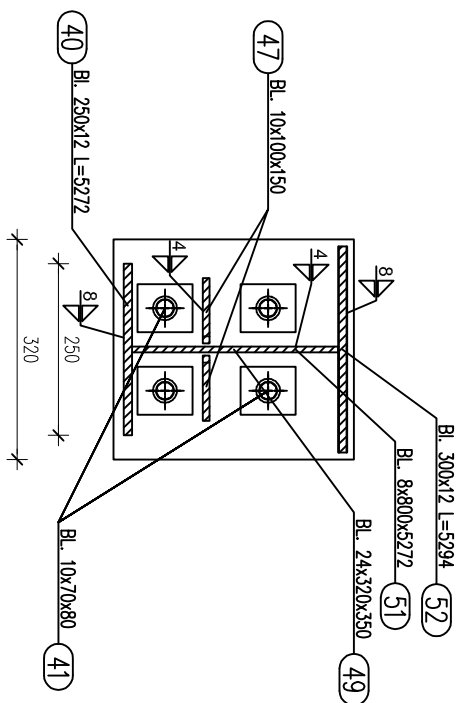
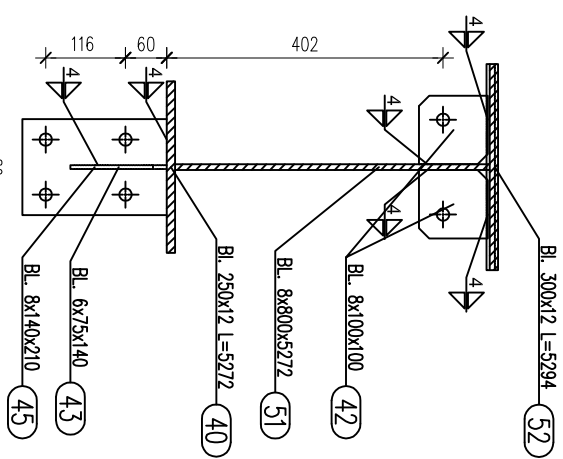


SKUP SK.40 – ELEMENTY I

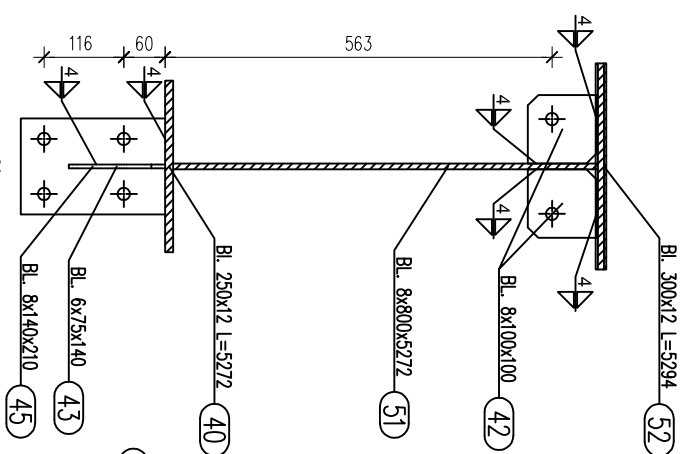
1111



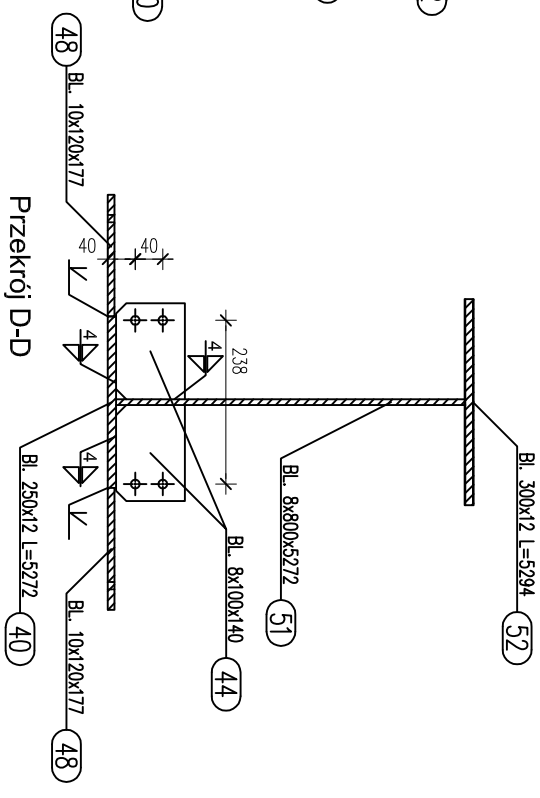
Przekrój A-A



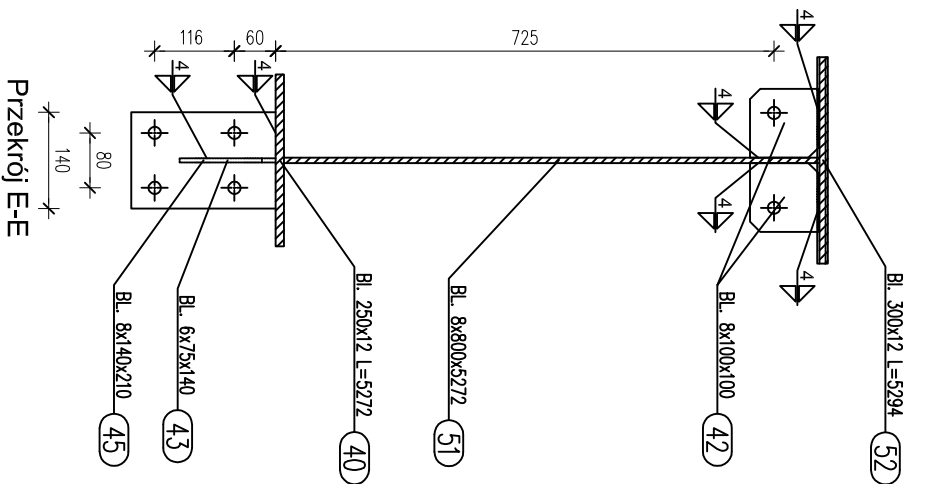
Przekrój B-B



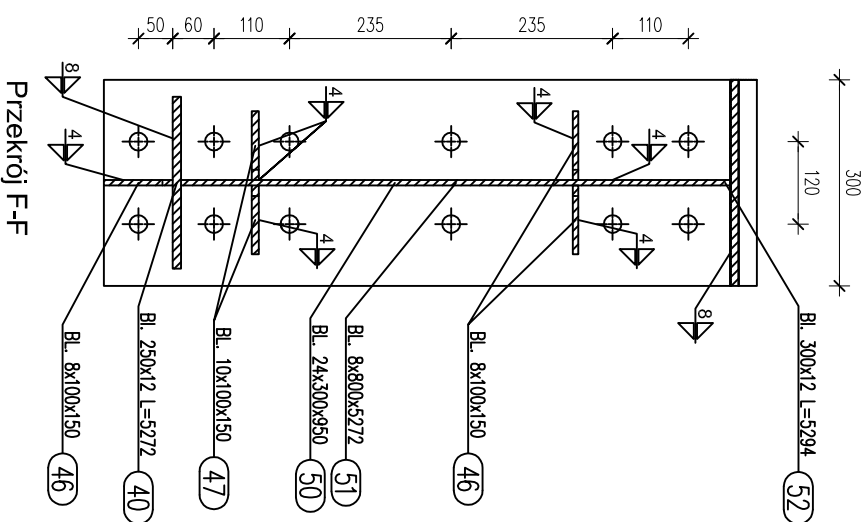
Przekrój C-C



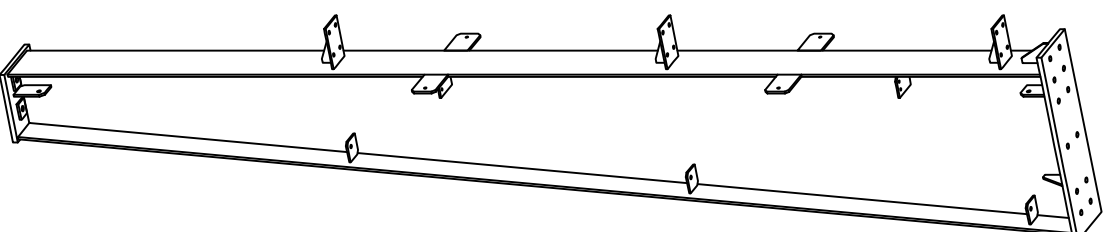
Przekrój D-D



Przekrój E-E



Przekrój F-F



SPOINY NIEOPISANE:

- 1) POSZCĘGÓLNE ELEMENTY ŁĄCZYĆ ZE SOBĄ, ZA POMOCĄ SPÓIN PACHWINOWO-OBWODOWYCH.
- 2) GRUBOŚCI SPÓIN "σ" STOSOWAĆ W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW.

– RURA Z RURĄ: α = GRUBOŚCI ŚCIANKI CIĘSZEJ Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW,
– BLACHA LUB Kształtownik WALCOWANY Z RURĄ: α = GRUBOŚCI ŚCIANKI RURY LECZ NIE WIĘCEJ NIŻ 0,7 GRUBOŚCI BLACHY LUB Kształtownika.

– POZOSTAŁE ELEMENTY; $q = 0,7$ GRUBOŚCI CIENIEJSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW W PRZYPADKU SPÓIN CZŁOWYCH STOSOWAĆ SPÓINY O PEŁNYM PRZEKROU.

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA – ARCHITEKT M. WOJTECKI			
15-427 Białystok, ul. Lipowa 18 A, lok. 14			
Tel. 502 779 221			
projekt:			
Hala magazynowo-garażowa na potrzeby Obwodu Drogowo-Mostowego nr 1 ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka			
branża:		KONSTRUKCJA	data:
nr rys.		rysunek:	skala:
KS-16		SLUP SK.40 – ELEMENTY I	1:11
opracowali:		nr uprawnień:	podpis:
mgr inż. M. Maliszewski		POL/0008/PMBkb/17	
sprawdził:		nr uprawnień:	podpis:
mgr inż. H. Maliszewski		Bt 16/81	
współpraca:		nr uprawnień:	podpis: