



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Warszawa, 10 MAR 2025

Wydział Zamówień Publicznych

Komendy Stołecznej Policji

WZP - 573/25/3634/24

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Dostawa 100 fabrycznie nowych pojazdów segmentu C w policyjnej wersji oznakowanej oraz 20 fabrycznie nowych pojazdów nieoznakowanych o podwyższonych parametrach technicznych w policyjnej wersji RD-WIDEO**”, nr ref.: WZP-3634/24/261/T.

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego, zgodnie z art. 135 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), informuje o treści pytania zadanych przez Wykonawców i udzielonych przez Zamawiającego odpowiedziach:

Pytanie nr 25

Nawiązując do odpowiedzi udzielonych przez Zamawiającego na zadawane pytania przez potencjalnych oferentów dotyczące Opisu Przedmiotu Zamówienia w postępowaniu "Dostawa 100 fabrycznie nowych pojazdów segmentu C w policyjnej wersji oznakowanej oraz 20 fabrycznie nowych pojazdów nieoznakowanych o podwyższonych parametrach technicznych w policyjnej wersji RD-WIDEO" numer: WZP-3634/24/261/T dla zadania nr 1, dokonaliśmy wnikliwej analizy rynku motoryzacyjnego z której jednoznacznie wynika, że w w/w postępowaniu Zamawiający poprzez celowe zawężenie zarówno parametrów technicznych pojazdu w połączeniu z bardzo wąskim spektrum dopuszczalnego odcienia barwy lakieru, mierzanego jedynie przez Specjalistyczne Jednostki Badawcze, które to jest wstanie spełnić tylko jeden model samochodu tj. ŠKODA OCTAVIA.

Poprzez wskazanie cech, które są charakterystyczne jedynie dla konkretnego pojazdu wymagamy aby Zamawiający dokonał zmian w Opisie Przedmiotu Zamówienia poprzez rozszerzenie parametrów technicznych dających możliwość zachowaniu uczciwej konkurencyjności i dającej możliwość wzięcia udziału w procedurze przetargowej innym Producentom. W przypadku gdy Zamawiający nie dokona zmian, będziemy zmuszeni przedstawić zarzut działania niezgodnie z zasadami ustawy Prawo Zamówień Publicznych, iż działania Zamawiającego zawężające grono potencjalnych wykonawców mogących wziąć udział w postępowaniu do jednego modelu samochodu pozostaje w sprzeczności z zasadą uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców.

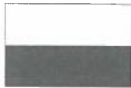
Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że z analizy rynku wykonanej na etapie przygotowania postępowania o zamówienie publiczne, wynika, że co najmniej trzy marki pojazdów spełniają wymagania zawarte w Opisie przedmiotu zamówienia. Wskazane parametry pojazdów uwzględniają specyfikę działań Wydziałów Ruchu Drogowego KSP. Natomiast wymogi dotyczące barwy oraz parametrów lakieru ściśle wynikają z wytycznych Komendy Głównej Policji i dotyczą wszystkich pojazdów oznakowanych na terenie całego kraju. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 26

OPZ – trzy przeglądy

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w cenie każdego pojazdu uwzględni koszty wykonania trzech kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych, płynów i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji. Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta samochodu. W ramach każdego przeglądu okresowego musi zostać wykonana wymiana oleju silnikowego oraz filtrów oleju, powietrza i kabinowy. Terminy przeglądów okresowych wynikają ze wskazań układu sygnalizacji wyświetlanych w postaci komunikatów na desce rozdzielczej, jednak nie rzadziej niż co 15 tys km przebiegu lub przed upływem roku eksploatacji od ostatniej wymiany oleju w zależności co nastąpi wcześniej. Pojazd jaki chcemy zaoferować nie przewiduje przeglądów okresowych w interwałach częściej niż co 30 tys km lub co 2 lata w celu zachowania gwarancji producenta, ponadto pojazd będzie informował użytkownika o konieczności



wykonania przeglądu okresowego poprzez komunikat wyświetlany na desce rozdzielczej [wyświetlaczu] jeżeli nastąpi taka konieczność. Mając powyższe na uwadze, czy Wykonawca dopuszcza takie rozwiązanie w celu zachowania udzielonej gwarancji producenta na oferowany pojazd. Czy ponadto wymaga zmniejszenia interwałów do przebiegu co 15 tys km lub co roku.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ, w których wymaga przeglądów co 15 tys km lub co roku.

Pytanie nr 27

Czy zamawiający dopuści dla części drugiej samochód wyposażony w zestaw naprawczy w miejsce koła zapasowego/dojazdowego jeżeli producent pojazdu nie przewiduje takiego rozwiązania fabrycznego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zestawu naprawczego w miejsce koła zapasowego/dojazdowego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Wyjaśnienia treści SWZ należy traktować wiążąco dla Stron.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

mgr Katarzyna JACAK

Wykonano w 1 egz. (a/a)

Wysłano za pośrednictwem platformazakupowa.pl

Wyk.: J. Gruszczyńska, tel. 47 72 378 62

Komenda Stołeczna Policji

Wydział Zamówień Publicznych

00-150 Warszawa, ul. Nowolipie 2, tel. 47 72 303 13, faks 47 72 376 42