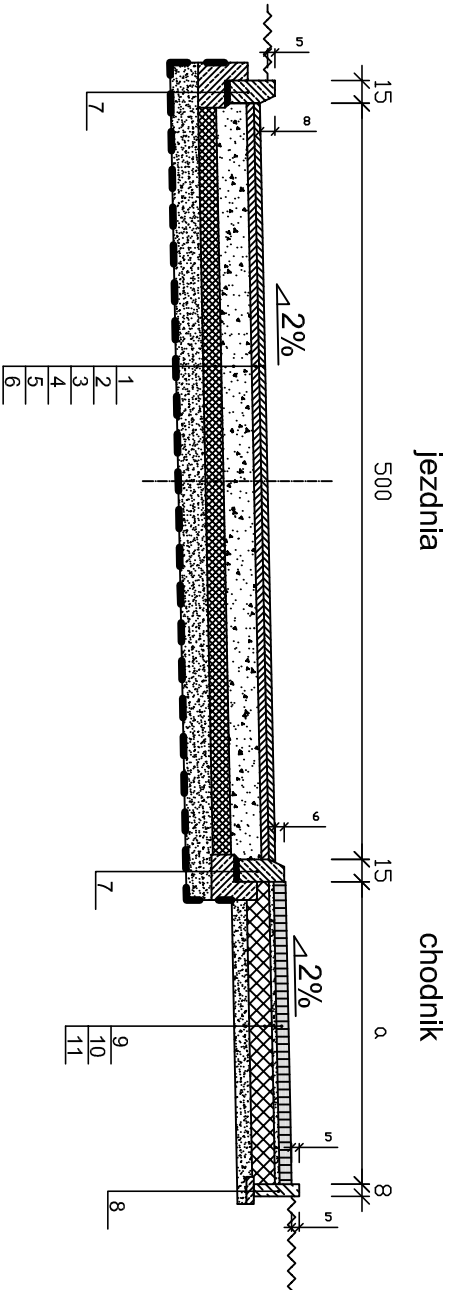



Przekrój ul. Słowackiego



- Uwagi:
- 1. Wymiary podano w cm
 - 2. Wysokość krawężnika na zjazdach obniżyć do 4 cm
 - 3. Spadek poprzeczny jezdni zgodny z rys.3 Profil (zasadniczo lewostronny 2%)
 - 4. Szerokość chodnika "a" zgodnie z rys.1 PZT (zasadniczo 2m)

Objaśnienia:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm wg WT-2 (2014) - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grub. 5 cm wg WT-2 (2014) - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 3 - podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 o grub. warstwy 20 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- 4 - warstwa stabilizacji cementem o grub. warstwy 12cm o Rm=2,5 MPa wg PN-EN 14227 (z betoniarni)
- 5 - warstwa mrozoodchronna z pospółki o grub. 19 cm wg PN-EN 13242
- 6 - warstwa separacyjna z geowłókniny o wytrzymałości na rozciąganie (w obu kierunkach) min. 12 kN/m
- 7 - krawężnik betonowy, wibroprasowany, 15x30 cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej zoporem z betonu C12/15 wg PN-EN 206
- 8 - obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30 cm wg PN-EN-1340 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm wg PN-EN 1324
- 9 - kostka betonowa, niefazowana, szara o grub. 8 cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. ok 5cm wg PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- 10 - warstwa gruntu stabiliz. cementem o grub. warstwy 15cm, Rm=2,5 MPa wg PN-EN 14227-15 (z betoniarni)
- 11 - warstwa podsypkowa z piasku o grub. 10 cm wg PN-EN 13242

Tytuł projektu: Budowa ulicy Słowackiego wraz z odwodnieniem w Aleksandrowie Łódzkim		Numer projektu: 4/D/2022
Data opracowania: 10.2022		
Investor: Gmina Aleksandrów Łódzki Pl.Kościuszkiz2	Biurowy projekt:  DROWIK RABIEŃ A.B. UL.MALWOWA 23B TEL.: 606 77 96 29 E-MAIL: BIURO@DROWIK.PL	
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny	Skala: 1:50
Numer rysunku: 2.1	IMIĘ I NAZWISKO (NUMER UPRAWNIENI):	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWB/D/5)	
SPRAWDZIK:	mgr inż. Jacek SZELIGA (upr.63/93 Sk-ce i 59/90/WL)	