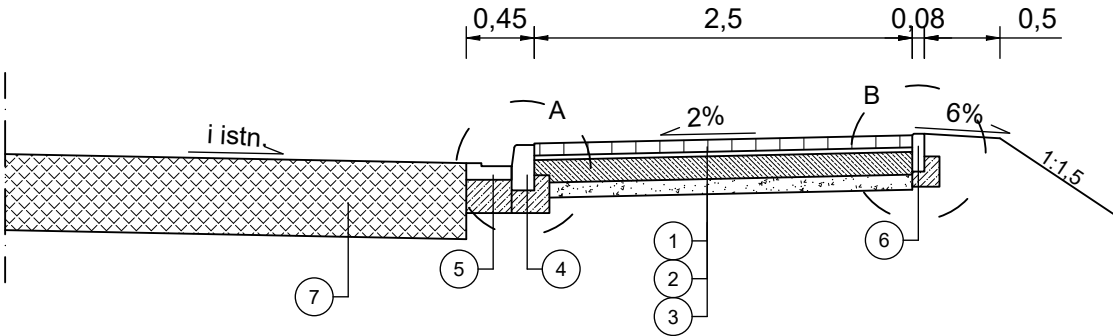
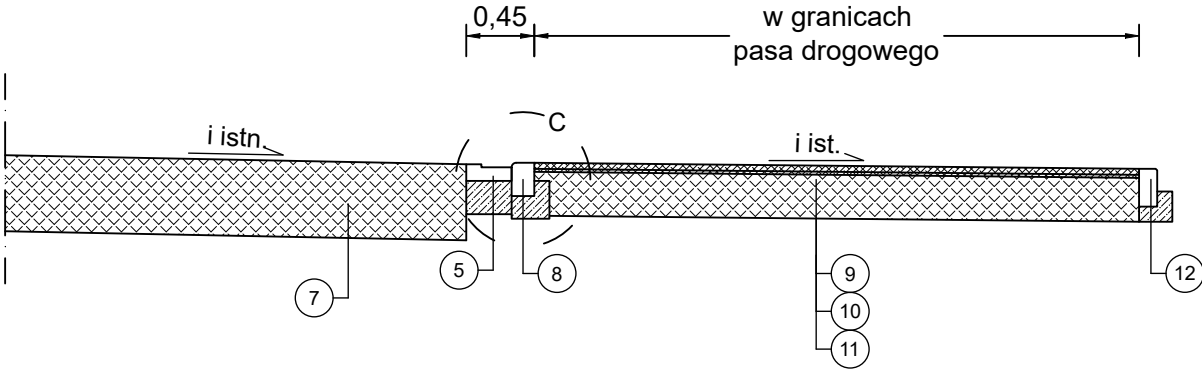


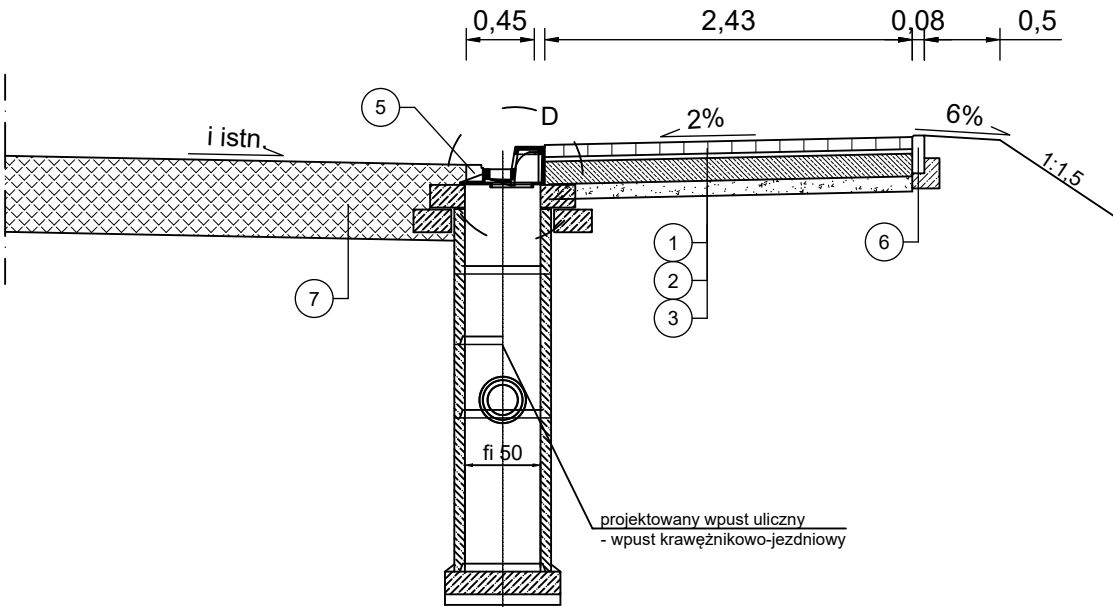
PRZEKRÓJ NORMALNY
przez ścieżkę rowerową



PRZEKRÓJ NORMALNY
przez zjazd

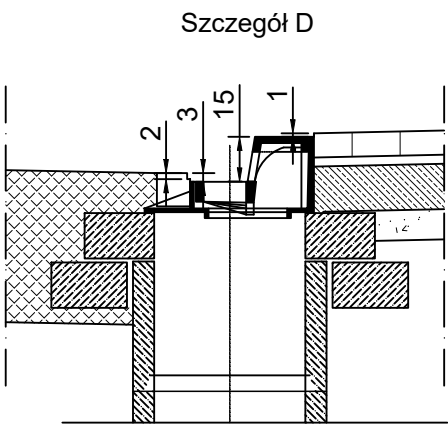
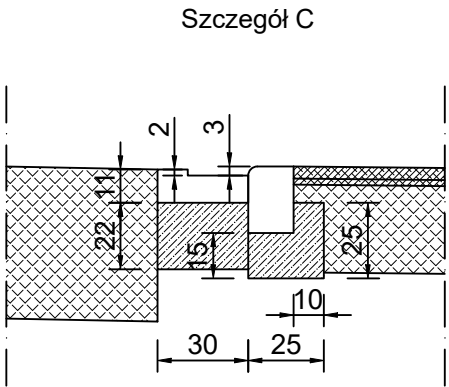
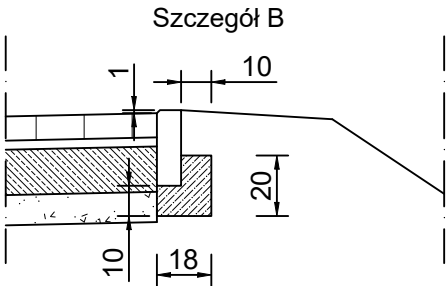
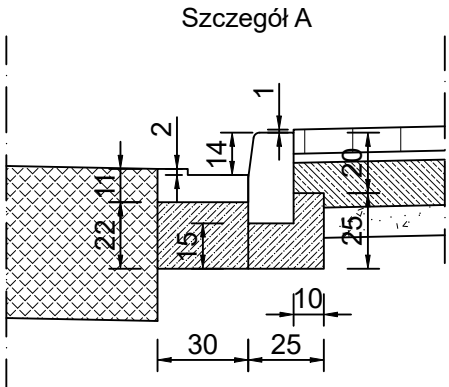



PRZEKRÓJ NORMALNY
przez ścieżkę rowerową i wpust uliczny



1. Nawierzchnia z kostki betonowej bez fazowej, na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, grub. 8 cm,
2. Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C5/6, grub. 5 cm,
3. Warstwa odcinająca z piasku, grub. 15 cm,
4. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem, grub. 20 cm,
5. Ściek betonowy 30x50 na ławie betonowej C12/15,
6. Obrzeże chodnikowe 8x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem,
7. Istniejąca nawierzchnia drogi wojewódzkiej nr 251,
8. Krawężnikbetonowy 15x22 na ławie betonowej zC12/15 z oporem,
9. Warstwa ścierna z BA AC11S grub. 4 cm
10. Warstwa wyrównawcza z BA AC8S w ilości 50 kg/m²,
11. Istniejąca nawierzchnia zjazdu,
12. Istniejący opornik drogowy 12x15

Szczegóły konstrukcyjne
skala 1:25



Inwestor : Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin				Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno tel. 888 816 863	
Objekt :		Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo -Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin - Północ do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie			
Treść rysunku :		PRZEKROJE NORMALNE			
Autor projektu:		mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
sierpień, 2024		P. T.	1:50	drogowa	4