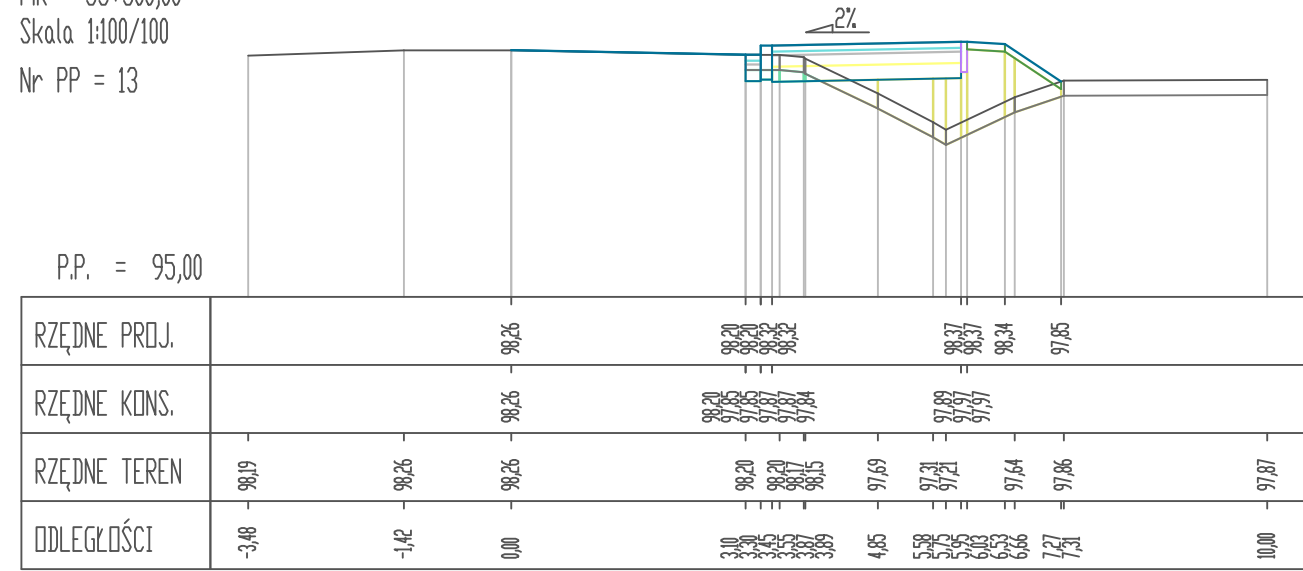
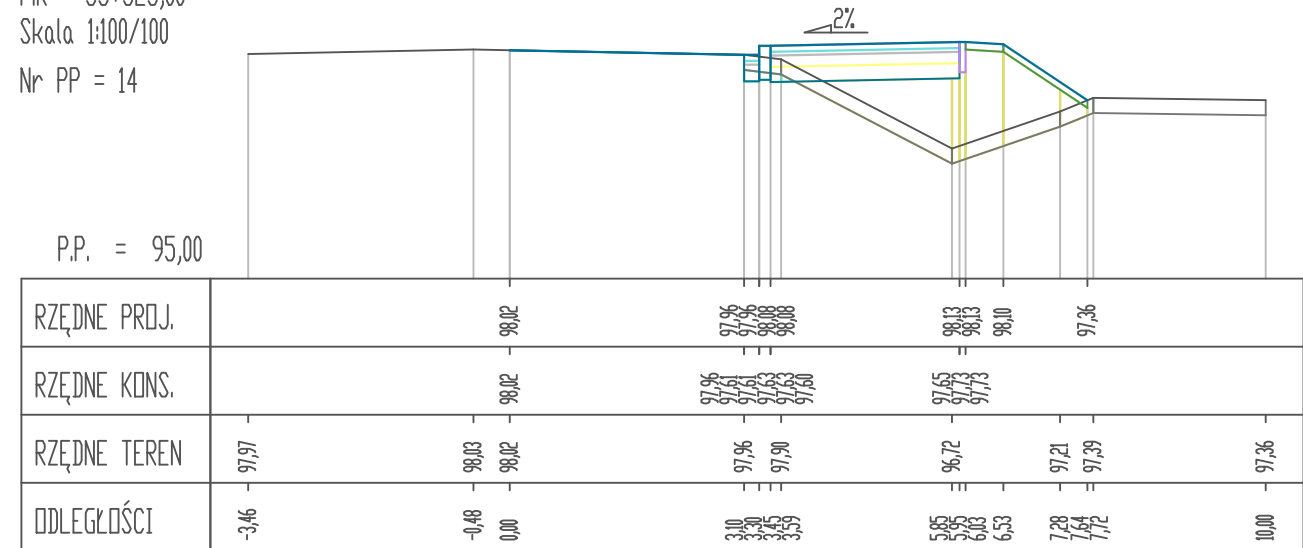


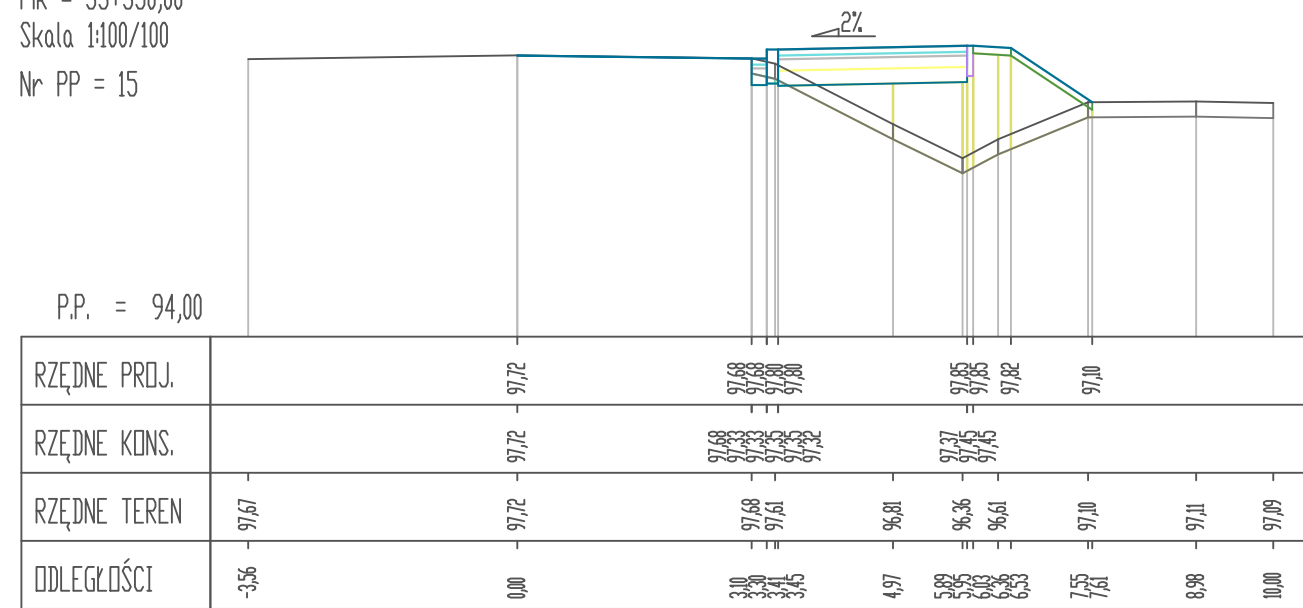
Pik = 33+300,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 13



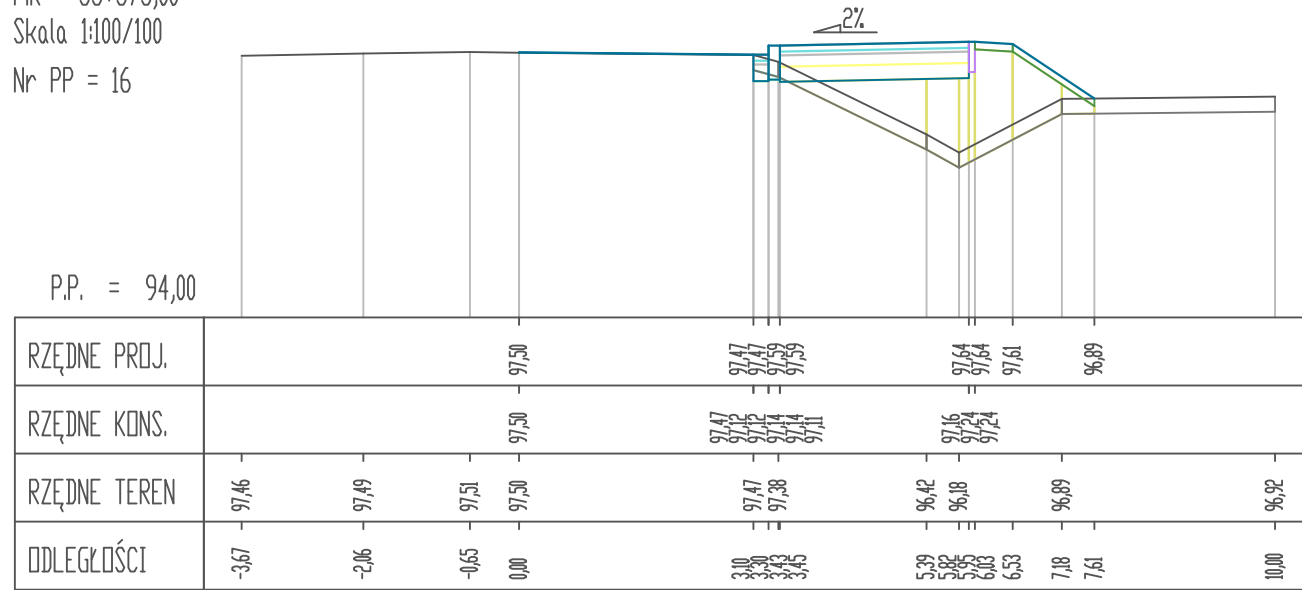
Pik = 33+325,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 14



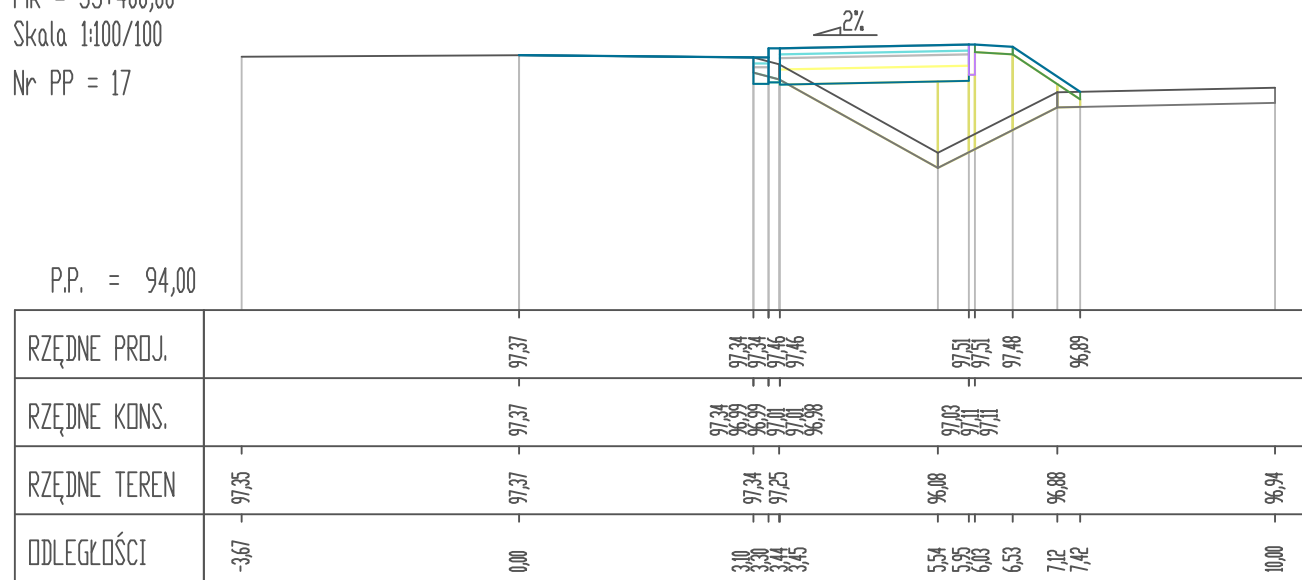
Pik = 33+350,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 15



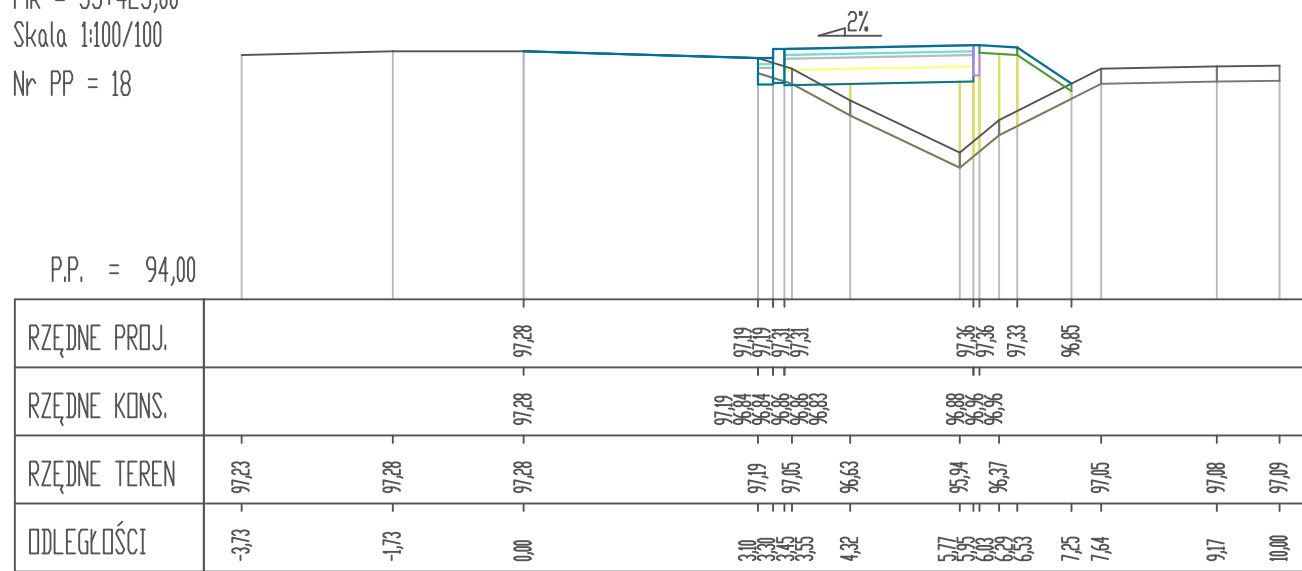
Pik = 33+375,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 16



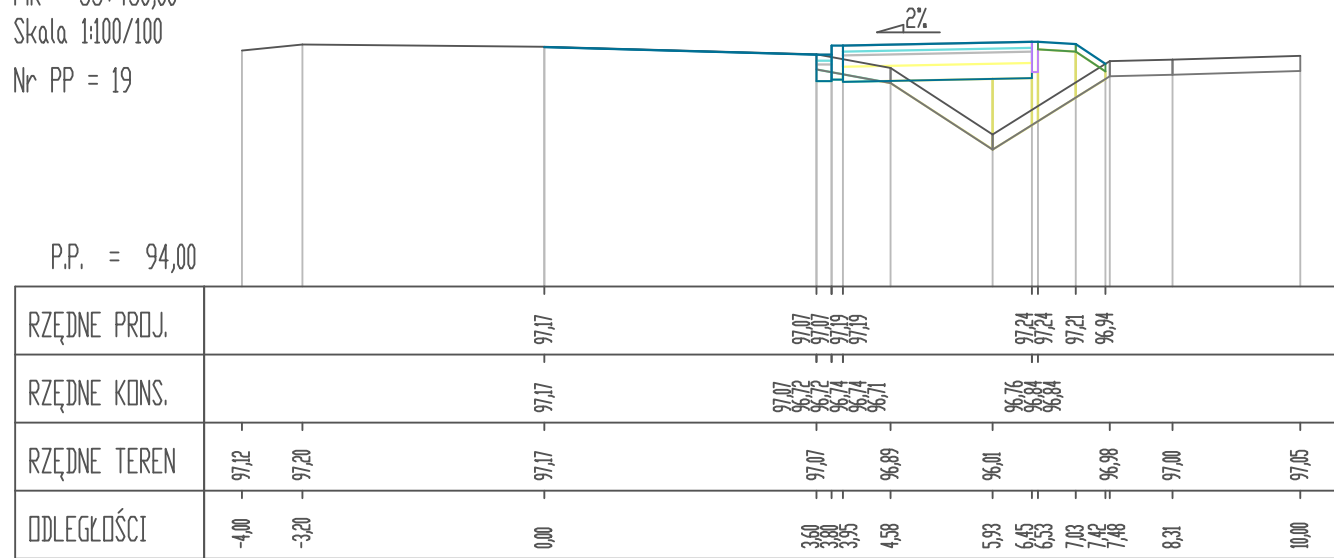
Pik = 33+400,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 17



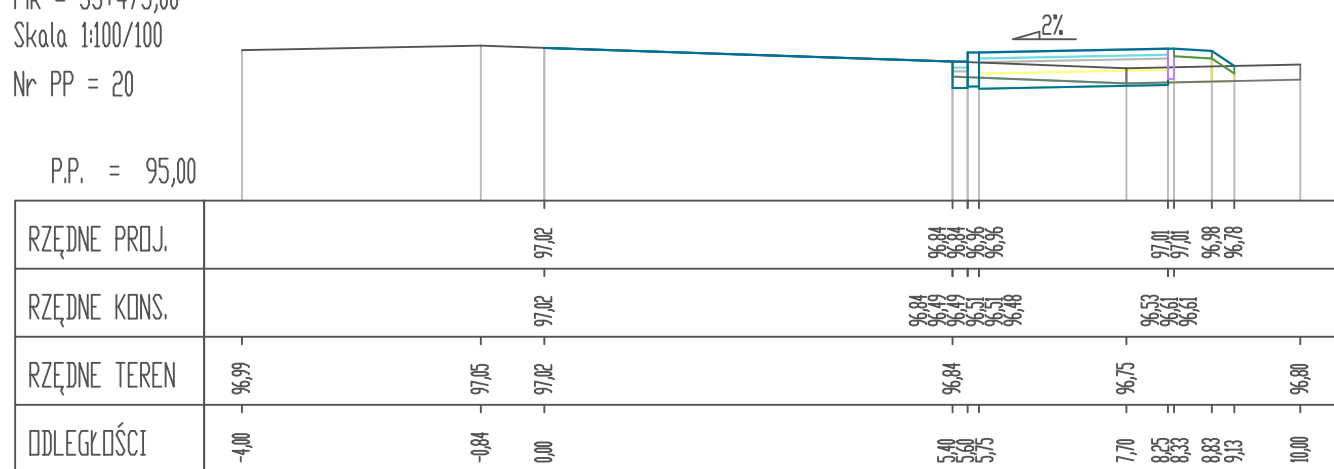
Pik = 33+425,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 18



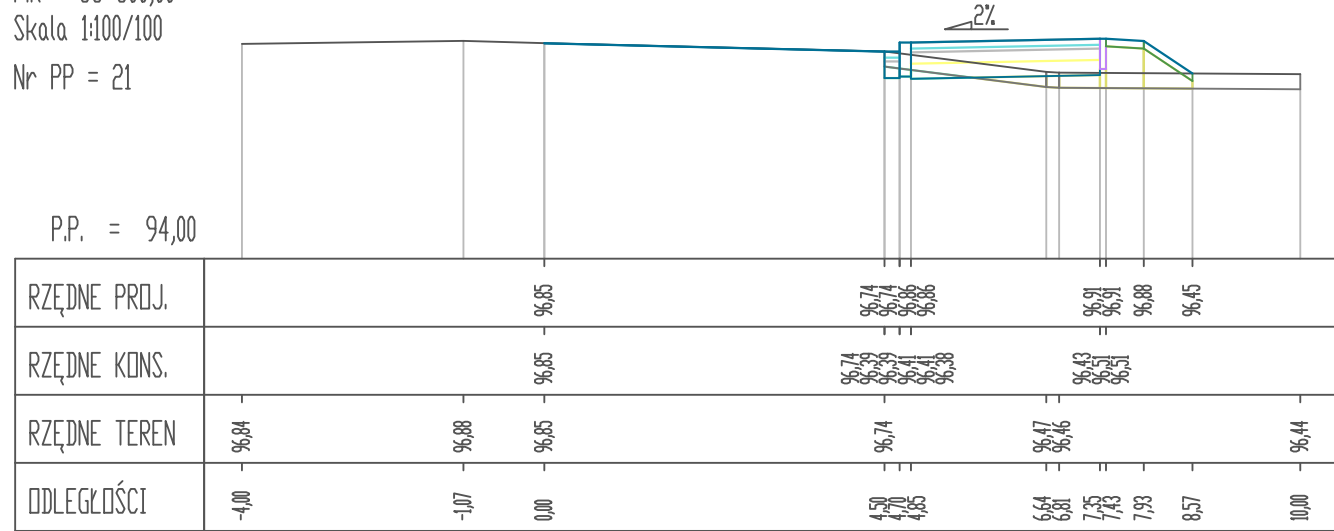
Pik = 33+450,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 19



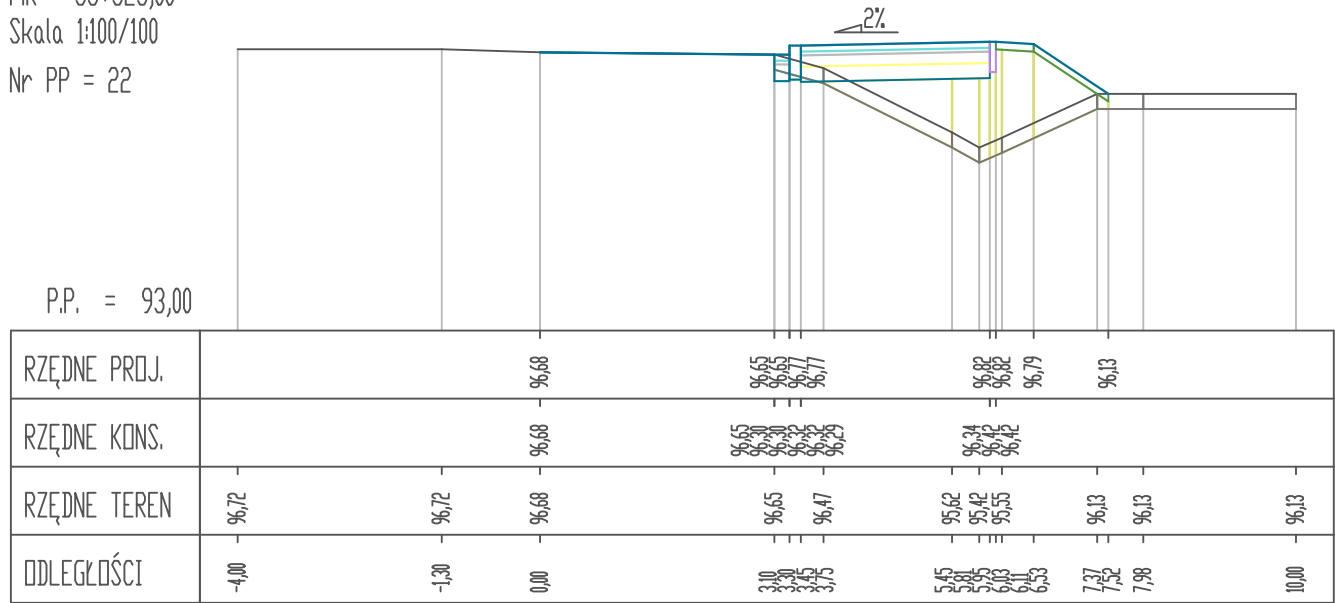
Pik = 33+475,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 20



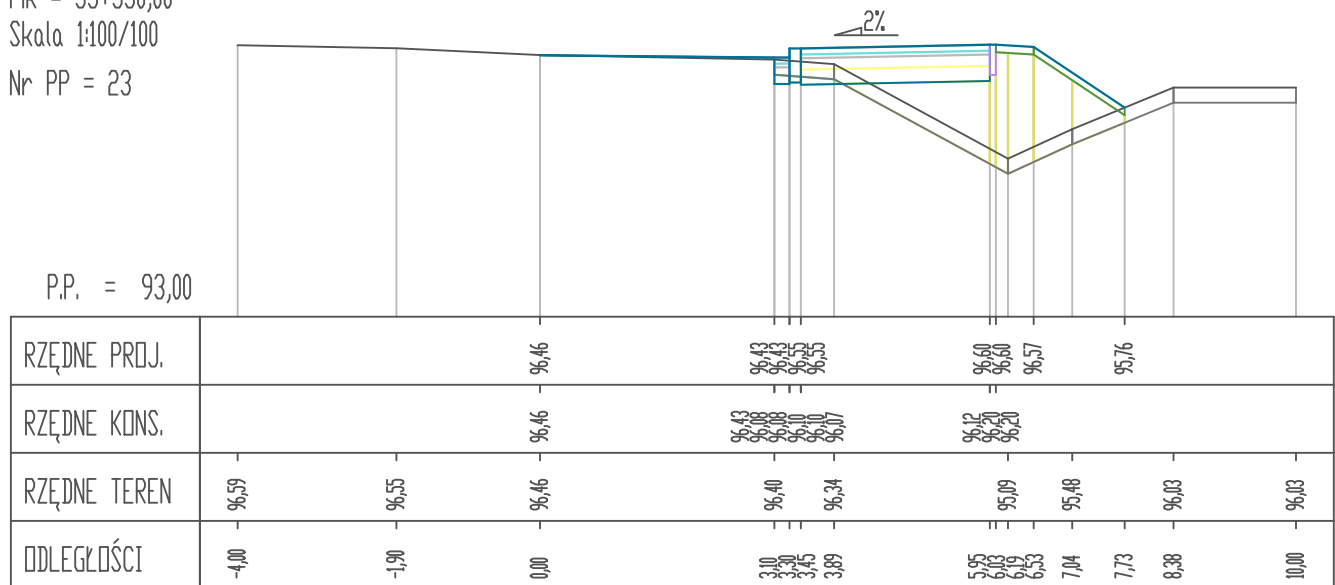
Pik = 33+500,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 21



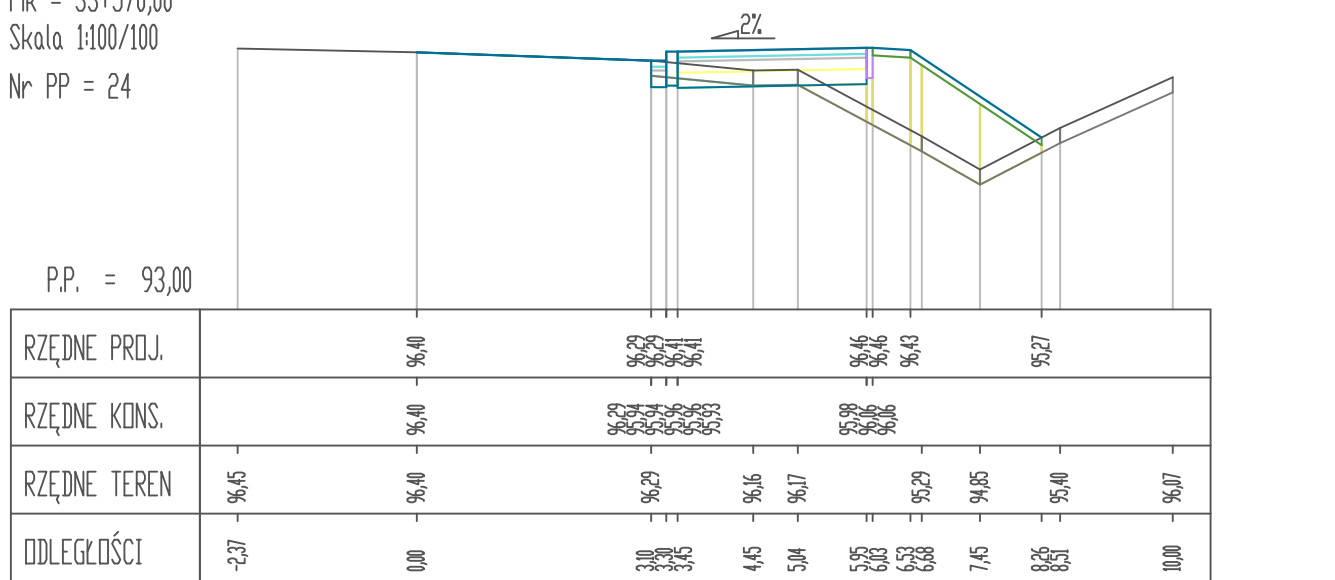
Pik = 33+525,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 22



Pik = 33+550,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 23



Pik = 33+570,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 24



Investor :	Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin		Biuro Projektowo Techniczne "PRT" Sławomir Wittek ul. B. Pruskiego 10, Żelazno tel. 888 816 963.	
Objekt :	Budowa szczytów rowowej Jaroszewo - Żnin od istniejącego ciągu rowowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin - Póhnoć do istniejącego Ciągu pieszo - rowowego, ul. Mickiewicza w Żninie			
Treść rysunku :		PRZEKROJE POPRZECZNE		
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Wittek ul. bud. nr KU/P0047/79B217 co projektowana jest, ograniczona w spójności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Brzoza :	Rys. nr.:
sierpień, 2024	P. T.	1:100/100	drogowa	5.2