

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 5102E -
ul. Zgierska w Konstantynowie Łódzkim -
ETAP I**

Adres inwestycji: **Gmina Konstantynów Łódzki
dz. o nr. ewid.: 296/3 (obr. K-21)**

ZAMAWIAJĄCY: **Powiat Pabianicki
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice**

Branża: **Drogowa**

Wykonawca
projektu: **BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
Tomasz Tarnogrodzki
os. Kazimierza Wielkiego 15/5
62-200 Gniezno**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13	

czerwiec 2020 r.

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Przedmiot opracowania
2. STAN ISTNIEJĄCY
3. PARAMETRY TECHNICZNE
4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE
 - 4.1 Oznakowanie pionowe
 - 4.2 Oznakowanie poziome

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny – 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1: 500 oraz pomiary wysokościowe istniejącego terenu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowego oznakowania pionowego i poziomego po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 5102E - ul. Zgierska w Konstantynowie Łódzkim (etap I).

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 167m. Droga zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego, na terenie powiatu pabianickiego, w gminie Konstantynów Łódzki.

Lokalizację odcinka objętego projektem przedstawiono na rys. nr 1 Plan orientacyjny.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar wzdłuż drogi ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania.

Na długości analizowanego odcinka występują głównie grunty rolnicze.

W ciągu analizowanego odcinka drogi powiatowej nr 5012E zinwentaryzowano następujące oznakowanie pionowe:

- znaki ostrzegawcze (A-18b),
- znaki zakazu (B-33),
- znaki kierunku i miejscowości (E-17a, E-18a)

W ciągu analizowanego istniejące oznakowanie poziome w postaci linii pojedynczej przerywanej krótkiej (P-1b) w złym stanie.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.

Przekrój poprzeczny

Na zasadniczej długości opracowania droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni od 5,8 do 6,7m z obustronnymi poboczami gruntowymi i występującymi lokalnie rowami drogowymi w złym stanie technicznym.

Odwodnienie

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych.

Stan istniejącej nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych. Lokalnie występują spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawężni jezdni wykazują deformacje oraz obłupania.

3. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 5102E:

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna: - G,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100kN/oś,
- kategoria ruchu - KR4,
- prędkość projektowa - 50km/h,
- szerokość jezdni - 7,0m,
- szerokość ścieżki pieszo - rowerowej - 3,0m,
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,25m,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni $i = 2\%$ (jednostronne).

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

4.1. Oznakowanie pionowe

Przewiduje się oznakowanie projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej znakami D-13/16 (droga dla pieszych / rowerów) oraz D-13a/16a (koniec drogi dla pieszych / rowerów) w orientacji poziomej.

Ponadto zakłada się ograniczenie prędkości na analizowanym odcinku drogi powiatowej znakami B-30 (ograniczenie prędkości do 70 km/h) - w tym przez przestawienie istniejącego znaku B-30 po zachodniej stronie drogi oraz ustawienie nowego znaku po wschodniej stronie. Pozostałe znaki istniejące bez zmian.

Słupki do znaków lokalizować poza ścieżką pieszo - rowerową, a w przypadku braku możliwości zachowania skrajni poziomej należy stosować słupki gięte - profilowane.

Znaki pionowe projektowane i istniejące przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki pionowe projektowane			
Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Ilość słupków do znaków
Znaki zakazu	B-33	1	1
Znaki nakazu	C-13/16	2	2
	C-13a/16a	2	0

4.2. Oznakowanie poziome

Segregację pasów ruchu na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 5102E należy wykonać za pomocą linii P-1b (linia pojedyncza przerywana - krótka).

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

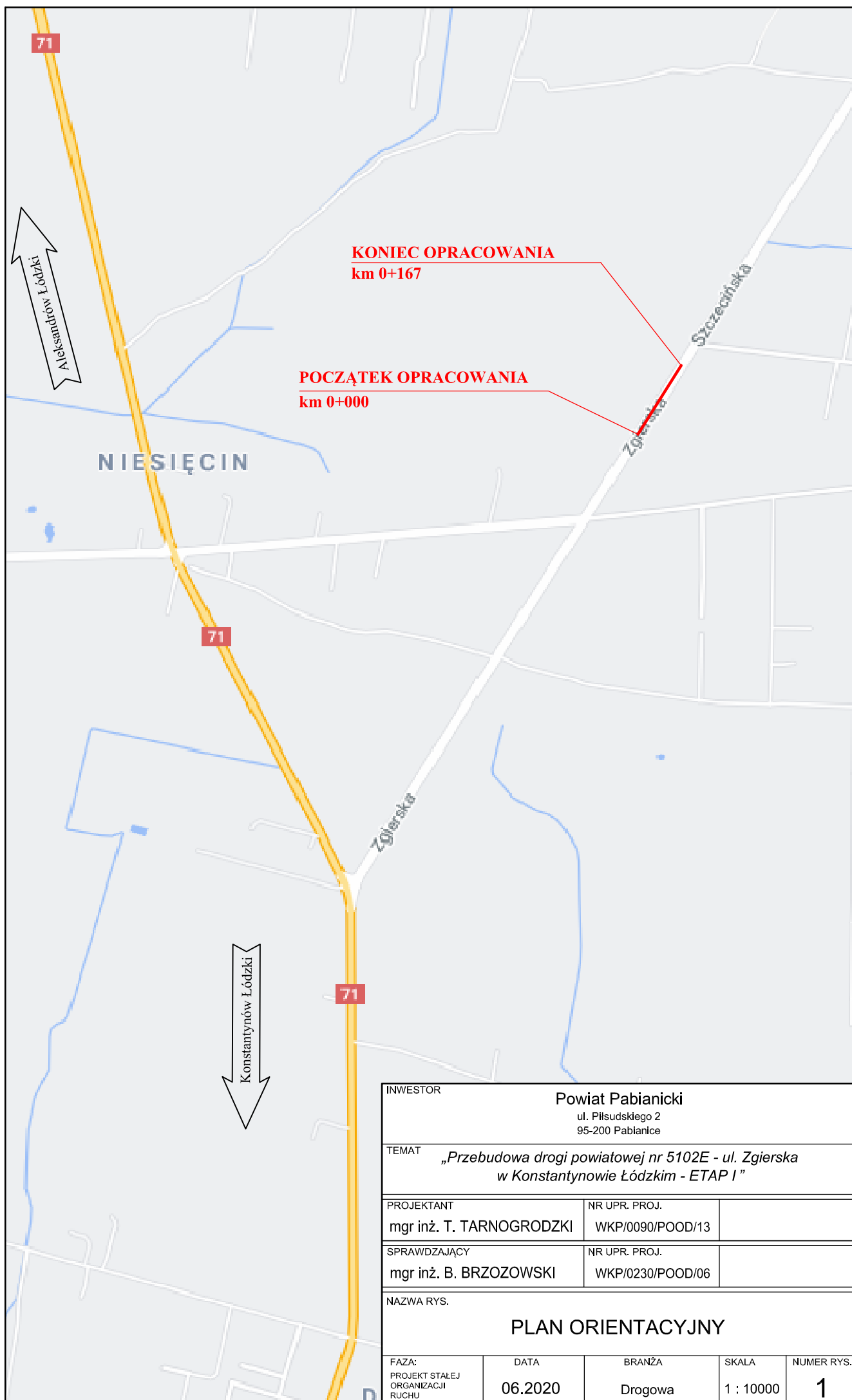
Znaki poziome projektowane
P-1b
mb
167
Wartości jednostkowe
0,04
m ² /mb
Powierzchnia[m2]
6,7

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: VII. 2021 r.

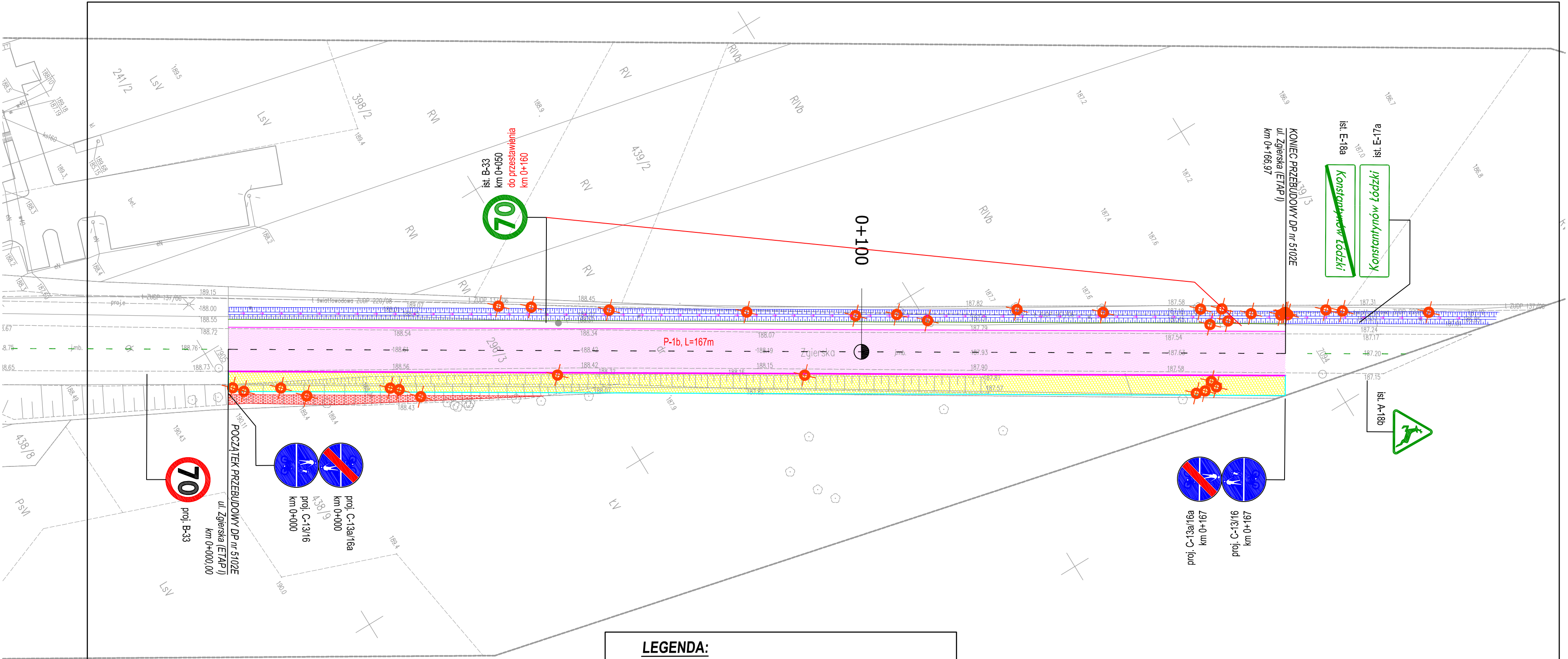
Opracował:

mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



INWESTOR				
Powiat Pabianicki ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice				
TEMAT				
„Przebudowa drogi powiatowej nr 5102E - ul. Zgierska w Konstantynowie Łódzkim - ETAP I ”				
PROJEKTANT		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKP/0090/POOD/13		
SPRAWDZAJĄCY		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. B. BRZOWSKI		WKP/0230/POOD/06		
NAZWA RYS.				
PLAN ORIENTACYJNY				
FAZA:	DATA	BRANŻA	SKALA	NUMER RYS.
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	06.2020	Drogowa	1 : 10000	1



LEGENDA:

- proj. jezdnia DP nr 5102E
- proj. ścieżka pieszo-rowerowa z kostki
- proj. umocnienie skarpy płytą ażurową
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik 15x30x100 wyniesiony 12cm
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100
- proj. krawędź pobocza utwardzonego
- drzewa do wycinki
- proj. konserwacja ist. rowu

INWESTOR		Powiat Pabianicki ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice		
TEMAT „Przebudowa drogi powiatowej nr 5102E - ul. Zgierska w Konstancynie Łódzkiej - ETAP I ”				
PROJEKTANT mgr inż. T. TARNOGRODZKI		NR UPR. PROJ. WKP/0090/POOD/13		
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. B. BRZOWSKI		NR UPR. PROJ. WKP/0230/POOD/06		
NAZWA RYS. PLAN SYTUACYJNY				
FAZA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA 06.2020	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 500	NUMER RYS. 2