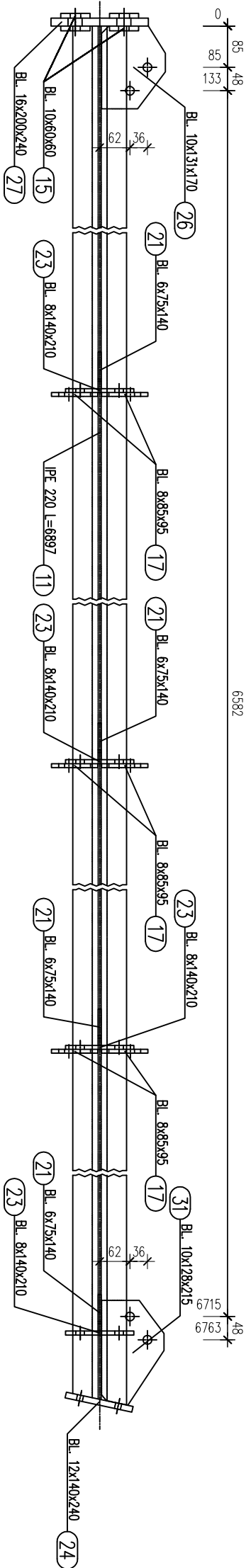
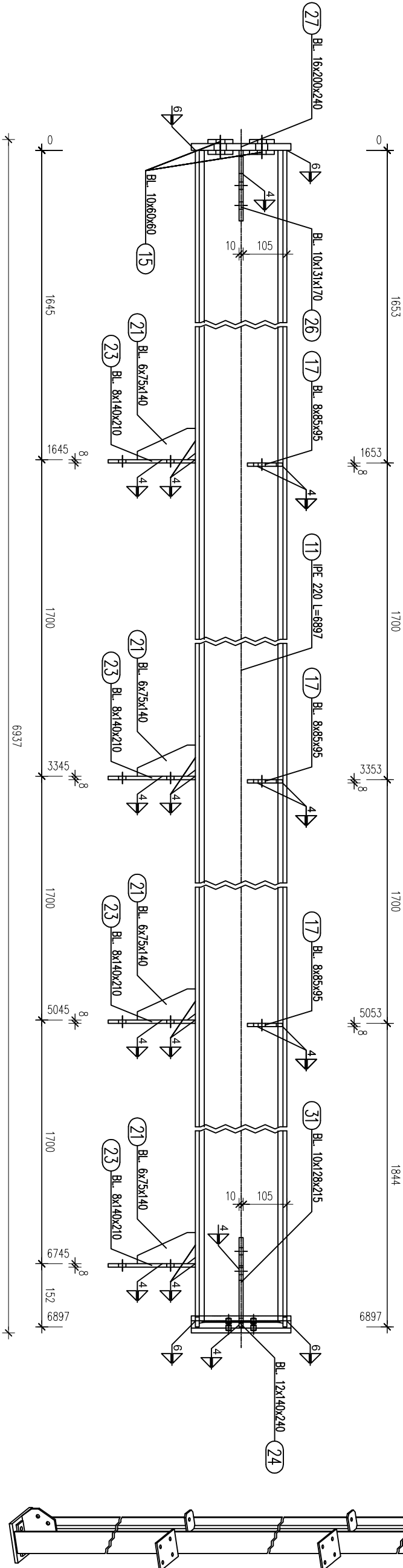


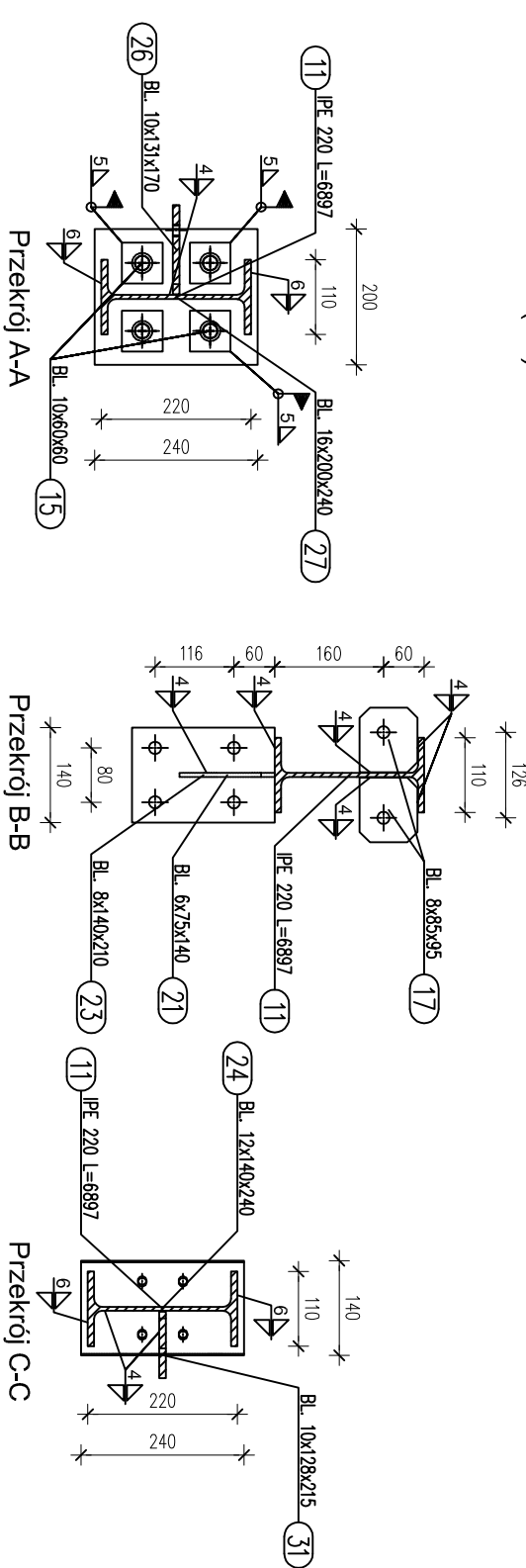
SKŁUP: SK.11  
1:11



Widok z prawej



Sk. 11 Widok z przodu (Sc1:10)  
SKŁUP (1 x)



SPOINY NIEOPISANE:

- 1) POSZCZEGÓLNE ELEMENTY ŁĄCZYĆ ZE SOBĄ ZA POMOCĄ SPOIN PACHWINOWO-OBWODOWYCH.
- 2) GRUBOŚCI SPOIN "d" STOSOWAĆ W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW:
  - RURA Z RURĄ;  $\alpha$ = GRUBOŚCI ŚCIANKI CIENIEJSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW,
  - BLACHA LUB Kształtownik WALCOWANY Z RURĄ;  $\alpha$ = GRUBOŚCI ŚCIANKI RURY LECZ NIE WIĘCEJ NIŻ 0,7 GRUBOŚCI BLACHY LUB Kształtownika,
  - POZOSTAŁE ELEMENTY;  $\alpha$ = 0,7 GRUBOŚCI CIENIEJSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW W PRZYPADKU SPOIN CZŁOWYCH STOSOWAĆ SPOINY O PEŁNYM PRZĘCROJU.

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA – ARCHITEKT M. WOJTECKI			
15–427 Białystok, ul. Lipowa 18 A, lok. 14			
Tel. 502 779 221			
projekt: Hala magazynowo–garażowa na potrzeby Obwodu Drogowo–Mostowego nr 1 ul. Torowa 12, 16–100 Sokółka			
branża:	KONSTRUKCJA	data:	29.10.2021
nr rys.	rysunek:	skala:	
Ks–6	SKŁUP:	SK.11	
opracował:	mgr inż. M. Maliszewski	nr uprawnień:	PDL/0008/PWBKb/17
sprowadził:	mgr inż. H. Maliszewska	nr uprawnień:	Bř 16/81
współpracę:		nr uprawnień:	