

Opole, dnia 08.11.2024 r.

ZO.2521-19/2024

Wykonawcy w postępowaniu

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą do ich obsługi – etap II.

Odpowiedzi na pytania

Pytanie 1. SWZ

Zamawiający zapisał:

1. II. *Spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej, tj.: wykonali w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jedną dostawę min. 5 fabrycznie nowych autobusów 12-metrowych MAXI zgodnych z autobusem oferowanym w niniejszym postępowaniu w zakresie typu podstawowych zespołów jezdnych i zespołów układu napędowego (napęd elektryczny zasilany z magazynu energii elektrycznej, ładowanie metodą „odwróconego” pantografu).*

Prosimy o zmianę warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej na następujący:

II. *Spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej, tj.: wykonali w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jedną dostawę min. 5 fabrycznie nowych autobusów elektrycznych.*

Poprzez zmianę wyżej wspomnianego warunku Zamawiający rozszerzy grono o oferentów, zdolnych zaproponować niedostępne dotąd nowoczesne innowacyjne konstrukcje. Ponadto zmiana warunku doświadczenia dodatkowo pozwoli Zamawiającemu pozyskać większą liczbę ofert, co w efekcie przyczyni się do wzrostu ich konkurencyjność w sferze finansowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 2. SWZ

Zamawiający zapisał:

T2= Materiał oraz sposób zabezpieczenia antykorozyjnego poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw):

a) blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną) lub aluminium, blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej kompletnej karoserii w zamkniętym cyklu technologicznym lub tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym lub tworzywa sztucznego niewzmocnianego włóknem szklanym charakteryzującego się bardzo wysoką odpornością na uderzenia oraz warunki atmosferyczne*, niewymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego - 5 pkt

b) inne - 0 pkt

* - z tworzywa sztucznego niewzmocnianego włóknem szklanym mogą być wykonane wyłącznie elementy przedniego oraz tylnego pasa autobusu (najbardziej narażone na uszkodzenia podczas długotrwałej eksploatacji) takie jak m.in. zderzaki, klapy, pokrywy, osłony świateł, osłony narożników.

Prosimy o objęcie „*” również poszycia dachu. Większość producentów stosuje poszycie dachu, które jest wykonane z tworzywa sztucznego.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do propozycji i modyfikuje i zapisy SWZ.

Pytanie 3. OPZ

Zamawiający zapisał:

Wszystkie drzwi:

Umieszczone na wspólnym poziomie podłogi, otwierane do wnętrza pojazdu, wyposażone w zabezpieczenie w postaci rewersowania (cofanie się drzwi przy napotkaniu przeszkody), zamykanie i otwieranie drzwi sygnalizowane akustycznie, blokada uniemożliwiająca ruszenie przy otwartych drzwiach, system umożliwiający otwarcie drzwi przez pasażerów w sytuacji zagrożenia. Kierowca musi mieć możliwość indywidualnego otwierania/zamykania drzwi za pośrednictwem przycisków na tablicy rozdzielczej oraz możliwość jednoczesnego otwierania /zamykania wszystkich drzwi za pośrednictwem jednego przycisku umieszczonego na desce rozdzielczej. Wszystkie skrzydła drzwi wyposażone w poręcze rozmieszczone tak, aby pełniły funkcję pomocniczą przy wsiadaniu i wysiadaniu oraz zabezpieczały szybę zamontowaną w skrzydle drzwi przed wypchnięciem przez opierających się o drzwi pasażerów.

1. Prosimy o dopuszczenie autobusu, w którym drzwi II i III będą otwierać się na zewnątrz autobusu.
2. Prosimy o rezygnację z zapisu : *Wszystkie skrzydła drzwi wyposażone w poręcze rozmieszczone tak, aby pełniły funkcję pomocniczą przy wsiadaniu i wysiadaniu oraz zabezpieczały szybę zamontowaną w skrzydle drzwi przed wypchnięciem przez opierających się o drzwi pasażerów.*

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy OPZ.

Pytanie 4. OPZ

Zamawiający zapisał:

okno kierowcy przesuwne z ogrzewaną lub podwójną szybą

Prosimy o potwierdzenie, że okno kierowcy ma być podgrzewane w części przedniej (w strefie widzialności lusterka), bez podgrzewania elementu przesuwne.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 5. OPZ

Zamawiający zapisał:

Kabina kierowcy: (...) Wyposażona w klimatyzację (pełna klimatyzacja pojazdu łącznie z kabiną kierowcy, kierowca musi posiadać możliwość wyłączenia nadmuchu zimnego powietrza w kabinie kierowcy podczas pracy klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej) - nominalna moc chłodząca nie mniejsza niż 25 kW z funkcją regulacji temperatury (...)

Prosimy o potwierdzenie, że wskazana moc ma być całkowitą mocą jednostki klimatyzacji autobusu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 6. OPZ

Zamawiający zapisał:

Ściany boczne, tylne, sufit wykonane z tworzyw laminatowych izolowane akustycznie.

Prosimy o dopuszczenie wykonania wyżej wskazanych elementów w tworzyw sztucznych nielaminowanych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy OPZ.

Pytanie 7. OPZ

Zamawiający zapisał:

Część okien musi pełnić rolę okien awaryjnych (wyjść bezpieczeństwa), okna awaryjne muszą się znajdować, co najmniej w lewej, prawej oraz tylnej ścianie autobusu.

Prosimy o rezygnację z okna bezpieczeństwa umieszczonego w tylnej ścianie autobusu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy OPZ.

Pytanie 8. OPZ

Zamawiający zapisał:

Gniazda ładowania:

Ładowanie magazynu energii musi być realizowane dwojako:

a) *przewodowo, zewnętrzną ładowarką Plug-in, dlatego też autobus musi być wyposażony w 2 przyłącza (gniazdo systemu CCS, typu 2 zgodne z IEC62196 lub równoważną) oraz instalacje do podłączenia zewnętrznej ładowarki Plug-in, umożliwiające ładowania z mocą 150 kW, gniazdo umieszczone pod klapką rewizyjną w przedniej ścianie autobusu oraz z boku od strony drzwi nad przednią osią*

Prosimy o akceptację lokalizacji jednego z gniazd ładowania w tylnej części prawego boku pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy OPZ.

Pytanie 9. Wzór umowy

Zamawiający zapisał:

1. *W razie niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty na rzecz Zamawiającego następujących kar umownych*

Prosimy o zmianę zapisu:

1. *W razie niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty na rzecz Zamawiającego następujących kar umownych ...*

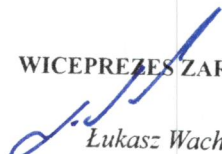
na następujący:

1. *W razie niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy Zamawiający ma prawo żądać od Wykonawcy następujących kar umownych...*

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy Wzoru umowy.

WICEPREZES ZARZĄDU



Lukasz Wach

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY
Spółka z o.o.
ul. Luboszycka 19, skr. poczt. 296
45-215 OPOLE
tel. (77) 402 31 00
NIP 754-24-90-122; REGON 531313469