przewiert sterowany) lub ręcznie tylko i wyłącznie pod nadzorem specjalisty w dziedzinie dendrologii, z zachowaniem szczególnej ostrożności, dostosowując głębokość i szerokość wykopu do przebiegu korzeni, jednocześnie nie dopuszczając do ich usuwania i uszkodzenia. Ewentualne komory przewiertowe zlokalizować poza rzutem koron drzew; W przypadku braku możliwości wykonywania prac w sposób nie uszkadzający

- drzew i krzewów, należy wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o wyrażenie zgody na ich wycinkę ze względu na kolizję z planowaną inwestycją, zgodnie z procedurą ZDMK-48/ ZDMK-49.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno - budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37) załączając między innymi schematy projektowanego przyłącza oraz projekt fotometryczny.
 8. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie. Uzyskać dopuszczenie do pracy na sieci oświetlenia ulicznego.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w pasie drogowym dróg publicznych/obszarze działek będących własnością GMK.
 11. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schemat PZ2025

Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Celuch

Otrzymują:

1 x Adresat + załączniki

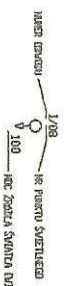
1 x aa RU (DW.455.4.38.2024(2), ID: 3653996)

3 x 100 A
☒ ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 2265

ROZDZIELNICA NR

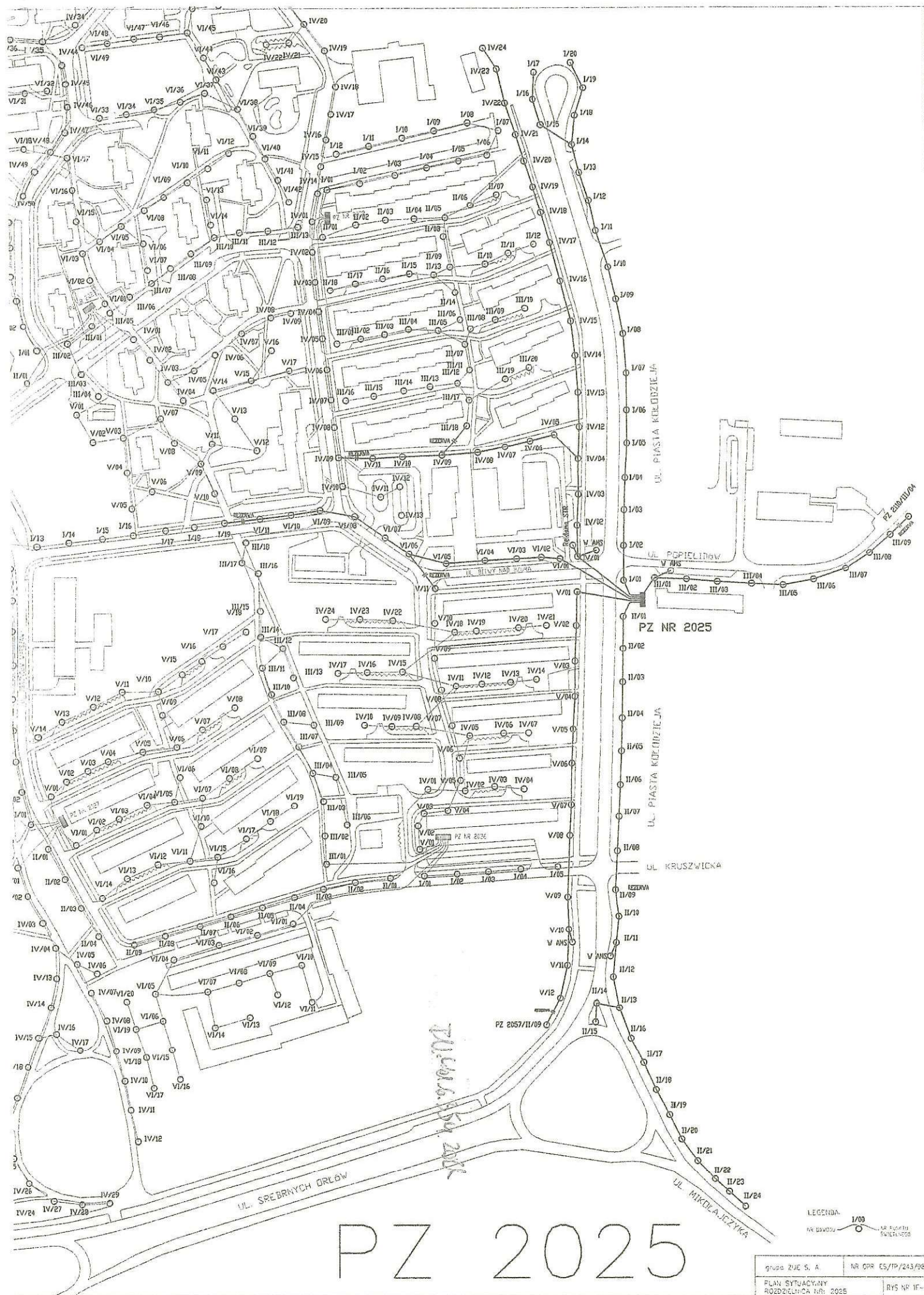


LEGENDA:



— ПОСЛУЖБА ШВАБЦА ИЛИ

gruppa ZUE S. A.	NR DFR. ES/TP/243/99
Schemat połączeń zewnętrznych ROZDZIELNICA NR: 2025	RYS NR 2F



PZ 2025

LEGENDA:
● GRUPA ZWIĘZI
— KONTAKTOWA

GRUPA ZWIĘZI: S. A.	NR OPR. CS/TP/243/98
PLAN SYTUACYJNY ROZDZIELNICA RNR 2025	RYS. NR 1F-J



Kraków, 10.01.2025r.

RU.461.6.360.2024

Inwestor
Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia chodnika przy ul. Wiślickiej w Krakowie od strony os. Tysiąclecia na odcinku od ul. Cedyńskiej do pawilonu handlowego na wysokości bloku os. Tysiąclecia nr 1.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia dla lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów) oraz wymagania określone w Zarządzeniu Nr 3113/2018 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 15.11.2018r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”
2. W obszarze przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest oświetlenie w zarządzie ZDMK zasilane z PZ2014 i 2017. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
3. W ramach inwestycji zaprojektować budowę elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia z zachowaniem poniższych wytycznych:
 - a) Słupy parkowe stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane o gr. ścianki min. 4 mm na fundamentach prefabrykowanych o wys. min. 5m.
 - b) Projektować oprawy LED parkowe wyposażone w sterownik P&P zgodny z systemem ZDMK
 - c) Zasilanie projektować od najbliższego słupa istniejącego oświetlenia zlokalizowanego w pasie drogowym - kablowo doziemnie.
 - d) Kabel typu YKXS 5x16mm² na całej długości w rurach ochronnych (np. DVR, SRS, DVK) min 75. Pod drogami i zjazdami rury sztywne.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) i uzyskać pozytywną opinię z Narady Koordynacyjnej WG UMK.
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych oraz zachować wymaganą skrajnię drogową (min. 0,5 m od krawędzi jezdni/chodnika).
6. Należy objąć szczególną ochroną zieleni, znajdującą się w pobliżu miejsca prac; wszelkie prace ziemne w pobliżu drzew (w odległości mniejszej niż 2m od pnia drzewa) oraz krzewów należy prowadzić za pomocą zastosowania metod bezrozkopowych (przecisk lub przewiert sterowany) lub ręcznie tylko i wyłącznie pod nadzorem specjalisty w dziedzinie dendrologii, z zachowaniem szczególnej ostrożności, dostosowując głębokość i szerokość wykopu do przebiegu korzeni, jednocześnie nie dopuszczając do ich usuwania i uszkodzenia. Ewentualne komory przewiertowe zlokalizować poza rzutem koron drzew; W przypadku braku możliwości wykonywania prac w sposób nie uszkadzający

- drzew i krzewów, należy wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o wyrażenie zgody na ich wycinkę ze względu na kolizję z planowaną inwestycją, zgodnie z procedurą ZDMK-48/ ZDMK-49.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno - budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37) załączając między innymi schematy projektowanego przyłącza oraz projekt fotometryczny.
 8. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie. Uzyskać dopuszczenie do pracy na sieci oświetlenia ulicznego.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w pasie drogowym dróg publicznych/obszarze działek będących własnością GMK.
 11. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

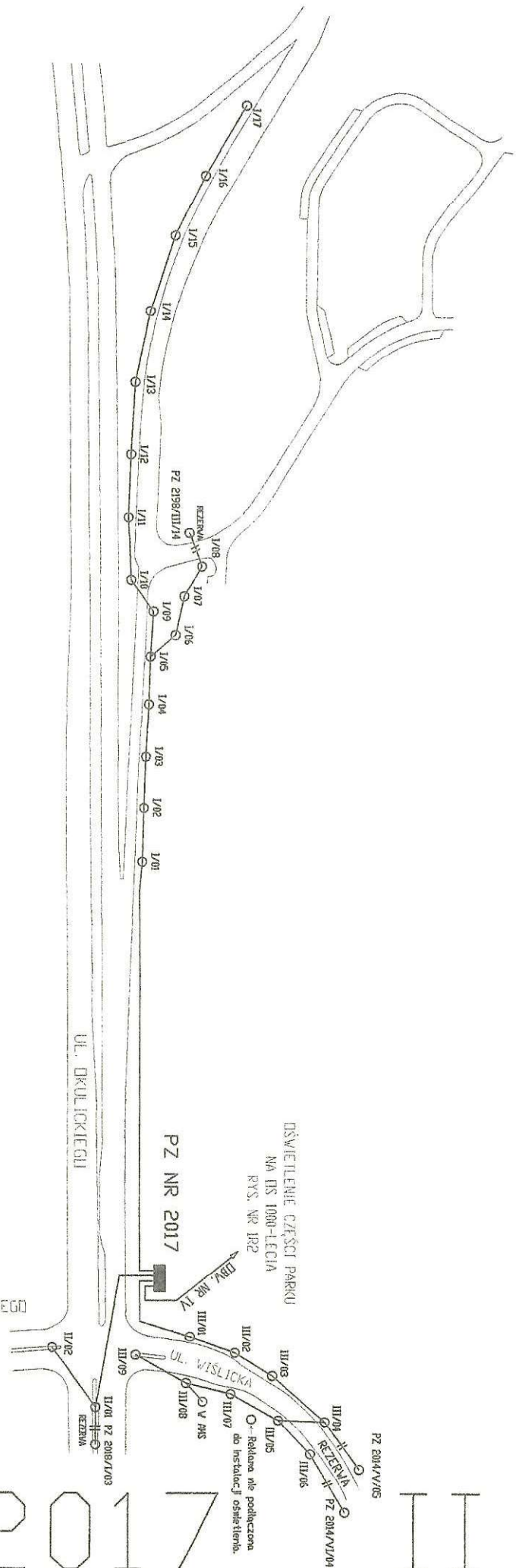
- 1) Schemat PZ2017,2014

Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Otrzymują:

1 x Adresat + załączniki

1 x aa RU (DW.455.4.38.2024(2), ID: 3653997)

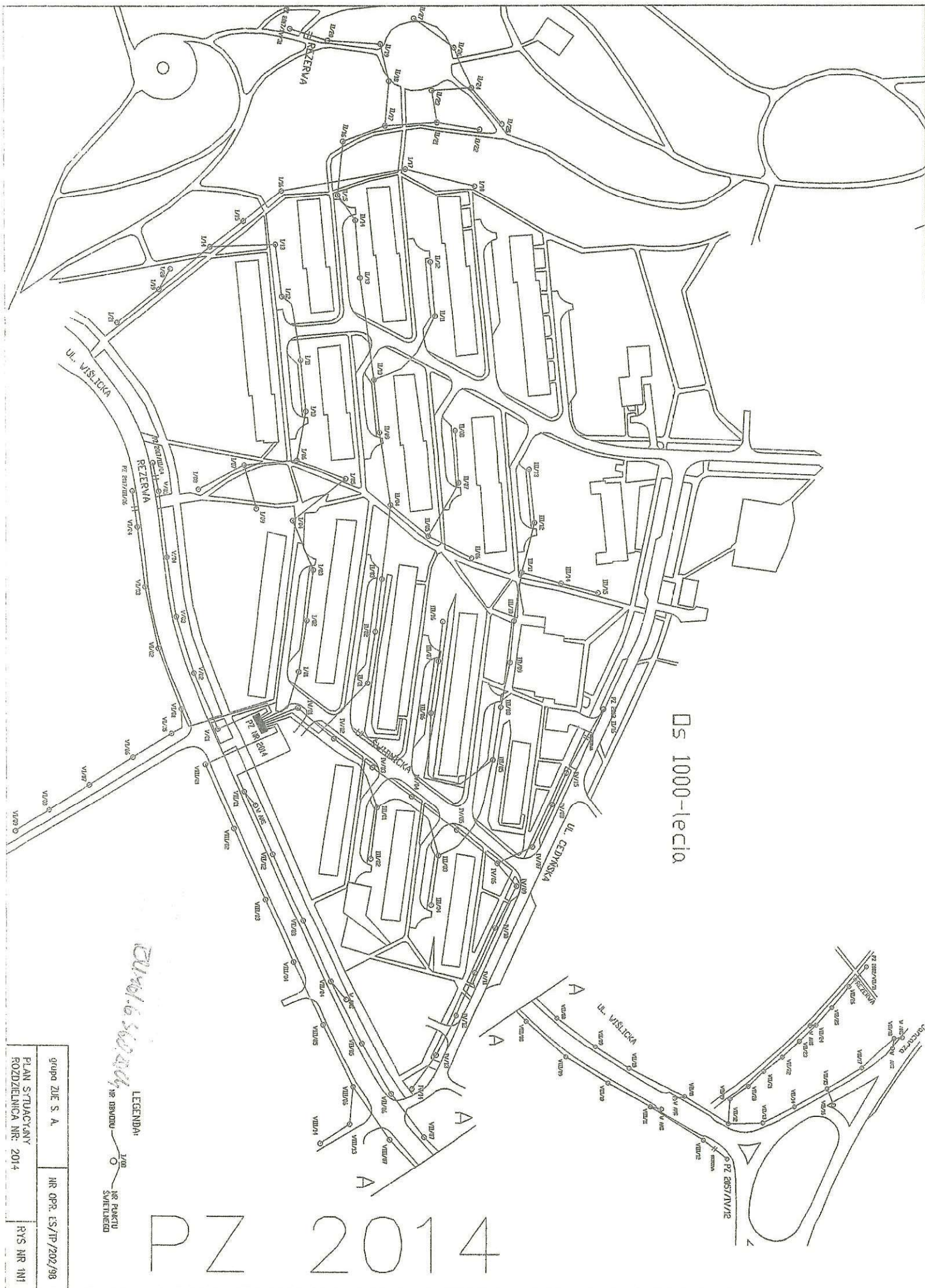


LEGENDA:
 NR OŚWIETLENIA
 NR PUNKTU ŚWIETLENIA

PZ 2017 II

PLAN SYTUACYJNY ROZDZIAŁ NR 2017	grupa ZUE S. A. NR OPR. ES/TP/202/98 RYS NR 1R1
-------------------------------------	---

RYS NR 2R



DS 1000-lecia

PZ 2014

LEGENDA
 I/100 NR PARKU
 SVETILNICKO

grupa ZUE S. A.
 PLAN SYTUACYJNY
 ROZDZIELNICA NR. 2014
 NR OPR. ES/TP/202/98
 RYS NR 1/1

PZ 2014

STACJA TRANSFORMATOROWA NR 2167

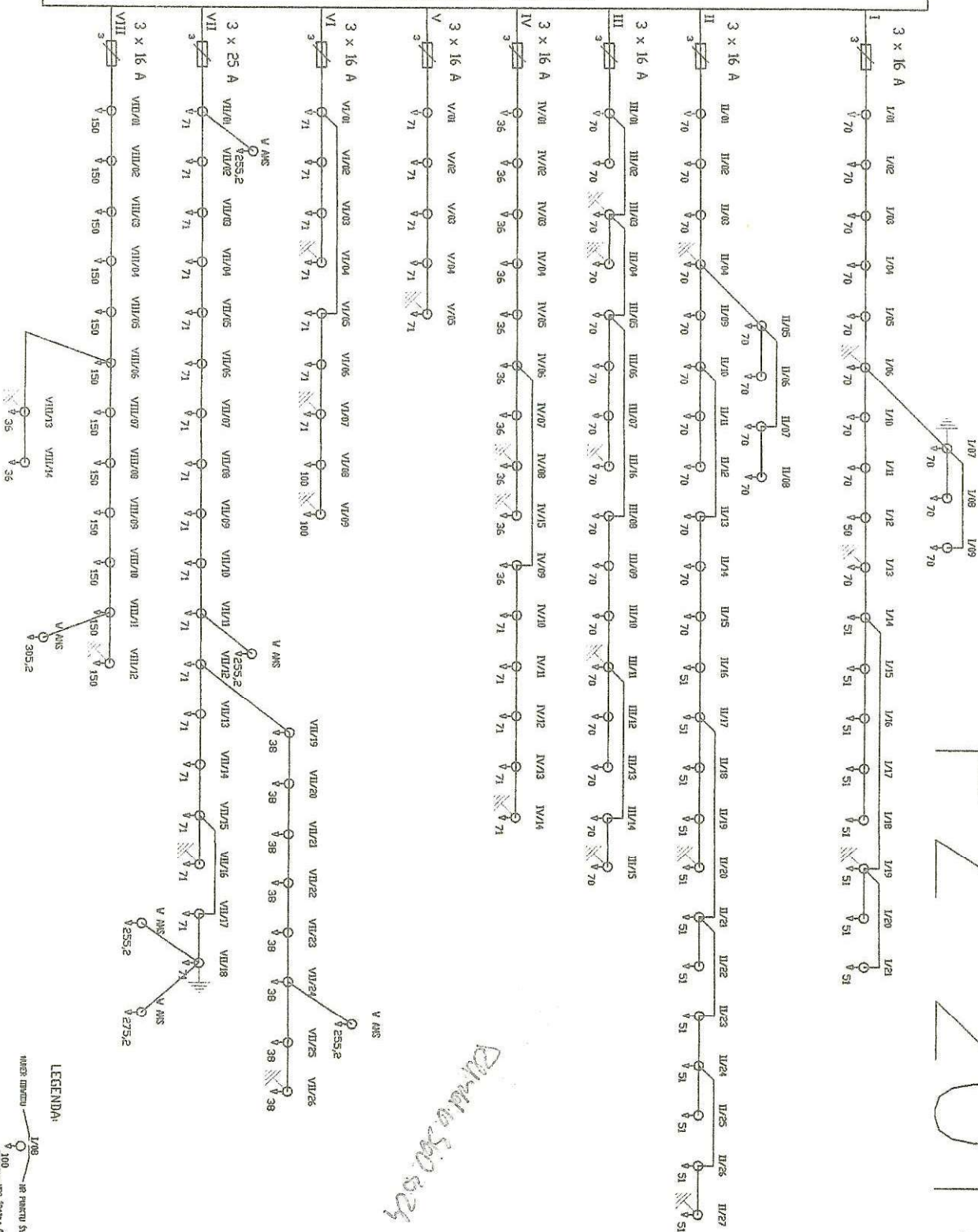
3 x 100 A

3
IŚCINIAJĄCE ZABEZPIECZENIE
V STACJI 2167

ROZDZIELNICA NR 2014
LOKALIZACJA OS. 1000-LECIA

3 x 63A VT-00

ZŁĄCZNIKI
PRZELICZNIKOWE



MOC ZAINSTALOWANA P= 20,283 kW
U=380/220V- 50Hz
UKŁAD SIŁKI TN-C
SYSTEM DCHENY - SAMODZIELNE SZTAKI WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S. A.

NR DOK. ES/TP/202/98

Schemat połączeń zewnętrznych

RYS NR 2N

LEGENDA

WŁĄCZNIK
V 70
V 71
V 72
V 73
V 74
V 75
V 76
V 77
V 78
V 79
V 80
V 81
V 82
V 83
V 84
V 85
V 86
V 87
V 88
V 89
V 90
V 91
V 92
V 93
V 94
V 95
V 96
V 97
V 98
V 99
V 100



Kraków, 16.01.2025 r.

ZZS.42.15.30.24.TW

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Odpowiedź na pismo o opinię

Dotyczy	Opinia oraz warunki dla planowanej realizacji budowy oświetlenia wzdłuż ulicy Piasta Kołodzieja.
Data pisma	17.12.2025 r.
Data wpływu	17.12.2025 r.
Znak sprawy	DW.454.4.38.2024

W odpowiedzi na ww. pismo Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie opiniuje pozytywnie zamierzenie wykonania oświetlenia wzdłuż ulicy Piasta Kołodzieja, pomiędzy ul. Popielidów i ul. Ognistych Wici, realizowanego w ramach projektu BO pn.: „Rozświetlmy Mistrzejowice! Nowe lampy większe bezpieczeństwo”.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia podaje się następujące warunki:

1. Ochrona drzew i krzewów w trakcie przedmiotowej inwestycji winna być zgodna z zarządzeniem Nr 591/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26.02.2024 r., dotyczącym szczegółowych zasad ochrony drzew w inwestycjach na terenie Gminy Miejskiej Kraków, dostępnym pod poniższym linkiem na stronie BIP: [https://bip.krakow.pl/zarzadzenie/2024/591/w sprawie wprowadzenia szczegółowych zasad ochrony drzew w inwestycjach na terenie Gminy Miejskiej Krakow i wprowadzenia zasad obliczania minimalnej liczby nasa.html](https://bip.krakow.pl/zarzadzenie/2024/591/w_sprawie_wprowadzenia_szczegolowych_zasad_ochrony_drzew_w_inwestycjach_na_terenie_Gminy_Miejskiej_Krakow_i_wprowadzenia_zasad_obliczania_minimalnej_liczby_nasa.html).

2. Lokalizacja przebiegu uzbrojenia energetycznego oraz punktów świetlnych (latarni) winna zostać zaprojektowana w sposób jak najmniej szkodzący istniejącej zieleni, zarówno w czasie budowy jak i podczas eksploatacji infrastruktury;

3. Proces planowania i realizacji inwestycji jw. winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków. W przypadku jednak zaistniałej konieczności usunięcia drzew/ krzewów należy pozyskać stosowną decyzję administracyjną zezwalającą na ich wycięcie zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, wraz z późniejszymi zmianami;

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
tel. +48 12 201 02 40, sekretariat@zsm.krakow.pl
30-059 Kraków, ul. Reymonta 20
www.zsm.krakow.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe informacje na temat przetwarzania Państwa danych osobowych przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie znajdują Państwo pod adresem: https://www.bip.krakow.pl/?bip_id=567&mml=15222

4. Niedopuszczalna jest nadmierna ingerencja w strukturę korzeniową istniejących drzew/ krzewów. Zaleca się w obrębie krzewów/ drzew prace należy wykonać bezrozkopowo (przepychem) oraz o ile to możliwe prace wykonywać bez naruszenia nawierzchni ciągów komunikacyjnych;

5. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz zabezpieczyć je przed uszkodzeniem na warunkach uzyskanych od właścicieli sieci.

6. W przypadku powstania jakichkolwiek uszkodzeń, spękań czy deformacji w nawierzchni ciągów komunikacyjnych zarówno w miejscu prowadzonych prac jak i w miejscach związanych z prowadzeniem ruchu technologicznego należy je odtworzyć na całej szerokości, do odbudowy należy użyć materiałów nowych i pełnowartościowych (zgodnie z istniejącą konstrukcją nawierzchni) oraz dowiązać się sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych (pochylenia podłużne i poprzeczne) celem zapewnienia swobodnego odpływu wód opadowych terenu przyległego, przed wykonaniem podbudowy jak i nawierzchni wnioskodawca winien uzyskać od tut. Jednostki stosowne zatwierdzenie dla zaproponowanych materiałów;

7. W czasie prowadzonych robót wszelkie uszkodzenia, a zwłaszcza zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego należy natychmiast usunąć, a docelowo przywrócić teren do stanu, nie gorszego niż przed wejściem w teren (dotyczy głównie usuwania na bieżąco uszkodzeń nawierzchni ciągów komunikacyjnych). W czasie prowadzonych robót należy dbać o czystość zarówno ciągów komunikacyjnych jak i terenu do nich przyległego (usuwanie zanieczyszczeń powstałych podczas korzystania z chodników tj. błoto, wszelkie płyny itp.). W przypadku odbudowy ciągów komunikacyjnych Inwestor dostarczy kartę gwarancyjną z minimum-36 miesięcznym okresem gwarancji oraz dokumentację powykonawczą dotyczącą obiektów budowlanych (ciągów komunikacyjnych) realizowanych na działkach będących w zarządzie ZZM zawierającą m.in. karty materiałowe, atesty, deklaracje zgodności na wbudowane materiały (nowe), wyniki przeprowadzanych badań, zagospodarowanie terenu z wyszczególnionym zakresem ingerencji na terenach ZZM;

8. Za wszystkie przyjęte rozwiązanie i ich zgodność z normami, prawem budowlanym i obowiązującymi przepisami, a także za aktualność map, które są podstawą do opracowania dokumentacji projektowej oraz za koordynację rozwiązań projektowych odpowiada Projektant zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane.

9. Prace należy wykonywać w sposób zapewniający ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych.

10. Podczas prac teren powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

11. Należy usunąć wszelkie uszkodzenia, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót oraz przywrócić teren do stanu sprzed zajęcia;

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie

tel. +48 12 201 02 40, sekretariat@zzm.krakow.pl

30-059 Kraków, ul. Reymonta 20

www.zzm.krakow.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe informacje na temat przetwarzania Państwa danych osobowych przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie znajdują Państwo pod adresem: https://www.bip.krakow.pl/?bip_id=567&mmi=15222

12. Przed realizacją prac, należy przedłożyć w ZZM szczegółowy projekt budowy oświetlenia, celem jego uzgodnienia.

Z kim się kontaktować

W razie pytań, może się skontaktować:

- telefonicznie – 12 20 10 291
- e-mailowo – twygoda@zzm.krakow.pl

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Dorota Szatała

Z-ca Dyrektora d/s Zieleni

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

241102.753604.794347

Otrzymuje:

1 x Adresat

1 x aa.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie

tel. +48 12 201 02 40, sekretariat@zzm.krakow.pl

30-059 Kraków, ul. Reymonta 20

www.zzm.krakow.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe informacje na temat przetwarzania Państwa danych osobowych przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie znajdują Państwo pod adresem: https://www.bip.krakow.pl/?bip_id=567&mmi=15222

