



STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
<b>Przebudowa i rozbudowa ulicy Żytniej</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński</b>	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	
041201_1.0001.699/1 041201_1.0001.698 041201_1.0001.645/3 041201_1.0001.645/5 041201_1.0001.646/38 041201_1.0001.646/39 041201_1.0001.646/27 041201_1.0001.646/6 041201_1.0001.647/18	
INWESTOR:	
	<b>Gmina Miasta Rypin</b> <b>ul. Warszawska 40</b> <b>87-500 Rypin</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ</b> <b>Ostrowite 172</b> <b>87-522 Ostrowite</b> <b>tel.: 535 208 688</b>

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	04.2024	Nr egz.:

***SPIS TREŚCI***

**I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4. STAN PROJEKTOWANY .....	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE .....	4
6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO .....	4
7. UWAGI KOŃCOWE .....	5

**II. ZAŁĄCZNIKI**

**III. RYSUNKI**

1. PLAN ORIENTACUJNY, SKALA 1:10000 – RYS. 1
2. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500 – RYS. 2

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2023 poz. 1047),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 120635C stanowiącą ulicę Żytnią w Rypinie.

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowany odcinek ulicy Żytniej jest położony w miejscowości Rypin. Ulica Żytnia stanowi drogę publiczną nr 120635C. Na całym odcinku projektowany odcinek drogi posiada nawierzchnię jezdni z drogowych płyt betonowych o zmiennej szerokości oraz obustronne pobocza gruntowe. Nawierzchnia istniejącego odcinka drogi charakteryzuje się licznymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi.

Częściowo, wzdłuż drogi zlokalizowane jest oświetlenie drogowe. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu drogi stanowią rolne oraz lokalna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

W ramach budowy odcinka ulicy Żytniej projektuje się:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni
- wykonanie jezdni wraz z placem do zawracania o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy wzmocnionych,
- wykonanie odcinka drogi dla pieszych,
- budowa zjazdów ,
- rozbudowy systemu kanalizacji deszczowej,
- wykonania oświetlenia drogowego
- zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej,

### Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość drogi: 277,16 m,
- Klasa techniczna: D,
- Kategoria ruchu: KR2,
- Prędkość do projektowania: 30 km/h,
- Szerokość jezdni: 4,0-5,0m,
- Szerokość poboczy: 0,50-0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2%

Projektowany odcinek drogi ma długość 277,16 m. Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni z płyt betonowych i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z kostki betonowej o szerokości 5,0m. Na końcu odcinka drogi projektuje się wykonanie placu do zawracania o wymiarach 12,05mx13,35m. Po obu stronach jezdni projektuje się wykonanie pobocza o szerokości 0,50-0,75 m.

Na odcinku od km 0+212,50 do km 0+263,30 projektuje się wykonanie drogi dla pieszych. Ze względu na duże pochylenie podłużne drogi dla pieszych projektuje się wykonanie schodów terenowych w postaci stopni i spoczników.

W km 0+000,00 w rejonie skrzyżowania z droga wojewódzka nr 560 projektuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni w pasie drogowym drogi wojewódzkiej polegającej na wymianie krawężników, frezowania istniejącej nawierzchni i wyrównania nierówności oraz wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Na całym odcinku drogi projektuje się wykonanie zjazdów do przyległych nieruchomości. Zjazdy projektuje się wykonać o nawierzchni z kostki betonowej. Krawędzie połączenia jezdni i zjazdów projektuje się wykonać skosem 1:1 (min. 1,5m:1,5m).

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Niweletę projektowanego odcinka drogi gminnej ulicy Żytniej projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych, uwzględniając istniejącego zagospodarowania pasa drogowego oraz terenów przyległych. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się równe 2% jako daszkowe.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

## **5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE**

Ruch drogowy na drodze gminnej nr 120612C ulicy Żytniej charakteryzuje się małym natężeniem. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe. Ruch drogowy ma charakter lokalny.

## **6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków małych (M). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków D-6, które należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

Znaki pionowe projektuje się lokalizować za zewnętrzną krawędzią chodnika przyległego do jezdni w odległości najbliższej krawędzi tarczy znaku 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. W razie konieczności znaki pionowe należy umieszczać na słupkach giętych zapewniających zachowanie ww. warunku odległości znaku od krawędzi jezdni.

Ruch drogowy na projektowanym odcinku ulicy Żytniej projektuje się uregulować poprzez wprowadzenie strefy zamieszkania znakami pionowymi D-40 i D-41.

Na odcinku drogi dla pieszych projektuje się ustawienie znaków B-2 „zakaz wjazdu”.

Nie projektuje się zmian w organizacji ruchu drogowego w zakresie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 560. Po wykonaniu nawierzchni jezdni, oznakowanie poziome na wlocie drogi gminnej należy odtworzyć do stanu pierwotnego.

### 7. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2026r.