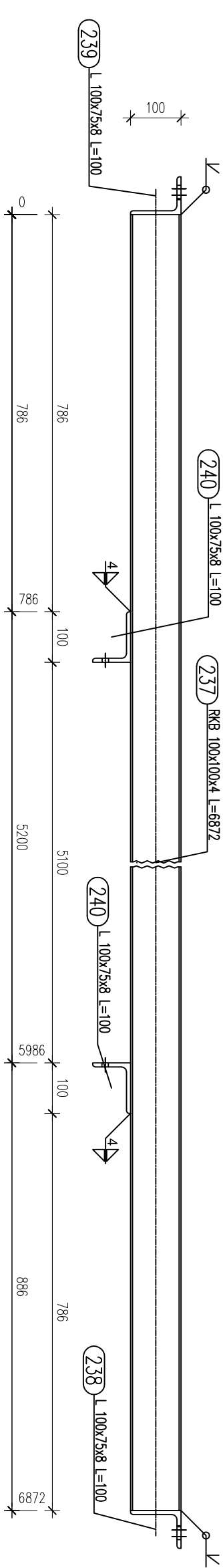
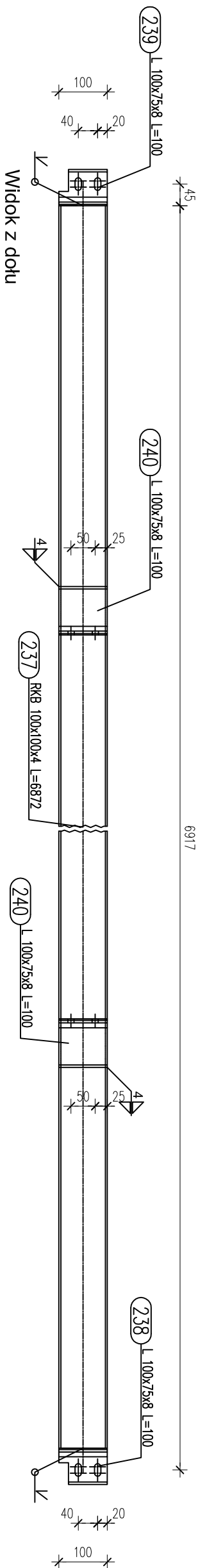
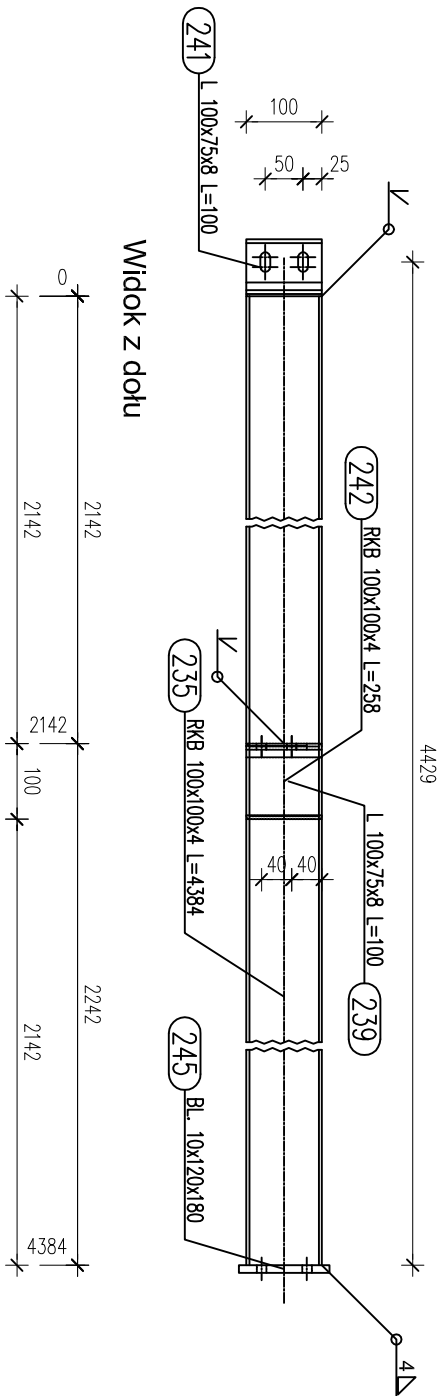


RYGIEL: RS.237, RS.235.3

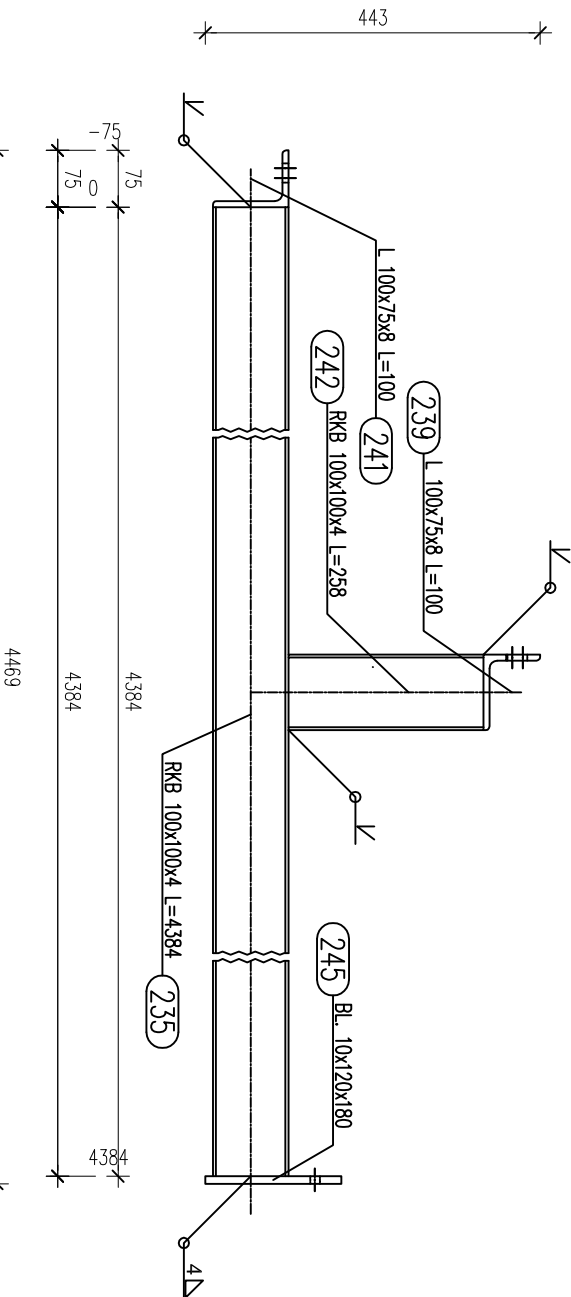
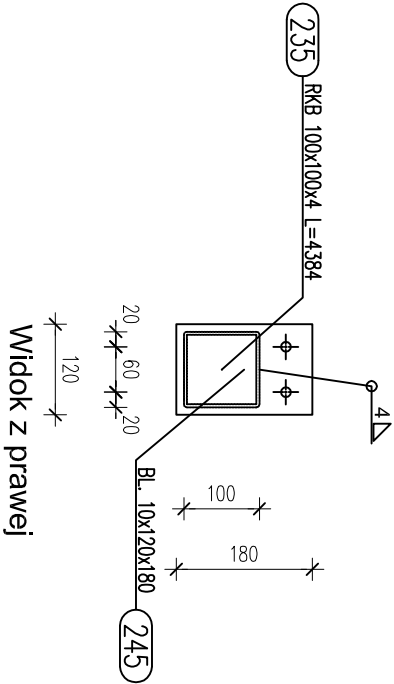
1:10



RS.237 Widok z przodu (Sc1:10)
RYGIEL (3 x)



SPÓINY NIEOPISANE:
1) POSZCZĘGÓLNE ELEMENTY ŁĄCZYĆ ZE SOBĄ ZA POMOCĄ SPÓIN PACHWINOWO-OBWODOWYCH.
2) GRUBOŚCI SPÓIN "d" STOSOWAĆ W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW:
- RURA Z RURĄ; α= GRUBOŚCI ŚCIANKI CIENIEJSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW,
- BLACHA LUB Kształtownik walcowany z RURĄ; α= GRUBOŚCI ŚCIANKI RURY LECZ NIE WIĘCEJ NIŻ 0,7 GRUBOŚCI BLACHY LUB Kształtownika,
- POZOSTAŁE ELEMENTY; α= 0,7 GRUBOŚCI CIENIEJSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW W PRZYPADKU SPÓIN CZŁOWYCH STOSOWAĆ SPÓINY O PEŁNYM PRZEKROJU.



RS.235.3 Widok z przodu (Sc1:10)
RYGIEL (1 x)

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA – ARCHITEKT M. WOJTECKI			
15-427 Białystok, ul. Lipowa 18 A, lok. 14			
Tel. 502 779 221			
projekt: Hala magazynowo-garażowa na potrzeby Obwodu Drogowo-Mostowego nr 1 ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka			
branża:	KONSTRUKCJA	data:	29.10.2021
nr rys.	rysunek:	skala:	
KS-48	RYGIEL: RS.237, RS.235.3	1:10	
opracował:	mgr inż. M. Maliszewski	nr uprawnień:	podpis:
PD/0008/PWKB/17			
sprawdził:	mgr inż. H. Maliszewska	nr uprawnień:	podpis:
B/16/81			
współpraca:		nr uprawnień:	podpis: