

## Spis treści

I.	Część formalno – prawna	str. 2
	1. Oświadczenie projektanta	str. 2
	2. Uprawnienia projektanta	str. 3
II.	Część opisowa	str. 6
	Opis techniczny	str. 6
	1. Podstawa opracowania	str. 6
	2. Materiały wyjściowe	str. 6
	3. Zakres i cel opracowania	str. 6
	4. Stan istniejący	str. 6
	5. Stan projektowany	str. 7
	6. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 9
	7. Obszar oddziaływania obiektu	str. 9
	8. Charakterystyka archeologiczna	str. 9
	9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią	str. 9
	10. Urządzenia obce	str. 9
	11. Uwagi końcowe	str. 9
III.	Część Rysunkowa	str. 11
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1; 2.2;	
	3. Niweleta rys. nr 3	
	4. Przekrój normalny rys. nr 4	
	5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1, 5.2,	



# I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 14-08-2024 r.

## Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 725, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

***„Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo -Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin - Północ do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie”***

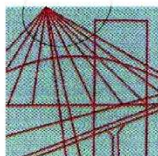
sporządzony dla:

**Gminy Żnin  
ul. 700-lecia 39  
88-400 Żnin**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane w wyniku pozytywnym,

**Pan Sławomir Maciej Witek**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

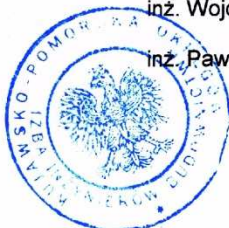
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek  
ul. B. Prusa 34  
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GYD-865-I9C \*

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### OPIS TECHNICZNY

#### Projektu Technicznego na

Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo -Żnin od istniejącego  
ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin -  
Północ do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul.  
Mickiewicza w Żninie

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gmina Żnin

Zamawiający: Gmina Żnin  
ul. 700-lecia 39  
88-400 Żnin

#### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( tekst . Dz.U. 2024 r. poz., 725, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( tekst jedn. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

#### 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakresem opracowania jest objęta budowa ścieżki rowerowej łączącą ciąg pieszo rowerowy od węzła drogowego Jaroszewo przy drodze ekspresowej S5, po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 251 od km 33+015,50 do km 33+576,00 do skrzyżowania z ulicą Fabryczną.

Budowa drogi dla rowerów polegać będzie na wykonaniu robót ziemnych, ustawieniu oporników drogowych krawężników oraz ścieków prefabrykowanych, wykonaniu podbudowy i nawierzchni drogi dla rowerów oraz skanalizowanie istniejącego rowu w wybudowaniu kanalizacji deszczowej.

#### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wojewódzka 251 na odcinku od węzła z drogą ekspresową S5 do skrzyżowania z ulicą Fabryczną w Żninie to droga klasy Głównej. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6 m. Jest to droga jezdno- jezdniowa o dwupasowa dwukierunkowa 1/2. Posiada pobocza gruntowe o szerokości dwupasowa o szerokości 2 m i rowy przydrożne trapezowe. Od km 33+468 do km 33+494 w osi jezdni zlokalizowana jest wyspa rozdzielająca jezdnię mająca na celu spowolnienie ruchu na



wjeździe do miejscowości Żnin. Wzdłuż drogi za rowem rosną drzewa przydrożne które nie kolidują z projektowaną ścieżką rowerową, jedynie trzy drzewa rosnące na wysokości wyspy rozdzielającej wchodzi w skrajnie projektowanej ścieżki rowerowej.

Na rozpatrywanym odcinku projektowanej ścieżki rowerowej droga przebiega w odcinku prostoliniowym ze spadkiem w stronę miejscowości Żnin.

W km 33+287,15 i 33+438,60 strona prawa zlokalizowane są zjazdy na pola uprawne o nawierzchni bitumicznej.

Oznakowanie istniejące i projektowane zostało przedstawione w projekcie stałej organizacji ruchu które stanowi osobne opracowanie. Projektowana ścieżka rowerowa znajduje się w poza obszarem zabudowanym z dopuszczalną prędkością 90 km/h, od km 33+304,50 występuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 70 km/h ustanowione znakami B-33 (70) ustawionymi po prawej i lewej stronie drogi oraz od km 33+421,00 w obszarze zabudowanym o dopuszczalnej maksymalnej prędkości do 50 km/h wyznaczonym znakami D-42 strona prawa i D-43 strona lewa.

Na obszarze projektowanej ścieżki rowerowej znajduje się uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej, gazowej, kanalizacyjnej sanitarnej w postaci poprzecznych przejść przez drogę zabezpieczone rurami osłonowymi oraz częściowo skanalizowany rów przydrożny w postaci przepustów z rury HDPE.

Zadanie polega na wykonaniu nawierzchni ścieżki rowerowej bez zmiany wysokości terenu i nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

## **5. STAN PROJEKTOWANY**

### **5.1. Założenia projektowe**

Klasa funkcjonalno- techniczna ścieżki rowerowej – trasa podstawowa

Prędkość projektowa – 20 km/h

Kategoria ruchu – KR 0

Szerokość jezdni – 2 m

Spadki poprzeczne jezdni – jednostronne 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

Założenia dla drogi wojewódzkiej 251

Klasa techniczna – G główna

Prędkość projektowa – 90 km/h

Kategoria ruchu – KR 4

Szerokość jezdni – 6 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 2,0 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

### **5.2. Rozwiązania w planie**

Projektuje się budowę ciągu rowerowego od istniejącego ciągu pieszo rowerowego od węzła drogowego drogi ekspresowej S5 w Jaroszewie od km 33+015,50 strona prawa do skrzyżowania z ulicą Fabryczną w Żninie km 33+576,00. Długość projektowanej ścieżki rowerowej 560,5 m. Projektuje się ścieżkę rowerową przy prawej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 251 o szerokości nawierzchni 2,5 m ograniczonej od strony jezdni krawężnikiem 15x30 wystającym 12 cm ponad jezdnię i ściekiem prefabrykowanym o szerokości 0,3 m. Ścieżka rowerowa biegnie w odcinku prostym i przylega ściśle do krawędzi drogi. W km 33+287,15 i 33+438,60 zlokalizowane są zjazdy gospodarcze na pola o nawierzchni bitumicznej. Projektuje się nawiązanie sytuacyjne i wysokościowe ścieżki rowerowej do istniejących zjazdów, a po ustawieniu krawężników i ścieku oraz kanalizacji deszczowej remont nawierzchni zjazdów poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z mieszanek mineralno- bitumicznych.

W związku z projektowaną ścieżką rowerową zachodzi konieczność skanalizowania rowu przydrożnego po prawej stronie i włączenie go poprzez separator i studnię osadnikową do



istniejącego przepustu pod ulicą Fabryczną. Jako wpusty projektuje się wpusty krawężnikowe boczne z osadnikiem by podczas montażu ich nie naruszyć konstrukcji jezdni. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi osobne opracowanie.

Przez ulicę Fabryczną projektuje się przejazd rowerowy, a dalej ruch rowerów odbywał się będzie po istniejącej ścieżce rowerowej wzdłuż ulicy Mickiewicza.

Jako oznakowanie projektuje się ustawienie znaków C13 oraz C13a tj. znaków droga dla rowerów oraz znaków poziomych P-23 (symbol roweru) na początku i końcu ścieżki oraz co 50 m naprzemiennie do kierunku jazdy.

Istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian, a w miejscach kolizji znaków ustawionych po prawej stronie jezdni ze ścieżką rowerową projektuje się wymianę słupków prostych na słupki z wysięgnikiem.

Całość oznakowania została przedstawiona w osobnym opracowaniu Stałej Organizacji Ruchu.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

### 5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię ścieżki rowerowej dwukierunkową o szerokości 2,50 m.

Ścieżka rowerowa ograniczona jest obrzeżem chodnikowym 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wystającym 12 cm ponad jezdnię oraz ściekiem prefabrykowanym betonowym 30x50. Zastosowanie ścieku, krawężnika betonowego oraz ścieżki rowerowej szerokości 2,5 m (łącznie 2,95 m) zapewni wraz z linią krawędziową drogi wojewódzkiej uzyskanie wymaganej minimalnej szerokości drogi dla rowerów 2,5 m z zachowaniem skrajni drogowej i rowerowej. Na przejściach dla pieszych oraz przejazdach rowerowych krawężnik najazdowy 15x22 ustawiony maksymalnie 1 cm powyżej krawędzi jezdni. Spadek poprzeczny ścieżki jednostronny w kierunku jezdni 2%.

Pobocza wzdłuż ścieżki rowerowej gruntowe obsypane humusem grub. 10 cm i obsiane trawą. Szerokość poboczy 0,5 m ze spadkiem 6%.

Konstrukcja ścieżki rowerowej

- Wyrównane koryto ziemne,
- Warstwa odcinająca z piasku grub. 20 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 grub. 15 cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:3 grub. 5 cm,
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezzazowej grubości 8 cm,

Konstrukcja zjazdu

- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna istniejącego zjazdu,
- Skropienie istniejącej nawierzchni kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC8S w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 Przekroje Normalne.

### 5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą poprzez wpusty uliczne boczne z osadnikiem do skanalizowanego rowu przydrożnego. Projekt kanalizacji deszczowej przedstawiony został w opracowaniu branży sanitarnej.

### 5.5. Zestawienie drzew do wycinki

Km 33+483 strona prawa – drzewo nr 1 – Klon jednolistny, obwód na wys. 1,3 m 94 cm, wys. 10 m

Km 33+475 strona prawa – drzewo nr 2 – Klon jednolistny, obwód na wys. 1,3 m 97 cm, wys. 7 m

Km 33+465 strona prawa – drzewo nr 3 – Klon zwyczajny, obwód na wys. 1,3 m 88 cm, wys. 7 m

## 6. Wpływ inwestycji na środowisko



Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.)

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

## **7. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2024 r. poz., 725 ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024. poz.54 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2023. poz.1587 t.j. ze zm.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz. 840 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- h) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2022. poz.1225 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: działka 199; obręb Jaroszewo, gmina Żnin, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie  
041906\_5.0014.199;

## **8. Charakterystyka archeologiczna**

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej..

## **9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.**

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

## **10. Urządzenia obce**

W pasie robót występuje sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej w postaci poprzecznych przejść przez drogę zabezpieczone rurami osłonowymi oraz częściowo skanalizowany rów przydrożny w postaci przepustów z rury HDPE. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bez zmiany rzędnej nawierzchni, co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

## **11. Uwagi końcowe**

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.



Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:  
mgr inż. Sławomir Witek



### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA