

Egz. 4

PROJEKT TECHNICZNY (*)

Inwestor: **Gmina Żnin**
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin

Nazwa inwestycji: **Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo -Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin - Północ do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie**

Adres inwestycji: **Działka 199; obręb Jaroszewo, gmina Żnin, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie 041906_5.0014.199;**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV ; XXV;**

Kody CPV: **45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne**
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233162-2 Roboty w zakresie ścieżek rowerowych

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	

Data opracowania: **14 sierpnia 2024 r.**

(*) – projekt techniczny o stopniu szczegółowości wymaganej dla projektu wykonawczego.

Spis treści

I.	Część formalno – prawna	str. 2
	1. Oświadczenie projektanta	str. 2
	2. Uprawnienia projektanta	str. 3
II.	Część opisowa	str. 6
	Opis techniczny	str. 6
	1. Podstawa opracowania	str. 6
	2. Materiały wyjściowe	str. 6
	3. Zakres i cel opracowania	str. 6
	4. Stan istniejący	str. 6
	5. Stan projektowany	str. 7
	6. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 9
	7. Obszar oddziaływania obiektu	str. 9
	8. Charakterystyka archeologiczna	str. 9
	9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią	str. 9
	10. Urządzenia obce	str. 9
	11. Uwagi końcowe	str. 9
III.	Część Rysunkowa	str. 11
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1; 2.2;	
	3. Niweleta rys. nr 3	
	4. Przekrój normalny rys. nr 4	
	5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1, 5.2,	

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 14-08-2024 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 725, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

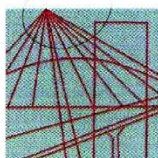
„Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo -Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin - Północ do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie”

sporządzony dla:

**Gminy Żnin
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

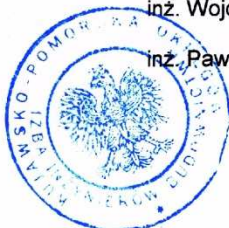
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GYD-865-I9C *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wygenerowano za pomocą
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Technicznego na

Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo -Żnin od istniejącego
ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin -
Północ do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul.
Mickiewicza w Żninie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gmina Żnin

Zamawiający: Gmina Żnin
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst . Dz.U. 2024 r. poz., 725, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakresem opracowania jest objęta budowa ścieżki rowerowej łączącą ciąg pieszo rowerowy od węzła drogowego Jaroszewo przy drodze ekspresowej S5, po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 251 od km 33+015,50 do km 33+576,00 do skrzyżowania z ulicą Fabryczną.

Budowa drogi dla rowerów polegać będzie na wykonaniu robót ziemnych, ustawieniu oporników drogowych krawężników oraz ścieków prefabrykowanych, wykonaniu podbudowy i nawierzchni drogi dla rowerów oraz skanalizowanie istniejącego rowu w wybudowaniu kanalizacji deszczowej.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wojewódzka 251 na odcinku od węzła z drogą ekspresową S5 do skrzyżowania z ulicą Fabryczną w Żninie to droga klasy Głównej. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6 m. Jest to droga jezdno- jezdniowa o dwupasowa dwukierunkowa 1/2. Posiada pobocza gruntowe o szerokości dwupasowa o szerokości 2 m i rowy przydrożne trapezowe. Od km 33+468 do km 33+494 w osi jezdni zlokalizowana jest wyspa rozdzielająca jezdnię mająca na celu spowolnienie ruchu na

wjeździe do miejscowości Żnin. Wzdłuż drogi za rowem rosną drzewa przydrożne które nie kolidują z projektowaną ścieżką rowerową, jedynie trzy drzewa rosnące na wysokości wyspy rozdzielającej wchodzi w skrajnie projektowanej ścieżki rowerowej.

Na rozpatrywanym odcinku projektowanej ścieżki rowerowej droga przebiega w odcinku prostoliniowym ze spadkiem w stronę miejscowości Żnin.

W km 33+287,15 i 33+438,60 strona prawa zlokalizowane są zjazdy na pola uprawne o nawierzchni bitumicznej.

Oznakowanie istniejące i projektowane zostało przedstawione w projekcie stałej organizacji ruchu które stanowi osobne opracowanie. Projektowana ścieżka rowerowa znajduje się w poza obszarem zabudowanym z dopuszczalną prędkością 90 km/h, od km 33+304,50 występuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 70 km/h ustanowione znakami B-33 (70) ustawionymi po prawej i lewej stronie drogi oraz od km 33+421,00 w obszarze zabudowanym o dopuszczalnej maksymalnej prędkości do 50 km/h wyznaczonym znakami D-42 strona prawa i D-43 strona lewa.

Na obszarze projektowanej ścieżki rowerowej znajduje się uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej, gazowej, kanalizacyjnej sanitarnej w postaci poprzecznych przejść przez drogę zabezpieczone rurami osłonowymi oraz częściowo skanalizowany rów przydrożny w postaci przepustów z rury HDPE.

Zadanie polega na wykonaniu nawierzchni ścieżki rowerowej bez zmiany wysokości terenu i nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa funkcjonalno- techniczna ścieżki rowerowej – trasa podstawowa

Prędkość projektowa – 20 km/h

Kategoria ruchu – KR 0

Szerokość jezdni – 2 m

Spadki poprzeczne jezdni – jednostronne 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

Założenia dla drogi wojewódzkiej 251

Klasa techniczna – G główna

Prędkość projektowa – 90 km/h

Kategoria ruchu – KR 4

Szerokość jezdni – 6 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 2,0 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Projektuje się budowę ciągu rowerowego od istniejącego ciągu pieszo rowerowego od węzła drogowego drogi ekspresowej S5 w Jaroszewie od km 33+015,50 strona prawa do skrzyżowania z ulicą Fabryczną w Żninie km 33+576,00. Długość projektowanej ścieżki rowerowej 560,5 m. Projektuje się ścieżkę rowerową przy prawej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 251 o szerokości nawierzchni 2,5 m ograniczonej od strony jezdni krawężnikiem 15x30 wystającym 12 cm ponad jezdnię i ściekiem prefabrykowanym o szerokości 0,3 m. Ścieżka rowerowa biegnie w odcinku prostym i przylega ściśle do krawędzi drogi. W km 33+287,15 i 33+438,60 zlokalizowane są zjazdy gospodarcze na pola o nawierzchni bitumicznej. Projektuje się nawiązanie sytuacyjne i wysokościowe ścieżki rowerowej do istniejących zjazdów, a po ustawieniu krawężników i ścieku oraz kanalizacji deszczowej remont nawierzchni zjazdów poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z mieszanek mineralno- bitumicznych.

W związku z projektowaną ścieżką rowerową zachodzi konieczność skanalizowania rowu przydrożnego po prawej stronie i włączenie go poprzez separator i studnię osadnikową do

istniejącego przepustu pod ulicą Fabryczną. Jako wpusty projektuje się wpusty krawężnikowe boczne z osadnikiem by podczas montażu ich nie naruszyć konstrukcji jezdni. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi osobne opracowanie.

Przez ulicę Fabryczną projektuje się przejazd rowerowy, a dalej ruch rowerów odbywał się będzie po istniejącej ścieżce rowerowej wzdłuż ulicy Mickiewicza.

Jako oznakowanie projektuje się ustawienie znaków C13 oraz C13a tj. znaków droga dla rowerów oraz znaków poziomych P-23 (symbol roweru) na początku i końcu ścieżki oraz co 50 m naprzemiennie do kierunku jazdy.

Istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian, a w miejscach kolizji znaków ustawionych po prawej stronie jezdni ze ścieżką rowerową projektuje się wymianę słupków prostych na słupki z wysięgnikiem.

Całość oznakowania została przedstawiona w osobnym opracowaniu Stałej Organizacji Ruchu.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię ścieżki rowerowej dwukierunkową o szerokości 2,50 m.

Ścieżka rowerowa ograniczona jest obrzeżem chodnikowym 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wystającym 12 cm ponad jezdnię oraz ściekiem prefabrykowanym betonowym 30x50. Zastosowanie ścieku, krawężnika betonowego oraz ścieżki rowerowej szerokości 2,5 m (łącznie 2,95 m) zapewni wraz z linią krawędziową drogi wojewódzkiej uzyskanie wymaganej minimalnej szerokości drogi dla rowerów 2,5 m z zachowaniem skrajni drogowej i rowerowej. Na przejściach dla pieszych oraz przejazdach rowerowych krawężnik najazdowy 15x22 ustawiony maksymalnie 1 cm powyżej krawędzi jezdni. Spadek poprzeczny ścieżki jednostronny w kierunku jezdni 2%.

Pobocza wzdłuż ścieżki rowerowej gruntowe obsypane humusem grub. 10 cm i obsiane trawą. Szerokość poboczy 0,5 m ze spadkiem 6%.

Konstrukcja ścieżki rowerowej

- Wyrównane koryto ziemne,
- Warstwa odcinająca z piasku grub. 20 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 grub. 15 cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:3 grub. 5 cm,
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezzazowej grubości 8 cm,

Konstrukcja zjazdu

- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna istniejącego zjazdu,
- Skropienie istniejącej nawierzchni kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m²,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC8S w ilości 50 kg/m²,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 Przekroje Normalne.

5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą poprzez wpusty uliczne boczne z osadnikiem do skanalizowanego rowu przydrożnego. Projekt kanalizacji deszczowej przedstawiony został w opracowaniu branży sanitarnej.

5.5. Zestawienie drzew do wycinki

Km 33+483 strona prawa – drzewo nr 1 – Klon jednolistny, obwód na wys. 1,3 m 94 cm, wys. 10 m

Km 33+475 strona prawa – drzewo nr 2 – Klon jednolistny, obwód na wys. 1,3 m 97 cm, wys. 7 m

Km 33+465 strona prawa – drzewo nr 3 – Klon zwyczajny, obwód na wys. 1,3 m 88 cm, wys. 7 m

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.)

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2024 r. poz., 725 ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024. poz.54 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2023. poz.1587 t.j. ze zm.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz. 840 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- h) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2022. poz.1225 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: działka 199; obręb Jaroszewo, gmina Żnin, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie
041906_5.0014.199;

8. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej..

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Urządzenia obce

W pasie robót występuje sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej w postaci poprzecznych przejść przez drogę zabezpieczone rurami osłonowymi oraz częściowo skanalizowany rów przydrożny w postaci przepustów z rury HDPE. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bez zmiany rzędnej nawierzchni, co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włazów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

11. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

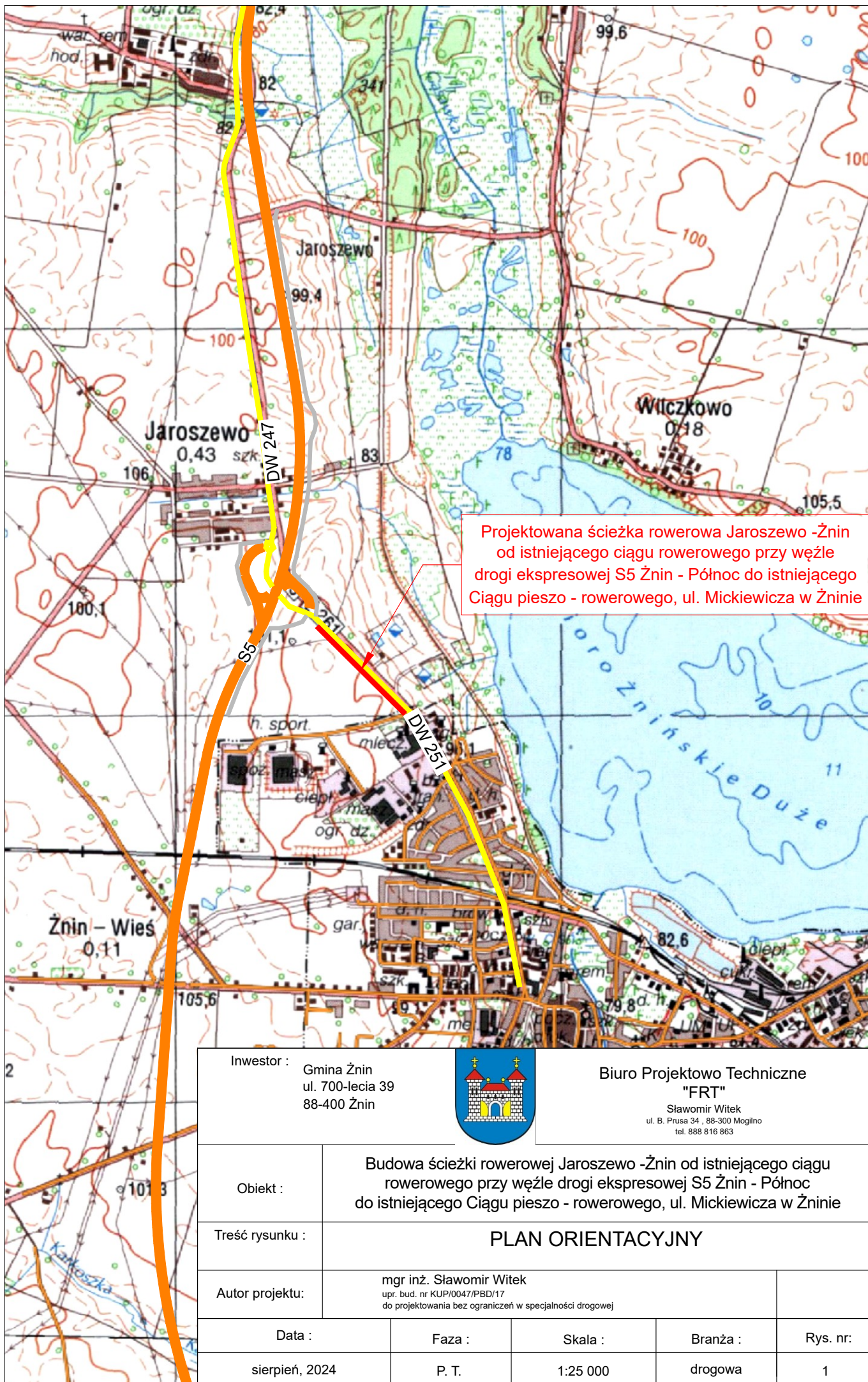
Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:
mgr inż. Sławomir Witek

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Inwestor :
Gmina Żnin
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin



Biuro Projektowo Techniczne
"FRT"

Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno
tel. 888 816 863

Obiekt :

Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo - Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin - Północ do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie

Treść rysunku :

PLAN ORIENTACYJNY

Autor projektu:

mgr inż. Sławomir Witek
upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data :

Faza :

Skala :

Branża :

Rys. nr:

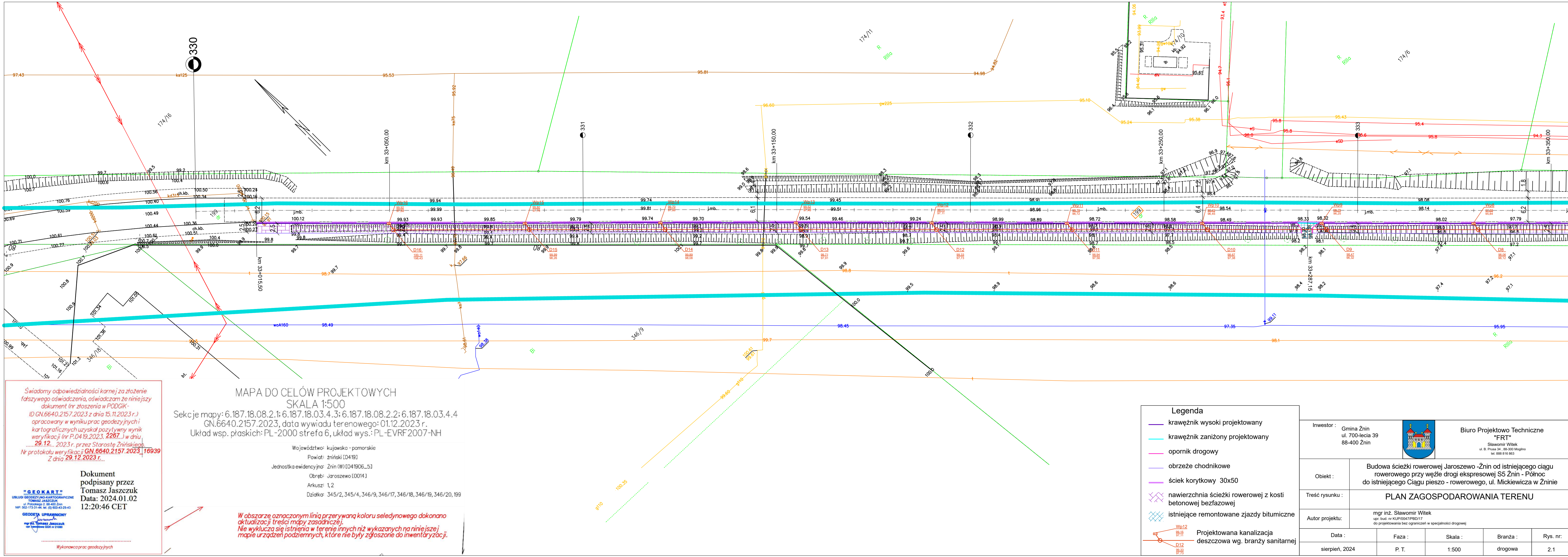
sierpień, 2024

P. T.

1:25 000

drogowa

1



Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie
fałszywego oświadczenia, oświadczam że niniejszy
dokument (nr zgłoszenia w PODGiK-
ID GN.6640.2157.2023 z dnia 15.11.2023 r.)
opracowany w wyniku prac geodezyjnych i
kartograficznych uzyskał pozytywny wynik
weryfikacji (nr P.0419.2023. 2287...) w dniu
29.12... 2023 r. przez Starostę Żnińskiego.
Nr protokołu weryfikacji GN.6640.2157.2023. 16939
Z dnia 29.12.2023 r.

"GEOKART"
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
TOMASZ JASZCZUK
ul. Piłsudskiego 2, 88-400 Żnin
NIP: 562-173-31-44, tel. (0) 503-43-29-43
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Tomasz Jaszczuk
upr. zawodowa GSG nr 2100

Dokument
podpisany przez
Tomasz Jaszczuk
Data: 2024.01.02
12:20:46 CET

Wykonawca prac geodezyjnych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Sekcje mapy: 6.187.18.08.2.1; 6.187.18.03.4.3; 6.187.18.08.2.2; 6.187.18.03.4.4
GN.6640.2157.2023, data wywiadu terenowego: 01.12.2023 r.
Układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6, układ wys.: PL-EVRF2007-NH


Województwo: kujawsko - pomorskie
Powiat: żniński [0419]
Jednostka ewidencyjna: Żnin (W) [041906_5]
Obręb: Jaroszewo [0014]
Arkusz: 1, 2
Działka: 345/2, 345/4, 346/9, 346/17, 346/18, 346/19, 346/20, 199

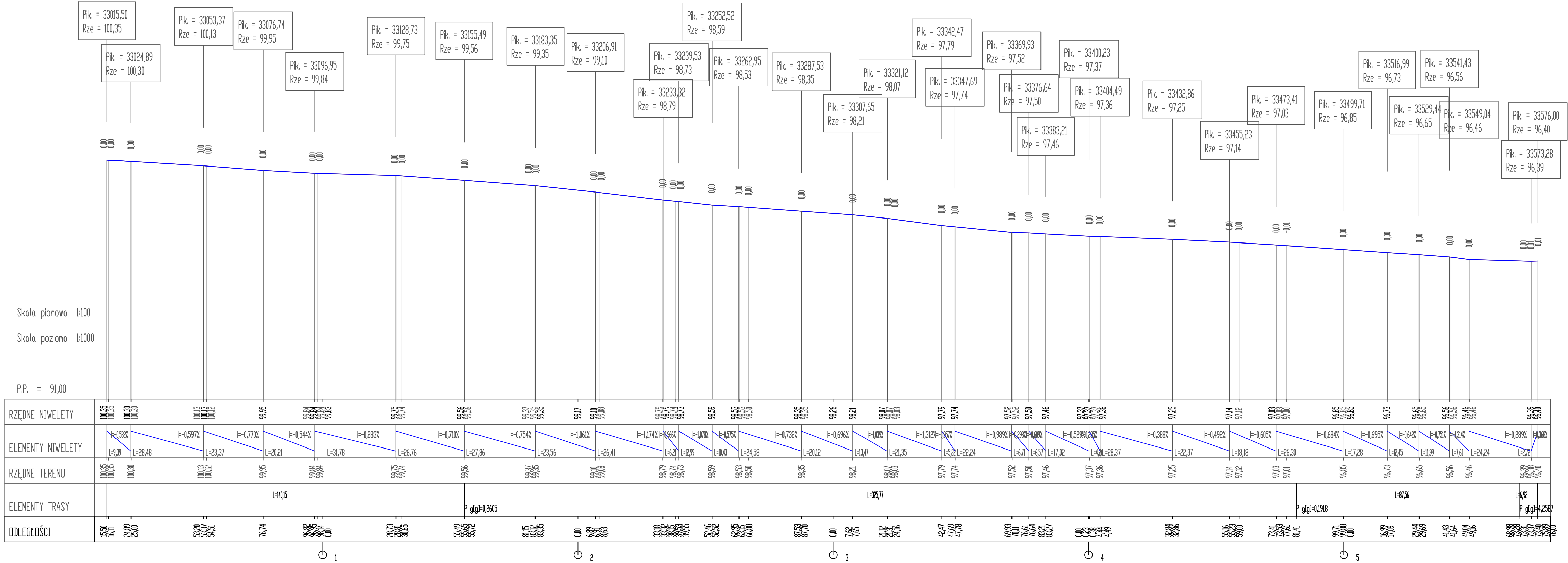
W obszarze oznaczonym linią przerywaną koloru seledynowego dokonano
aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Legenda

- krawężnik wysoki projektowany
- krawężnik zaniżony projektowany
- opornik drogowy
- obrzeże chodnikowe
- ściek korytkowy 30x50
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z kosti
betonowej bezfazowej
- istniejące remontowane zjazdy bitumiczne

Projektowana kanalizacja
deszczowa wg. branży sanitarnej

Inwestor : Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin		 Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 888 516 863			
Objekt :		Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo - Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin - Pólnoc do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie			
Treść rysunku :		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Autor projektu:		mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUPI/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
sierpień, 2024		P. T.	1:500	drogowa	2.1



Inwestor :

Gmina Żnin
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin



Biuro Projektowo Techniczne
"FRT"

Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogiła
tel. 888 816 863

Objekt :

Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo -Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin - Północ do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie

Treść rysunku :

PROFIL PODŁUŻNY

Autor projektu:

mgr inż. Sławomir Witek
upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data :

Faza :

Skala :

Branża :

Rys. nr:

sierpień, 2024

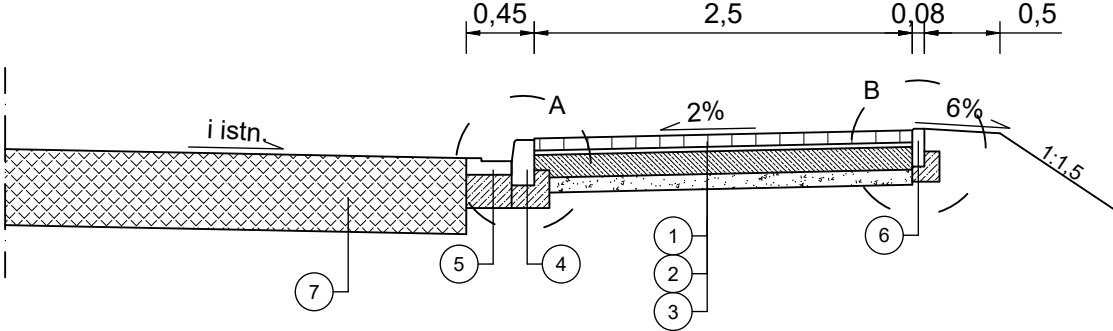
P. T.

1:100/1000

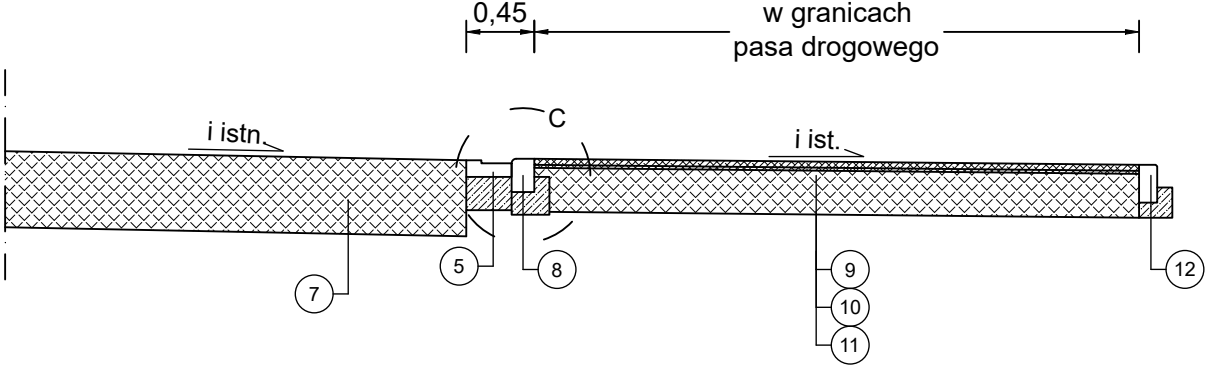
drogowa

3

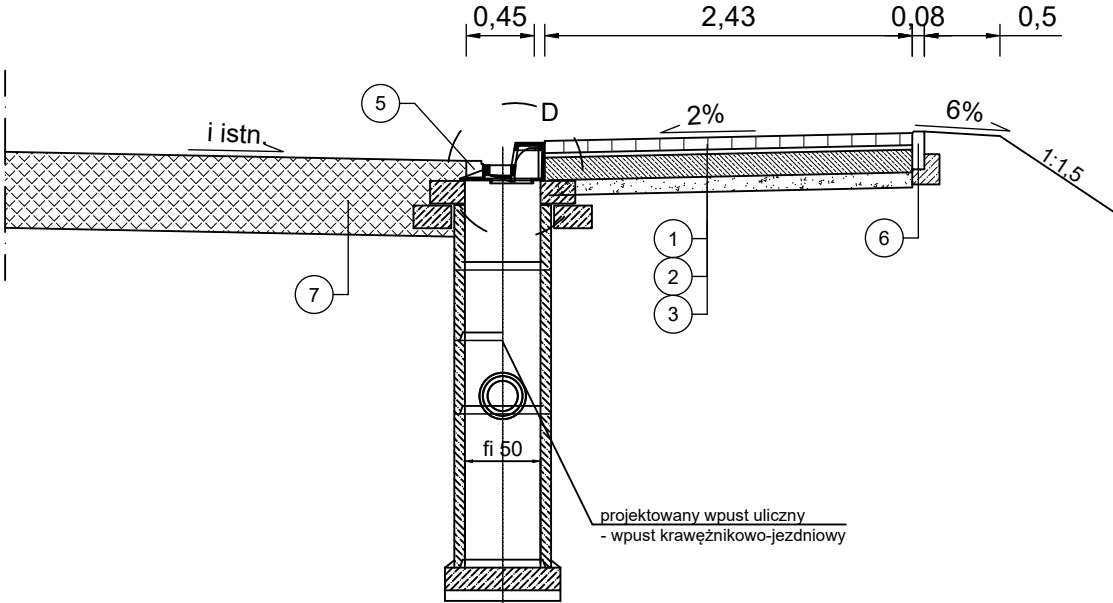
PRZEKRÓJ NORMALNY
przez ścieżkę rowerową



PRZEKRÓJ NORMALNY
przez zjazd

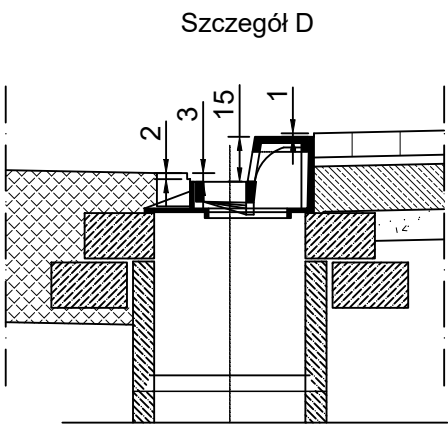
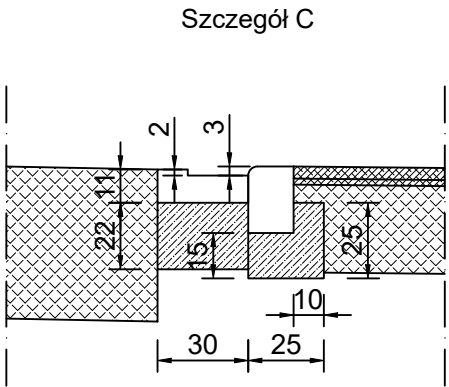
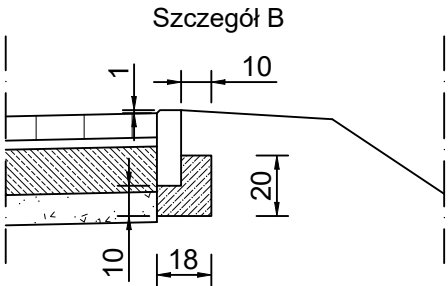
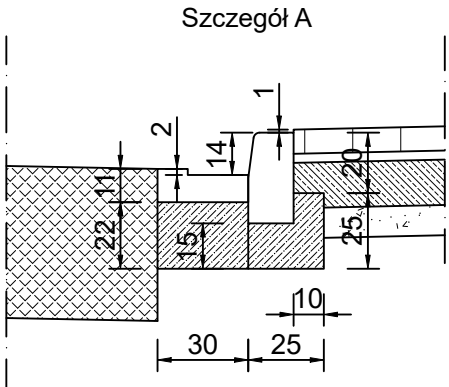



PRZEKRÓJ NORMALNY
przez ścieżkę rowerową i wpust uliczny



1. Nawierzchnia z kostki betonowej bez fazowej, na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, grub. 8 cm,
2. Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C5/6, grub. 5 cm,
3. Warstwa odcinająca z piasku, grub. 15 cm,
4. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem, grub. 20 cm,
5. Ściek betonowy 30x50 na ławie betonowej C12/15,
6. Obrzeże chodnikowe 8x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem,
7. Istniejąca nawierzchnia drogi wojewódzkiej nr 251,
8. Krawężnikbetonowy 15x22 na ławie betonowej zC12/15 z oporem,
9. Warstwa ścierna z BA AC11S grub. 4 cm
10. Warstwa wyrównawcza z BA AC8S w ilości 50 kg/m²,
11. Istniejąca nawierzchnia zjazdu,
12. Istniejący opornik drogowy 12x15

Szczegóły konstrukcyjne
skala 1:25



Inwestor : Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin				Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno tel. 888 816 863	
Obiekt :		Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo -Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin - Północ do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie			
Treść rysunku :		PRZEKROJE NORMALNE			
Autor projektu:		mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
sierpień, 2024		P. T.	1:50	drogowa	4

Płk = 33+015,50
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 1
 P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.	100.28	100.28	100.25	100.20	100.27	100.05	99.91	99.88	99.91				
RZĘDNE KONS.													
RZĘDNE TEREN													
ODLEGŁOŚCI	-3.06	-2.75	0.00	3.40	3.20	3.45	5.44	6.03	6.25	6.73	7.19	8.24	9.00

Pk = 33+025,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 2
 P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.	100.30	100.15	100.21	100.27	100.22	100.29	99.79
RZĘDNE KONS.		100.15	99.80	99.82	99.84	99.82	99.80
RZĘDNE TEREN	100.23	100.30	100.15	100.10	99.80		99.79
ODLEGŁOŚCI	-3.26	0.00	3.00	3.45	3.89	5.54	6.00

P.K. = 33+050,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 3
 P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.		100,15		99,94 99,94 99,94 100,06 100,06		99,93 100,01 100,08	99,60
RZĘDNE KONS.		100,15		99,94 99,94 99,94 99,94 99,98		99,93 99,91	
RZĘDNE TEREN	100,09	100,15		99,94 99,92		99,95 99,47 99,47	99,72
ODLEGŁOŚCI	-3,20	0,00		3,10 3,40 3,75 3,73		5,43 5,46 5,75 6,63 6,63	7,24 8,28

Płk = 33+075,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 4
 P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.		99,96		99,95		99,95		99,99	99,94
RZĘDNE KONS.		99,96		99,95		99,95		99,99	99,94
RZĘDNE TEREN	100,01	99,96	99,99	99,95	99,98	99,97	99,90	99,74	99,75
ODLEGŁOŚCI	-3,19	0,00	1,72	3,10	3,45	3,88	5,40	7,20	9,00

Pik = 33+100,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 5

RZĘDNE PROJ.		99,83	99,78 99,79 99,80 99,81	99,85 99,86 99,87	99,92	99,93
RZĘDNE KONS.		99,83	99,78 99,79 99,80 99,81	99,87 99,88 99,89		
RZĘDNE TEREN	99,80	99,83	99,78 99,79 99,80	99,85 99,86 99,87	99,92	99,93
ODLEGŁOŚCI	-3,19	0,00	3,00 3,10 3,15 3,24	5,48 5,75 6,03 6,53	7,12	8,83

Pik = 33+125,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 6

RZĘDNE PROJ.		99,76	99,70 99,70 99,70 99,70	99,81 99,81 99,81	99,84	99,44
RZĘDNE KONS.		99,76	99,70 99,70 99,70 99,70	99,99 99,99 99,99 99,99	99,94	99,44
RZĘDNE TEREN	99,71	99,76	99,70 99,70	99,18 99,22	99,26	99,72
ODLEGŁOŚCI	-3,21	0,00	2,10 2,15 2,15 3,70	5,72 5,75 6,83 6,22 6,22 7,13	8,15	

Płk = 33+150,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 7
 P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.		99,60	99,55 99,55 99,55 99,55 99,55	99,72 99,72 99,69 99,69	99,23	
RZĘDNE KONS.		99,60	99,55 99,55 99,55 99,55 99,55	99,24 99,24 99,26 99,26		
RZĘDNE TEREN	99,57	99,60	99,55 99,54 99,54 99,44	99,94 98,95 99,06	99,73	99,74
ODLEGŁOŚCI	-3,05	0,00	3,10 3,20 3,35 3,67	5,91 5,95 6,43 6,74 6,74	7,22	8,66
			4,89			10,00

$P_{ik} = 33+175,00$
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 8
 P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE TEREN	ODLEGŁOŚCI
99.41	99.41	99.38	0.00
99.42	99.42	99.42	3.00
99.43	99.43	99.43	3.50
99.44	99.44	99.44	4.00
99.45	99.45	99.45	4.50
99.46	99.46	99.46	5.00
99.47	99.47	99.47	5.50
99.48	99.48	99.48	6.00
99.49	99.49	99.49	6.50
99.50	99.50	99.50	7.00
99.51	99.51	99.51	7.50
99.52	99.52	99.52	8.00
99.53	99.53	99.53	8.50
99.54	99.54	99.54	9.00
99.55	99.55	99.55	9.50
99.56	99.56	99.56	10.00

Płk = 33+200,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 9

	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+60	3+70	3+80	3+90	3+100
RZĘDNE PROJ.	99,11	99,17	99,15	99,17	99,15	99,17	99,22	99,19	98,87		
RZĘDNE KONS.		99,17	99,15	99,17	99,15	99,17	99,22	99,19	98,87		
RZĘDNE TEREN	99,11	99,17	99,15	99,17	99,15	99,17	99,22	99,19	98,87		
ODLEGŁOŚCI	-3,09	0,00	3,10	3,20	3,30	3,40	3,50	3,60	3,70	3,80	3,90

Pk = 33+225,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 10

P.P. = 96,00


	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
RZĘDNE PROJ.		98,89	98,78 98,78 98,78 98,94		98,95 98,95 98,95 98,92		98,93				
RZĘDNE KONS.		98,89	98,78 98,78 98,78 98,94		98,97 98,97 98,97 98,95						
RZĘDNE TEREN	98,83	98,89	98,78 98,78 98,78 98,94		98,97 98,96 98,96 98,93		98,92	98,79	98,77		98,73
ODLEGŁOŚCI	-3,21	0,00	3,10 3,20 3,30 3,45		5,42 5,56 5,65 6,83		7,11	7,86	8,57		10,00

Płk = 33+250,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 11

P.P. = 96,00

PROJEKTOWANE WYSOKOŚCI (RZĘDNE PROJ.)	WYSOKOŚCI TERENU (RZĘDNE TEREN)	ODLEGŁOŚCI
96,62	96,57	-3,28
96,62	96,62	0,00
96,57	96,57	3,00
96,56	96,56	3,75
96,56	96,56	4,50
96,74	97,12	5,34
96,74	97,75	5,75
96,71	96,83	6,03
96,71	6,53	6,53
96,28	7,17	7,17
96,28	8,59	7,74
96,28	8,59	7,82
96,28	96,48	10,00

[illegible]

Inwestor : Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin				Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 888 616 863	
Obiekt :		Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo -Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin - Północ do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie			
Treść rysunku :		PRZEKROJE POPRZECZNE			
Autor projektu:		mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/1004/7/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :		Faza :		Skala :	Branża :
sierpień, 2024		P. T.		1:100/100	drogowa
					Rys. nr: 5.1

ZAŁĄCZNIKI

Inwestor:	Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin
Nazwa inwestycji:	Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo -Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin - Północ do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie
Adres inwestycji:	Działka 199; obręb Jaroszewo, gmina Żnin, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie 041906_5.0014.199;
Spis zawartości:	1. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-2) 2. Uzgodnienia (str. 3-8) 2.1 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy 2.2 Opinia Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego w zakresie geometrii

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo -Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin - Północ do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie

Nazwa inwestora i adres : Gmina Żnin
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin

Mogilno, 14 sierpnia 2024 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miejscowości Żnin przy ulicy Mickiewicza, od węzła drogowego drogi S5 do skrzyżowania z ulicą Fabryczną, od km 33+015,5 do km 33+576,00

Zadanie zlokalizowane jest na działkach: 199; obręb Jaroszewo, gmina Żnin, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie
041906_5.0014.199;

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu działki 199; obręb Jaroszewo.
Zasadniczym zadaniem projektowanej drogi dla rowerów jest poprawa bezpieczeństwa rowerzystów i ruchu kołowego na odcinku między istniejącym ciągiem rowerowym na węźle drogowym drogi S5 Żnin Północ, a istniejącym ciągiem rowerowym przy ulicy Mickiewicza w Żninie.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- roboty pomiarowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- budowa kanalizacji deszczowej (skanalizowanie istniejącego rowu,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży,
- wyrównanie i zagęszczenie koryta,
- wykonanie warstwy mrozochronnej,
- ustawienie krawężników, ścieków i obrzeży,
- wykonanie warstwy podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo piaskowej,
- wykonanie humusowania terenów zielonych wraz z obsianiem trawą,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie projektowanej organizacji ruchu,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.
Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem**

- projekt organizacji ruchu na czas budowy.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
6.	Upadki	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygradzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Sławomir Witek

2. Uzgodnienia



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.P1e.072.4.2.2024

Bydgoszcz, dn. 14.08.2024 r.

2024 - 08 - 14
Wysłano dnia
Załączniki
Podpis

Burmistrz Żnina
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin

Dotyczy: Budowy ścieżki rowerowej Jaroszewo – Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S-5 Żnin Północ do istniejącego ciągu pieszo- rowerowego, ul. Mickiewicza z Żninie

W odpowiedzi na Państwa pismo (znak: IGPI.7234.2.102.2024) z dnia 04.07.2024 r. (wpływ dnia 08.07.2024 r.) w sprawie uzgodnienia projektu technicznego niezbędnego do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania polegającego na budowie ścieżki rowerowej relacji Żnin – Jaroszewo na odcinku ok. 600 m, będącego kontynuacją istniejącego ciągu pieszo- rowerowego zlokalizowanego wzdłuż ul. Mickiewicza w Żninie w kierunku m. Jaroszewo oraz w nawiązaniu do przesłanego drogą elektroniczną dnia 30.07.2024 r. uzupełnienia projektu technicznego o branżę sanitarną tj. projekt kanalizacji deszczowej, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy po przeanalizowaniu przedstawionych w projekcie technicznym rozwiązań **uzgadnia** zakres przedmiotu inwestycji oraz jego parametry z następującymi uwagami:

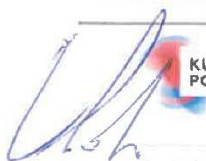
1. Należy uzyskać decyzję na wycinkę drzew.
2. Należy uzyskać decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym.
3. W zakresie opracowania i realizacji zadania należy ująć oczyszczenie/remont przepustu drogowego pod ul. Fabryczną.
4. Przed rozpoczęciem realizacji zadania należy powiadomić tut. Zarząd oraz RDW w Inowrocławiu w celu umożliwienia nadzoru nad robotami ze strony zarządcy drogi.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z-ca Dyrektora ds. Planowania
mgr inż. Małgorzata Baczyńska

Sporządził
Sławomir Effert
Wydział Planowania i Dokumentacji
tel. 52 370 57 21
email s.effert@zdw-bydgoszcz.pl



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8022.3.70.2024.WP

Toruń, 29 lipca 2024 roku

Biuro Projektowo Techniczne FRT
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję, że zadanie pn. „Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo – Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin – Północ do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie” na odcinku od km 33+015,5 do km 33+575,15 w zakresie drogi wojewódzkiej **Nr 251 Kaliska - Damasławek - Żnin - Barcin - Pakość - Inowrocław - droga 25 /Sławęcinek/** opiniuję **pozytywnie** w zakresie geometrii drogi rowerowej z następującymi uwagami:

- zapewnić prawidłowe odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi rowerowej,
- odsunąć projektowaną drogę rowerową od krawędzi jezdni, szczegółowe parametry odsunięcia projektowanej drogi dla rowerów do krawędzi drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Wydziałem Planowania i Dokumentacji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy i uzyskać warunki do projektowania,
- projektowany przejazd rowerowy dowiązać do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w DG 131017C (ul. Fabryczna),

- istniejący ciąg pieszo-rowerowy w obrębie węzła Żnin Północ po lewej stronie DW 251 zakończyć za przejściem dla pieszych z przejazdem rowerowym poprzez ustawienie znaku C-13a,
- parametry drogi pieszo-rowerowej oraz zjazdów zachować zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji zarządu drogi, a także wykonać na podstawie wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-42-2 – Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministerstwa w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych tj. Dz. U. z 2022 poz. 1518,
- należy opracować i złożyć projekty czasowej oraz zmiany stałej organizacji ruchu, przedstawiając do zatwierdzenia wraz z wymaganymi opiniami w tut. Urzędzie Marszałkowskim w Toruniu – Departament Infrastruktury Drogowej.

Wobec powyższego przedmiotowa opinia geometrii wydana przez organ zarządzający ruchem jest spełnieniem wymagania formalnego wynikającego z przepisów prawa. Ostatecznie co do przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych i technicznych oraz wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających w niniejszej opinii zdecyduje/zatwierdzi Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

up. Marszałka Województwa
Łukasz Kościński
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO
2. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Toruniu



Egz. 2

PROJEKT TECHNICZNY (*)

Inwestor: **Gmina Żnin**
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin

Nazwa inwestycji: **Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo – Żnin**
(ul. Mickiewicza) od istniejącego ciągu pieszo
rowerowego ul. Mickiewicza w Żninie

Adres inwestycji: **Działka 199; obręb Jaroszewo, gmina Żnin, powiat żniński,**
województwo kujawsko- pomorskie
041906_5.0014.199;

Kategoria obiektu **IV ; XXV;**
budowlanego:

Kody CPV: **45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i**
roboty ziemne
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233162-2 Roboty w zakresie ścieżek rowerowych

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECIALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	

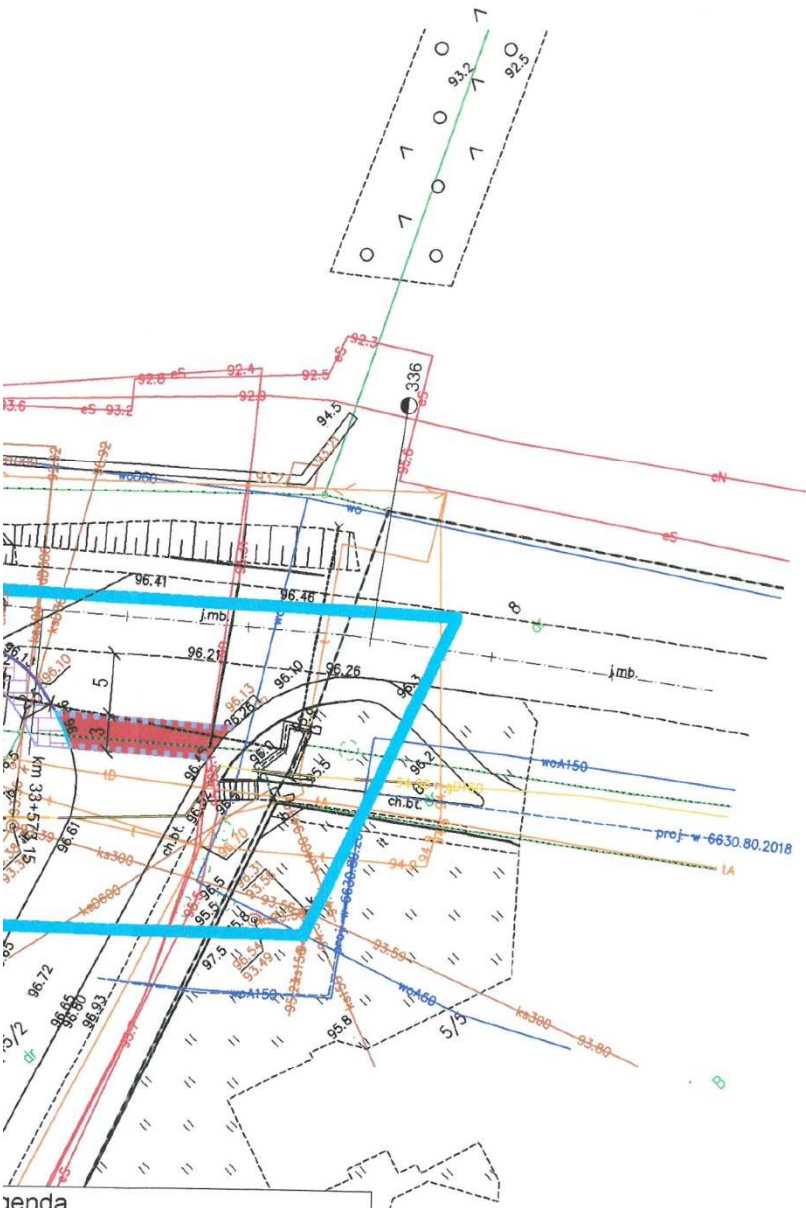
Do projektu dołączone są następujące dokumenty:
1. Plan sytuacyjny
2. Plan techniczny
3. Plan kosztorysu
4. Plan organizacji ruchu
5. Plan ochrony środowiska
6. Plan ochrony zabytków
7. Plan ochrony przyrody
8. Plan ochrony kultury
9. Plan ochrony zdrowia
10. Plan ochrony bezpieczeństwa

Data
opracowania: **03 lipca 2024 r.**

(*) – projekt techniczny o stopniu szczegółowości wymaganej dla projektu wykonawczego.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do ~~zatwierdzenia~~ opinii
znak: ID-1.8022.3.70.2024.WP
z dnia **2024-07-29** (2)



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 v. 3.70.2024.WP
z dnia 2024-07-29 (2)

- genda
- ężnik wysoki projektowany
- ężnik zaniżony projektowany
- nik drogowy
- że chodnikowe
- korytkowy 30x50
- rzchnia ścieżki rowerowej z kosti
- owej bezfazowej
- ące remontowane zjazdy bitumiczne
- Projektowana kanalizacja
- deszczowa wg. branży sanitarnej

Inwestor : Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin		 Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 889 916 993				
Obiekt :		Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo -Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin - Północ do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie				
Treść rysunku :		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Autor projektu:		mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej				
Data :		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:	
lipiec, 2024		P. T.	1:500	drogowa	2.2	