

BIURO
PROJEKTÓW



DROWIK

RABIEŃ AB, UL. MALWOWA 23B
TELEFON: 606 77 96 29
E-MAIL: BIURO@DROWIK.PL

NAZWA I ADRES
ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO

**BUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO WRAZ
Z ODWODNIENIEM W ALEKSANDROWIE ŁÓDZKIM**

KATEGORIA
OBIEKTU

XXV

BRANŻA

DROGOWA

STADIUM

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR

**GMINA ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI
PL.KOŚCIUSZKI 2
95-070 ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI**

ZAMAWIAJĄCY

**GMINA ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI
PL.KOŚCIUSZKI 2
95-070 ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI**

NUMER
PROJEKTU

4/D/2022

WYKAZ
DZIAŁEK

**102004_4.0002.393
102004_4.0002.392/1
102004_4.0002.368**

OPRACOWALI

PROJEKTANT
MGR INŻ. PAWEŁ FRYNIA

SPRAWDZAJĄCY
MGR INŻ. JACEK SZELIGA

UPR. LOD/2781/PWBD/15

UPR. 69/93 SK-CE

DATA
OPRACOWANIA

PAŹDZIERNIK 2022

SPIS ZAWARTOŚCI **1**

CZĘŚĆ OPISOWA

• Oświadczenie projektanta	2
• Oświadczenie sprawdzającego	2
• Zaświadczenie ŁOIIB dot. projektanta	3
• Decyzja – uprawnienia projektowe projektanta	4-5
• Zaświadczenie ŁOIIB dot. sprawdzającego.....	6
• Decyzja – uprawnienia projektowe sprawdzającego.....	7-8
• Opis techniczny w tym Opis projektowanego zagospodarowania terenu..	9-12
• Informacja – PLAN „BIOZ”	13-15

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 2.1 Przekrój konstrukcyjny

Rys. 2.2 Szczegół połączenia nawierzchni

Rys. 3 Profil

Rys. 4 Zjazd z kostki

Rąbień AB, 03.10.2022

Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2016, poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu pt.:

„Budowa ulicy Słowackiego wraz z odwodnieniem w Aleksandrowie Łódzkim”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Frynia

upr. LOD/2781/PWBD/15

Rąbień AB, 03.10.2022

Oświadczenie sprawdzającego

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2016, poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu pt.:

„Budowa ulicy Słowackiego wraz z odwodnieniem w Aleksandrowie Łódzkim”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż Jacek Szeliga

upr.63/93 Sk-ce

ZAŚWIADCZENIE ŁOIIB PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-2X4-N2S-MIS *

Pan Paweł Krzysztof FRYNIA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0262/15
adres zamieszkania Rąbień A B ul. Malwowa 23 B, 95-070 Aleksandrów Łódzki
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-29 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA O UPRAWNIENIACH PROJEKTANTA

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690
**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

Łódź, dnia 15 grudnia 2015 r.

OKK/5633/1400/15
sygn. akt. KK/D/7131-2/2781/15

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Paweł Krzysztof Frynia

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 11 stycznia 1978 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2781/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Cichoński

Sawicki

Kluska



Pan Paweł Frynia jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Paweł Frynia
Rąbień AB, ul. Malwowa 23 B
95-070 Aleksandrów Łódzki;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

ZAŚWIADCZENIE ŁOIIB SPRAWDZAJĄCEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-4QK-IFP-2JZ *

Pan Jacek Andrzej SZELIGA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2413/02

adres zamieszkania Rąbień A B ul. Malwowa 23 C, 95-070 Aleksandrów Łódzki

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA O UPRAWNIENIACH SPRAWDZAJĄCEGO

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Skierniewicach

(pieczęć)

Nr 63/93 Sk-cc.

Skierniewice, dnia 28 września 1993 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ~~IX~~ § ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(~~ka~~) Jacek Andrzej SZELIGA
(imię i nazwisko)

magister inżynier urządzeń sanitarnych
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzone(~~ta~~) dnia 10 listopada 1953 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta

XXX

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej, —
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych — obejmującej również typowe
przepusty i mosty. —
(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp j. z 18-88

Obywatel(ka) Jacek Andrzej Szeliga jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

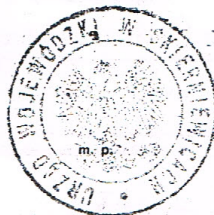
- sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów., -

ZUP WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Stodki
DYREKTOR
WYDZIAŁU GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Otrzymują:

1. Mgr inż. Jacek Andrzej Szeliga
zam. Skierniewice
ul. Mszczonowska 40 m.33.
2. a/a.



(podpis i pieczęć)

IM.

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Gminą Aleksandrów Łódzki
- badania podłoża gruntowego
- mapy do celów projektowych w skali 1:500
- pomiary uzupełniające i inwentaryzacja w terenie
- uzgodnienia robocze z Inwestorem
- normy i przepisy branżowe

II. Zakres i cel opracowania

Planowane przedsięwzięcie pod nazwą:

„Budowa ulicy Słowackiego wraz z odwodnieniem w Aleksandrowie Łódzkim”

obejmuje budowę ulicy Słowackiego na odcinku od końca istniejącej nawierzchni bitumicznej (na wysokości posesji Słowackiego 7) do włączenia w ulicę Brzozową. Wraz z jezdnią wybudowany zostanie jednostronny chodnik oraz na potrzeby odwodnienia pasa drogowego wykonana zostanie kanalizacja deszczowa według opracowania branży wodkan.

Zakres opracowania obejmuje drogę o długości 118,06m (0,118km).

Podstawowe parametry projektowanej drogi są następujące:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| ➤ Klasa techniczna | – D (dojazdowa) |
| ➤ Kategoria drogi | – gminna |
| ➤ Kategoria ruchu | – KR1 |
| ➤ Prędkość projektowa | – Vp=30 km/h |
| ➤ Szerokość jezdni bitumicznej | – 5,0 m |
| ➤ Szerokość jednostronnego chodnika | - 2,0 m (fragmentami zwężony
zgodnie z rys.1 PZT) |

Zakres opracowania obejmuje obszar pasa drogowego ulicy Słowackiego oraz ulicy Brzozowej (na potrzeby budowy i włączenia kanalizacji deszczowej).

Niniejszy projekt ma na celu poprawę systemu komunikacyjnego na terenie miasta Aleksandrowa Łódzkiego. Budowa ulicy wraz z chodnikiem poprawi komfort kierowców pojazdów oraz pieszych, zwiększy ich bezpieczeństwo i uzupełni układ komunikacyjny miasta łącząc nawierzchnię bitumiczną ulicy Brzozowej z fragmentem ulicy Słowackiego, który już taką nawierzchnię posiada.

Niniejsze opracowanie dotyczy branży drogowej – wiodącej. Budowa kanalizacji deszczowej oraz usunięcie kolizji energetycznych stanowią odrębne opracowania branżowe.

III. Inwestor i Zarządzający

Inwestorem i Zarządcą projektowanej drogi jest Gmina Aleksandrów Łódzki.

IV. Stan istniejący

Ulica Słowackiego w Aleksandrowie Łódzkim przebiega od ulicy Wojska Polskiego do ulicy Brzozowej i ma całkowitą długość około 210m. Fragment około 90m od ulicy Wojska Polskiego posiada nawierzchnię bitumiczną oraz jednostronny chodnik z kostki betonowej i nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Pozostały odcinek ulicy stanowi droga o nawierzchni ziemnej. Brak jest chodnika, a pobocze porośnięte jest trawą. W ziemi znajdują się pozostałości starego krawężnika betonowego.

Po stronie lewej (zgodnie z pikietażem) za ogrodzeniem znajduje się zabudowa wielorodzinna zaś po stronie prawej zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

W pasie drogowym objętym budową ulicy brak jest drzew.

Teren objęty opracowaniem posiada liczne uzbrojenie pod i nadziemne:

- sieć wodociągową wraz z przyłączami
- napowietrzną sieć telefoniczną
- podziemną sieć teletechniczną
- napowietrzną i podziemną sieć energetyczną
- sieć gazową wraz z przyłączami,
- kanalizację sanitarną wraz z przyłączami.

V. Warunki gruntowo - wodne

W opinii geologicznej wykonanej przez pracownię „GEO SONDA” w listopadzie 2021 r. na podstawie wykonanych otworów sondażowych stwierdzono, że pod warstwami konstrukcyjnymi i/lub gruntami antropogenicznymi znajdują się piaski drobne i średnie lub pyły piaszczyste. Występowanie wody gruntowej stwierdzono w dwóch z 3-ech wykonanych odwiertów na poziomie 1,1 i 2,3 m ppt.

W świetle „Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” biorąc pod uwagę, że przyjęta technologia sprowadza się do typowych rozwiązań w odniesieniu do przyjętych materiałów - projektowaną budowlę zakwalifikować należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych**.

VI. Natężenie ruchu

Projektowana droga ma charakter lokalny i przenosi przede wszystkim ruch pojazdów należących do mieszkańców i użytkowników działek znajdujących się przy ulicy.

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto konstrukcję drogi dla kategorii ruchu KR1.

VII. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zagospodarowania terenu, którego część graficzną stanowi rysunek 1 dostosowano do rozwiązań sytuacyjnych, które na etapie koncepcji były przedmiotem uzgodnień z Inwestorem

Projekt zagospodarowania terenu pokazuje projektowaną ulicę o jezdni bitumicznej szerokości 5,0m z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej zlokalizowanym po stronie prawej (zgodnie z pikietażem). Na rysunku pokazano ponadto przebieg projektowanej kanalizacji deszczowej wraz z wpustami oraz przykanalikami które realizowane będą na podstawie opracowania dla branży wodkan.

Chodnik projektowany jest o szerokości 2m przy czym ze względu na wąski pas drogowy oraz bardzo gęste uzbrojenie terenu jest on miejscami zawężony (zgodnie z lokalizacją na rys.1 PZT). W swoim najwęższym miejscu (na wysokości posesji Słowackiego 15) ma on jednak szerokość 1,4m (nie wliczając szerokości krawężnika i obrzeża), co spełnia warunek minimalnej szerokości 1,0m.

W miejscu istniejących bram do poszczególnych działek zaprojektowane zostały zjazdy o nawierzchni z kostki ze skosami 1,5x1,5m wg rys. 4.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy bezwzględnie usunąć kolizję z istniejącym kablem energetycznym zlokalizowanym wzdłuż ogrodzenia po stronie lewej.

W opracowaniu dla branży elektrycznej przedstawiony został sposób postępowania ze wspomnianym powyżej kablem energetycznym, który według dostępnych informacji jest kablem nieczynnym i nieużytkowanym oraz nie mającym podłączenia do żadnej stacji zasilania. Dopiero jednak po zastosowaniu całej procedury przewidzianej w projekcie branży elektrycznej można przystąpić do robót drogowych.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie odrębnych ustaleń, a także nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Stan istniejący i projektowany nie ma cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia dla użytkowników projektowanej drogi (ulicy) przy zachowaniu przepisów o ruchu drogowym i zasad kodeksu drogowego.

VIII. Przekroje konstrukcyjne

Poszczególne warstwy konstrukcyjne ul.Słowackiego i ich grubości przedstawione zostały na rys. 2.1 Przekrój konstrukcyjny.

Ze względu na zaleganie gruntów – nasypów niekontrolowanych projektuje się pod konstrukcją wzmocnienie istniejącego podłoża za pomocą warstwy separacyjnej z geowłókniny o wytrzymałości na rozciąganie (w obu kierunkach) min.12 kN/m.

Na rys.2.2 przedstawiony został szczegół połączenia projektowanej nawierzchni z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi na obu końcach opracowania.

Schemat pokazany na rys.2.2 od strony połączenia z istniejącą nawierzchnią ul.Słowackiego (w pikiecie 0+000) należy zastosować po uprzednim obciążeniu (w celu wyrównania) istniejącej nieregularnej krawędzi.

Na rys.4 Zjazd z kostki przedstawiono warstwy konstrukcyjne jakie należy wykonać w miejscu projektowanych zjazdów do istniejących bram. Wymiar „c” trawnika należy dostosować do rys.1 PZT mając na uwadze, że na większości opracowania będzie on zbliżony do zera z racji przylegania projektowanego chodnika do istniejących ogrodzeń i budynków.

IX. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe wynika z konfiguracji terenu, w szczególności z rzędnych istniejących zjazdów i bram oraz istniejących rzędnych na początku i końcu opracowania. Niweleta zapewnienia poprawność odwodnienia. Jej pochylenie jest zmienne i zawiera się w przedziale normatywnych wartości od 0,5% do 1,7%. Załamania niwelety powyżej 0,5% wyokrąglono normatywnymi łukami pionowymi.

Rozwiązanie wysokościowe ul.Słowackiego przedstawia rys.3 Profil.

X. Odwodnienie

Projekt przewiduje odwodnienie pasa drogowego za pomocą nowej sieci kanalizacji deszczowej, która zostanie wybudowana na podstawie opracowania branży wodkan.

XI. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Z uwagi na wielobranżowość opracowania informacja o obszarze oddziaływania obiektu należy odnieść do całości robót w tym poszczególnych robót branżowych i dlatego podana jest w opisie do opracowania „plansa zbiorcza” i odnosi się do projektów branży drogowej – jako wiodącej oraz branż wodkan i elektrycznej.

INFORMACJA PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu:

**BUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO
WRAZ Z ODWODNIENIEM W ALEKSANDROWIE ŁÓDZKIM**

Działki na których realizowane będzie przedsięwzięcie:

Jednostka ewidencyjna: 102004_4 Aleksandrów Łódzki

Obręb nr A2:

102004_4.0002.393

102004_4.0002.392/1

102004_4.0002.368

Nazwa i adres Inwestora:

**Gmina Aleksandrów Łódzki
Pl. Kościuszki 2,
95-070 Aleksandrów Łódzki**

**Imię i nazwisko oraz adres
projektanta sporządzającego
Informację:**

**Paweł Frynia
ul. Malwowa 23B
95-070 Rąbień AB**

strona tytułowa

CZĘŚĆ OPISOWA DOTYCZĄCA PLANU "BIOZ"

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 (Dz.U.z dnia 10 lipca 2003 r.), wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia „Planu bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

1. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH PROJEKTEM:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy oraz nawierzchni
- roboty odwodnieniowe
- zabezpieczenie i regulacja istniejącego uzbrojenia podziemnego
- roboty wykończeniowe

1. Wykaz objętych obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

Rozbiórka betonowego krawężnika zlokalizowanego wzdłuż lewej granicy pasa drogowego.

2. Elementy zagospodarowania stanowiące zagrożenie.

Projektowane drogi same w sobie nie stanowią zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zasady korzystania określają odrębne przepisy, a także projekt docelowej organizacji ruchu stanowiący odrębne opracowanie.

3. Zagrożenia podczas prowadzenia robót

Przewiduje się prowadzenie robót przy ograniczonym lub wyłączonym ruchu pojazdów i pieszych. Dla użytkowników drogi zagrożenie stanowią wykopy przy wykonywaniu koryta pod jezdnią. Należy zachować ostrożność w sąsiedztwie pracujących ludzi i maszyn. Roboty podlegają oznakowaniu i zabezpieczeniu przez wykonawcę robót.

4. Wydzielenie i zabezpieczenie robót

Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót w oparciu o sporządzone własnym staraniem i zatwierdzone odrębnie projekty oznakowania na czas robót. Sposób oznakowania wykonawca dostosuje do odpowiedniego rodzaju robót, sposobu wykonania i przyjętej technologii robót.

5. Prowadzenie instruktażu

Roboty drogowe prowadzić może osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami drogowymi. Pracownicy wykonujący roboty muszą mieć aktualne badania lekarskie, szkolenia bhp, a robotnicy powinni być przeszkoleni przez kierownika robót w zakresie zagrożenia i bhp na danym stanowisku pracy. Nad całością robót powinien sprawować nadzór inspektor nadzoru inwestorskiego.

6. Przechowywanie materiałów niebezpiecznych

Zakres robót objętych projektem nie przewiduje stosowania materiałów niebezpiecznych. Przewidziane do stosowania materiały należy transportować, rozładowywać, składować i wbudowywać stosownie do obowiązujących norm i przepisów bhp.

7. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Roboty prowadzić po uprzednim ich zabezpieczeniu – oznakowaniu wg odrębnego projektu. Po zakończeniu dziennych działek roboczych uprzątnąć teren, a w razie potrzeby zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

8. Przechowywanie dokumentacji, maszyn i urządzeń

W przypadku zorganizowania stałego placu budowy - zaplecza będzie to miejsce przechowywania w/w. W innym przypadku dokumentację należy każdorazowo dowozić na budowę. Sprzęt drobny może być przechowywany np. w pakamerze, pozostały na wydzielonym (wynajętym) placu pod stałą kontrolą.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DOTYCZĄCA PLANU "BIOZ"

Opracowanie nie zawiera odrębnej części rysunkowej z uwagi na rodzaj projektowanych robót. "Plan BIOZ" nie wymaga innych opracowań niż rysunki zawarte w projekcie budowlanym.