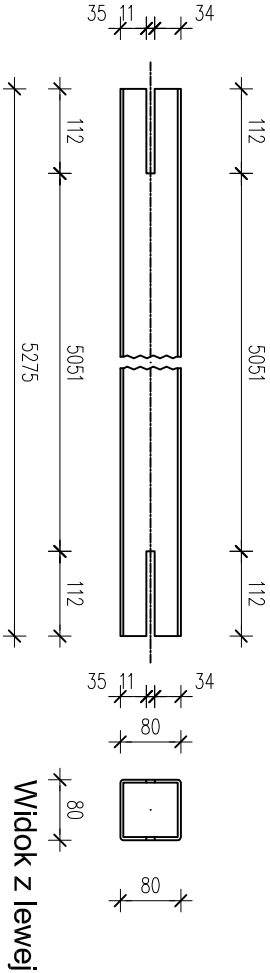


STĘŻENIE: ST.185

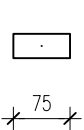
1:10



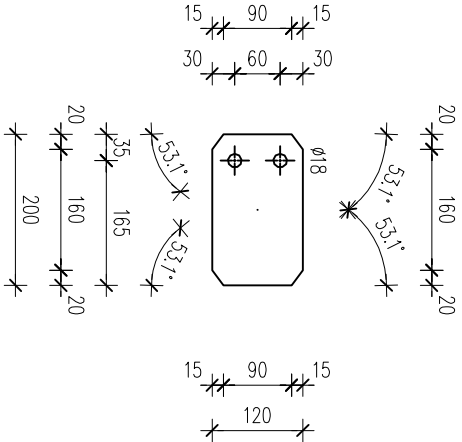
Poz. 185 Widok z przodu (Sc1:10)  
RKB 80x80x4 (4 x)

SZT.	POZ.	NAZWA	DŁUGOŚĆ	WAGA	STAL
4	ST.185	STĘŻENIE	5455	52,8	
4	185	RKB 80x80x4	5275	48,9	S235JRH
16	186	BL. 3x32x75	32	0,1	S235JR
8	187	BL. 10x120x200	200	1,8	S235JR
16		M16x65 PN-EN ISO4014	65	0,0	8,8

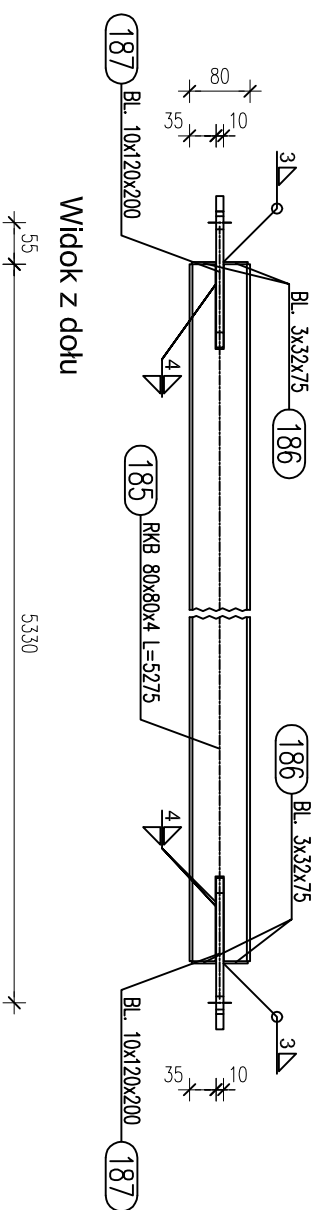
Calkowita masa: 211 kg



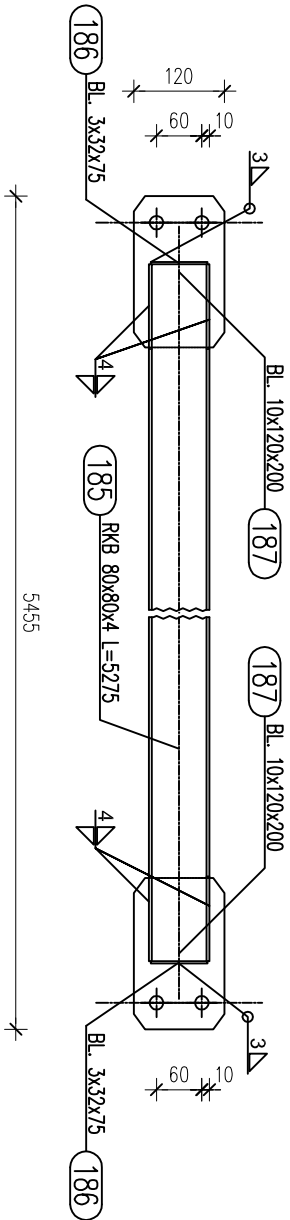
Poz. 186 Sc1:10  
BL. 3x32x75 (16 x)



Poz. 187 Sc1:10  
BL. 10x120x200 (8 x)



Widok z dołu



ST.185 Widok z przodu (Sc1:10)  
STĘŻENIE (4 x)

SPOINY NIEOPISANE:

- 1) POSZCZEGÓLNE ELEMENTY ŁĄCZYĆ ZE SOBĄ ZA POMOCĄ SPOIN PACHMINOWO-OBWODOWYCH.
- 2) GRUBOŚCI SPOIN "d" STOSOWAĆ W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW:
  - RURA Z RURĄ; a= GRUBOŚCI ŚCIANKI CIĘNSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW,
  - BLACHA LUB KSZTAŁTOWNIK WALCOWANY Z RURĄ; a= GRUBOŚCI ŚCIANKI RURY LECZ NIE WIĘCEJ NIŻ 0,7 GRUBOŚCI BLACHY LUB KSZTAŁTOWNIKA,
  - POZOSTAŁE ELEMENTY; a= 0,7 GRUBOŚCI CIĘNSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW W PRZYPADKU SPOIN CZŁOKOWYCH STOSOWAĆ SPOINY O PEŁNYM PRZĘKROJU.

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA – ARCHITEKT M. WOJTECKI			
15-427 Białystok, ul. Lipowa 18 A, lok. 14 Tel. 502 779 221			
projekt: Hala magazynowo-garażowa na potrzeby Obwodu Drogowo-Mostowego nr 1 ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka			
branża:	KONSTRUKCJA	data:	29.10.2021
nr rys.	rysunek:	skala:	
KS-43	STĘŻENIE: ST.185	1:10	
opracował:	nr uprawnień:	podpis:	
mgr inż. M. Maliszewski	PDL/0008/PWKB/17		
sprowadził:	nr uprawnień:	podpis:	
mgr inż. H. Maliszewska	Bt 16/81		
współpracę:	nr uprawnień:	podpis:	