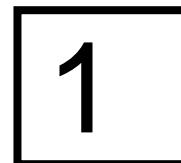


ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy	
adres: ul. Chełmińska 106a/38 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 46 38 042	e-mail: biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-389 REGON: 871537145



TOM 5

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej nr 246089G
 Klasy L od ulicy Sportowej do początku działki nr 53/6 obręb 0020

Adres: Miejscowość: Kwidzyn – ulica Żwirowa
 powiat kwidzyński, miasto Kwidzyn,
 Nr jednostki ew. 220701_1, Kwidzyn-M, działki:
 działki wg załączonego wykazu

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Branża: ELEKTRYCZNA – KOLIZJE ENERGETYCZNE

Inwestor: BURMISTRZ MIASTA KWIDZYNA
 Ul. Warszawska 19, 82-500 KWIDZYN

Projektant: mgr inż. Jakub Paczkowski
Branża elektryczna Uprawnienia nr KUP/0077/PWOE/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Sprawdzając: inż. Zdzisław Paczkowski
Branża elektryczna Uprawnienia nr GP.I.7342/128/TO/91-92 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

DATA : październik 2022

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3
2. Kopia uprawnień i przynależność do izby	4
3. Opis techniczny.....	9
3.1. Przedmiot opracowania.....	9
3.2. Zakres opracowania.....	9
3.3. Podstawa opracowania	9
3.4. Lokalizacja inwestycji	10
3.5. Projektowane rozwiązania oświetlenia ulicznego.....	10
3.5.1. Opis ogólny projektowanego rozwiązania	10
3.5.2. Przepusty	10
3.5.3. Rozwiązanie kolizji kablowych	11
3.6. Układanie kabli 15kV	11
3.7. Uwagi realizacyjne	12
3.8. Uwagi końcowe	13
4.0. Warunki techniczne.....	14
5.0. Zestawienie materiałów.....	22

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1.1-1.2 - Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Grudziądz, 20 październik 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (z późn. Zmianami) oświadczam, że projekt techniczny

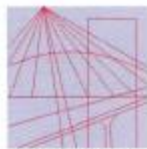
Rozbudowa drogi gminnej nr 246089G Klasy L od ulicy Sportowej do początku działki nr 53/6 obręb 0020

dla Inwestora:
**Burmistrz Miasta Kwidzyna
ul. Warszawska 19
82-500 Kwidzyn**

jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:	mgr inż. Jakub Paczkowski
Branża elektryczna	uprawnienia do projektowania Nr KUP/0077/PWOE/10 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Sprawdzający:	inż. Zdzisław Paczkowski
Branża elektryczna	uprawnienia do projektowania Nr GP.I.7342/128/TO/91-92 bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

2. Kopia uprawnień i przynależność do izby



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 11 czerwca 2010 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0029/10
KUPOIIB/KK-0055-0073/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Jakubowi Michałowi Paczkowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku elektrotechnika
urodzonemu dnia 27 kwietnia 1974 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0077/PWOE/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Jakub Michał Paczkowski
ul. Zapolskiej 3
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Jakub Michał Paczkowski** jest upoważniony w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** do:

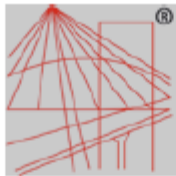
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane

bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Jacek Kołodziej



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RD6-5GP-TUY *

Pan Jakub Paczkowski o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0179/10
adres zamieszkania ul. G. Zapolskiej 3, 86-300 Grudziądz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 14.01.1992r.

Nr GP.I.7342/128/TO/91-92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 13 ust.1 pkt 4 lit. "d" rozp. Ministra
Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn. 20.02.1975r. /Dz.U.Nr 8
z 1975r./ oraz zmiana rozp. Ministra Gospodarki Przestrzennej i Bud.
z dn. 18.07.1991r. /Dz.U.Nr 69 z 1991r./ w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie, stwierdza się, że:

Pan ZDZISŁAW PACZKOWSKI

tytuł naukowy-zawodowy: inżynier elektryk

urodzony(a) dnia 24 stycznia 1951 r. w Grudziądzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania

samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

Pan(i) ZDZISŁAW PACZKOWSKI jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych.

Otrzymują:

1. Pan Zdzisław Paczkowski

ul. Korczaka 9 m 35 - G r u d z i ą d z

2. a/a



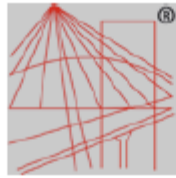
Z up. WOJEWODY
[Signature]
DIREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEJ

Opłatę skarbową w wysokości

6.000,-

zł pobrano

i składowana na konto skarbowe pobrać



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-VIB-MV7-EZV *

Pan ZDZISŁAW PACZKOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/IE/1864/01
adres zamieszkania ul. J. KORCZAKA 9/35, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-22 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

3. Opis techniczny

3.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży instalacji elektrycznych przedstawiający rozwiązanie związane z usunięciem kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej kolidującej z nowoprojektowanym układem drogowym w związku rozbudową ul. Żwirowej w Kwidzynie.

3.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- zabezpieczenie rurą ochronną istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej w miejscach kolizji z projektowaną drogą,
- przebudowa istniejących sieci poza obszar kolizji.

Przebudowę i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej projektuje się zgodnie z obowiązującymi normami elektrycznymi i budowlanymi oraz wytycznymi wydanymi przez właścicieli sieci:

- ENERGA-OPERATOR Oddział w Elblągu Rejon Dystrybucji w Kwidzynie,
- Jabil Circuit Poland Sp. z o.o. w Kwidzynie,
- INTERNATIONAL PAPER – KWIDZYN Sp. z o.o.,

Przebudowa ulicy Żwirowej w Kwidzynie, w tym także przebudowa sieci elektroenergetycznej będzie przebiegała w 3 etapach:

- etap I – przebudowa skrzyżowania Lotnicza-Żwirowej (typ rondo) – km 0+750 , 0+860
- etap II – przebudowa odcinka ulicy Żwirowej od ulicy Lotniczej do terenów Interantional Paper Kwidzyn Sp. z o.o. – km 0+860 , 1+546,80
- etap III – remont odcinka ulicy Żwirowej od ulicy Sportowej do ulicy Lotniczej – km 0+000 , 0+750

3.3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ninistra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609).

- Rozporządzenie Ministra Eozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007 r. nr 93 poz. 623 ze zm.)
- Zlecenie inwestora;
- Warunki Przebudowy nr 12/P23/02773 Energa Operator SA Oddział w Elblągu z dnia 09-11-2012r
- Plan sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500.

3.4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w Kwidzynie na ulicy Żwirowej. Początek przebudowywanej ulicy Żwirowej zlokalizowany jest za skrzyżowaniem o ruchu okrężnym z ulicą Sportową, natomiast koniec – przed skrzyżowaniem z ulicą Lotniczą.

Jest to teren zabudowany głównie o charakterze przemysłowo-usługowym, ale występują również budynki mieszkaniowe jednorodzinne.

Lokalizację przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego pokazano na rys. nr 1.

3.5. Projektowane rozwiązania oświetlenia ulicznego

3.5.1. Opis ogólny projektowanego rozwiązania

Projektuje się zabezpieczenie istniejących linii kablowych oraz rur Metro-net przepustami dwudzielnymi oraz ich przebudowę w miejscach wskazanych w wytycznych.

Wszelka instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania na terenie kraju.

3.5.2. Przepusty

Konstrukcja i materiał przepustów powinien być tak dobrany, aby chronić kabel i rury Metro-net przed uszkodzeniem. W szczególności należy osłaniać kable i rury Metro-net ułożone w ziemi pod drogami oraz zjazdami.

Dopuszcza się układanie kabli i rur Metro-net bez osłon pod drogami z nawierzchni rozbiegającej lub pod drogami lokalnymi i dojazdowymi z nawierzchni nierozbiegającej pod warunkiem ułożenia równolegle do trasy kablowej wolnej osłony otaczającej. W miejscach wyjścia kabli i rur Metro-net z osłon należy ułożyć je w taki sposób, aby nie były narażone na uszkodzenia mechaniczne. Prace ziemne przy zabezpieczaniu kabli i rur Metro-net należy prowadzić ręcznie.

Lokalizację kabli i rur Metro-net należy potwierdzić za pomocą przekopów próbnych.

Na załączonych rysunkach zaznaczono miejsca, w których należy zabezpieczyć kable i rury Metro-net przepustami ochronnymi z powodu skrzyżowań / zbliżeń do infrastruktury podziemnej lub projektowanej drogi.

3.5.3. Rozwiązywanie kolizji kablowych

• etap I

K5 – kolizja przebudowywanego wlotu ulicy Lotniczej z istniejącymi liniami kablowymi 15 kV nr 75900 (linia 7002 GPZ Celuloza – T-71582 Wielka typu 3xXUHAKXS 120) oraz linia kablową 15kV nr 79300 (linia T-71464 Melioracja – T-71465 Zakład Karny typu 3xNA2XS2Y 240) Pod projektowaną jezdnią na istniejących liniach kablowych 15 kV należy ułożyć rury osłonowe dwudzielne typu AROT A160PS l=10m, A160PS l=9m oraz A160PS – l=13m.

• etap II

K6 – kolizja projektowanego zjazdu z ulicy Żwirowej na działkę o nr 21 z istniejącymi liniami kablowymi 15 kV nr 79300 (linia T-71464 Melioracja – T-71465 Zakład Karny typu 3xNA2XS2Y 240) i nr 79350 (7002 GPZ Celuloza do ZK SN-10 typu 3xNA2XS2Y 240). Pod projektowanym zjazdem na istniejących liniach kablowych 15 kV należy ułożyć rury osłonowe dwudzielne typu AROT A160PS 2xl=10m oraz pod ul. Żwirową AROT A160PS 2xl=17m

• etap III

K1 – kolizja projektowanej zatoki autobusowej z istniejącą linią kablową 15 kV nr 72301 (linia T-71614 Żwirowa- T-71533 Sportowa typu 3xXUHAKXS 120) i rurą Metro-net. Istniejącą linię kablową 15 kV nr 72301 oraz rurę Metro-net należy przełożyć poza obrys projektowanej zatoki autobusowej na odcinku l=42m. W sytuacji, gdy zapas kabla okaże się za mały, należy dołożyć brakujący fragment i zmurować na obu końcach.

K2 – kolizja projektowanego zjazdu z ulicy Żwirowej na działkę nr 49/9 z istniejącą linią kablową 15 kV nr 72301 (linia T-71614 Żwirowa- T-71533 Sportowa typu 3xXUHAKXS 120) i rurą Metro-net. Pod projektowanym zjazdem na istniejącej linii kablowej 15 kV nr 72301 oraz rurze Metro-net należy ułożyć rury osłonowe dwudzielne typu AROT A160PS l=8m oraz A110PS – l=8m.

K3 – kolizja projektowanego zjazdu z ulicy Żwirowej na ulicę Łamaną z istniejącą linią kablową 15 kV własności Jabil Circuit Poland Sp. z o.o. i rurą Metro-net. Pod projektowanym zjazdem na istniejącej linii kablowej 15 kV oraz rurze Metro-net należy ułożyć rury osłonowe dwudzielne typu AROT A160PS l=4m oraz A110PS – l=4m.

K4 – kolizja projektowanego zjazdu z ulicy Żwirowej na działkę o nr ew. 28/5 z istniejącą linią kablową 15 kV własności Jabil Circuit Poland Sp. z o.o. i rurą Metro-net. Pod projektowanym zjazdem na istniejącej linii kablowej 15 kV oraz rurze Metro-net należy ułożyć rury osłonowe dwudzielne typu AROT A160PS l=6m oraz A110PS – l=6m.

K7- kolizja ulicy Żwirowej z istniejącą linią kablową 0,4kV typu YAKXS4x240 pomiędzy Z6920038 a Z6920037. Pod projektowaną jezdnią należy ułożyć rurę osłonową dwudzielną typu AROT A110PS l=14m.

3.6. Układanie kabli 15kV

Projektowane kable zasilające 15 kV należy układać zgodnie z normą N-SEP-E-004 w wykopie na głębokości 0,8 m, natomiast pod drogami w rurze ochronnej na głębokości 1,0 m. (górna część przepustu). Kable układać na 10 cm podsypce z piasku, układany linią falistą z zapasem (3% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Na kabel nasypać kolejną 10cm warstwę piasku i 15 cm warstwę ziemi rodzimej. Następnie w wykopie ułożyć folię koloru czerwonego o grubości co najmniej 0,5 mm i szerokości 25cm. Przed zasypaniem kabla w odstępach nie większych niż 10m oraz przy wejściach do rur ochronnych należy umocować na kablu opaski opisowe zawierające dane tj. typ kabla,

przekrój, długość, oznaczenie trasy kabla, skąd, dokąd, rok ułożenia i wykonawca.

Prace ziemne w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego wykonywać ręcznie.

3.7. Uwagi realizacyjne

Trasy projektowanych kabli przebiegają przez tereny z uzbrojeniem podziemnym uwidocznionym na planszy, w związku, z czym wszystkie wykopy należy wykonywać z zachowaniem wszystkich warunków ostrożności, mając świadomość, że wszystkie znajdujące się pod powierzchnią ziemi sieci są eksploatowane, a kable są pod napięciem. W celu dokładnej inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać próbne przekopy.

Trasy projektowanych odcinków kabli, przed rozpoczęciem wykopów musi wyznaczyć uprawniony geodeta. Wykonanie tras kablowych można rozpocząć dopiero gdy uprawniony geodeta stwierdzi że teren wzdłuż projektowanej trasy posiada projektowane rzędne.

Nie należy wykopywać rowów kablowych na całej długości przy obiektach (budynkach, murkach oporowych, itp.) - rowy kopać odcinkami i zachowywać normatywną odległość od obiektów budowlanych (nie mniejszą niż 0,5 m).

Kable projektowane można układać w ziemi przy temperaturze nie niższej niż 0°C. Odległość projektowanych kabli od innych kabli lub występującego uzbrojenia podziemnego, powinna być zgodna z wymaganiami normy N-SEP-E-004 tabele nr 1 i 2.

Po ułożeniu kabli a przed zasypaniem, należy:

- sporządzić operat geodezyjny;
- przeprowadzić badania:
 - Ciągłości żył.
 - Pomiaru oporności izolacji.
- inspektor nadzoru dokona odbioru robót zanikających;
- kierownik robót sprowadzi wszystkich gestorów istniejącego uzbrojenia podziemnego w celu odbioru miejsc kolizji projektowanych instalacji z ich uzbrojeniem.

Po zasypaniu kabli należy zagęścić grunt na całej długości trasy uzyskując zagęszczenie I_d 65 natomiast w pasach drogowych I_d 90 tj. zgodnie z przepisami. Z w/w prac należy przedstawić protokoły badań.

Prace wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Górnictwa i Energetyki z 9.05.1970 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakładach energetycznych oraz w innych zakładach przy urządzeniach elektroenergetycznych (Dz. U. Nr 14, poz. 125, z 1974 r. Nr 12, poz. 72).

Oznakowanie, opisy, znaki bezpieczeństwa wykonać zgodnie z PN-92/N-01255, PN-92/N-01256.01, PN-92/N-01256.02.

Materiały odpadowe powstałe podczas w/w prac należy składować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Roboty ulegające zakryciu należy dokumentować fotograficznie i zgłaszać przed zasypaniem inspektorowi nadzoru z odpowiednim wyprzedzeniem, Brak dokumentacji fotograficznej prowadzonych robót skutkować będzie koniecznością wykonania przez Wykonawcę przekopów kontrolnych w miejscach wskazanych przez inspektora.

3.8. Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z:

- Przepisy Budowy Urządzeń Elektrycznych wydanie V;
- Zbiory polskich norm PN 91/E- 05003/1 do 4 oraz PN 91/E – 05009;
- Prace wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dn. 28.08.2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz. U. 2019, poz. 1830);
- Oznakowanie, opisy, znaki bezpieczeństwa wykonać zgodnie z PN-EN ISO 7010:2020-07, PN-N-01256-4:1997
- Składowanie materiałów odpadowych wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

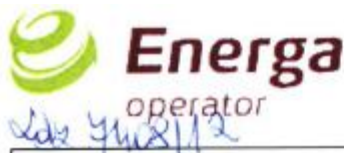
Przy odbiorze instalacji należy zgodnie z PBUE sprawdzić skuteczność ochrony przeciwporażeniowej przez szybkie wyłączanie zasilania oraz parametry wytrzymałościowe izolacji zastosowanych kabli. Wykonać należy również pomiary oporności uziemień.

Warunkiem przystąpienia do połączenia wybudowanych sieci jest otrzymanie pozytywnych wyników badań jak. Egzemplarz protokołu z badań wraz z dokumentacją powykonawczą musi otrzymać Inwestor.

Rysunki i część opisowa dokumentacji są elementami wzajemnie uzupełniającymi się. Wszystkie elementy ujęte w części opisowej a nie pokazane na rysunkach oraz pokazane na rysunkach a nie ujęte dokumentacją, winny być traktowane jakby były ujęte w obu.

Projekt chroniony jest Prawem Autorskim. Wszelkie zmiany i wykorzystanie projektu do innych celów niż inwestycja, której bezpośrednio on dotyczy, wymaga zgody autorów. Za jakiegokolwiek zmiany dokonane bez ich wiedzy, autorzy projektu nie ponoszą odpowiedzialności.

4.0. Warunki techniczne



Numer 12/P23/02773	Miejscowość Elbląg	Data 09-11-2012
--------------------	--------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Elblągu

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
Nazwa: droga jezdna
Adres (Nr działki): Kwidzyn, ul. Żwirowa
gm. Kwidzyn
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
2.1. Odgałęzienie [SN] - T-71614 Żwirowa - T-71533 Sportowa [72301]
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
3.1. Urządzenia WN i SN:
 - Linie kab. 15 kV (nr ekspl.: 72301, nazwa linii: T-71614 Żwirowa - T-71533 Sportowa, typ: 3x XUHA KXS 120) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową infrastruktury drogowej.
 - Linie kab. 15 kV (nr ekspl.: 75900, nazwa linii: 7002 GPZ Celuloza - T-71582 Wielka, typ: 3x XUHA KXS 120) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową infrastruktury drogowej.
 - Linie kab. 15 kV (nr ekspl.: 79300, nazwa linii: T-71464 Melioracja - T-71465 Zakład Karny, typ: 3x NA2XS2Y 240) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową infrastruktury drogowej.
 - Linie kab. 15 kV (nr ekspl.: 79350, nazwa linii: 7002 GPZ Celuloza do ZK SN-10, typ: 3x NA2XS2Y 240) przebudować na odcinku kolidującym z projektowaną przebudową infrastruktury drogowej.
- 3.2. Stacja transformatorowa:
-
- 3.3. Urządzenia nn:
-
- 3.4. Demontaże:
-
4. Inne ustalenia:
4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
-
- 4.2. Inne wymagania:
-
5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Elblągu.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.

Pułkowski Rafał

OPRACOWAŁ

tel. (55)234-35-11 w. 246

Kierownik
Biura Maszyn Sieciowego

Włodzimierz Kida

ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Miasto Kwidzyn
ul. Warszawska 19, 82-500 Kwidzyn
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Elblągu
ul. Elektryczna 20, 82-300 Elbląg
 3. Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38, 82-500 Kwidzyn



PE-POLSKA sp. z o.o.

80-236 Gdańsk, ul. Grunwaldzka 19/23

tel. (+48) 058 73 27 906, fax (+48) 058 73 27 915

8.11.12

Gdańsk, 18.10.2012r.

Jabil Circuit Poland sp. z o.o.

ul. Lotnicza 2

82-500 Kwidzyn

nr kor.: 00258/2012/6025

dot.: „Przebudowy ul. Żwirowej w Kwidzynie”

Działając w imieniu Miasta Kwidzyn, zwracam się z prośbą o wydanie warunków technicznych/uzgodnienie projektu przebudowy ul. Żwirowej w Kwidzynie, pod względem kolizji z Państwa infrastrukturą zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

Załączniki:

- 2 egz. planów sytuacyjnych

Z poważaniem

[Signature]
Izabela Lewandowska

asystent projektanta drogowego

i.lewandowska@pe-polska.com

uzgodniono w sprawie kolizji z kablem

15 kV prowadzące ramię proc. ciemny

SPECJALISTA
z zakresu elektrycznych i elektroenergetycznych
[Signature]
Janusz Buhlewski

Jabil Circuit Poland Sp. z o.o.

Kwidzyn

Poloneptowia
Rafał Gołkiewicz
Szef Infrastruktury Nieprodukcyjnej

JABIL CIRCUIT POLAND

SPÓŁKA Z O.O.

82-500 KWIDZYN, UL. LOTNICZA 2

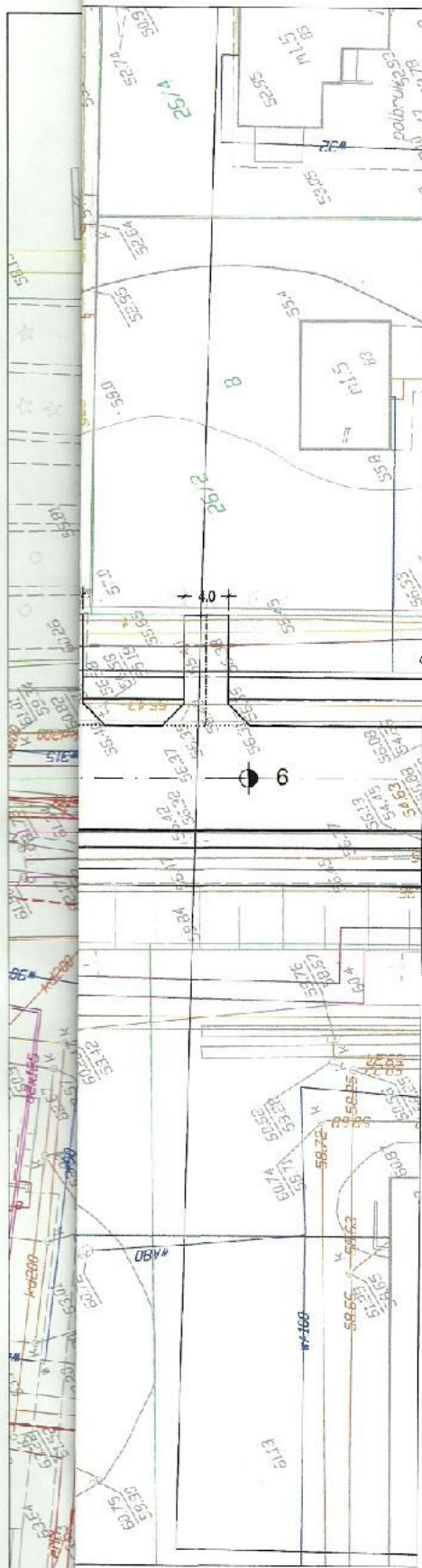
tel. 055 612 95 65, fax 055 612 95 66

NIP 581-17-92-285, Regon 192753294

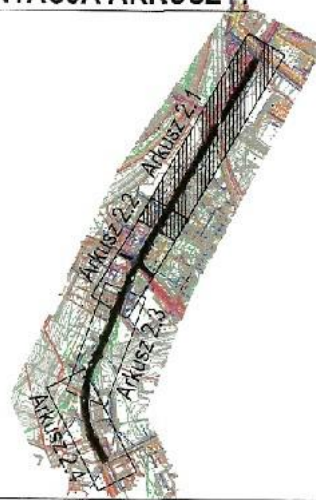
Zarejestrowana pod nr KRS: 0000323715 w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy

NIP: 5842669551, REGON: 220739887

www.pe-polska.pl, sekretariat@pe-polska.pl



ORIENTACJA ARKUSZY:



Uzgodnia - obrotowe lubię
= kublet 15 kV promieniście
181200 proc. zalemych

SPECJALISTA
w. elektrycznych i elektroenergetycznych
Buklewski
Janusz Buklewski


JABIL CIRCUIT POLAND
SPÓŁKA Z O.O.
82-500 KWIDZYN, UL. LOTNICZA 2
tel. 055 612 96 65, fax 055 612 96 66
NIP 581-17-92-285, Regon 192753294

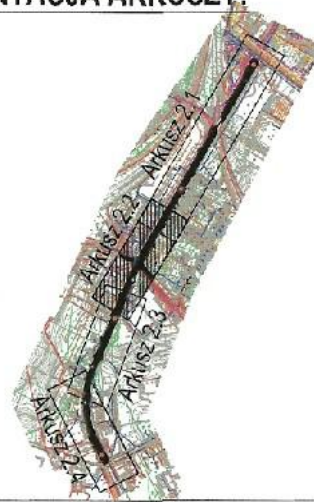
LEGENDA:

OZNACZENIA SYMBOLI

- Projektowane krawężniki kamienne 20/30 cm
- Projektowane krawężniki betonowe 20/30 cm, obniżone
- Projektowane obrzeża - krawędzie chodników

Przebudowa ulicy Żwirowej wraz z przebudową skrzyżowania ulic Żwirowa-Lotnicza

Inwestor:		PE-POLSKA sp. z o.o.			
Miejsko Kwidzyn		Al. Grunwaldzka 19/23			
ul. Warszawska 19		80-309 Gdańsk			
82-500 Kwidzyn		tel. (058) 732-79-06, fax (058) 732-79-16			
www.PE-POLSKA.pl					
Tytuł opracowania:					
Plan sytuacyjny					
Data opracowania:		Rys. nr:		Skala: Faza: PDW:	
09/2012		2.1		1:500 P.W.	
Branża:	Zespół projektowy		Wykonawca		Wpisywanie
	Opracował		mgr inż. Izabela Ławandowska		0000
	Projektował		mgr inż. Zdzisław STYKŁO		28/10/2012
	Sprawdził		mgr inż. Zdzisław P. OTTOWSKI		K8.Ju-212907/07



Uzyskujemy a dobre wyniki;
z budowni 15 kV promieniowanie
roczne prac zenerget

SPECJALISTA
ds. elektrycznej i elektroenergetycznych
Buklewski
Janusz Buklewski

JABIL CIRCUIT POLAND
SPÓŁKA Z O.O.
82-500 KWIEŹNÓ, UL. LOTNICZA 2
tel. 055 612 95 65 fax 055 612 95 66
NIP 581-17-92-285, Regon 192753294

LEGENDA:

OZNACZENIA SYMBOLI

- | | |
|--|---|
| | Projektowane krawężniki kamienne 20/30 cm |
| | Projektowane krawężniki betonowe 20/30 cm, obniżone |
| | Projektowane obrzeża - krawędzie chodników |

Projekt:

**PRZEBUDOWA ULICY ŻWIROWEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
SKRZYŻOWANIA ULIC ŻWIROWA-LOTNICZA**

Investor:
Miasto Kwidzyn
ul. Warszawska 19
82-503 Kwidzyn

PE-POLSKA sp. z o.o.
Al. Grunwaldzka 19/23
80-309 Gdańsk
tel. (058) 732-79-06, fax. (058) 732-79-16



Tytuł opracowania

Plan sytuacyjny

Data opracowania: 09/2012

Ryö. nr.	2.2
----------	-----

Skala 1:500

Field: PB'N

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

	Znacząco
--	----------

	male married
--	----------------

IT IS available!

2

Opracował	mgr inż. Izabela Lewandow

mgr inż. Irena Lewandowa

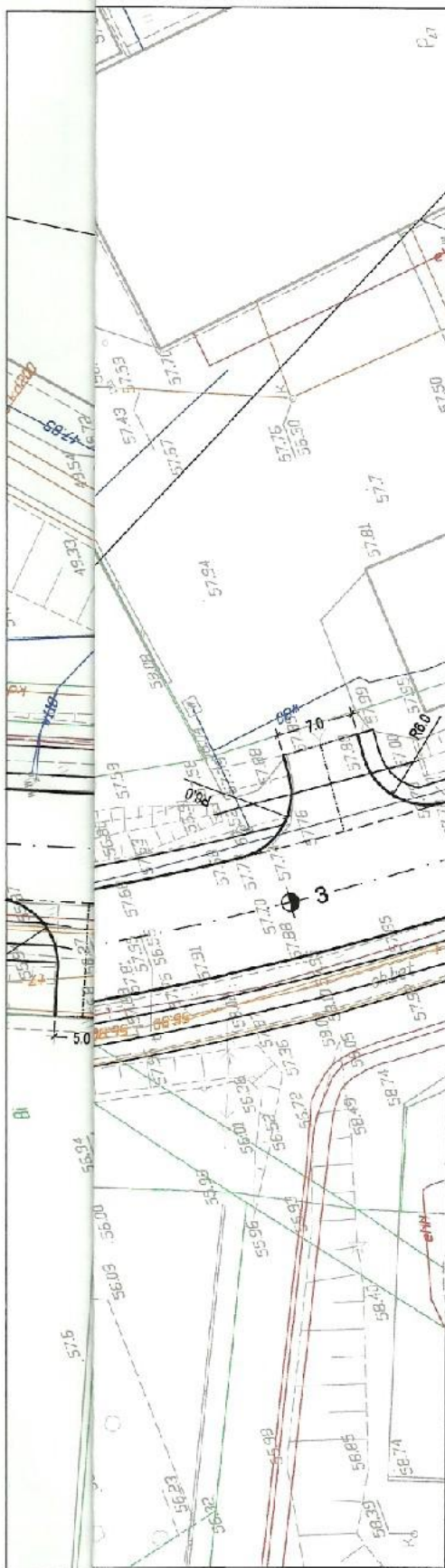
TABLE 1. *Continued*

01003W8

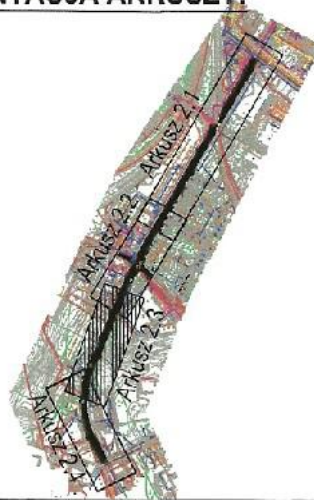
Projektował	mgr inż. Zbigniew STYKUĆ
-------------	--------------------------

mgr inż. Zbigniew STYKUĆ

2811/3407



ORIENTACJA ARKUSZY:



Uzgodniono w sprawie ilości
i kabli 15 kV prowadzone
przez teren w rejonie

PROJEKTANTA
mgr inż. Andrzej Bielecki
mgr inż. Janusz Bielecki

JABIL CIRCUIT POLAND

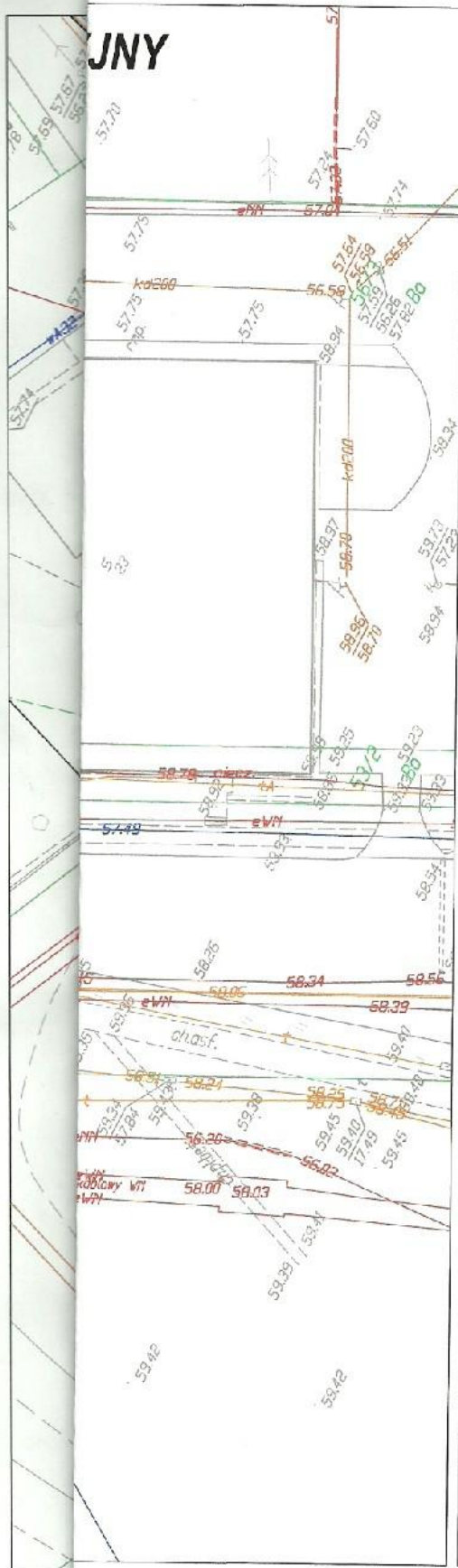
SPÓŁKA Z O.O.
82-500 KWIDZYN, UL. LOTNICA 2
tel. 055 612 95 65, fax 055 612 95 66
NIP 581-17-92-285, Regon 192758294

LEGENDA:

OZNACZENIA SYMBOLI

- Projektowane krawężniki kamienne 20/30 cm
- Projektowane krawężniki betonowe 20/30 cm, obniżone
- Projektowane obrzeża - krawędzie chodników

Projekt: PRZEBUDOWA ULICY ŻWIROWEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA ULIC ŻWIROWA-LOTNICA				
Inwestor: Miasto Kwidzyn ul. Warszawska 19 82-500 Kwidzyn		PE-POLSKA sp. z o.o. Al. Grunwaldzka 19/23 80-309 Gdańsk tel. (058) 732-79-06, fax. (058) 732-79-16		
Tytuł opracowania: Plan sytuacyjny				
Data opracowania:	09/2012	Rys. nr:	2.3	Skala: 1:500
Branża: drogowa	Założyciel	mgr inż. Izabela Lewandowska	mgr inż. Zbigniew STYKUC	mgr inż. Zbigniew PIOTROWSKI
	Opracował	mgr inż. Zbigniew STYKUC	mgr inż. Zbigniew PIOTROWSKI	
	Sprawił	mgr inż. Zbigniew PIOTROWSKI		



ORIENTACJA ARKUSZY:



Ustępną zgodności z drogą koleją
i kablem 15 kV prowadzone istniejące
przez terenowy

SPECJALISTA
w projektowaniu i elektryfikacji
J. Bielecki
Jacek Bielecki

JABŁ CIRCUIT POLAND
SPÓŁKA Z O.O.
82-500 KWIDZYN, UL. LOTNICZA 2
tel. 055 612 95 65, fax 055 612 95 66
NIP 581-17-92-285, Regon 192753294

LEGENDA:

OZNACZENIA SYMBOLI

- Projektowane krawężniki kamienne 20/30 cm
- Projektowane krawężniki betonowe 20/30 cm, obniżone
- Projektowane obrzeża - krawędzie chodników

Projekt: PRZEBUDOWA ULICY ŻWIROWEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA ULIC ŻWIROWA-LOTNICZA

Inwestor:
Miejsko Kwidzyn
ul. Warszawska 19
82-500 Kwidzyn

PE-POLSKA sp. z o.o.
Al. Grunwaldzka 19/23
80-300 Gdańsk
tel. (058) 732-79-06, fax. (058) 732-79-16



www.pe-polska.pl

Tytuł opracowania:

Plan sytuacyjny

Data opracowania:	09/2012	Rys. nr:	2.4	Skala:	1:500	Fach:	PBW
Brand:	Zespół robót	Int. Inicjator	in (oprac.)		poda		
	Opracował	mgr inż. Izabela Lewandowska					
	Projektował	mgr inż. Zdzisław STYKUC					
	Sprawił	mgr inż. Zdzisław PIOTROWSKI					

INTERNATIONAL PAPER – KWIDZYN SP. Z O.O.
UL. LOTNICZA 1
82-500 KWIDZYN, POLSKA

T +48 (0) 55 279 8000
F +48 (0) 55 279 8451

Urząd Miejski w Kwidzynie
Biuro Obsługi Ludności
2012-11-07 10:20:24,
19273 / 2012



31452

PL 11

30 PAŹ. 2012

Urząd Miasta Kwidzyn
ul. Warszawska
82-500 Kwidzyn

Kwidzyn 26.10.2012r.

Nasz znak; DT / TI /  /2012

Dotyczy ; uzgodnienie projektu przebudowa ul. Zwirowa - Lotnicza.

Niniejszym oświadczam że zapoznałem się z treścią niniejszego zawiadomienia i
nie wnoszę uwag do realizacji przedmiotowej inwestycji oraz dokumentacji technicznej.

Zastrzegamy sobie udział naszych przedstawicieli w odbiorze końcowym po
zakończeniu budowy ; 1/ Andrzej Trepkowski 2/ Zygmunt Kowalski .

k/o

1 x TI
1 x NE
1 x TZ

DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH
PROKURENT

Stanisław Bartłomiejczyk

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Wydział Dokumentacji Energetycznej

Olsztyn, 08 grudzień 2022 roku

UZGODNIENIE DOKUMENTACJI

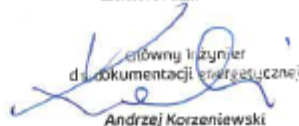
Nr uzgodnienia: **PT/004476/6MMD/22**
Dokumentacja: **Projekt techniczny Rozbudowa drogi gminnej nr 246089G klasy L-TOM 5.**

Miejscowość: **Kwidzyn**
Ulica: **Sportowa, Żwirowa**
Działki: **Według załączonego wykazu**
Gmina:
Zakres
uzgodnienia: **techniczny (zgodność z rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA - OPERATOR SA)**
Uzgodniono: **TAK**

Uzgodnienie ważne jest do: **08-12-2024**

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane oraz od odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

Zatwierdził



główny inżynier
dla dokumentacji energetycznej
Andrzej Korzeniewski

5.0. Zestawienie materiałów

Materiały do zabudowy etap I

Lp.	Nazwa materiału	j.m.	ilość
1.	Rura osłonowa AROT A160PS	m	32
2.	Dławice czopowe EK 186/160	szt.	6

Materiały do zabudowy etap II

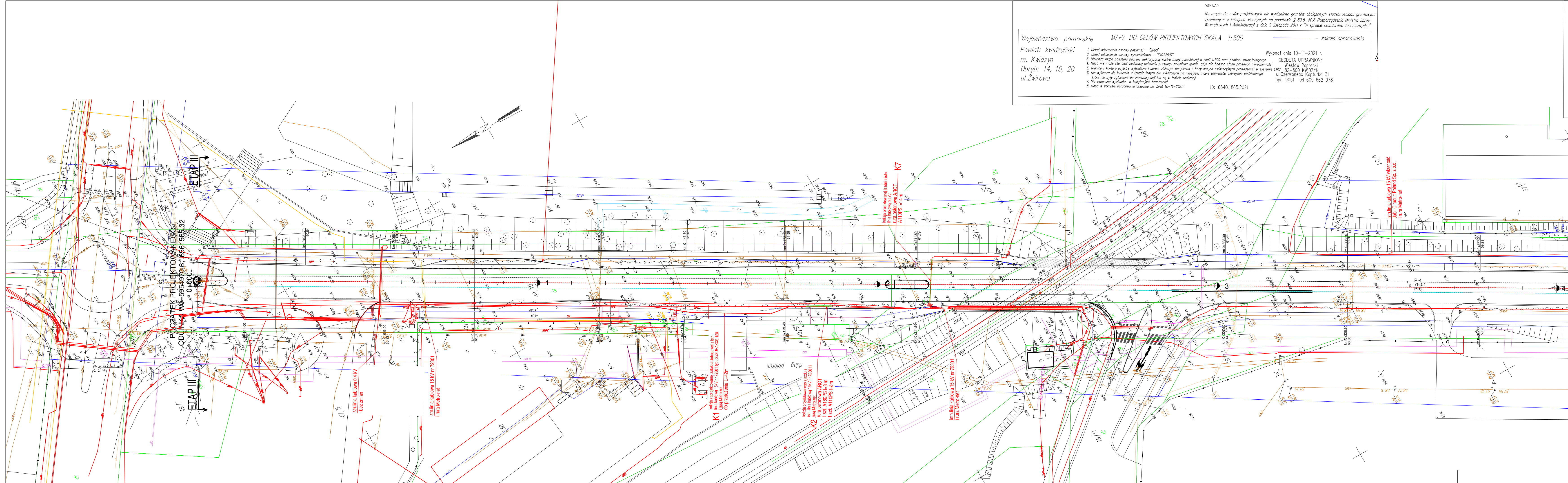
Lp.	Nazwa materiału	j.m.	ilość
1.	Rura osłonowa AROT A160PS	m	54
2.	Dławice czopowe EK 186/160	szt.	8

Materiały do zabudowy etap III

Lp.	Nazwa materiału	j.m.	ilość
1.	Rura osłonowa AROT A160PS	m	18
2.	Rura osłonowa AROT A110PS	m	32
3.	Dławice czopowe EK 186/160	szt.	6
4.	Dławice czopowe EK 186/110	szt.	8
5.	Folia ostrzegawcza koloru niebieskiego	mb	42

Materiały do przełożenia etap III

Lp.	Nazwa materiału	j.m.	ilość
1.	Linia kablowa SN-15kV + rura	m	42



Województwo: pomorskie

Powiat: kwidziński

m. Kwidzyn

Obręb: 14, 15, 20

ul. Żwirowa

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Wykonat dnia 10-11-2021 r.

GEODETA UPRAWNIONY

Wiesław Paprocki

ul. Czerwonego Kapturka 31

upr. 9051 tel 609 662 078

ID: 6640.1865.2021

UWAGA!

Na mapie do celów projektowych nie wyróżniono gruntów obciążonych służebnościami gruntowymi uprawnieniami w księgach wieczystych na podstawie § 80.5, 80.6 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. "W sprawie standardów technicznych."

1. Układ odniesienia osnowy poziomej – "2000"

2. Układ odniesienia osnowy wysokościowej – "EUREF2007"

3. Niniejsza mapa powstała poprzez wektoryzację rastrowej mapy zasadniczej w skali 1:500 oraz pomiaru uzupełniającego

4. Mapa nie może stanowić podstawy ustalenia prawnego przebiegu granic, gdyż nie badano stanu prawnego nieruchomości

5. Granice i kontury użytków wydzielone kolorem zielonym pozostają z bazy danych widocznych prowadzonej w systemie EWD

6. Nie wykazują się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie elementów urządzenia podziemnego, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub są w trakcie realizacji

7. Nie wykonano wywiadów w istniejących branżach

8. Mapa w zakresie opracowania aktualna na dzień 10-11-2021r.

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Projektowany kabel elektroenergetyczny

Istniejący kabel elektroenergetyczny do przełożenia

Przeprust kablowy

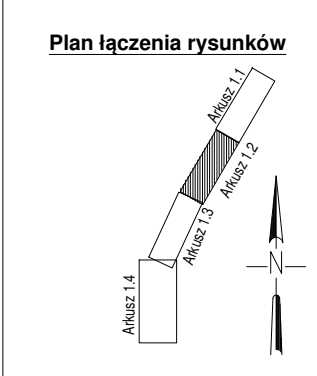
Plan łączenia rysunków


Arkusz 1.4

Arkusz 1.5

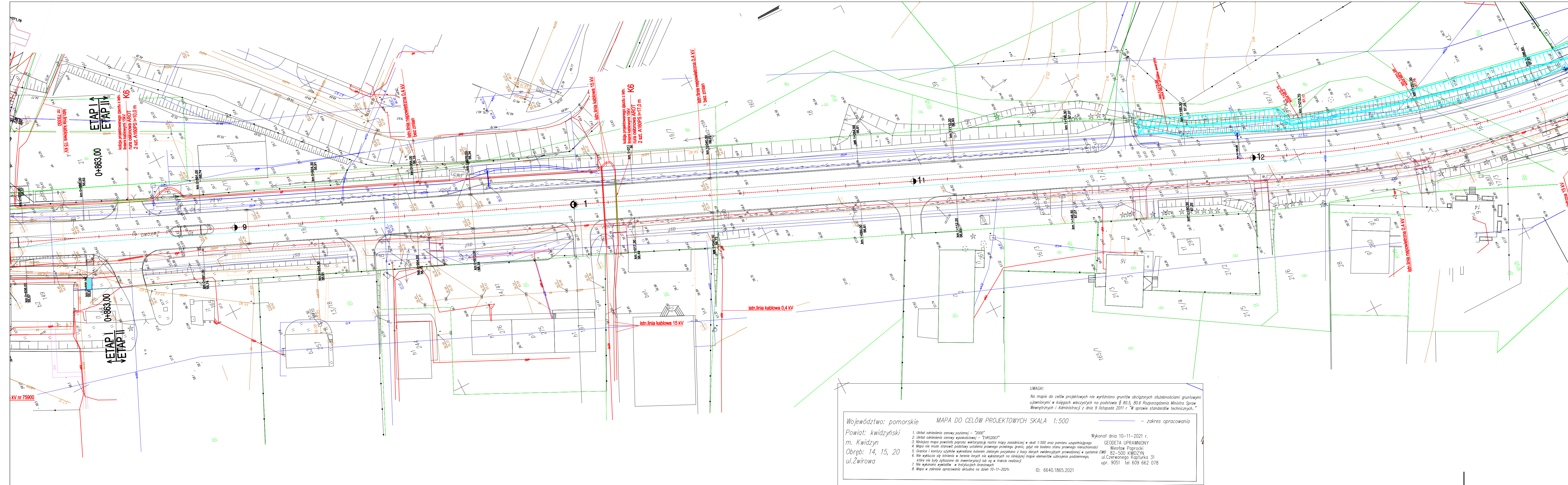
Arkusz 1.2

biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH  INŻDRÓG s.c. Krytyczna i Wiesław Łuczyszyn ul. Chmielna 106A/38, 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4638042, biuro@inzedrog.com.pl NIP: 876-15-14-383	inwestor: Urząd Miejski w Kwidzynie ul. Warszawska 19 82-500 Kwidzyn tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 246089G Klasa I, od ulicy Sportowej do początku działki nr 53/6 obrobę 0020 branża elektryczna ELEKTRYCZNA [numer] i zakres uprawnień	znak projektu: 21-16 [podpis]
projektant: branża elektryczna mgr inż. Jakub Paczkowski	uprawnienia nr KUP/0077/PWOE/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
sprawdzający: branża elektryczna inż. Zdzisław Paczkowski	uprawnienia projektowe nr GP.1.7342/12/TO/91-92 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	nr rysunku: 1.1	skala rysunku: 1:500
		data rysunku: październik 2022






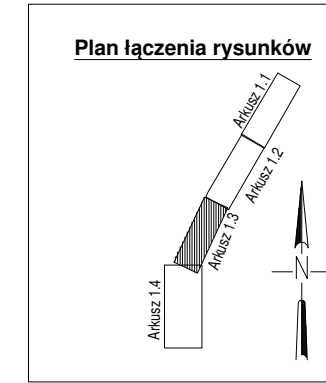
	Projektowany kabel elektroenergetyczny
	Istniejący kabel elektroenergetyczny do przełożenia
	Przepust kablowy


nazwa projektu:		inwestor:		znak projektu:	
ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZÓR I USŁUG CONSULTINGOWYCH		Urząd Miejski w Kwidzynie ul. Warszawska 19 82-500 Kwidzyn		21-16	
 INZDRÓG s.c. Krynitzyna i Wiesław Łuszczyński ul. Chałubińska 106A/38, 86-300 Kwidzyn tel/fax: (056) 4436304, biuro@inzdrog.com NIP: 670-15-14-54		Uprawnienia Rozbudowa drogi gminnej nr 246089G Klasy I ul. od ulicy Sportowej na początek działki nr 53/6 obręb 0020			
funkcja, imię i nazwisko		numer i zakres projektu		podpis	
BRANŻA ELEKTRYCZNA projektant branża elektryczna mgr inż. Jakub Pączkowski		1. Zakres projektu ELEKTRYCZNA PROJEKT TECHNICZNY			
sprawdzający: branża elektryczna inż. Zdzisław Pączkowski		Uprawnienia nr KUP/007/PW06/10 do projektowania lub ograniczeń w szczególności instalacyjnej w zakresie sił, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Uprawnienia projektora nr IP.1.7342/21/P/01-92 do projektowania lub ograniczeń w szczególności instalacji w zakresie sił, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych			
tytuł rysownika		nr rysunku	skala rysunku	data rysunku:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1.2	1:500	październik 2022	

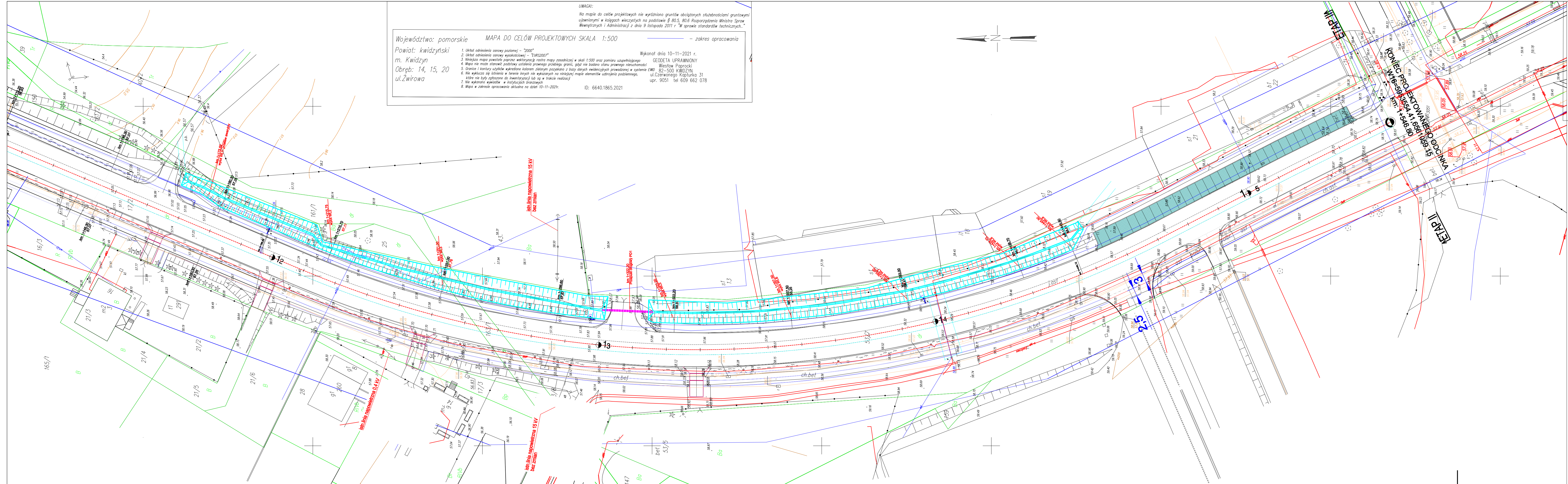


BRANŻA ELEKTRYCZNA

- | | |
|---|---|
|  | Projektowany kabel elektroenergetyczny |
|  | Istniejący kabel elektroenergetyczny do przełożenia |
|  | Przepust kablowy |



buro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZÓRU I USŁUG CONSULTINGOWYCH		Inwestor: Urząd Miejski w Kwidzynie ul. Warszawska 19 82-500 Kwidzyn		znak projektu: 21-16	
 INŻDŮR s.c. Kwidzyna i Wieszek Łuszyński ul. Chmielna 106A/38, 86-300 Gwizdówko tel/fax: (+48) 660424, 660425 e-mail: biuro@inzdor.com.pl NIP: 770-174-1368		Branża projektu: Rozbudowa drogi gminnej na początku działki nr 53/6 obręb 0020			
funkcja, miej i nazwisko		numer i zakres uprawnień		podpis	
BRANŻA ELEKTRYCZNA projektant branża elektryczna mgr inż. Jakub Paczkowski		ELEKTRYCZNA (zakres uprawnień)		PROJECT TECHNICIAN	
sprawdzający branża elektryczna inż. Zdzisław Paczkowski		Uprawnienia nr KUP.007/PWOE-10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Uprawnienia projektowe nr GP.1.7342.12/OIG-91-92 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych			
tytuł rysunku		nr rysunku		data rysunku:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1.3		1.500 październik 2022	



Województwo: pomorskie MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500 - zakres opracowania

Powiat: kwidziński m. Kwidzyn Obręb: 14, 15, 20 ul. Żwirowa

1. Układ odniesienia osnowy poziomej - "2000"
2. Układ odniesienia osnowy wysokościowej - "WGS2007"
3. Niniejsza mapa powstała poprzez wektoryzację rastra mapy zasadniczej w skali 1:500 oraz pomiaru uzupełniającego
4. Mapa nie może stanowić podstawy ustalenia prawnego przebiegu granic, gdyż nie badano stanu prawnego nieruchomości
5. Granice i kontury użytków wydzielone kolorem zielonym pozyskano z bazy danych ewidencyjnych prowadzonej w systemie EWD 82-500 KWIDZYN
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie elementów urobienia podziemnego, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub są w trakcie realizacji
7. Nie wykonano wywodów w istniejących branżowych
8. Mapa w zakresie opracowania aktualna na dzień 10-11-2021r.

Wykonat dnia 10-11-2021 r. GEODETA UPRAWNIONY Wiesław Paprocki 82-500 KWIDZYN ul. Czerwonego Krzyża 31 upr. 9051 tel 609 662 078

ID: 6640.1865.2021

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Projektowany kabel elektroenergetyczny
Istniejący kabel elektroenergetyczny do przełożenia
Przepust kablów

Plan łączenia rysunków

Alus 1.4
Alus 1.5
Alus 1.6
Alus 1.7
Alus 1.8
Alus 1.9
Alus 2.0
Alus 2.1
Alus 2.2
Alus 2.3
Alus 2.4
Alus 2.5
Alus 2.6
Alus 2.7
Alus 2.8
Alus 2.9
Alus 3.0
Alus 3.1
Alus 3.2
Alus 3.3
Alus 3.4
Alus 3.5
Alus 3.6
Alus 3.7
Alus 3.8
Alus 3.9
Alus 4.0
Alus 4.1
Alus 4.2
Alus 4.3
Alus 4.4
Alus 4.5
Alus 4.6
Alus 4.7
Alus 4.8
Alus 4.9
Alus 5.0
Alus 5.1
Alus 5.2
Alus 5.3
Alus 5.4
Alus 5.5
Alus 5.6
Alus 5.7
Alus 5.8
Alus 5.9
Alus 6.0
Alus 6.1
Alus 6.2
Alus 6.3
Alus 6.4
Alus 6.5
Alus 6.6
Alus 6.7
Alus 6.8
Alus 6.9
Alus 7.0
Alus 7.1
Alus 7.2
Alus 7.3
Alus 7.4
Alus 7.5
Alus 7.6
Alus 7.7
Alus 7.8
Alus 7.9
Alus 8.0
Alus 8.1
Alus 8.2
Alus 8.3
Alus 8.4
Alus 8.5
Alus 8.6
Alus 8.7
Alus 8.8
Alus 8.9
Alus 9.0
Alus 9.1
Alus 9.2
Alus 9.3
Alus 9.4
Alus 9.5
Alus 9.6
Alus 9.7
Alus 9.8
Alus 9.9
Alus 10.0
Alus 10.1
Alus 10.2
Alus 10.3
Alus 10.4
Alus 10.5
Alus 10.6
Alus 10.7
Alus 10.8
Alus 10.9
Alus 11.0
Alus 11.1
Alus 11.2
Alus 11.3
Alus 11.4
Alus 11.5
Alus 11.6
Alus 11.7
Alus 11.8
Alus 11.9
Alus 12.0
Alus 12.1
Alus 12.2
Alus 12.3
Alus 12.4
Alus 12.5
Alus 12.6
Alus 12.7
Alus 12.8
Alus 12.9
Alus 13.0
Alus 13.1
Alus 13.2
Alus 13.3
Alus 13.4
Alus 13.5
Alus 13.6
Alus 13.7
Alus 13.8
Alus 13.9
Alus 14.0
Alus 14.1
Alus 14.2
Alus 14.3
Alus 14.4
Alus 14.5
Alus 14.6
Alus 14.7
Alus 14.8
Alus 14.9
Alus 15.0
Alus 15.1
Alus 15.2
Alus 15.3
Alus 15.4
Alus 15.5
Alus 15.6
Alus 15.7
Alus 15.8
Alus 15.9
Alus 16.0
Alus 16.1
Alus 16.2
Alus 16.3
Alus 16.4
Alus 16.5
Alus 16.6
Alus 16.7
Alus 16.8
Alus 16.9
Alus 17.0
Alus 17.1
Alus 17.2
Alus 17.3
Alus 17.4
Alus 17.5
Alus 17.6
Alus 17.7
Alus 17.8
Alus 17.9
Alus 18.0
Alus 18.1
Alus 18.2
Alus 18.3
Alus 18.4
Alus 18.5
Alus 18.6
Alus 18.7
Alus 18.8
Alus 18.9
Alus 19.0
Alus 19.1
Alus 19.2
Alus 19.3
Alus 19.4
Alus 19.5
Alus 19.6
Alus 19.7
Alus 19.8
Alus 19.9
Alus 20.0
Alus 20.1
Alus 20.2
Alus 20.3
Alus 20.4
Alus 20.5
Alus 20.6
Alus 20.7
Alus 20.8
Alus 20.9
Alus 21.0
Alus 21.1
Alus 21.2
Alus 21.3
Alus 21.4
Alus 21.5
Alus 21.6
Alus 21.7
Alus 21.8
Alus 21.9
Alus 22.0
Alus 22.1
Alus 22.2
Alus 22.3
Alus 22.4
Alus 22.5
Alus 22.6
Alus 22.7
Alus 22.8
Alus 22.9
Alus 23.0
Alus 23.1
Alus 23.2
Alus 23.3
Alus 23.4
Alus 23.5
Alus 23.6
Alus 23.7
Alus 23.8
Alus 23.9
Alus 24.0
Alus 24.1
Alus 24.2
Alus 24.3
Alus 24.4
Alus 24.5
Alus 24.6
Alus 24.7
Alus 24.8
Alus 24.9
Alus 25.0
Alus 25.1
Alus 25.2
Alus 25.3
Alus 25.4
Alus 25.5
Alus 25.6
Alus 25.7
Alus 25.8
Alus 25.9
Alus 26.0
Alus 26.1
Alus 26.2
Alus 26.3
Alus 26.4
Alus 26.5
Alus 26.6
Alus 26.7
Alus 26.8
Alus 26.9
Alus 27.0
Alus 27.1
Alus 27.2
Alus 27.3
Alus 27.4
Alus 27.5
Alus 27.6
Alus 27.7
Alus 27.8
Alus 27.9
Alus 28.0
Alus 28.1
Alus 28.2
Alus 28.3
Alus 28.4
Alus 28.5
Alus 28.6
Alus 28.7
Alus 28.8
Alus 28.9
Alus 29.0
Alus 29.1
Alus 29.2
Alus 29.3
Alus 29.4
Alus 29.5
Alus 29.6
Alus 29.7
Alus 29.8
Alus 29.9
Alus 30.0
Alus 30.1
Alus 30.2
Alus 30.3
Alus 30.4
Alus 30.5
Alus 30.6
Alus 30.7
Alus 30.8
Alus 30.9
Alus 31.0
Alus 31.1
Alus 31.2
Alus 31.3
Alus 31.4
Alus 31.5
Alus 31.6
Alus 31.7
Alus 31.8
Alus 31.9
Alus 32.0
Alus 32.1
Alus 32.2
Alus 32.3
Alus 32.4
Alus 32.5
Alus 32.6
Alus 32.7
Alus 32.8
Alus 32.9
Alus 33.0
Alus 33.1
Alus 33.2
Alus 33.3
Alus 33.4
Alus 33.5
Alus 33.6
Alus 33.7
Alus 33.8
Alus 33.9
Alus 34.0
Alus 34.1
Alus 34.2
Alus 34.3
Alus 34.4
Alus 34.5
Alus 34.6
Alus 34.7
Alus 34.8
Alus 34.9
Alus 35.0
Alus 35.1
Alus 35.2
Alus 35.3
Alus 35.4
Alus 35.5
Alus 35.6
Alus 35.7
Alus 35.8
Alus 35.9
Alus 36.0
Alus 36.1
Alus 36.2
Alus 36.3
Alus 36.4
Alus 36.5
Alus 36.6
Alus 36.7
Alus 36.8
Alus 36.9
Alus 37.0
Alus 37.1
Alus 37.2
Alus 37.3
Alus 37.4
Alus 37.5
Alus 37.6
Alus 37.7
Alus 37.8
Alus 37.9
Alus 38.0
Alus 38.1
Alus 38.2
Alus 38.3
Alus 38.4
Alus 38.5
Alus 38.6
Alus 38.7
Alus 38.8
Alus 38.9
Alus 39.0
Alus 39.1
Alus 39.2
Alus 39.3
Alus 39.4
Alus 39.5
Alus 39.6
Alus 39.7
Alus 39.8
Alus 39.9
Alus 40.0
Alus 40.1
Alus 40.2
Alus 40.3
Alus 40.4
Alus 40.5
Alus 40.6
Alus 40.7
Alus 40.8
Alus 40.9
Alus 41.0
Alus 41.1
Alus 41.2
Alus 41.3
Alus 41.4
Alus 41.5
Alus 41.6
Alus 41.7
Alus 41.8
Alus 41.9
Alus 42.0
Alus 42.1
Alus 42.2
Alus 42.3
Alus 42.4
Alus 42.5
Alus 42.6
Alus 42.7
Alus 42.8
Alus 42.9
Alus 43.0
Alus 43.1
Alus 43.2
Alus 43.3
Alus 43.4
Alus 43.5
Alus 43.6
Alus 43.7
Alus 43.8
Alus 43.9
Alus 44.0
Alus 44.1
Alus 44.2
Alus 44.3
Alus 44.4
Alus 44.5
Alus 44.6
Alus 44.7
Alus 44.8
Alus 44.9
Alus 45.0
Alus 45.1
Alus 45.2
Alus 45.3
Alus 45.4
Alus 45.5
Alus 45.6
Alus 45.7
Alus 45.8
Alus 45.9
Alus 46.0
Alus 46.1
Alus 46.2
Alus 46.3
Alus 46.4
Alus 46.5
Alus 46.6
Alus 46.7
Alus 46.8
Alus 46.9
Alus 47.0
Alus 47.1
Alus 47.2
Alus 47.3
Alus 47.4
Alus 47.5
Alus 47.6
Alus 47.7
Alus 47.8
Alus 47.9
Alus 48.0
Alus 48.1
Alus 48.2
Alus 48.3
Alus 48.4
Alus 48.5
Alus 48.6
Alus 48.7
Alus 48.8
Alus 48.9
Alus 49.0
Alus 49.1
Alus 49.2
Alus 49.3
Alus 49.4
Alus 49.5
Alus 49.6
Alus 49.7
Alus 49.8
Alus 49.9
Alus 50.0
Alus 50.1
Alus 50.2
Alus 50.3
Alus 50.4
Alus 50.5
Alus 50.6
Alus 50.7
Alus 50.8
Alus 50.9
Alus 51.0
Alus 51.1
Alus 51.2
Alus 51.3
Alus 51.4
Alus 51.5
Alus 51.6
Alus 51.7
Alus 51.8
Alus 51.9
Alus 52.0
Alus 52.1
Alus 52.2
Alus 52.3
Alus 52.4
Alus 52.5
Alus 52.6
Alus 52.7
Alus 52.8
Alus 52.9
Alus 53.0
Alus 53.1
Alus 53.2
Alus 53.3
Alus 53.4
Alus 53.5
Alus 53.6
Alus 53.7
Alus 53.8
Alus 53.9
Alus 54.0
Alus 54.1
Alus 54.2
Alus 54.3
Alus 54.4
Alus 54.5
Alus 54.6
Alus 54.7
Alus 54.8
Alus 54.9
Alus 55.0
Alus 55.1
Alus 55.2
Alus 55.3
Alus 55.4
Alus 55.5
Alus 55.6
Alus 55.7
Alus 55.8
Alus 55.9
Alus 56.0
Alus 56.1
Alus 56.2
Alus 56.3
Alus 56.4
Alus 56.5
Alus 56.6
Alus 56.7
Alus 56.8
Alus 56.9
Alus 57.0
Alus 57.1
Alus 57.2
Alus 57.3
Alus 57.4
Alus 57.5
Alus 57.6
Alus 57.7
Alus 57.8
Alus 57.9
Alus 58.0
Alus 58.1
Alus 58.2
Alus 58.3
Alus 58.4
Alus 58.5
Alus 58.6
Alus 58.7
Alus 58.8
Alus 58.9
Alus 59.0
Alus 59.1
Alus 59.2
Alus 59.3
Alus 59.4
Alus 59.5
Alus 59.6
Alus 59.7
Alus 59.8
Alus 59.9
Alus 60.0
Alus 60.1
Alus 60.2
Alus 60.3
Alus 60.4
Alus 60.5
Alus 60.6
Alus 60.7
Alus 60.8
Alus 60.9
Alus 61.0
Alus 61.1
Alus 61.2
Alus 61.3
Alus 61.4
Alus 61.5
Alus 61.6
Alus 61.7
Alus 61.8
Alus 61.9
Alus 62.0
Alus 62.1
Alus 62.2
Alus 62.3
Alus 62.4
Alus 62.5
Alus 62.6
Alus 62.7
Alus 62.8
Alus 62.9
Alus 63.0
Alus 63.1
Alus 63.2
Alus 63.3
Alus 63.4
Alus 63.5
Alus 63.6
Alus 63.7
Alus 63.8
Alus 63.9
Alus 64.0
Alus 64.1
Alus 64.2
Alus 64.3
Alus 64.4
Alus 64.5
Alus 64.6
Alus 64.7
Alus 64.8
Alus 64.9
Alus 65.0
Alus 65.1
Alus 65.2
Alus 65.3
Alus 65.4
Alus 65.5
Alus 65.6
Alus 65.7
Alus 65.8
Alus 65.9
Alus 66.0
Alus 66.1
Alus 66.2
Alus 66.3
Alus 66.4
Alus 66.5
Alus 66.6
Alus 66.7
Alus 66.8
Alus 66.9
Alus 67.0
Alus 67.1
Alus 67.2
Alus 67.3
Alus 67.4
Alus 67.5
Alus 67.6
Alus 67.7
Alus 67.8
Alus 67.9
Alus 68.0
Alus 68.1
Alus 68.2
Alus 68.3
Alus 68.4
Alus 68.5
Alus 68.6
Alus 68.7
Alus 68.8
Alus 68.9
Alus 69.0
Alus 69.1
Alus 69.2
Alus 69.3
Alus 69.4
Alus 69.5
Alus 69.6
Alus 69.7
Alus 69.8
Alus 69.9
Alus 70.0
Alus 70.1
Alus 70.2
Alus 70.3
Alus 70.4
Alus 70.5
Alus 70.6
Alus 70.7
Alus 70.8
Alus 70.9
Alus 71.0
Alus 71.1
Alus 71.2
Alus 71.3
Alus 71.4
Alus 71.5
Alus 71.6
Alus 71.7
Alus 71.8
Alus 71.9
Alus 72.0
Alus 72.1
Alus 72.2
Alus 72.3
Alus 72.4
Alus 72.5
Alus 72.6
Alus 72.7
Alus 72.8
Alus 72.9
Alus 73.0
Alus 73.1
Alus 73.2
Alus 73.3
Alus 73.4
Alus 73.5
Alus 73.6
Alus 73.7
Alus 73.8
Alus 73.9
Alus 74.0
Alus 74.1
Alus 74.2
Alus 74.3
Alus 74.4
Alus 74.5
Alus 74.6
Alus 74.7
Alus 74.8
Alus 74.9
Alus 75.0
Alus 75.1
Alus 75.2
Alus 75.3
Alus 75.4
Alus 75.5
Alus 75.6
Alus 75.7
Alus 75.8
Alus 75.9
Alus 76.0
Alus 76.1
Alus 76.2
Alus 76.3
Alus 76.4
Alus 76.5
Alus 76.6
Alus 76.7
Alus 76.8
Alus 76.9
Alus 77.0
Alus 77.1
Alus 77.2
Alus 77.3
Alus 77.4
Alus 77.5
Alus 77.6
Alus 77.7
Alus 77.8
Alus 77.9
Alus 78.0
Alus 78.1
Alus 78.2
Alus 78.3
Alus 78.4
Alus 78.5
Alus 78.6
Alus 78.7
Alus 78.8
Alus 78.9
Alus 79.0
Alus 79.1
Alus 79.2
Alus 79.3
Alus 79.4
Alus 79.5
Alus 79.6
Alus 79.7
Alus 79.8
Alus 79.9
Alus 80.0
Alus 80.1
Alus 80.2
Alus 80.3
Alus 80.4
Alus 80.5
Alus 80.6
Alus 80.7
Alus 80.8
Alus 80.9
Alus 81.0
Alus 81.1
Alus 81.2
Alus 81.3
Alus 81.4
Alus 81.5
Alus 81.6
Alus 81.7
Alus 81.8
Alus 81.9
Alus 82.0
Alus 82.1
Alus 82.2
Alus 82.3
Alus 82.4
Alus 82.5
Alus 82.6
Alus 82.7
Alus 82.8
Alus 82.9
Alus 83.0
Alus 83.1
Alus 83.2
Alus 83.3
Alus 83.4
Alus 83.5
Alus 83.6
Alus 83.7
Alus 83.8
Alus 83.9
Alus 84.0
Alus 84.1
Alus 84.2
Alus 84.3
Alus 84.4
Alus 84.5
Alus 84.6
Alus 84.7
Alus 84.8
Alus 84.9
Alus 85.0
Alus 85.1
Alus 85.2
Alus 85.3
Alus 85.4
Alus 85.5
Alus 85.6
Alus 85.7
Alus 85.8
Alus 85.9
Alus 86.0
Alus 86.1
Alus 86.2
Alus 86.3
Alus 86.4
Alus 86.5
Alus 86.6
Alus 86.7
Alus 86.8
Alus 86.9
Alus 87.0
Alus 87.1
Alus 87.2
Alus 87.3
Alus 87.4
Alus 87.5
Alus 87.6
Alus 87.7
Alus 87.8
Alus 87.9
Alus 88.0
Alus 88.1
Alus 88.2
Alus 88.3
Alus 88.4
Alus 88.5
Alus 88.6
Alus 88.7
Alus 88.8
Alus 88.9
Alus 89.0
Alus 89.1
Alus 89.2
Alus 89.3
Alus 89.4
Alus 89.5
Alus 89.6
Alus 89.7
Alus 89.8
Alus 89.9
Alus 90.0
Alus 90.1
Alus 90.2
Alus 90.3
Alus 90.4
Alus 90.5
Alus 90.6
Alus 90.7
Alus 90.8
Alus 90.9
Alus 91.0
Alus 91.1
Alus 91.2
Alus 91.3
Alus 91.4
Alus 91.5
Alus 91.6
Alus 91.7
Alus 91.8
Alus 91.9
Alus 92.0
Alus 92.1
Alus 92.2
Alus 92.3
Alus 92.4
Alus 92.5
Alus 92.6
Alus 92.7
Alus 92.8
Alus 92.9
Alus 93.0
Alus 93.1
Alus 93.2
Alus 93.3
Alus 93.4
Alus 93.5
Alus 93.6
Alus 93.7
Alus 93.8
Alus 93.9
Alus 94.0
Alus 94.1
Alus 94.2
Alus 94.3
Alus 94.4
Alus 94.5
Alus 94.6
Alus 94.7
Alus 94.8
Alus 94.9
Alus 95.0
Alus 95.1
Alus 95.2
Alus 95.3
Alus 95.4
Alus 95.5
Alus 95.6
Alus 95.7
Alus 95.8
Alus 95.9
Alus 96.0
Alus 96.1
Alus 96.2
Alus 96.3
Alus 96.4
Alus 96.5
Alus 96.6
Alus 96.7
Alus 96.8
Alus 96.9
Alus 97.0
Alus 97.1
Alus 97.2
Alus 97.3
Alus 97.4
Alus 97.5
Alus 97.6
Alus 97.7
Alus 97.8
Alus 97.9
Alus 98.0
Alus 98.1
Alus 98.2
Alus 98.3
Alus 98.4
Alus 98.5
Alus 98.6
Alus 98.7
Alus 98.8
Alus 98.9
Alus 99.0
Alus 99.1
Alus 99.2
Alus 99.3
Alus 99.4
Alus 99.5
Alus 99.6
Alus 99.7
Alus 99.8
Alus 99.9
Alus 100.0
Alus 100.1
Alus 100.2
Alus 100.3
Alus 100.4
Alus 100.5
Alus 100.6
Alus 100.7
Alus 100.8
Alus 100.9
Alus 101.0
Alus 101.1
Alus 101.2
Alus 101.3
Alus 101.4
Alus 101.5
Alus 101.6
Alus 101.7
Alus 101.8
Alus 101.9
Alus 102.0
Alus 102.1
Alus 102.2
Alus 102.3
Alus 102.4
Alus 102.5
Alus 102.6
Alus 102.7
Alus 102.8
Alus 102.9
Alus 103.0
Alus 103.1
Alus 103.2
Alus 103.3
Alus 103.4
Alus 103.5
Alus 103.6
Alus 103.7
Alus 103.8
Alus 103.9
Alus 104.0
Alus 104.1
Alus 104.2
Alus 104.3
Alus 104.4
Alus 104.5
Alus 104.6
Alus 104.7
Alus 104.8
Alus 104.9
Alus 105.0
Alus 105.1
Alus 105.2
Alus 105.3
Alus 105.4
Alus 105.5
Alus 105.6
Alus 105.7
Alus 105.8
Alus 105.9
Alus 106.0
Alus 106.1
Alus 106.2
Alus 106.3
Alus 106.4
Alus 106.5
Alus 106.6
Alus 106.7
Alus 106.8
Alus 106.9
Alus 107.0
Alus 107.1
Alus 107.2
Alus 107.3
Alus 107.4
Alus 107.5
Alus 107.6
Alus 107.7
Alus 107.8
Alus 107.9
Alus 108.0
Alus 108.1
Alus 108.2
Alus 108.3
Alus 108.4
Alus 108.5
Alus 108.6
Alus 108.7
Alus 108.8
Alus 108.9
Alus 109.0
Alus 109.1
Alus 109.2
Alus 109.3
Alus 109.4
Alus 109.5
Alus 109.6
Alus 109.7
Alus 109.8
Alus 109.9
Alus 110.0
Alus 110.1
Alus 110.2
Alus 110.3
Alus 110.4
Alus 110.5
Alus 110.6
Alus 110.7
Alus 110.8
Alus 110.9
Alus 111.0
Alus 111.1
Alus 111.2
Alus 111.3
Alus 111.4
Alus 111.5
Alus 111.6
Alus 111.7
Alus 111.8
Alus 111.9
Alus 112.0
Alus 112.1
Alus 112.2
Alus 112.3
Alus 112.4
Alus 112.5
Alus 112.6
Alus 112.7
Alus 112.8
Alus 112.9
Alus 113.0
Alus 113.1
Alus 113.2
Alus 113.3
Alus 113.4
Alus 113.5
Alus 113.6
Alus 113.7
Alus 113.8
Alus 113.9
Alus 114.0
Alus 114.1
Alus 114.2
Alus 114.3
Alus 114.4
Alus 114.5
Alus 114.6
Alus 114.7
Alus 114.8
Alus 114.9
Alus 115.0
Alus 115.1
Alus 115.2
Alus 115.3
Alus 115.4
Alus 115.5
Alus 115.6
Alus 115.7
Alus 115.8
Alus 115.9
Alus 116.0
Alus 116.1
Alus 116.2
Alus 116.3
Alus 116.4
Alus 116.5
Alus 116.6
Alus 116.7
Alus 116.8
Alus 116.9
Alus 117.0
Alus 117.1
Alus 117.2
Alus 117.3
Alus 117.4
Alus 117.5
Alus 117.6
Alus 117.7
Alus 117.8
Alus 117.9
Alus 118.0
Alus 118.1
Alus 118.2
Alus 118.3
Alus 118.4
Alus 118.5
Alus 118.6
Alus 118.7
Alus 118.8
Alus 118.9
Alus 119.0
Alus 119.1
Alus 119.2
Alus 119.3
Alus 119.4
Alus 119.5
Alus 119.6
Alus 119.7
Alus 119.8
Alus 119.9
Alus 120.0
Alus 120.1
Alus 120.2
Alus 120.3
Alus 120.4
Alus 120.5
Alus 120.6
Alus 120.7
Alus 120.8
Alus 120.9
Alus 121.0
Alus 121.1
Alus 121.2
Alus 121.3
Alus 121.4
Alus 121.5
Alus 121.6
Alus 121.7
Alus 121.8
Alus 121.9
Alus 122.0
Alus 122.1
Alus 122.2
Alus 122.3
Alus 122.4
Alus 122.5
Alus 122.6
Alus 122.7
Alus 122.8
Alus 122.9
Alus 123.0
Alus 123.1
Alus 123.2
Alus 123.3
Alus 123.4
Alus 123.5
Alus 123.6
Alus 123.7
Alus 123.8
Alus 123.9
Alus 124.0
Alus 124.1
Alus 124.2
Alus 124.3
Alus 124.4
Alus 124.5
Alus 124.6
Alus 124.7
Alus 124.8
Alus 124.9
Alus 125.0
Alus 125.1
Alus 125.2
Alus 125.3
Alus 125.4
Alus 125.5
Alus 125.6
Alus 125.7
Alus 125.8
Alus 125.9
Alus 126.0
Alus 126.1
Alus 126.2
Alus 126.3
Alus 126.4
Alus 126.5
Alus 126.6
Alus 126.7
Alus 126.8
Alus 126.9
Alus 127.0
Alus 127.1
Alus 127.2
Alus 127.3
Alus 127.4
Alus 127.5
Alus 127.6
Alus 127.7
Alus 127.8
Alus