

ZAŁĄCZNIKI

Inwestor:	Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin
Nazwa inwestycji:	Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo -Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin - Północ do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie
Adres inwestycji:	Działka 199; obręb Jaroszewo, gmina Żnin, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie 041906_5.0014.199;
Spis zawartości:	1. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-2) 2. Uzgodnienia (str. 3-8) 2.1 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy 2.2 Opinia Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego w zakresie geometrii

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo -Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin - Północ do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie

Nazwa inwestora i adres : Gmina Żnin
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin

Mogilno, 14 sierpnia 2024 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miejscowości Żnin przy ulicy Mickiewicza, od węzła drogowego drogi S5 do skrzyżowania z ulicą Fabryczną, od km 33+015,5 do km 33+576,00

Zadanie zlokalizowane jest na działkach: 199; obręb Jaroszewo, gmina Żnin, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie
041906_5.0014.199;

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu działki 199; obręb Jaroszewo.
Zasadniczym zadaniem projektowanej drogi dla rowerów jest poprawa bezpieczeństwa rowerzystów i ruchu kołowego na odcinku między istniejącym ciągiem rowerowym na węźle drogowym drogi S5 Żnin Północ, a istniejącym ciągiem rowerowym przy ulicy Mickiewicza w Żninie.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- roboty pomiarowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- budowa kanalizacji deszczowej (skanalizowanie istniejącego rowu,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży,
- wyrównanie i zagęszczenie koryta,
- wykonanie warstwy mrozochronnej,
- ustawienie krawężników, ścieków i obrzeży,
- wykonanie warstwy podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo piaskowej,
- wykonanie humusowania terenów zielonych wraz z obsianiem trawą,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie projektowanej organizacji ruchu,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.
Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem**

- projekt organizacji ruchu na czas budowy.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
6.	Upadki	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygradzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Sławomir Witek

2. Uzgodnienia



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.P1e.072.4.2.2024

Bydgoszcz, dn. 14.08.2024 r.

2024 - 08 - 14
Wysłano dnia
Załączniki
Podpis

Burmistrz Żnina
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin

Dotyczy: Budowy ścieżki rowerowej Jaroszewo – Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S-5 Żnin Północ do istniejącego ciągu pieszo- rowerowego, ul. Mickiewicza z Żninie

W odpowiedzi na Państwa pismo (znak: IGPI.7234.2.102.2024) z dnia 04.07.2024 r. (wpływ dnia 08.07.2024 r.) w sprawie uzgodnienia projektu technicznego niezbędnego do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania polegającego na budowie ścieżki rowerowej relacji Żnin – Jaroszewo na odcinku ok. 600 m, będącego kontynuacją istniejącego ciągu pieszo- rowerowego zlokalizowanego wzdłuż ul. Mickiewicza w Żninie w kierunku m. Jaroszewo oraz w nawiązaniu do przesłanego drogą elektroniczną dnia 30.07.2024 r. uzupełnienia projektu technicznego o branżę sanitarną tj. projekt kanalizacji deszczowej, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy po przeanalizowaniu przedstawionych w projekcie technicznym rozwiązań **uzgadnia** zakres przedmiotu inwestycji oraz jego parametry z następującymi uwagami:

1. Należy uzyskać decyzję na wycinkę drzew.
2. Należy uzyskać decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym.
3. W zakresie opracowania i realizacji zadania należy ująć oczyszczenie/remont przepustu drogowego pod ul. Fabryczną.
4. Przed rozpoczęciem realizacji zadania należy powiadomić tut. Zarząd oraz RDW w Inowrocławiu w celu umożliwienia nadzoru nad robotami ze strony zarządcy drogi.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z-ca Dyrektora ds. Planowania
mgr inż. Małgorzata Baczyńska

Sporządził
Sławomir Effert
Wydział Planowania i Dokumentacji
tel. 52 370 57 21
email s.effert@zdw-bydgoszcz.pl

KUJAWY
POMORZE



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8022.3.70.2024.WP

Toruń, 29 lipca 2024 roku

Biuro Projektowo Techniczne FRT
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję, że zadanie pn. „Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo – Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin – Północ do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie” na odcinku od km 33+015,5 do km 33+575,15 w zakresie drogi wojewódzkiej **Nr 251 Kaliska - Damasławek - Żnin - Barcin - Pakość - Inowrocław - droga 25 /Sławęcinek/** opiniuję **pozytywnie** w zakresie geometrii drogi rowerowej z następującymi uwagami:

- zapewnić prawidłowe odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi rowerowej,
- odsunąć projektowaną drogę rowerową od krawędzi jezdni, szczegółowe parametry odsunięcia projektowanej drogi dla rowerów do krawędzi drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Wydziałem Planowania i Dokumentacji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy i uzyskać warunki do projektowania,
- projektowany przejazd rowerowy dowiązać do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w DG 131017C (ul. Fabryczna),

- istniejący ciąg pieszo-rowerowy w obrębie węzła Żnin Północ po lewej stronie DW 251 zakończyć za przejściem dla pieszych z przejazdem rowerowym poprzez ustawienie znaku C-13a,
- parametry drogi pieszo-rowerowej oraz zjazdów zachować zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji zarządu drogi, a także wykonać na podstawie wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-42-2 – Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministerstwa w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych tj. Dz. U. z 2022 poz. 1518,
- należy opracować i złożyć projekty czasowej oraz zmiany stałej organizacji ruchu, przedstawiając do zatwierdzenia wraz z wymaganymi opiniami w tut. Urzędzie Marszałkowskim w Toruniu – Departament Infrastruktury Drogowej.

Wobec powyższego przedmiotowa opinia geometrii wydana przez organ zarządzający ruchem jest spełnieniem wymagania formalnego wynikającego z przepisów prawa. Ostatecznie co do przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych i technicznych oraz wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających w niniejszej opinii zdecyduje/zatwierdzi Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

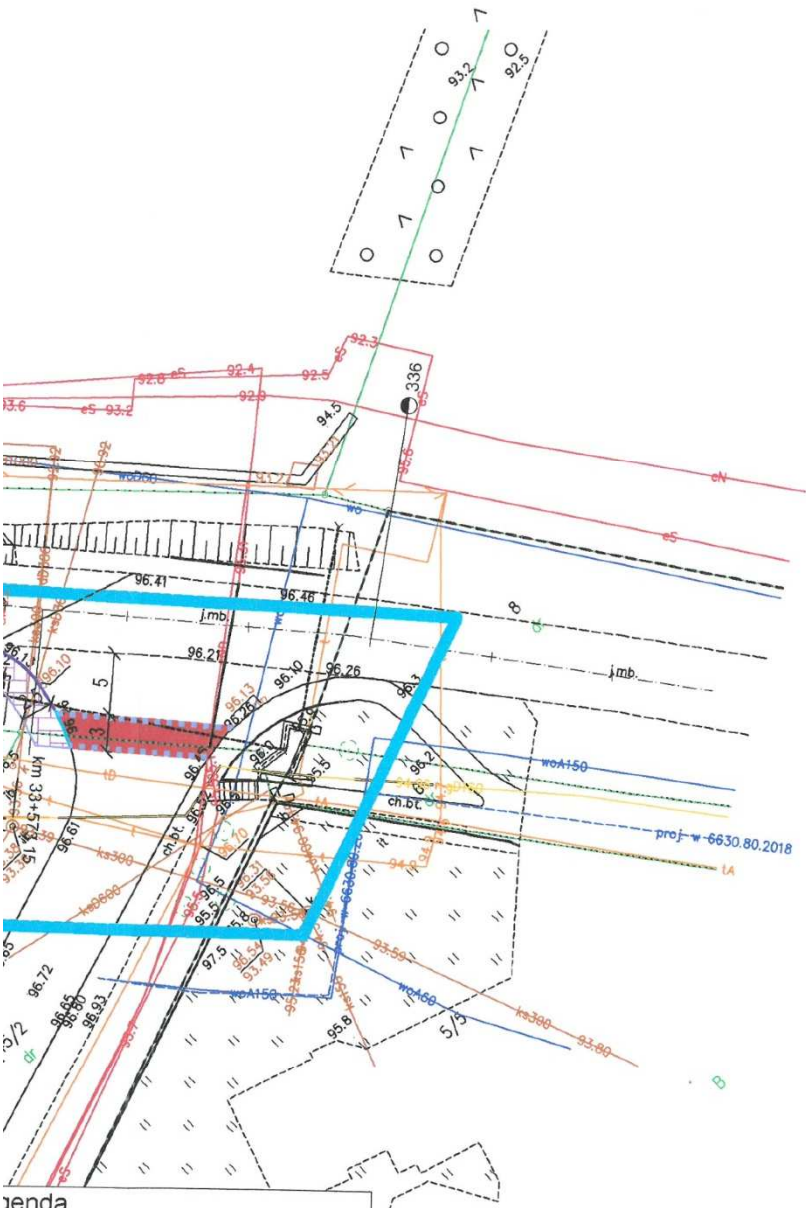
up. Marszałka Województwa
Łukasz Kościński
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO
2. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Toruniu



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 v. 3.70.2024.WP
z dnia 2024-07-29 (2)

- genda
- ężnik wysoki projektowany
- ężnik zaniżony projektowany
- nik drogowy
- że chodnikowe
- korytkowy 30x50
- rzchnia ścieżki rowerowej z kosti
- owej bezfazowej
- ące remontowane zjazdy bitumiczne
- Projektowana kanalizacja
- deszczowa wg. branży sanitarnej

Inwestor : Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin				Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 889 916 993	
Obiekt :		Budowa ścieżki rowerowej Jaroszewo -Żnin od istniejącego ciągu rowerowego przy węźle drogi ekspresowej S5 Żnin - Północ do istniejącego Ciągu pieszo - rowerowego, ul. Mickiewicza w Żninie			
Treść rysunku :		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Autor projektu:		mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
lipiec, 2024		P. T.	1:500	drogowa	2.2