



STADIUM PROJEKTU:		
PROJEKT BUDOWLANY		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		
Przebudowa i rozbudowa ulicy Żytniej		
ADRES OBIEKTU:		
województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:		
041201_1.0001.699/1 041201_1.0001.698 041201_1.0001.645/3 041201_1.0001.645/5 041201_1.0001.646/38 041201_1.0001.646/39 041201_1.0001.646/27 041201_1.0001.646/6 041201_1.0001.647/18		
INWESTOR:		
	Gmina Miasta Rypin ul. Warszawska 40 87-500 Rypin	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688	
OPRACOWANIE:		
TOM II.1/3 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV		

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	04.2024	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	3
5. STAN PROJEKTOWANY	3
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4

II. ZAŁĄCZNIKI

III. RYSUNKI

1. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500 – RYS. 1	
2. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000, RYS. 2	
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:25, 1:50, RYS. 3	

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Decyzja nr 2/2024 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak II.6733.16.2023 z dnia 12.01.2024 r .
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dotyczący przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 120635C stanowiącą ulicę Żytnią w Rypinie.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - drogi, IV - zjazdy

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek ulicy Żytniej jest położony w miejscowości Rypin. Ulica Żytnia stanowi drogę publiczną nr 120635C. Na całym odcinku projektowany odcinek drogi posiada nawierzchnię jezdni z drogowych płyt betonowych o zmiennej szerokości oraz obustronne pobocza gruntowe. Nawierzchnia istniejącego odcinka drogi charakteryzuje się licznymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi.

Częściowo, wzdłuż drogi zlokalizowane jest oświetlenie drogowe. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu drogi stanowią rolne oraz lokalna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji przyjmuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych).

5. STAN PROJEKTOWANY

W ramach budowy odcinka ulicy Żytniej projektuje się:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni
- wykonanie jezdni wraz z placem do zawracania o nawierzchni z kostki betonowej,

- wykonanie poboczy wzmocnionych,
- wykonanie odcinka drogi dla pieszych,
- budowa zjazdów ,
- rozbudowy systemu kanalizacji deszczowej,
- wykonania oświetlenia drogowego
- zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej,

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1. Podstawowe parametry drogi

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość drogi: 277,16 m,
- Klasa techniczna: D,
- Kategoria ruchu: KR2,
- Prędkość do projektowania: 30 km/h,
- Szerokość jezdni: 3,0-5,0m,
- Szerokość poboczy: 0,50-0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2-3%

6.2. Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi ma długość 277,16 m. Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni z płyt betonowych i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z kostki betonowej o szerokości 3,5-5,0m. Na końcu odcinka drogi projektuje się wykonanie placu do zawracania o wymiarach 12,05mx13,35m. Po obu stronach jezdni projektuje się wykonanie pobocza o szerokości 0,50-0,75 m.

Na odcinku od km 0+225,50 do km 0+261,94 projektuje się wykonanie odcinka drogi pełniącego funkcję drogi dla pieszych. Ze względu na duże pochylenie podłużne, na odcinku drogi dla pieszych projektuje się wykonanie stopni i spoczników.

W km 0+000,00 w rejonie skrzyżowania z droga wojewódzka nr 560 projektuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni w pasie drogowym drogi wojewódzkiej polegającej na wymianie krawężników, frezowania istniejącej nawierzchni i wyrównania nierówności oraz wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Zakres prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej będzie realizowany w ramach odrębnej procedury.

Na całym odcinku drogi projektuje się wykonanie zjazdów do przyległych nieruchomości. Zjazdy projektuje się wykonać o nawierzchni z kostki betonowej. Krawędzie połączenia jezdni i zjazdów projektuje się wykonać skosem 1:1 (min. 1,5m:1,5m).

Na odcinku od km 0+085,30 do km 0+088,30 ze względu na dużą różnicę wysokości a zagospodarowaniem przyległej nieruchomości, po prawej stronie drogi projektuje się wykonanie prefabrykowanej ściany oporowej typu L o wysokości 0,8m o klasie obciążenia odpowiadającej obciążeniu ruchem min. $q=16,7 \text{ kN/m}^2$ oraz przestawienie ogrodzenia na szerokości przyległej nieruchomości (dz. nr 699/5) wraz z bramą wjazdową i furtkami.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

6.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę projektowanego odcinka drogi gminnej ulicy Żytnej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając istniejącego zagospodarowania pasa drogowego oraz terenów przyległych. Na odcinku od km 0+225,00 do km 0+261,94, pełniącym funkcję drogi dla pieszych z uwagi na duże pochylenie podłużne projektuje się wykonanie stopni i spoczników. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się równe 2-3%.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

6.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 Stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
	48 cm

Na krawędzi jezdni projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm wyniesiony +4cm ponad krawędź jezdni posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych – od km 0+225,00 do km 0+261,94

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 Stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
	48 cm

Na krawędzi drogi dla pieszych projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm wyniesiony +4cm ponad krawędź jezdni posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Stopnie i spoczniki projektuje się ograniczyć podłużnie i poprzecznie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni dojść do posesji

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 Stabilizowanej mechanicznie	15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
	48 cm

Krawędzie dojeżdż projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 Stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
	48 cm

Na krawędzi jezdni i zjazdu projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Pozostałe krawędzie zjazdu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Konstrukcja pobocza

Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3	15 cm
	15 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni – remont nawierzchni w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 560

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W	śr. 4 cm
Frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego	-
	8 cm

W ramach inwestycji projektuje się remont odcinka ulicy Żytniej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej polegający na frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego i wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego.

6.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej.

6.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

6.7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych do istniejącego i projektowanego systemu kanalizacji deszczowej.
Pozostałe elementy – nie dotyczy
- emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się
Nie dotyczy
- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,
Nie dotyczy
- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się
Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej trasy powodowała przekroczenia standardów jakości klimatu akustycznego.
Pozostałe elementy – nie dotyczy
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
Projektowany obiekt budowlany nie powoduje wycinki drzew i krzewów.
Pozostałe elementy – nie dotyczy

6.7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

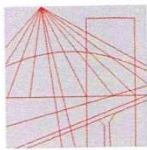
Nie dotyczy.

II. ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenie:

Zgodnie z art. 34, ust. 3d Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla zadania pn. „Przebudowa i rozbudowa ulicy Żytniej” sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA	04.2024	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-513-L1E-T9T *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Anna Justyna Łukasik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

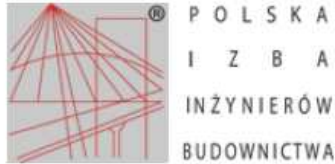
inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik
ul. Strumykowa 2, Nadkanale
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-FDI-88A-LNU *

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21
adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-26 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

