

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ) – dla każdej części

1. Przedmiotem zamówienia jest **dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu dwóch (2) nowych pojazdów bezpylnych, dwukomorowych o pojemności całkowitej skrzyń ładunkowych min. 18 m³, z podziałem na części:**

Część nr 1 – dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu nowego pojazdu bezpylnego, dwukomorowego o pojemności całkowitej skrzyń ładunkowych min. 18 m³.

Część nr 2 – dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu nowego pojazdu bezpylnego, dwukomorowego o pojemności całkowitej skrzyń ładunkowych min. 18 m³.

Oferowany przedmiot zamówienia winien spełniać co najmniej funkcje i parametry przedstawione w niniejszym Załączniku – określone jako parametry graniczne.

2. Wymagania dotyczące okresu gwarancji:

- 1) Zamawiający wymaga **24-miesięcznego** okresu gwarancji na cały przedmiot zamówienia, licząc od daty podpisania protokołu odbioru przez Zamawiającego pojazdów bezpylnych, dwukomorowych o pojemności całkowitej skrzyń ładunkowych min. 18 m³.
- 2) Podjęcie naprawy w okresie gwarancji nastąpi w czasie 48 godzin licząc od terminu zgłoszenia, nie wliczając czasu w dniach ustawowo wolnych. Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnej naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu (zespołu/podzespołu) na wolny od wad po bezskutecznych dwóch naprawach gwarancyjnych.
- 3) Maksymalna liczba napraw powodująca wymianę naprawianej części na nową - 2 naprawy.
- 4) W okresie gwarancji wszystkie koszty napraw w tym dojazd (odbywać się będzie transportem i na koszt Wykonawcy), koszt materiałów i części zamiennych, za wyjątkiem materiałów i części eksploatacyjnych podlegających naturalnemu zużyciu zgodnie z kartą gwarancyjną ponosi Wykonawca.
- 5) Z naprawy gwarancyjnej będzie każdorazowo sporządzony protokół zaakceptowany przez Zamawiającego i Wykonawcę.
- 6) Wykonanie obowiązków z tytułu gwarancji odbywać się będzie transportem i na koszt Wykonawcy.
- 7) Wykonawca zapewni autoryzowany serwis gwarancyjny oraz pogwarancyjny na obsługę i naprawę przedmiotu zamówienia, a także dostawę części i materiałów eksploatacyjnych.
- 8) Serwis gwarancyjny powinien znajdować się w odległości nie większej niż 200 km od siedziby Zamawiającego lub Wykonawcy na własny koszt zapewni dojazd serwisu mobilnego do Siedziby Zamawiającego w celu wykonania bezpłatnego serwisu gwarancyjnego lub naprawy na czas udzielonej gwarancji na cały przedmiot zamówienia.

- 9) W ramach trwania kompleksowego serwisu gwarancyjnego przedmiotu zamówienia (w szczególności: zabudowa dwukomorowa, kabina, silnik, skrzynia biegów, most napędowy, system GPS) Wykonawca:
 - a) Wykona na miejscu tj. w Siedzibie Zamawiającego przegląd gwarancyjny każdej zabudowy dwukomorowej w ilości minimum jeden raz na 12 miesięcy lub z częstotliwością wynikającą z dokumentacji techniczno-ruchowej,
 - b) Wykona na miejscu tj. w Siedzibie Zamawiającego przegląd gwarancyjny kompletnego podwozia o DMC pow. 3,5 tony lub we wskazanym przez Wykonawcę autoryzowanym serwisie oddalonym maksymalnie 150 km od siedziby Zamawiającego w ilości minimum jeden raz na 12 miesięcy lub z częstotliwością wynikającą z dokumentacji producenta,
 - c) Wykona na miejscu tj. w Siedzibie Zamawiającego przegląd gwarancyjny systemu GPS w ilości minimum jeden raz na 12 miesięcy lub z częstotliwością wynikającą z dokumentacji producenta,
- 10) Maksymalny czas naprawy niewymagającej wymiany części – 3 dni robocze.
- 11) Maksymalny czas wymagającej wymiany części – 10 dni roboczych.
- 12) W przypadku gdy czas naprawy przekroczy ilość dni roboczych wymienionych w pkt 10 i w pkt 11, a Wykonawca nie może wykonać naprawy, to dostarcza produkt zastępczy o identycznych lub lepszych parametrach.
- 13) Możliwość zgłoszeń awarii 24h/dobę od poniedziałku do piątku drogą elektroniczną lub pisemną.
3. Wymagania dotyczące przeglądów serwisowych (okresowych):
 - 1) Maksymalny czas przeglądów serwisowych 5 dni roboczych.
 - 2) Pakiet przeglądów serwisowych (okresowych) w czasie udzielonej gwarancji liczonej od daty odbioru przedmiotu umowy przez Zamawiającego, zawiera obowiązkowe przeglądy okresowe, tj. minimalny wymagany przez producenta zakres czynności obsługowych, pozwalających na utrzymanie gwarancji, w tym m.in.: wymiana olejów, wymiana filtrów, uzupełnienie płynów i innych materiałów zgodnie z wymogami producentów podwozia i/lub zabudowy.
 - 3) Wykonanie obowiązków z tytułu przeglądów serwisowych odbywać się będzie transportem i na koszt Wykonawcy.
4. Pojazd stanowiący przedmiot zamówienia musi posiadać aktualne świadectwo homologacji - aktualność świadectwa określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 1651).
5. Oferowany pojazd musi spełniać wymagania minimum Dyrektywy CEE EURO 6 w zakresie emisji spalin.
6. Dostawa przedmiotu zamówienia nastąpi w Słupsku przy ul. Szczecińskiej 112 (siedziba Zamawiającego). W dniu dostawy Zamawiający dokona pełnego przeglądu w odniesieniu do spełnianych wymagań postawionych przez Zamawiającego – **Zamawiający podpisze wstępny protokół odbioru przedmiotu zamówienia.**
Po 3 dniach roboczych testowania przedmiotu zamówienia – **Zamawiający podpisze końcowy protokół przedmiotu zamówienia.**
7. Dostarczony pojazd nie może być prototypem oraz autem demonstracyjnym.

8. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia w dniu dostawy przedmiotu zamówienia, dwóch kompletów kluczyków oraz kompletnej dokumentacji sporządzonej w języku polskim, zawierającej w szczególności:

Podwozie:

- 1) kopia świadectwa homologacji lub dopuszczenia jednostkowego pojazdu
- 2) karta gwarancyjna podwozia,
- 3) książka przeglądów serwisowych,
- 4) instrukcja obsługi pojazdu,
- 5) dowód rejestracyjny pojazdu z tablicami rejestracyjnymi.

Zabudowa:

- 1) karta gwarancyjna zabudowy,
- 2) książka przeglądów serwisowych zabudowy,
- 3) instrukcja obsługi zabudowy,
- 4) katalog części zamiennych,
- 5) schemat układu hydraulicznego zabudowy,
- 6) schemat układu elektrycznego zabudowy,
- 7) świadectwo/deklaracja zgodności lub certyfikat zabudowy.

9. W przypadku, gdy przedmiot zamówienia posiada wady lub jest niezgodny z Umową, lub gdy brak jest któregośkolwiek z wymaganych dokumentów, lub dokumenty nie zawierają wymaganej treści, to Zamawiający odmówi odbioru pojazdu oraz wyznaczy Wykonawcy dodatkowy termin na usunięcie wad lub usunięcie braków, przy czym będzie on nie krótszy niż 3 dni, a nie dłuższy niż 14 dni.

10. W ramach niniejszego zamówienia Wykonawca zapewni pracownikom Zamawiającego (min. dla 6 osób) szkolenie mające na celu przedstawienie zasad działania i możliwości wykorzystania funkcji pojazdu w praktyce. Przeszkolenie personelu Zamawiającego ma być przeprowadzone w dniu przekazania pojazdu, na koszt Wykonawcy.

11. Wszystkie nazwy własne urządzeń, materiałów, norm czy aprobat użyte w dokumentach zamówienia są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard i mogą być zastąpione przez inne równoważne. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w stosunku do przedmiotu zamówienia, załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU – dla każdej części

Opis pojazdów bezpylnych:

I. Podwozie.

1. Podwozie fabrycznie nowe nie starsze niż rok produkcji 2025
2. DMC min. 26 000 kg
3. Konfiguracja osi 6x2*4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna)
4. Rozstaw osi pomiędzy pierwszą, a drugą osią w zakresie max 3800 - 3950 mm
5. Silnik wysokoprężny zasilany olejem napędowym ON
6. Moc min. 320 kW
7. Norma emisji spalin EURO6
8. Osłony boczne antyrowerowe

9. Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła
10. Przednie zawieszenie resory paraboliczne min. 8 ton
11. Tylne zawieszenie pneumatyczne min. 20 ton
12. Wydech pojazdu dolny
13. System zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach
14. Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej napędowej
15. Regulacja pilotem wysokości tylnego zawieszenia
16. Przystawka odbioru mocy spełniająca wymagania zabudowy
17. Hamulec osi przedniej i tylnej tarczowy
18. Układ hamulcowy z systemem ABS
19. System ESP i ASR
20. Akumulator 2 x 12 V
21. Zbiorniki paliwa min. 200 litrów
22. Koła + koło zapasowe na felgach stalowych
23. Wszystkie koła osi zabezpieczone w błotniki i osłony błotne (chlapacze)
24. Sygnał dźwiękowy dla włączonego wstecznego biegu
25. Kabina dzienna w kolorze białym trzyosobowa bez tylnego okna
26. Trzy niezależne fotele ubrane w pokrowce ochronne
27. Trzy niezależne fotele z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami
28. Klimatyzacja
29. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i podłokietnikiem
30. Lusterka wsteczne ogrzewane i elektrycznie regulowane
31. Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
32. Centralny zamek i elektrycznie sterowane szyby boczne
33. Komputer pokładowy
34. Tachograf cyfrowy, radio
35. Dywaniki gumowe: komplet
36. Zbiornik czystej wody z zaworem dla załogi do mycia rąk
37. Lampa LED ostrzegawcza belka zamontowana na dachu kabiny - podłużna
38. Gaśnica wraz z zamocowaniem, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, klin pod koło
39. Zbiornik AdBlue min. 30 litrów

II. Zabudowa.

1. Zabudowa fabrycznie nowa dwukomorowa z urządzeniem załadowniczym tylnym nie starsza niż 2025 rok
2. Zabudowa z dwoma niezależnymi i oddzielnymi odwłokami oraz dwoma oddzielnymi wannami zasypowymi, przeznaczonymi do zbierania odpadów komunalnych, surowców wtórnych i bio
3. Niezależny system pracy każdej z komór załadowniczych
4. Pojemność całkowita skrzyń ładunkowych min. 18 m³
5. Korpus skrzyni ładunkowej podzielony przegrodą wzdłużną: komora mniejsza dla pojemników o pojemności od 80 do 360 litrów i komora większa dla pojemników od 80 do 1100 litrów
6. Mechanizm zgniatania liniowo - płytowy
7. W pełni szczelne połączenie korpusu skrzyni ładunkowej z odwłokiem
8. Opróżnianie pojemników komunalnych od 80 do 1100 litrów z otwieraczem klap półokrągłych w komorze szerszej i od 80 do 360 litrów w komorze węższej

9. Opróżnianie pojemników 1100 litrów za pomocą rozkładanych łap oraz przy pomocy grzebienia
10. Urządzenia załadownicze przystosowane do opróżniania pojemników okrągłych metalowych 110 litrów na grzebieniu
11. Skrzynia ładunkowa o kształcie owalnym
12. Podłoga skrzyń ładunkowych wykonana ze stali trudnościeralnej lub konstrukcyjnej o grubości min. 5 mm
13. Zbiorniki do zbierania bio odcieków gromadzonych w odpadach, montowane pod skrzynią ładunkową
14. Krawędź załadownicza podajników z możliwością obniżenia – załadunek worków
15. Stopień zagęszczania min. 5:1
16. Dna wanien załadowniczych wykonane z jednego giętego kawałka stali trudnościeralnej o grubości min. 8 mm, twardość HB min. 430
17. Zawory kulowe w wannach odwłoków do opróżniania odcieków
18. Sterowanie mechanizmami załadowniczymi w cyklu automatycznym ciągłym i pojedynczym
19. Funkcja załączenia manualnego lamp roboczych zabudowy
20. Sterowanie płytą do opróżniania skrzyni ładunkowej z kabiny kierowcy i na zewnątrz pojazdu po obu stronach zabudowy
21. Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach skrzyni ładunkowej
22. Płyta wypychająca poruszająca się po podłodze skrzyni ładunkowej i prowadnicach umieszczonych na ścianach zabudowy
23. Układ zwalniający umożliwiający odblokowanie zakleszczonych przedmiotów
24. Minimum dwa (2) wyłączniki bezpieczeństwa
25. Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami spełniającymi zastosowanie ograniczenia jazdy na stopniach zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1501-1:2021
26. Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na odwłoku
27. System centralnego smarowania istotnych ruchomych elementów wrzutników
28. Gaśnica ze skrzynką przeznaczona dla zabudowy bezpylnej
29. Uchwyt z zamontowaną łopatą i miotłą
30. Sterowanie wrzutnikami zasypu umieszczone z każdej strony zabudowy
31. Regulacja siły zgniotu w zależności od rodzaju zbieranych odpadów
32. Uszczelnienie płyty wypychającej zapobiegające przedostawaniu się odpadów na drugą stronę płyty
33. Drzwi rewizyjne na boku zabudowy z prawej strony
34. Oświetlenie robocze z tyłu zabudowy emitujące równomiernie rozproszony strumień świetlny zgodnie z normą PN-EN 1501-1:2021
35. Światło doświetlające przestrzeń roboczą wzdłuż boków pojazdu
36. Światła obrysowe boczne - LED
37. Światło alarmowe „kogut” na zabudowie pojazdu szt. 2 - LED
38. Kamera wsteczna z tyłu zabudowy oraz monitor w kabinie kierowcy
39. Skrzynka na przewożenie worków do selektywnej zbiórki odpadów

III. System GPS zgodny z systemem, którego używa Zamawiający tj. ELTE SMART.

1. Lokalizator GPS
2. Interfejs CAN

3. Podłączenie sygnału elektrycznego wraz z czujnikami otwarcia odwłoka i pracy urządzenia wrzutowego
4. Photobox z trzema kamerami

System ELTE SMART monitoruje pozycję i wspomaga rozliczanie zużycia paliwa taboru Zamawiającego liczącego 83 szt. jednostek sprzętowych. Wdrożenie innego systemu wiąże się z wymianą wszystkich elementów składowych GPS i dodatkowymi kosztami dla Zamawiającego.

IV. Kolorystyka.

1. Kabina – biały
2. Zabudowa – biały
3. Podwozie – szary lub czarny
4. Koła – srebrne alum.

LEASING – dla każdej części.

1. Warunki dotyczące leasingu operacyjnego z opcją wykupu:

- 1) leasing operacyjny,
- 2) waluta umowy leasingu: PLN,
- 3) okres leasingu - 48 miesięcy, w tym Zamawiający uiszcza w okresie trwania leasingu - 47 rat leasingowych na podstawie harmonogramu stanowiącego integralną część umowy,
- 4) opłata wstępna: w wysokości 15% wartości netto przedmiotu leasingu, Zamawiający dokona płatności opłaty wstępnej w wysokości 15% ceny nabycia pojazdu w terminie 7 dni od daty dostarczenia przedmiotu zamówienia (pojazdu bezpłynnego).
Podstawą będzie końcowy protokół odbioru przedmiotu zamówienia.
- 5) oprocentowanie zmienne - część odsetkowa raty bieżącej ulegnie obniżeniu w przypadku spadku WIBOR 1M lub podwyższeniu, w przypadku jego wzrostu, (stawka WIBOR 1M obowiązująca w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, tj. z dnia 08.04.2025 r.),
Oprocentowanie rat leasingowych zmienne i ma być wyliczone w oparciu o stałą marżę Wykonawcy, niezmienną w okresie trwania całej umowy + stawkę WIBOR 1M z ostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego płatność danej raty leasingowej.
- 6) wartość raty leasingowej na dzień otwarcia ofert - do wysokości 2,15% netto przedmiotu leasingu,
- 7) część kapitałowa raty jest stała w całym okresie spłaty leasingu. Wysokość miesięcznej raty kapitałowej liczona jest przez podzielenie kwoty do spłaty (pełnej wartości netto pojazdu pomniejszonej o część kapitałową opłaty wstępnej i opłaty końcowej) przez ilość wszystkich rat. Część odsetkowa wyliczana jest od kwoty kapitału pozostałego do spłaty,

Zamawiający dopuszcza również rozkład bilansowy – kapitałowo odsetkowy nierówny w trakcie trwania umowy leasingu oparty o WIBOR 1M z dnia 08.04.2025 r.
– wszystkie raty prezentowane w harmonogramie będą równe a nie malejące,

- 8) wartość wykupu: do 1% ceny netto przedmiotu leasingu,

- 9) możliwość wykupu w ciągu 30 dni od ostatniej raty leasingowej, Zamawiający dopuszcza możliwość opłaty za wykup wraz z ostatnią ratą leasingową,
- 10) Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru ubezpieczyciela, ponieważ sam będzie ponosił koszty ubezpieczenia przedmiotu leasingu, przedmiot leasingu zostanie ubezpieczony w zakresie OC, AC, NNW, w polisie jako ubezpieczony zostanie wskazany Wykonawca będący właścicielem pojazdu bezpylnego,
- 11) Zamawiający dostarczy kopię polisy ubezpieczeniowej w ciągu 24 godzin od dnia podpisania wstępnego protokołu odbioru przedmiotu zamówienia, każdą kolejną polisę ubezpieczeniową dostarczał będzie na 7 dni przed wygaśnięciem poprzedniej,
- 12) Zamawiający nie wyraża zgody na prawne zabezpieczenie umowy leasingu.
- 13) Wykonawca najpóźniej w dniu dostarczenia przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie przedłożyć Zamawiającemu uaktualniony harmonogram płatności rat leasingowych adekwatnie do rzeczywistych terminów płatności rat wynikłych z terminu dostarczenia przedmiotu zamówienia Zamawiającemu z podziałem na część kapitałową i odsetkową.

2. Zamawiający informuje, że:

- 1) przed podpisaniem umowy leasingu przekaże Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, dane wymagane ustawą z dnia 01.03.2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (t.j. Dz.U. z 2023 poz. 1124 ze zm.), tj. dane dotyczące Zarządu Spółki/osoby podpisującej umowę leasingu w zakresie imienia, nazwiska, numeru PESEL, państwa urodzenia, obywatelstwa, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego,
- 2) będzie płacił raty leasingowe zgodnie z harmonogramem opłat leasingowych, który będzie stanowił załącznik do Umowy leasingu,
- 3) dopuszcza możliwość zapłaty rat leasingowych na podstawie e-faktury,
- 4) Wykonawca nie może przenieść wierzytelności wynikającej z realizacji Umowy leasingu na osobę trzecią, bez uprzedniej zgody Zamawiającego,
- 5) nie wyraża zgody na zastosowanie Tabeli Opłat i Prowizji obowiązującej u Wykonawcy.

UWAGA:

Cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, tj. cena oferty powinna obejmować spłatę wartości leasingu, koszt obsługi leasingu oraz opłaty manipulacyjne za cały zakres i czas realizacji umowy leasingu.

Zamawiający pokryje tzw. dodatkowe koszty leasingu: wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego, opłatę za rejestrację pojazdu w wydziale komunikacji i podatek drogowy.

3. Zamawiający oświadcza, że Beneficjentami Rzeczywistymi Zamawiającego są osoby fizyczne, które nie zajmują ani nie zajmowały w ciągu ostatnich 12 miesięcy eksponowanych stanowisk politycznych, nie były i nie są bliskimi współpracownikami PEPa lub członkiem ich rodziny.
4. Zamawiający informuje, że dokumenty finansowe na potrzeby przeprowadzenia analizy finansowej Zamawiającego, **zostaną udostępnione indywidualnie na wniosek Wykonawcy**, za pośrednictwem platformy zakupowej Zamawiającego pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/pgkslupsk>, z dokładnym wyszczególnieniem żądanych przez siebie dokumentów.

Zamawiający informuje, że niektóre dokumenty finansowe umożliwiające przeprowadzenie analizy sytuacji finansowej Zamawiającego dostępne są również w elektronicznym systemie KRS.