
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

| | |
|------------|---|
| 45111200-0 | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne |
| 45233162-2 | Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych |

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo-Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin-Północ do istniejącego ciągu pieszo – rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie.

NAZWA INWESTORA: Gmina Żnin

ADRES INWESTORA: ul. 700 lecia 39, 88 - 400 Żnin

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE

| | |
|---|--------|
| WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT: | zł |
| PODATEK VAT: | () zł |
| OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT: | zł |
| SŁOWNIE: | zł |

Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo-Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin-Północ do istniejącego ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie.

Działy kosztorysu

| Lp. | Nazwa działu | Od | Do |
|--|-----------------------|----|----|
| KOSZTORYS: Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo-Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin-Północ do istniejącego ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie. | | | |
| 1 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | 1 | 1 |
| 2 | ROBOTY ZIEMNE | 2 | 8 |
| 3 | KRAWĘŻNIKI I OPORNIKI | 9 | 13 |
| 4 | PODBUDOWA | 14 | 15 |
| 5 | NAWIERZCHNIA | 16 | 19 |
| 6 | OZNAKOWANIE PIONOWE | 20 | 24 |
| 7 | OZNAKOWANIE POZIOME | 25 | 28 |
| 8 | ROBOTY RÓŻNE | 29 | 31 |

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo - Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin - Północ do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie

Zakresem opracowania jest objęta budowa ścieżki rowerowej łączącej ciąg pieszo rowerowy od węzła drogowego Jaroszewo przy drodze ekspresowej S5, po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 251 od km 33+015,50 do km 33+576,00 do skrzyżowania z ulicą Fabryczną.

Budowa drogi dla rowerów polegać będzie na wykonaniu robót ziemnych, ustawieniu oporników drogowych krawężników oraz ścieków prefabrykowanych, wykonaniu podbudowy i nawierzchni drogi dla rowerów oraz skanalizowanie istniejącego rowu w wybudowaniu kanalizacji deszczowej..

Projektuje się budowę ciągu rowerowego od istniejącego ciągu pieszo rowerowego od węzła drogowego drogi ekspresowej S5 w Jaroszewie od km 33+015,50 strona prawa do skrzyżowania z ulicą Fabryczną w Żninie km 33+576,00. Długość projektowanej ścieżki rowerowej 560,5 m. Projektuje się ścieżkę rowerową przy prawej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 251 o szerokości nawierzchni 2,5 m ograniczonej od strony jezdni krawężnikiem 15x30 wystającym 12 cm ponad jezdnię i ściekiem prefabrykowanym o szerokości 0,3 m. Ścieżka rowerowa będzie w odcinku prostym i przylega ściśle do krawędzi drogi. W km 33+287,15 i 33+438,60 zlokalizowane są zjazdy gospodarcze na pola o nawierzchni bitumicznej. Projektuje się nawiązanie sytuacyjne i wysokościowe ścieżki rowerowej do istniejących zjazdów, a po ustawieniu krawężników i ścieku oraz kanalizacji deszczowej remont nawierzchni zjazdów poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z mieszanek mineralno- bitumicznych.

W związku z projektowaną ścieżką rowerową zachodzi konieczność skanalizowania rowu przydrożnego po prawej stronie i włączenie go poprzez separator i studnię osadnikową do istniejącego przepustu pod ulicą Fabryczną. Jako wpusty projektuje się wpusty krawężnikowe boczne z osadnikiem by podczas montażu ich nie naruszyć konstrukcji jezdni. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi osobne opracowanie.

Przez ulicę Fabryczną projektuje się przejazd rowerowy, a dalej ruch rowerów odbywał się będzie po istniejącej ścieżce rowerowej wzdłuż ulicy Mickiewicza.

Jako oznakowanie projektuje się ustawienie znaków C13 oraz C13a tj. znaków droga dla rowerów oraz znaków poziomych P-23 (symbol roweru) na początku i końcu ścieżki oraz co 50 m naprzemiennie do kierunku jazdy. Istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian, a w miejscach kolizji znaków ustawionych po prawej stronie jezdni ze ścieżką rowerową projektuje się wymianę słupków prostych na słupki z wysięgnikiem. Całość oznakowania została przedstawiona w osobnym opracowaniu Stałej Organizacji Ruchu.

Projekt ma na celu wykonanie następujących podstawowych robót:

- Oznakowanie tymczasowe robót,
- roboty pomiarowe,
- rozebranie istniejących nawierzchni,
- ustawienie krawężników, oporników, obrzeży,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy,
- wykonanie warstw nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- wykonanie oznakowania,
- prace wykończeniowe i porządkowe

Założenia projektowe:

Klasa funkcjonalno- techniczna ścieżki rowerowej – trasa podstawowa

Prędkość projektowa – 20 km/h

Kategoria ruchu – KR 0

Szerokość jezdni – 2,5 m

Spadki poprzeczne jezdni – jednostronne 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

Konstrukcja ścieżki rowerowej

- Wyrównane koryto ziemne,
- Warstwa odcinająca z piasku grub. 20 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 grub. 15 cm,
- Podosypka cementowo – piaskowa 1:3 grub. 5 cm,
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej grubości 8 cm,

Konstrukcja zjazdu

- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna istniejącego zjazdu,

Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo - Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin -

Północ do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie

- Skropienie istniejącej nawierzchni kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC8S w ilości 50 kg/m^2 ,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,,

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej w skanalizowanym rowie przydrożnym. Kanalizację deszczową należy wykonać wg. Projektu branży sanitarnej.

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo-Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin-Północ do istniejącego ciągu pieszo – rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie.

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym w km $33+015,50 - 33+575,50 = 560\text{m}$ **m – 560,0**

II. ROBOTY ZIEMNE

2. Zdjęcie warstwy darniny średniej grubości 20cm wraz z wywozem na odl. do 3km.
• Tabela humus załącznik nr 1 – 2449,81m² **m² – 2449,81**
3. Wykonanie humusowania warstwą gr. 10cm wraz z obsianiem trawą poboczy, skarp nasypu i wykopu
• Tabela humus załącznik nr 1 – 763,28m² **m² – 763,28**
4. Roboty ziemne na przerzut poprzeczny w gruncie kat. III
• tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol. 7 (53,43m³) **m³ – 53,43**
5. Roboty ziemne z wbudowaniem w nasyp wykonane koparką z przywozem materiału z odległości 5km samochodami samowyladowczymi w gruncie kat. II
• tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol. 5 – 901,81m³ **m³ – 901,81**
6. Roboty ziemne wykonane koparką podsiębierną z wywozem na odległości 5km samochodami samowyladowczymi w gruncie kat. IV
• tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol. 6 (53,43m³) **m³ – 53,43**
7. Formowanie i zagęszczanie nasypu w gruncie kat. III
• tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol. 5 – 901,81m³ **m³ – 901,81**
8. Profilowanie i zagęszczanie koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III
• ścieżka - PZT = 1415,5m²
• ściek – $552,0 \times 0,3 = 156,6\text{m}^2$
 $1415,5 + 156,6 = 1581,1\text{m}^2$ **m² – 1581,1**

III. KRAWĘŻNIKI I OPORNIKI

9. Ustawienie krawężnika betonowego 15x30x100 i 15x22x100 na ławie betonowej z oporem
• Krawężnik 15x30x100 z PZT – 552,0m
• Krawężnik 15x22x100 z PZT – 10,0m
• Opornik drogowy 12x25x100 z PZT – 12,5 m
 $552,0 + 11,0 + 12,5 = 562,0\text{m}$ **m – 575,5**
10. Ustawienie obrzeża betonowym 8x30cm na ławie betonowej
• Obmiar z PZT – 558,0m **m – 558,0**
11. Wykonanie ławy betonowej C12/15 z oporem,
 $575,5,0 \times 0,06 + 558,0 \times 0,04 = 56,85\text{m}^3$ **m³ – 56,85**

IV. ŚCIEŻKA ROWEROWA

12. Wykonanie warstwy piasku z dowozu gr. 20cm na ścieżce rowerowej
- Obmiar z PZT – jezdnia ścieżki 1415,5m²
- m² – 1415,5**
13. Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z chudego betonu C5/6 warstwa gr. 15cm.
- Obmiar z PZT – jezdnia ścieżki 1415,5m²
- m² – 1415,5**
14. Wykonanie nawierzchni ścieżki z kostki betonowej bez fazowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm
- Obmiar z PZT – jezdnia ścieżki 1415,5m²
- m² – 1415,5**
15. Wykonanie ścieku betonowego prefabrykowanego 30x50 na ławie betonowej C12/15 grubości 22,0cm
- Obmiar z PZT – ściek 552,0m
- m – 552,0**
16. Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,5 kg/m² pod warstwę wyrównawczą i ścieralną
- Obmiar z PZT – zjazdy 26,0m² x 2 = 52,0m²
- m² – 52,0**
17. Wykonanie warstwy wyrównawczej 50kg/m² z AC11W dla KR1-2 z transportem z wytwórni do miejsca wbudowania
- Obmiar z PZT – zjazdy 26,0m² x 0,05kg/m² = 1,30Mg
- Mg – 1,30**
18. Wykonanie warstwy ścieralnej BA8S dla KR1-2 grub. 4cm z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania
- Wjazdy bitumiczne – 26,0m²
- m² – 26,0**

V. OZNAKOWANIE

19. Demontaż tablic znaków (usuwanie istniejącego oznakowania pionowego)
- szt. – 4**
20. Demontaż tablic znaków (przestawienie istniejącego oznakowania pionowego)
- szt. – 9**
21. Demontaż słupków do znaków
- szt. – 14**
22. Montaż przestawianego oznakowania na wysięgnikach
- szt. – 13**
23. Montaż wysięgników do oznakowania
- szt. – 12**
24. Montaż nowych tarcz znaków na słupkach
- szt. – 4**
25. Montaż nowych tarcz znaków na wysięgnikach
- szt. – 3**
26. Malowanie linii i symboli na jezdni (farba kolor biały)
- m² – 17,5**
27. Malowanie linii i symboli na jezdni (farba kolor czerwony)
- m² – 39,0**
28. Usunięcie oznakowania poziomego linia
- P-1a – 123m x 0,04 = 5,0 m²
- m² – 5,0**

VI. ROBOTY RÓŻNE

29. Wycięcie drzew o średnicy od 25 do 35 cm wraz z karczowaniem pni.
- szt. – 3,0**
30. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu pieszych – Bariery U-12a
- m – 202**

Sporządził:

mgr inż. Sławomir Witek

TABELA HUMUS

ZAŁĄCZNIK NR 1

| PIKIETAŻ | SZEROKOŚCI | | ODLEGŁOŚĆ {m} | POWIERZCHNIA | |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | HUM.ISTN.[mb] | HUM.PROJ.[mb] | | HUM.ISTN.[m2] | HUM.PROJ.[m2] |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 33+015,50 | 4,14 | 1,29 | | | |
| 33+025,00 | 4,2 | 1,4 | 9,5 | 39,65 | 12,78 |
| 33+050,00 | 4,2 | 1,36 | 25 | 105,11 | 34,51 |
| 33+075,00 | 4,17 | 1,31 | 25 | 104,74 | 33,4 |
| 33+100,00 | 4,09 | 1,21 | 25 | 103,28 | 31,53 |
| 33+125,00 | 4,12 | 1,22 | 25 | 102,57 | 30,4 |
| 33+150,00 | 4,24 | 1,33 | 25 | 104,53 | 31,89 |
| 33+175,00 | 3,81 | 0,87 | 25 | 100,64 | 27,49 |
| 33+200,00 | 4,06 | 1,08 | 25 | 98,37 | 24,31 |
| 33+225,00 | 4,16 | 1,2 | 25 | 102,79 | 28,52 |
| 33+250,00 | 4,35 | 1,26 | 25 | 106,41 | 30,86 |
| 33+275,00 | 4,26 | 1,13 | 25 | 107,66 | 29,96 |
| 33+300,00 | 4,54 | 1,39 | 25 | 109,98 | 31,58 |
| 33+325,00 | 4,95 | 1,84 | 25 | 118,55 | 40,39 |
| 33+350,00 | 4,97 | 1,79 | 25 | 123,94 | 45,37 |
| 33+375,00 | 4,98 | 1,8 | 25 | 124,39 | 44,91 |
| 33+400,00 | 4,83 | 1,57 | 25 | 122,63 | 42,16 |
| 33+425,00 | 4,7 | 1,36 | 25 | 119,12 | 36,7 |
| 33+450,00 | 4,37 | 0,97 | 25 | 113,37 | 29,2 |
| 33+475,00 | 3,73 | 0,86 | 25 | 101,21 | 22,86 |
| 33+500,00 | 4,09 | 1,28 | 25 | 97,74 | 26,65 |
| 33+525,00 | 4,85 | 1,69 | 25 | 111,75 | 37,04 |
| 33+550,00 | 5,1 | 1,95 | 25 | 124,3 | 45,44 |
| 33+570,00 | 5,61 | 2,59 | 20 | 107,07 | 45,34 |

SUMY :

[m2]

2449,81

763,28

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ZAŁĄCZNIK NR 2

| KM | POWIERZCHNIA | | ODL. | OBJĘTOŚĆ | | ZUŻYCIE NA MIEJSC | NADMIR WYKOP | BILANS |
|-----------|--------------|-------|------|----------|-------|----------------------|-----------------|---------|
| | NASYP | WYKOP | | NASYP | WYKOP | | | |
| | m2 | m2 | | m3 | m3 | | m3 | m3 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 33+015,50 | 0,39 | 0,48 | | | | | | 0 |
| 33+025,00 | 0,81 | 0,12 | 9,5 | 5,71 | 2,85 | 2,85 | -2,86 | -2,86 |
| 33+050,00 | 1,01 | 0,12 | 25 | 22,85 | 3,08 | 3,08 | -19,77 | -22,63 |
| 33+075,00 | 1,08 | 0,1 | 25 | 26,15 | 2,73 | 2,73 | -23,42 | -46,05 |
| 33+100,00 | 0,95 | 0,1 | 25 | 25,29 | 2,5 | 2,5 | -22,79 | -68,84 |
| 33+125,00 | 1,03 | 0,12 | 25 | 24,63 | 2,75 | 2,75 | -21,88 | -90,72 |
| 33+150,00 | 1,22 | 0,12 | 25 | 28,06 | 3 | 3 | -25,06 | -115,78 |
| 33+175,00 | 0,58 | 0,11 | 25 | 22,47 | 2,86 | 2,86 | -19,61 | -135,39 |
| 33+200,00 | 1,13 | 0,09 | 25 | 21,3 | 2,48 | 2,48 | -18,81 | -154,21 |
| 33+225,00 | 1,26 | 0,09 | 25 | 29,89 | 2,32 | 2,32 | -27,57 | -181,78 |
| 33+250,00 | 1,73 | 0,09 | 25 | 37,39 | 2,26 | 2,26 | -35,13 | -216,91 |
| 33+275,00 | 1,31 | 0,14 | 25 | 37,99 | 2,82 | 2,82 | -35,17 | -252,07 |
| 33+300,00 | 1,79 | 0,12 | 25 | 38,83 | 3,2 | 3,2 | -35,63 | -287,71 |
| 33+325,00 | 2,8 | 0,07 | 25 | 57,47 | 2,33 | 2,33 | -55,15 | -342,85 |
| 33+350,00 | 2,97 | 0,04 | 25 | 72,11 | 1,35 | 1,35 | -70,76 | -413,62 |
| 33+375,00 | 2,82 | 0,03 | 25 | 72,32 | 0,95 | 0,95 | -71,37 | -484,99 |
| 33+400,00 | 2,66 | 0,04 | 25 | 68,49 | 0,88 | 0,88 | -67,6 | -552,59 |
| 33+425,00 | 2,48 | 0,03 | 25 | 64,23 | 0,88 | 0,88 | -63,35 | -615,94 |
| 33+450,00 | 1,64 | 0,06 | 25 | 51,48 | 1,23 | 1,23 | -50,25 | -666,19 |
| 33+475,00 | 0,23 | 0,24 | 25 | 23,31 | 3,8 | 3,8 | -19,51 | -685,7 |
| 33+500,00 | 0,68 | 0,09 | 25 | 11,28 | 4,12 | 4,12 | -7,16 | -692,86 |
| 33+525,00 | 2,62 | 0,04 | 25 | 41,23 | 1,63 | 1,63 | -39,6 | -732,46 |
| 33+550,00 | 2,83 | 0,08 | 25 | 68,16 | 1,46 | 1,46 | -66,7 | -799,16 |
| 33+570,00 | 2,28 | 0,12 | 20 | 51,16 | 1,95 | 1,95 | -49,21 | -848,37 |

RAZEM

901,81

53,43

53,43

Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo-Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin-Północ do istniejącego ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie.

Przedmiar

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|-----------------|--|------|--------------|------------------|
| PRZEDMIAR: Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo-Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin-Północ do istniejącego ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie. | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| d.1 | | 0,560 | km | 0,560 | |
| | | | | RAZEM | 0,560 |
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 2 | D-01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek | m2 | | |
| d.2 | | 2449,81 | m2 | 2 449,810 | |
| | | | | RAZEM | 2 449,810 |
| 3 | D-06.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm | m2 | | |
| d.2 | | 763,28 | m2 | 763,280 | |
| | | | | RAZEM | 763,280 |
| 4 | D-02.01.01 | Roboty ziemne w gruncie kat. III na przerzut poprzeczny z wbudowaniem w nasyp | m3 | | |
| d.2 | | 53,43 | m3 | 53,430 | |
| | | | | RAZEM | 53,430 |
| 5 | D-02.03.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 5 km samochodami samowyladowczymi | m3 | | |
| d.2 | | 901,81 | m3 | 901,810 | |
| | | | | RAZEM | 901,810 |
| 6 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsięwziętymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi | m3 | | |
| d.2 | | 53,43 | m3 | 53,430 | |
| | | | | RAZEM | 53,430 |
| 7 | D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 | m3 | | |
| d.2 | | 901,81 | m3 | 901,810 | |
| | | | | RAZEM | 901,810 |
| 8 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | | |
| d.2 | | 1581,1 | m2 | 1 581,100 | |
| | | | | RAZEM | 1 581,100 |
| 3 | | KRAWĘŻNIKI I OPORNIKI | | | |
| 9 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| d.3 | | 562 | m | 562,000 | |
| | | | | RAZEM | 562,000 |
| 10 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce piaskowej | m | | |
| d.3 | | 12,5 | m | 12,500 | |
| | | | | RAZEM | 12,500 |
| 11 | D-08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | m | | |
| d.3 | | 558 | m | 558,000 | |
| | | | | RAZEM | 558,000 |
| 12 | D-08.01.01 | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę | m | | |
| d.3 | | 552 | m | 552,000 | |

Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo-Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin-Północ do istniejącego ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie.

Przedmiar

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|-----------------|---|------|-----------|-----------|
| | | | | RAZEM | 552,000 |
| 13 d.3 | D-08.01.01 | Ława pod krawężniki z oporem z mieszanki betonowej | m3 | | |
| | | 56,85 + 552 * 0,066 | m3 | 93,282 | |
| | | | | RAZEM | 93,282 |
| 4 | | PODBUDOWA | | | |
| 14 d.4 | D-04.02.01 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm | m2 | | |
| | | 1415,5 | m2 | 1 415,500 | |
| | | | | RAZEM | 1 415,500 |
| 15 d.4 | D-04.06.01 | Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą | m2 | | |
| | | 1415,5 | m2 | 1 415,500 | |
| | | | | RAZEM | 1 415,500 |
| 5 | | NAWIERZCHNIA | | | |
| 16 d.5 | D-05.03.23 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - ścieżka | m2 | | |
| | | 1415,5 | m2 | 1 415,500 | |
| | | | | RAZEM | 1 415,500 |
| 17 d.5 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K-60 nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | | |
| | | 52 | m2 | 52,000 | |
| | | | | RAZEM | 52,000 |
| 18 d.5 | D-05.03.05b | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne | t | | |
| | | 1,3 | t | 1,300 | |
| | | | | RAZEM | 1,300 |
| 19 d.5 | D-05.03.05a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna BA8S dla KR1-2) | m2 | | |
| | | 26 | m2 | 26,000 | |
| | | | | RAZEM | 26,000 |
| 6 | | OZNAKOWANIE PIONOWE | | | |
| 20 d.6 | D-07.02.01 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych | szt. | | |
| | | 13 | szt. | 13,000 | |
| | | | | RAZEM | 13,000 |
| 21 d.6 | D-07.02.01 | Rozebranie słupków do znaków | szt. | | |
| | | 14 | szt. | 14,000 | |
| | | | | RAZEM | 14,000 |
| 22 d.6 | D-07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (przetawienie) | szt. | | |
| | | 13 | szt. | 13,000 | |
| | | | | RAZEM | 13,000 |
| 23 d.6 | D-07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | | |
| | | 12 | szt. | 12,000 | |
| | | | | RAZEM | 12,000 |
| 24 d.6 | D-07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 7 | szt. | 7,000 | |
| | | | | RAZEM | 7,000 |

Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo-Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin-Północ do istniejącego ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie.

Przedmiar

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|-----------------|---|------|---------|----------------|
| 7 | | OZNAKOWANIE POZIOME | | | |
| 25 d.7 | D-07.01.01 | Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową kolor biału | m2 | | |
| | | 12,5 | m2 | 12,500 | |
| | | | | RAZEM | 12,500 |
| 26 d.7 | D-07.01.01 | Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową kolor czerwony | m2 | | |
| | | 39 | m2 | 39,000 | |
| | | | | RAZEM | 39,000 |
| 27 d.7 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 76-130 pojazdów na godzinę | m2 | | |
| | | 5 | m2 | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |
| 28 d.7 | D-07.01.01 | Frezowanie oznakowania frezarką o szerokości wałka 20 cm na gł. 2 mm | m2 | | |
| | | 5 | m2 | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |
| 8 | | ROBOTY RÓŻNE | | | |
| 29 d.8 | D-01.02.01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| 30 d.8 | D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| 31 d.8 | D.07.06.01 | Poręcze ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2.5 m | m | | |
| | | 202 | m | 202,000 | |
| | | | | RAZEM | 202,000 |

Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo-Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin-Północ do istniejącego ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie.

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis | j.m. | Ilość | Cena | Wartość |
|---|-----------------|--|------|---------------------------------------|------|---------|
| KOSZTORYS: Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo-Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin-Północ do istniejącego ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie. | | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1 d.1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | 0,560 | | |
| Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | | |
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 2 d.2 | D-01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek | m2 | 2 449,810 | | |
| 3 d.2 | D-06.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm | m2 | 763,280 | | |
| 4 d.2 | D-02.01.01 | Roboty ziemne w gruncie kat. III na przetrzut poprzeczny z wbudowaniem w nasyp | m3 | 53,430 | | |
| 5 d.2 | D-02.03.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 5 km samochodami samowyładowczymi | m3 | 901,810 | | |
| 6 d.2 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi | m3 | 53,430 | | |
| 7 d.2 | D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 | m3 | 901,810 | | |
| 8 d.2 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 1 581,100 | | |
| Razem dział: ROBOTY ZIEMNE | | | | | | |
| 3 | | KRAWĘŻNIKI I OPORNIKI | | | | |
| 9 d.3 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej | m | 562,000 | | |
| 10 d.3 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce piaskowej | m | 12,500 | | |
| 11 d.3 | D-08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | m | 558,000 | | |
| 12 d.3 | D-08.01.01 | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę | m | 552,000 | | |
| 13 d.3 | D-08.01.01 | Ława pod krawężniki z oporem z mieszanki betonowej | m3 | 56,85 + 552 * 0,066 = 93,282 | | |
| Razem dział: KRAWĘŻNIKI I OPORNIKI | | | | | | |
| 4 | | PODBUDOWA | | | | |
| 14 d.4 | D-04.02.01 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm | m2 | 1 415,500 | | |
| 15 d.4 | D-04.06.01 | Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą | m2 | 1 415,500 | | |
| Razem dział: PODBUDOWA | | | | | | |
| 5 | | NAWIERZCHNIA | | | | |
| 16 d.5 | D-05.03.23 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - ścieżka | m2 | 1 415,500 | | |
| 17 d.5 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K-60 nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 52,000 | | |
| 18 d.5 | D-05.03.05b | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne | t | 1,300 | | |

Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo-Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin-Północ do istniejącego ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie.

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis | j.m. | Ilość | Cena | Wartość |
|---|-----------------|---|------|---------|------|---------|
| 19 d.5 | D-05.03.05a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna BA8S dla KR1-2) | m2 | 26,000 | | |
| Razem dział: NAWIERZCHNIA | | | | | | |
| 6 | | OZNAKOWANIE PIONOWE | | | | |
| 20 d.6 | D-07.02.01 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych | szt. | 13,000 | | |
| 21 d.6 | D-07.02.01 | Rozebranie słupków do znaków | szt. | 14,000 | | |
| 22 d.6 | D-07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (przestawienie) | szt. | 13,000 | | |
| 23 d.6 | D-07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | 12,000 | | |
| 24 d.6 | D-07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 | szt. | 7,000 | | |
| Razem dział: OZNAKOWANIE PIONOWE | | | | | | |
| 7 | | OZNAKOWANIE POZIOME | | | | |
| 25 d.7 | D-07.01.01 | Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową kolor biały | m2 | 12,500 | | |
| 26 d.7 | D-07.01.01 | Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową kolor czerwony | m2 | 39,000 | | |
| 27 d.7 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 76-130 pojazdów na godzinę | m2 | 5,000 | | |
| 28 d.7 | D-07.01.01 | Frezowanie oznakowania frezarką o szerokości wałka 20 cm na gł. 2 mm | m2 | 5,000 | | |
| Razem dział: OZNAKOWANIE POZIOME | | | | | | |
| 8 | | ROBOTY RÓŻNE | | | | |
| 29 d.8 | D-01.02.01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) | szt. | 3,000 | | |
| 30 d.8 | D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) | szt. | 3,000 | | |
| 31 d.8 | D.07.06.01 | Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2.5 m | m | 202,000 | | |
| Razem dział: ROBOTY RÓŻNE | | | | | | |
| Kosztorys netto | | | | | | |
| VAT 23% | | | | | | |
| Kosztorys brutto | | | | | | |