



STADIUM PROJEKTU:		
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		
<b>Przebudowa i rozbudowa ulicy Żytniej</b>		
ADRES OBIEKTU:		
<b>województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński</b>		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:		
041201_1.0001.699/1 041201_1.0001.698 041201_1.0001.645/3 041201_1.0001.645/5 041201_1.0001.646/38 041201_1.0001.646/39 041201_1.0001.646/27 041201_1.0001.646/6 041201_1.0001.647/18		
INWESTOR:		
	<b>Gmina Miasta Rypin</b> <b>ul. Warszawska 40</b> <b>87-500 Rypin</b>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
	<b>DM-PROJ</b> <b>Ostrowite 172</b> <b>87-522 Ostrowite</b> <b>tel.: 535 208 688</b>	
OPRACOWANIE:		
<b>TOM III.1/3 PROJEKT TECHNICZNY</b> <b>BRANŻA DROGOWA</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV</b>		

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	04.2024	Nr egz.:

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	3
5. STAN PROJEKTOWANY .....	3
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4

### **II. ZAŁĄCZNIKI**

### **III. RYSUNKI**

1. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500 – RYS. 1	
2. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000, RYS. 2	
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:25, 1:50, RYS. 3	
4. PRZEKROJE POPRZECZNE, SKALA 1:100, RYS. 4	
5. SCHODY TERENOWE, SKALA 1:50, RYS. 5	

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Decyzja nr 2/2024 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak II.6733.16.2023 z dnia 12.01.2024 r .
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dotyczący przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 120635C stanowiącą ulicę Żytnią w Rypinie.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV. IV

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowany odcinek ulicy Żytniej jest położony w miejscowości Rypin. Ulica Żytnia stanowi drogę publiczną nr 120635C. Na całym odcinku projektowany odcinek drogi posiada nawierzchnię jezdni z drogowych płyt betonowych o zmiennej szerokości oraz obustronne pobocza gruntowe. Nawierzchnia istniejącego odcinka drogi charakteryzuje się licznymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi.

Częściowo, wzdłuż drogi zlokalizowane jest oświetlenie drogowe. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu drogi stanowią rolne oraz lokalna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

### **4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji przyjmuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych).

### **5. STAN PROJEKTOWANY**

W ramach budowy odcinka ulicy Żytniej projektuje się:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni
- wykonanie jezdni wraz z placem do zawracania o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy wzmocnionych,
- wykonanie odcinka drogi dla pieszych,

- budowa zjazdów ,
- rozbudowy systemu kanalizacji deszczowej,
- wykonania oświetlenia drogowego
- zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej,

## **6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **6.1. Podstawowe parametry drogi**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość drogi: 277,16 m,
- Klasa techniczna: D,
- Kategoria ruchu: KR2,
- Prędkość do projektowania: 30 km/h,
- Szerokość jezdni: 3,0-5,0m,
- Szerokość poboczy: 0,50-0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2-3%

### **6.2. Ukształtowanie w planie**

Projektowany odcinek drogi ma długość 277,16 m. Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni z płyt betonowych i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z kostki betonowej o szerokości 3,5-5,0m. Na końcu odcinka drogi projektuje się wykonanie placu do zawracania o wymiarach 12,05m x 13,35m. Po obu stronach jezdni projektuje się wykonanie pobocza o szerokości 0,50-0,75 m.

Na odcinku od km 0+225,50 do km 0+261,94 projektuje się wykonanie odcinka drogi pełniącego funkcję drogi dla pieszych. Ze względu na duże pochylenie podłużne, na odcinku drogi dla pieszych projektuje się wykonanie stopni i spoczników.

W km 0+000,00 w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 560 projektuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni w pasie drogowym drogi wojewódzkiej polegającej na wymianie krawężników, frezowania istniejącej nawierzchni i wyrównania nierówności oraz wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Zakres prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej będzie realizowany w ramach odrębnej procedury.

Na całym odcinku drogi projektuje się wykonanie zjazdów do przyległych nieruchomości. Zjazdy projektuje się wykonać o nawierzchni z kostki betonowej. Krawędzie połączenia jezdni i zjazdów projektuje się wykonać skosem 1:1 (min. 1,5m:1,5m).

Na odcinku od km 0+085,30 do km 0+088,30 ze względu na dużą różnicę wysokości a zagospodarowaniem przyległej nieruchomości, po prawej stronie drogi projektuje się wykonanie prefabrykowanej ściany oporowej typu L o wysokości 0,8m o klasie obciążenia odpowiadającej obciążeniu ruchem min.  $q=16,7 \text{ kN/m}^2$  oraz przestawienie ogrodzenia na szerokości przyległej nieruchomości (dz. nr 699/5) wraz z bramą wjazdową i furtkami.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

### **6.3. Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę projektowanego odcinka drogi gminnej ulicy Żytnej projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych, uwzględniając istniejącego zagospodarowania pasa drogowego oraz terenów przyległych. Na odcinku od km 0+225,00 do km 0+261,94, pełniącym funkcję drogi dla pieszych z uwagi na duże pochylenie podłużne projektuje się wykonanie stopni i spoczników. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się równe 2-3%.

Początek i koniec odcinku należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

#### **6.4. Konstrukcja nawierzchni**

##### **Konstrukcja nawierzchni jezdni**

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 Stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
	<b>48 cm</b>

Na krawędzi jezdni projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm wyniesiony +4cm ponad krawędź jezdni posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

##### **Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych – od km 0+225,00 do km 0+261,94**

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 Stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
	<b>48 cm</b>

Na krawędzi drogi dla pieszych projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm wyniesiony +4cm ponad krawędź jezdni posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Stopnie i spoczniki projektuje się ograniczyć podłużnie i poprzecznie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

##### **Konstrukcja nawierzchni dojść do posesji**

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 Stabilizowanej mechanicznie	15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
	<b>48 cm</b>

Krawędzie dojść projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

### **Konstrukcja nawierzchni zjazdu**

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 Stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
	<b>48 cm</b>

Na krawędzi jezdni i zjazdu projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Pozostałe krawędzie zjazdu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

### **Konstrukcja pobocza**

Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3	15 cm
	<b>15 cm</b>

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni – remont nawierzchni w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 560**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W	śr. 4 cm
Frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego	-
	<b>8 cm</b>

W ramach inwestycji projektuje się remont odcinka ulicy Żytniej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej polegający na frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego i wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego.

### **6.5. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłości podłużnych do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej.

### **6.6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

### **6.7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

- zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

*Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych do istniejącego i projektowanego systemu kanalizacji deszczowej.*

*Pozostałe elementy – nie dotyczy*

- emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

*Nie dotyczy*

- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,

*Nie dotyczy*

- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

*Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej trasy powodowała przekroczenia standardów jakości klimatu akustycznego.*

*Pozostałe elementy – nie dotyczy*

- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

*Projektowany obiekt budowlany nie powoduje wycinki drzew i krzewów.*

*Pozostałe elementy – nie dotyczy*

#### **6.7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy.

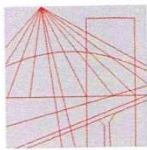
**II. ZAŁĄCZNIKI**

**Oświadczenie:**

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt techniczny dla zadania pn.  
„Przebudowa i rozbudowa ulicy Żytniej”  
sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA	04.2024	





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

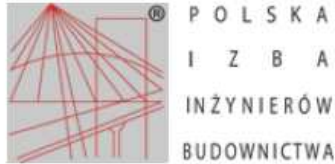
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-513-L1E-T9T \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pani Anna Justyna Łukasik**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

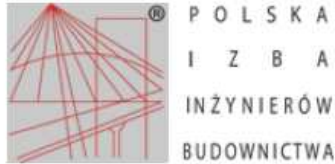
inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik  
ul. Strumykowa 2, Nadkanale  
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
POM-FDI-88A-LNU \*

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21  
adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-26 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

