





Arkusz nr 5

Arkusz nr 10

odc.1	odc.2
-------	-------

●●●● granica terenu objętego opracowaniem
61 istn. numery działek ewidencyjnych
— istn. granice działek ewidencyjnych
- - - oś istniejącej drogi gminnej
 frezowanie nawierzchni - gr.5cm
 - ułożenie dolnych warstw konstrukcji nawierz.
 - ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu as.
 - ułożenie siatki drogowej przeciwśpiętkiawie
 - ułożenie warstwy ścieralnej AC11S - gr.4cm
 frezowanie profilujące nawierzchnię bitumiczny
 - ułożenie siatki drogowej przeciwśpiętkiawie
 - ułożenie warstwy ścieralnej AC11S - gr. 4cm
 zjazd zwykły z kruszywa łamanego 0/31,5mm,
 pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr.15
 istn. nawierzchnie utwardzone do ewentualnej

Oświadczam, że projekt został sporządzony na zgodnej z oryginałem kopii aktualnej mapy zasadniczej uzyskanej z zasobu geodezyjnego.

mgr inż. Irmina Dyzma

istn. pas zieleni 1.46 istn. pobocze 0.75 2.50 istn. jezdnia 3.50 2.50 istn. pobocze 0.75 istn. pas zieleni 2.55

10.51

0.75 3.50 0.75

1 2 3

6% 2% 2% 6%

+0.00 oś remontowanej drogi

Frezowanie profilujące (0-4cm) - śr. grubość ok. 2cm

Frezowanie nawierzchni grubość ok. 4-6cm

0.78 0.20 0.20 0.20 0.20 0.78

Uwaga! W miejscu gdzie ubytki są głębsze niż 5cm należy również uzupełnić w-we wyrównawczą

The diagram illustrates a cross-section of a road reconstruction project. It shows the existing road profile (top line) and the proposed reconstruction profile (bottom line). Key dimensions and labels include:

- Top Dimensions (Existing Road):** 3.11, 2.50, 10.34, 2.50, 0.75, 1.48.
- Labels:** istn. jezdnia, istn. pobocze, istn. pas zieleni.
- Bottom Dimensions (Proposed Road):** 3.86, 3.50, 0.75.
- Vertical Alignment:** A vertical dashed line marks the centerline with an elevation of +0.00, labeled "śr. remontowanej drogi".
- Gradients:** 2% on the left side, 2% on the right side, and 6% on the far right.
- Materials and Construction:**
 - Frezowanie profilujące (0-4cm) - śr. grubość ok. 2cm** (Profile grinding, 0-4cm - average thickness approx. 2cm) - indicated by a blue line.
 - Frezowanie nawierzchni grubość ok. 4-6cm** (Surface grinding, thickness approx. 4-6cm) - indicated by an orange line.
- Other Details:** Two circular markers labeled 1 and 2 are placed on the left side. A note at the bottom states: "Uwaga! W miejscu gdzie ubytki są głębsze niż 5cm należy również uzupełnić w-wę wyrównawczą" (Attention! In places where the losses are deeper than 5cm, it is also necessary to fill the leveling).

The diagram illustrates a cross-section of a road repair project. The total width of the existing pavement is 8.82m. The existing pavement consists of a green shoulder (1.46m), a side shoulder (0.75m), a travel lane (2.50m), another travel lane (2.50m), and a normal shoulder (1.61m). The proposed repair includes a 0-4cm profiled layer (2cm thick) and a 4-6cm surface layer. The diagram shows the existing pavement profile (dashed line) and the proposed repair profile (solid line). The repair is centered on the travel lanes, with a 3.50m width. The existing pavement has a 6% slope on the left and a 2% slope on the right. The proposed repair has a 2% slope on both sides. The diagram also shows the existing pavement structure (asphalt) and the proposed repair structure (asphalt). The diagram includes dimensions for the existing pavement and the proposed repair, as well as elevations and slopes.

istn. pas zieleni 1.46

istn. pobocze 0.75

2.50

8.82

istn. jezdnia 2.50

istn.jazd zwykly 1.61

0.75

3.50

0.75

Frezowanie profilujace (0-4cm) - sr. grubosc ok. 2cm

Frezowanie nawierzchni grubosc ok. 4- 6cm

3

1

2

3

6%

2%

+0.0

os remontowanej drogi

2%

2%

0.78

0.20

0.20

0.20

0.20

0.78

Uwaga! W miejscu gdzie ubytki sa glubsze niz 5cm nalezy rowniez uzupelnic w-we wyrównawcza

- | | |
|--|---|
| 1 <i>Remontowana konstrukcja KR3: nawierzchnia jezdni drogi gminnej</i> | |
| 4 cm | Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S |
| | Warstwa przeciwspekaniowa z siatki wzmacniającej |
| 4 cm | Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W |
| 20 cm | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm typu C90/3 |
| 15 cm | Podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany cementem klasy C3/4 |
| | Grunt rodzimy |
| 2 <i>Remontowana konstrukcja KR3: nawierzchnia jezdni drogi gminnej</i> | |
| 4 cm | Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S |
| | Warstwa przeciwspekaniowa z siatki wzmacniającej |
| | Istniejąca konstrukcja drogi gminnej |
| 3 <i>Remontowana konstrukcja KR3: nawierzchnia zjazdu / pobocza</i> | |
| 15 cm | Umocnienie nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm |
| | Grunt rodzimy |

Opracował: DI PROJEKT Irmina Dyzma ul. Oliwkowa 1; 62-035 Błażewsko tel.: 511-219-622 e-mail: biuro.diprjekt@gmail.com		Inwestor: Gmina Środa Wielkopolska ul. Daszyńskiego 5 63-000 Środa Wielkopolska	
Inwestycja:		Nakładki asfaltowe w mieście i gminie Środa Wielkopolska.	
Zadanie pn:		Remont ul.Spacerowej (dz. ewid.nr 1127/2) w mieście Środa Wielkopolska.	
Lokalizacja:		Województwo: WIELKOPOLSKIE Gmina: Miasto Środa Wielkopolska Miasto: Środa Wielkopolska	
Nr ewid. działek:		Nazwa i nr obrębu: Środa Wlkp. 302504_4.0004 Arkusz 10 działki: 302504_4.0004. 1127/2	
Element projektu:		Materiał do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę	
Tytuł rysunku:		Branża:	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		DROGOWA	
Data:		Nr rysunku:	
06.2024r.		3	
Skala:		1:50	
Stanowisko:		Imię i nazwisko:	
Projektant:		mgr inż. Irmina Dyzma	
Sprawdzający:		Prawo budowlane - art.20 ust.3 pkt.2	