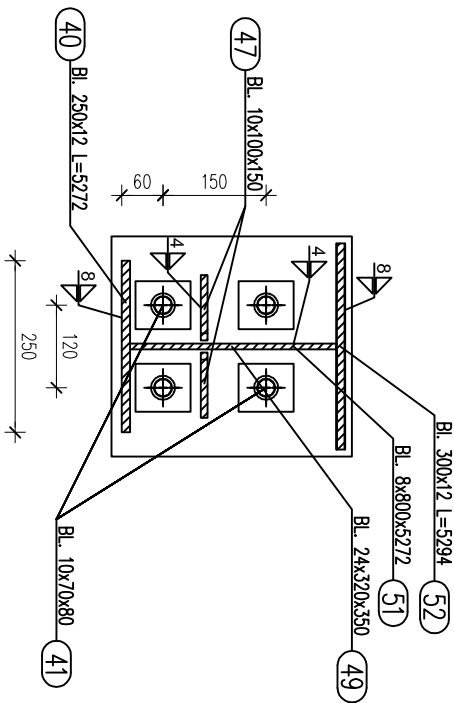
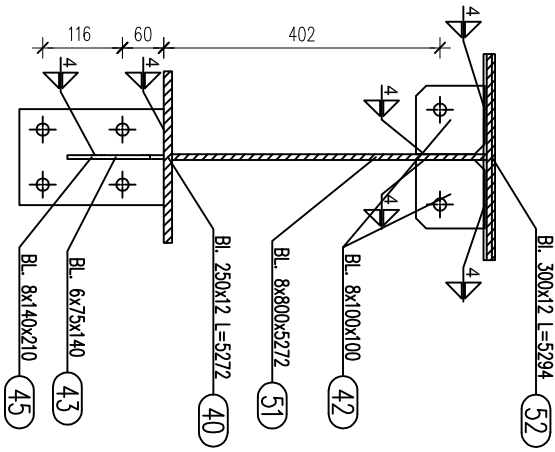


SLUP SL.40.1 – ELEMENTY I

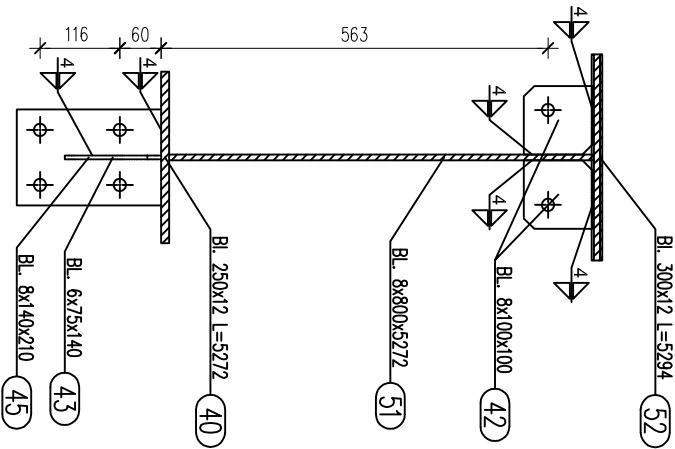
1:11



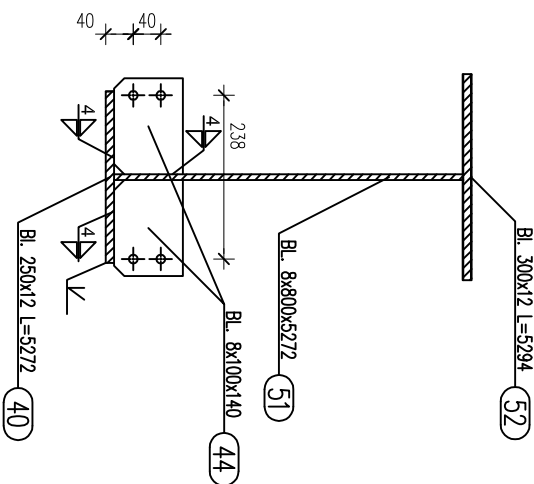
Przekrój A-A



Przekrój B-B



Przekrój C-C

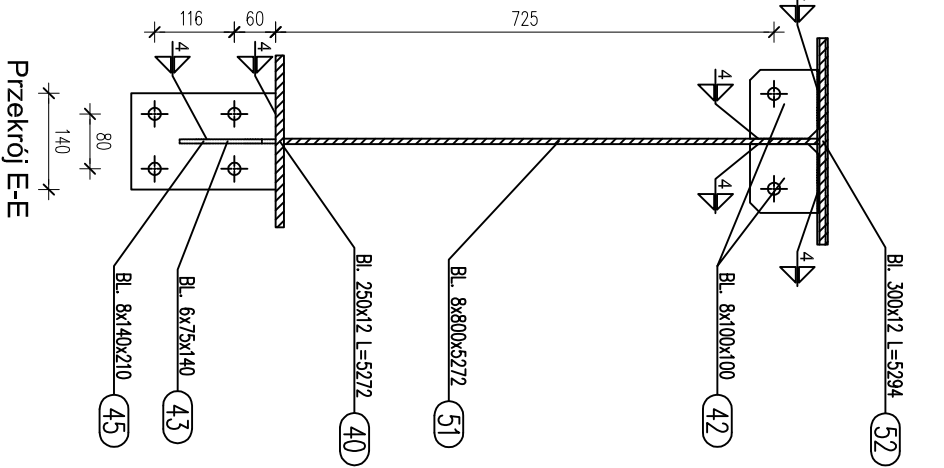


Przekrój D-D

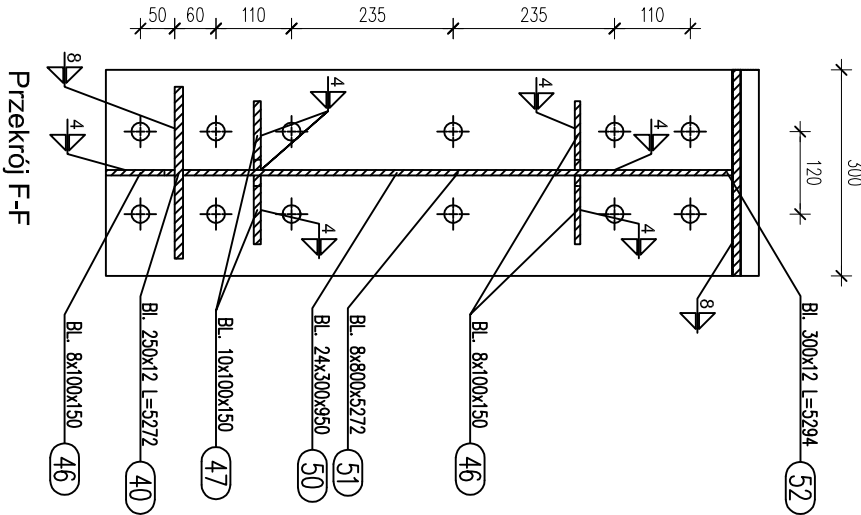
SPOINY NIEOPISANE:

- 1) POSZCZEGÓLNE ELEMENTY ŁĄCZYĆ ZE SOBĄ ZA POMOCĄ SPOIN PACHWINOWO-OBWODOWYCH.
- 2) GRUBOŚCI SPOIN "σ" STOSOWAĆ W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW:

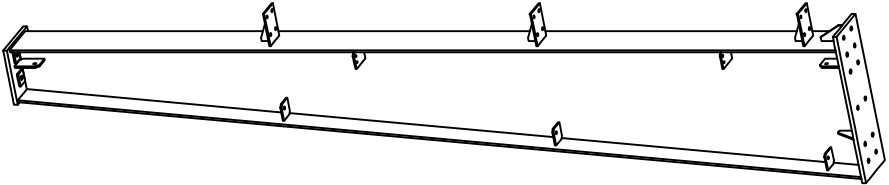
- RURA Z RURĄ; σ= GRUBOŚCI ŚCIANKI CIENSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW,
- BLACHA LUB Kształtownik walcowany z RURĄ; σ= GRUBOŚCI ŚCIANKI RURY LECZ NIE WIĘCEJ NIŻ 0,7 GRUBOŚCI BLACHY LUB Kształtownika,
- POZOSTAŁE ELEMENTY; σ= 0,7 GRUBOŚCI CIENSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW W PRZYPADKU SPOIN CZŁOWYCH STOSOWAĆ SPOINY O PEŁNYM PRZEKROJU.



Przekrój E-E



Przekrój F-F



AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA – ARCHITEKT M. WOJTECKI			
15-427 Białystok, ul. Lipowa 18 A, lok. 14			
Tel. 502 779 221			
projekt: Hala magazynowo-garażowa na potrzeby Obwodu Drogowo-Mostowego nr 1			
ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka			
branża:	KONSTRUKCJA	data:	29.10.2021
nr rys.	rysunek:	skala:	
KS-18	SLUP SL.40.1 - ELEMENTY I	1:11	
opracował:	mgr inż. M. Maliszewski	nr uprawnień:	PDL/0008/PWBKb/17
podpis:		podpis:	
sprawdził:	mgr inż. H. Maliszewska	nr uprawnień:	Bf 16/81
podpis:		podpis:	
współpraca:		nr uprawnień:	
podpis:		podpis:	