


Nazwa i adres inwestora:	
<p align="center">POWIAT NOWODWORSKI ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23; 82-100 Nowy Dwór Gdański</p>	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	
	<p align="center">„INDOM” MIECZYŚLAW TKACZYK ul. Ogrodowa 5, 80 – 297 Banino</p>

Studium projektu:	
<p align="center">PROJEKT BUDOWLANY</p>	
Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany:	
<p align="center">Wiśniówka. Przebudowa drogi powiatowej nr 2329G</p>	
Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:	
<p align="center">Działki nr 210 obręb 221004_2.0001 Bronowo</p>	
Kategoria obiektu:	IV, XXV.
Data:	Grudzień 2022

My, niżej podpisani, oświadczamy, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że planowana inwestycja nie narusza interesu osób trzecich. [wg art.5 oraz art.20 Prawo Budowlane]

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA PROJ.	PODPIS
Projektant drogowy	mgr inż. Anna Matea-Migda	Upr. proj. drogowe POM/0263/POOD/10	
Sprawdzający drogowy	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Upr. proj. drogowe POM/0299/POOD/09	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA - spis treści

PROJEKT DROGOWY

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot i podstawa opracowania.	3
2. Inwestor	3
3. Dane wyjściowe opracowania.	3
4. Cel i zakres opracowania.	3
5. Geologia	3
6. Zagospodarowanie terenu	4
6.1. Stan istniejący	4
6.2. Projektowany	4
7. Konstrukcja drogi.....	4
8. Odwodnienie.....	5
9. Projektowana organizacja ruchu	5
10. Informacje o wpisie do rejestru zabytków lub podleganiu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	6
11. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	6
12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	6
13. Ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich.....	6
14. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji	7
 II. ZAŁĄCZNIK	
1. Oświadczenie projektantów.	8
2. Wykaz uprawnień i przynależności do Izby	9
3. BIOZ	15
 III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.0. Orientacja	
1.1. Plan sytuacyjno-wysokościowy ark.1	skala 1:500
1.2. Plan sytuacyjno-wysokościowy ark.2	skala 1:500
2.1. Przekrój poprzeczny a-a,	skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi w Wiśniówce w Powiecie nowodworskim wraz ze zjazdami.

2. Inwestor

Zleceniodawcą inwestycji jest POWIAT NOWODWORSKI z siedzibą przy ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23; 82-100 Nowy Dwór Gdański.

3. Dane wyjściowe opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.Poz. 1518 z dnia 20 Lipca 2022r.);**
- WR-D-63 katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg;
- Opinia geotechniczna wykonana przez AT Geotechnika Tomasza Andrzejuka w grudniu 2022r.
- Dowiązanie się do projektu firmy TRASA Mirosław Klotzke z grudnia 2021r.
- Wizje lokalne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

4. Cel i zakres opracowania.

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi nr 2329G w Wiśniówce wraz z pobocze i wjazdami, celem uzyskania wszelkich zgód na roboty budowlane.

5. Geologia

Pod względem geomorfologicznym teren stanowi fragment Mierzei Wiślanej.

Od powierzchni terenu nawiercono warstwę asfaltu lokalnie z domieszką kruszywa łamanego, nasypów budowlanych złożonych z piasków średnich oraz kruszywa z domieszką gliny piaszczystej a także nasypu złożonego z glin piaszczystych, o miąższości 0,6 ÷ 0,8 m.

Poniżej zalegają rodzime utwory wykształcone w postaci glin piaszczystych i piasków drobnych podścielone namułami. W otworze nr 1 na głębokości 1,0 m p.p.t. tj. na rzędnej H= -0,35 m p.p.m. nawiercono zwierciadło wody gruntowej oraz w otworze nr 2 stwierdzono sączenie wody gruntowej na głębokości 1,0 m p.p.t., tj. na rzędnej H = - 0,30 m p.p.m.

6. Zagospodarowanie terenu

6.1. Stan istniejący

Projektowana droga prowadzi z Wiśniówki do Szkarpawy. Projektowany fragment znajduje się wśród pól, wzdłuż drogi porosły drzewa. Tylko na początkowym odcinku znajdują się nieliczne zabudowy. Istniejąca droga bitumiczna ma szerokość od 4,4 do 5,9m (na łuku drogi) i jest w stanie złym. Nawierzchnia o strukturze niejednorodnej posiada liczne spękania głównie siateczkowe. Zaobserwować można też ubytki na dość dużą głębokość oraz kilka łat.

Z drogi tej odchodzi kilka zjazdów gruntowych lub z bruku.

6.2. Projektowany

Przebudowa polega między innymi na dostosowaniu szerokości jezdni do jej klasy. Ze względu na trudne warunki, czyli brak wolnego miejsca zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m oraz obustronne pobocza szerokości 0,75m. Droga ograniczona jest porośniętymi drzewami, krzewami oraz rowami odwadniającymi. Geometria drogi uległa nieznacznej zmianie, wynikającej z konieczności zmieszczenia jezdni pomiędzy drzewa i rowy. Natomiast niweleta nie zmienia się. Istniejącą nawierzchnię należy sfrezować (średnia głębokość to ok 13cm) i odpowiednio ukształtować spadki poprzeczne w kształcie daszkowym. Co umożliwi prawidłowe odwodnienie drogi do pobliskich rowów.

Większa szerokość jezdni wpłynęła na konieczność likwidacji kilku drzew (14szt), co stanowi odrębne opracowanie.

Zaprojektowano ogółem jezdni 958,29mb wg profilu.

Ogółem zaprojektowano powierzchnię:

• jezdni nowa konstrukcja	1 490,5 m ² ,
• jezdni nakładka	4 370,1 m ² ,
• wjazdy z kruszywa	325,9 m ² ,
• wjazdy z kostki betonowej	133,4 m ² ,

Parametry techniczne drogi:

Kategoria dróg:	powiatowa
Klasa dróg:	Główna Ix2
Długość odcinka:	989,27 mb
Szerokość jezdni:	6,0 m
Nawierzchnia:	asfaltowa
Spadek poprzeczny:	dwustronny i jednostronne
Obciążenie:	115kN/oś

7. Konstrukcja drogi

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni nowa konstrukcja:

- 4cm warstwa ścieralna mastyks grysowy SMA11S,
- 9cm warstwa wiążąca MMA AC 16W 50/70,
- ułożenie siatki z włókna szklanego 100/200 kN/m,

- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- 20cm warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C5/6.
Podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s \geq 1,0$ doprowadzone do nośności GI.

Konstrukcja jezdni nakładka:

- 4cm warstwa ścieralna mastyks grysowy SMA I IS,
- min. 9cm warstwa wiążąca MMA AC 16W 50/70,
- ułożenie siatki z włókna szklanego 100/200 kN/m.

Konstrukcja wjazdów z kostki betonowej:

- 8cm kostka betonowa,
- 5cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4,
- 30cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- 15cm warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C5/6.

Konstrukcja poboczy i wjazdów z kruszywa:

- 15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- 30cm warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C5/6.

Konstrukcja utwardzenia z kruszywa:

- 25cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- 30cm warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C5/6.

W przypadku pojawienia się warstw nienośnych należy je wymienić na pospółkę aż do warstw nośnych. Dodatkowo w przypadku występowania na poziomie konstrukcji wody gruntowej należy zastosować geomembranę oraz warstwę odsączającą.

Podbudowę należy wykonać w równych warstwach na podłożu gruntowym zagęszczonym do $I_s = 1,00$.

Jezdnia wykonana bez krawężnika z warstwami pochyłymi pod kątem 45° i z półkami wysuniętymi o 10cm.

8. Odwodnienie

Nie przewiduje się zmiany w dotychczasowym sposobie odprowadzania wód opadowych. Aby efekt prac był właściwy, należy zapewnić spływ wody do pobliskich rowów. W tym celu należy je wyregulować i oczyścić.

Brak oddziaływania wód opadowych na działki przyległe do pasa drogowego. Dwustronny lub jezdnostronny spadek nawierzchni pozwala na swobodny spływ wody z jezdni.

Brak uciążliwości dla terenów sąsiednich.

9. Projektowana organizacja ruchu

Brak zmian.

10. Informacje o wpisie do rejestru zabytków lub podleganiu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren nie jest wpisany do rejestru zabytków. Przeznaczenie terenu – obecnie komunikacyjne, przedmiotowy projekt nie przewiduje zmiany sposobu zagospodarowania pasa drogowego i pozostawia nadal funkcję komunikacyjną.

11. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji powierzchniowych, których realizacja powoduje oddziaływanie na środowisko wzdłuż trasy jego lokalizacji. Oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji, można go zaliczyć do oddziaływań krótkotrwałych, nieciągłych, o niewielkim natężeniu, skoncentrowanych głównie wzdłuż trasy inwestycji, które ustaną po zakończeniu inwestycji. Nie występuje oddziaływanie stałe, wtórne, skumulowane, transgraniczne, brak wpływu na odległości przekraczające kilkaset metrów w czasie realizacji przedsięwzięcia.

Niekorzystny wpływ na środowisko poza placem budowy charakteryzować się będzie zwiększeniem hałasu, emisji spalin, wystąpieniem drgań podłoża gruntowego. Główne źródła hałasu – maszyny budowlane i samochody ciężarowe. W związku z tym głośne prace budowlane powinny być prowadzone szczególnie w godz. 7:00 do 18:00. Prace powinny się odbywać wyłącznie na sprawnym technicznie sprzęcie, urządzeniach i maszynach.

Rozwiązania chroniące środowisko zależą od wykonawcy robót, a w szczególności decyduje stan techniczny pojazdów transportowych, harmonogram dostaw i trasa przewozu, jednakże całkowite wyeliminowanie hałasu podczas budowy jest niemożliwe do osiągnięcia.

Trasy przewozu należy wybierać poza miejscami ścisłej zabudowy mieszkaniowej oraz poza miejscami przeznaczonymi do wypoczynku.

Przedmiotowe prace nie spowodują wyjątkowych uciążliwości na terenie zabudowy mieszkalnej o niskiej intensywności w porze dnia i nocy.

Podczas robót sprzęt budowlany jest źródłem emisji typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych tj.: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla i pył.

Eksploatacja inwestycji nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku naturalnym w stosunku do stanu istniejącego.

13. Ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich

- prace budowlane prowadzić sprawnym sprzętem w porze dziennej, w godzinach 7-18, w taki sposób aby nie dopuścić do nadmiernego zapylenia i emisji spalin,
- tankowanie sprzętu budowlanego oraz ewentualne naprawy prowadzić w oddaleniu od terenu prowadzenia prac ziemnych, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów,

- powstałe w trakcie prowadzenia robót odpady należy zbierać i gromadzić poza terenem prowadzenia prac w sposób selektywny do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy. Krawężniki, obrzeża powstałe w rozbiórki nawierzchni ulic i chodników kolekcjonować w sposób selektywny tj.: gromadzić czasowo do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy,
- należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych w wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- wody opadowe i roztopowe – w sposób zorganizowany odprowadzić na tereny chłonne,
- teren po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.

14. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

Zgodnie z §13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012, poz. 462 z późn. zm.) przeprowadzono analizę obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie następujących przepisów prawa:

- Art. 3 pkt 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tj. Dz.U z 2013 r poz 1409)
- Art. 4, art. 43 Ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz.60)
- Art. 9, 52, 53, 54 Rozporządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- Art. 14, 16, 19 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. (Dz.U Nr 75, poz.690)
- Art. 21 ust. 2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r., Nr 47, poz. 401)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasów w środowisku (Dz.U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)

Projektowane zagospodarowanie terenu nie ogranicza dopływu światła dziennego jak również nie zwiększa zanieczyszczenia powietrza i hałasu, natomiast realizacja inwestycji znacząco poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów. Zastosowane rozwiązania projektowe oraz rodzaj charakterystyki zagospodarowania terenów wokół planowanej inwestycji maksymalnie ograniczają jej negatywny wpływ na środowisko, a cała inwestycja prowadzona będzie z wykorzystaniem materiałów posiadających atesty umożliwiające zastosowanie ich w budownictwie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Opracowała:
mgr inż. Anna Matea-Migda

OŚWIADCZENIE

Projekt budowlany drogowy dla

Wiśniówka. Przebudowa drogi powiatowej nr 2329G

Oświadczamy, że zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Projektant:

mgr inż. **ANNA MATEA-MIGDA**
projektowanie bez ograniczeń w specj. drogowej
upr. bud. nr **POM/0263/POOD/10**
POIIB nr ewid. **POM/BD/0105/11**

Sprawdzający:

mgr inż. Łukasz Antoniewicz

upr. proj. drogowe

POM/0299/POOD/09

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2010 r.

syg. akt 282/POM/OKK/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani ANNA JOANNA MATEA-MIGDA
magister inżynier
urodzona dnia 10.04.1982 r. w Gdyni

uzyskała
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0263/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pani Anna Joanna Matea-Migda upoważniona jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesolowski

Otrzymują:

- 1. Pani Anna Joanna Matea-Migda
- 84-230 Rumia, ul. Jana Brzechwy 7
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-T11-XAD-A1F *

Pani Anna Joanna Matea-Migda o numerze ewidencyjnym POM/BD/0105/11
adres zamieszkania ul.Dywizji Kościuszkowskiej 1 B, 81-453 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 303/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ PRZEMYSŁAW ANTONIEWICZ
magister inżynier
urodzony dnia 10.09.1980 r. w Starogardzie Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0299/POOD/09**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz
81-574 Gdynia, ul. Krośnięt 23 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

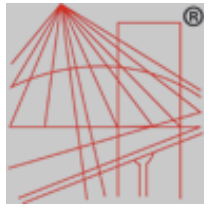
II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F36-9ZM-RBD *

Pan Łukasz Antoniewicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0064/10
adres zamieszkania ul. Czesława Niemena 4/11, 81-603 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Projekt:

Wiśniówka. Przebudowa drogi powiatowej nr 2329G
Działka nr 210 obręb 221004_2.0001 Bronowo

INWESTOR:

POWIAT NOWODWORSKI
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23;
82-100 Nowy Dwór Gdański

PROJEKT SPORZĄDZIŁA:

mgr inż. Anna Matea-Migda
ul. Dyw. Kościuszkowskiej 1b
81-453 Gdynia

DATA OPRACOWANIA:

Grudzień 2022 r.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

/ zgodnie z artykułem 20 p.1 ust 1b Prawa Budowlanego /

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót drogowych do projektu budowlanego drogowego dla przebudowy drogi powiatowej w Wiśniówce.

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z ustawą „Prawo Budowlane„ (Dz. U. Nr 89 z dnia 25 Sierpnia 1994), Polskimi Normami oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych: Arkady z uwzględnieniem uwag zawartych w niniejszym opisie.

Niniejsze opracowanie zawiera zaprojektowanie przebudowy drogi powiatowej w Wiśniówce. Roboty nawierzchniowe należy poprzedzić sfrezowaniem istniejącej nawierzchni jezdni oraz robotami ziemnymi zgodnie z projektowanym rozwiązaniem wysokościowym.

1. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu przebudowy drogi powiatowej.

Zakresem opracowania drogowego objęte są roboty nawierzchniowe oraz związane z nimi roboty ziemne.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się wykonanie robót wg poniższego zestawienia:

- roboty rozbiórkowe- nawierzchnie jezdni poprzedzone frezowaniem,
- roboty pomiarowe - wytyczenie robót pod względem sytuacyjnym i wysokościowym,
- roboty ziemne – wykopy oraz nasypy wg projektu,
- wykonanie warstw podbudowy i nawierzchni z kostki betonowej,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Do istniejących obiektów należy zaliczyć kilka okolicznych budynków oraz nawierzchnie drogowe wraz z podziemnym uzbrojeniem.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza ww zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Budowa projektowanych nawierzchni jest wymogiem kompleksowego zagospodarowania terenu a projektowane nawierzchnie są niezbędne i pełnić będą funkcję służebną w stosunku do zaprojektowanych budynków mieszkalnych oraz funkcję turystyczno-krajoznawczą. Zastosowane materiały: kostka betonowa na konstrukcję nawierzchni są ogólnie stosowane i nie posiadają w swoim składzie substancji szkodliwych dla zdrowia w trakcie ich eksploatacji.

Obiekt powinien być realizowany z materiałów i wyrobów budowlanych odpowiadających Polskim Normom lub posiadających Aprobaty Techniczne i Świadectwa dopuszczenia wydane przez Instytut

Techniki Budowlanej. Nie należy dopuszczać do wbudowania materiałów i wyrobów nie posiadających aktualnych Aprobat lub Dopuszczeń Instytutu Techniki Budowlanej. Materiały inne niż określone w projekcie można stosować po wyrażeniu zgody przez projektanta.

4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Roboty drogowe, które będą prowadzone na terenie określonym w projekcie winny być poprzedzone przez Wykonawcę planem zagospodarowania placu budowy.

Obszar terenu pod projektowane roboty, na którym będą prowadzone roboty drogowe i ziemne winien być w trakcie robót niedostępny dla osób postronnych zgodnie z ww projektem zagospodarowania placu budowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Należy pracowników zapoznać z projektem, zasadami prowadzenia ruchu kołowego i pieszego w czasie prowadzenia robót. Należy poinstruować pracowników o sposobie zapewnienia braku dostępu osób postronnych na teren budowy a w szczególności do maszyn drogowych szczególnie w czasie ich pracy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środkami technicznymi zapewniającymi bezpieczeństwo użytkowników sąsiedniego terenu w trakcie wykonywania robót będzie odpowiednie oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót zgodne z ww projektem zagospodarowania placu budowy. Bezpieczeństwo pracowników winno być zapewnione poprzez przeprowadzony z nimi instruktaż a także odpowiedni ubiór i zabezpieczenie wykopów szczególnie sieciowych. Ze względu na charakter i miejsce budowy / otwarty obszar / nie zachodzi konieczność odrębnego umożliwienia ewakuacji z powodu zagrożenia dla zdrowia i życia wynikającego na wypadek pożaru i podobnych zagrożeń. Należy jednak ograniczyć w sposób widoczny i skuteczny / w nocy oświetlić / roboty ziemne w postaci wykopów i dążyć do tego, żeby były otwarte jak najkrócej.

Sporządziła : Anna Matea-Migda