



Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin



ZZDW – 6.3812.28.1.2025.8.3.2

Koszalin, dnia 12.03.2025 r.

Wyjaśnienia i zmiana treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na: **Budowę drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DW 120 m. Kobylanka ul. Szczecińska**

Na podstawie art. 284 ust. 2 oraz art. 286 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych, Zamawiający wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia w następujący sposób:

Pytanie nr 1

Zamawiający jako jedno z kryteriów oceny ofert wskazuje na doświadczenie kierownika budowy (SWZ Dział XIV, pkt.2, ppkt.3) "Zamawiający przyzna punkty za doświadczenie kierownika budowy w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót na robocie budowlanej polegającej na budowie lub przebudowie drogi lub drogi dla pieszych/drogi rowerowej/ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego o wartości robót każdej nie mniejszej niż 800 000,00 zł brutto, przy czym funkcję kierownika odnośnie każdej roboty należy pełnić nieprzerwanie przez okres co najmniej 30 dni kalendarzowych. Należy wykazać doświadczenie kierownika budowy po uzyskaniu uprawnień." Co w sytuacji, jeżeli doświadczenie kierownika budowy sięga lat 80-tych XX wieku (przed denominacją złotego). Jak Zamawiający przeliczy ówczesną wartość wykonanego zadania?

Odpowiedź:

Wykonawca winien przygotować i złożyć ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w SWZ.

W celu uzyskania punktów w kryterium doświadczenie kierownika budowy, należy podać wszystkie wymagane informacje niezbędne do oceny doświadczenia kierownika budowy, zgodnie z pkt 2 ppkt 3) Działu XIV oraz pkt 8 Formularza oferty.

To na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykazania, że osoba wskazana do pełnienia funkcji kierownika budowy posiada wymagane doświadczenie, za które Zamawiający będzie mógł przyznać punkty.

Zamawiający nie przyzna punktów za wykazane roboty budowlane, jeżeli nie zostaną podane wszystkie wymagane informacje niezbędne do oceny doświadczenia kierownika budowy.

Pytanie nr 2

Z uwagi na obowiązek udostępnienia planu postępowań, jaki nakłada na Zamawiającego PZP oraz fakt, iż na ten moment nie udostępnili Państwo jeszcze planu postępowań na 2025 rok, prosimy o podanie budżetu dla zadania Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DW120 m. Kobylanka ul. Szczecińska

Odpowiedź:

Szacunkowa wartość niniejszego zamówienia wynosi 1 370 871,10 netto (w tym wartość zamówienia 920 871,10 zł netto oraz wartość przewidzianych zamówień podobnych do kwoty 450 000,00 zł netto).

Zgodnie z art. 222 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający najpóźniej przed otwarciem ofert udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający ma pewność, że prace, które Zamawiający zamierza zlecić nie wykraczają za pas drogowy? Czy wyżej wymienione prace będą wymagały dodatkowych uzgodnień?

Odpowiedź:

Zakres robót objętych postępowaniem przewidziany jest do realizacji w granicach pasa drogowego. Nie przewiduje się konieczności uzyskania dodatkowych uzgodnień.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający zapewni Wykonawcy pełnomocnictwa podpisane elektronicznie na poczet wykonywanego zadania?

Odpowiedź:

W przypadku konieczności udzielenia Wykonawcy jakichkolwiek pełnomocnictw Zamawiający udzieli ich w formie papierowej lub elektronicznej w zależności od preferencji Wykonawcy.

Pytanie nr 5

Czy na terenie wykonywania zadania niezbędne jest pozwolenie konserwatora zabytków lub czy jest to obszar objęty Natura 2000?

Odpowiedź:

Wykonywanie zadania nie wymaga zgody konserwatora zabytków, obszar objęty zakresem robót nie jest obszarem Natura 2000.

Pytanie nr 6

Prosimy o zamieszczenie aktualnego projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Projekt stałej organizacji ruchu jest na etapie uzgodnienia i zatwierdzenia. Oznakowanie pionowe i poziome należy wycenić zgodnie z Wycenionym Przedmiarze Robót.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuszcza zaliczkowanie na zakup materiałów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zaliczkowania na zakup materiałów. Rozliczenie za wykonane prace będzie dokonywane zgodnie z zasadami określonymi w umowie.

Pytanie nr 8

Czy zamawiający zgodzi się na prowadzenie robót na podstawie schematów czasowej organizacji ruchu robót szybko postępujących? Jeżeli nie to w jakim czasie (podać ile dni) od złożenia do uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu uzgodni/przekaze uwagi do projektu?

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ Zamawiający przekaze Wykonawcy projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wykonawca nie musi opracowywać projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót drogowych.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na podpisanie Umowy w formie elektronicznej? Jeśli nie, to czy umowa pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym może zostać wydrukowana i podpisana w ilościach zapewniających dwa egzemplarze dla Wykonawcy? Wykonawca wnioskuje również dopuszczenie za zgodą Zamawiającego – dodatkowej możliwości sporządzenia podpisywania protokołów odbioru w wersji elektronicznej ,pozostawiając jednocześnie w razie potrzeby, możliwość sporządzania i podpisywania dokumentów w sprawie realizacji umowy w formie papierowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na podpisanie umowy w wersji elektronicznej. Liczba egzemplarzy wersji papierowej umowy może zostać dostosowana do preferencji Wykonawcy. Ponadto Zamawiający nie wyraża zgody na prowadzenie dokumentacji odbiorowej (w tym protokołów odbioru) w wersji elektronicznej.

Dodatkowo Zamawiający zmienia WPR poprzez zmianę opisu poz. 34 (Oznakowanie poziome grubowarstwowe). Zmieniony WPR w załączeniu.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się częścią SWZ wiążącą dla Wykonawców. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe wyjaśnienia i zmiany podczas sporządzania ofert.

p.o. Dyrektora

mgr inż. Waldemar Wejnerowski

Załącznik:

WPR – po zmianie